

اخبار

رفع تعهدات خودروسازان انجام می شود

وزیر صمت اظهار کرد:ایران علاوه بر اینکه یک کشور نفتی است، یک کشور معدنی نیز است.در حوزه معدن باید کارهای گسترده‌تری انجام دهیم و سرمایه‌گذاری جدیدصورت بگیرد.من فکر می‌کنم با فضایی که در کشور ایجاد شده و با حضور سرمایه‌گذاران ما می‌توانیم بخش معدن را پا به پای بخش نفت پیش ببریم که هم ارزآوری و هم اشتغال داشته باشدو بتواندبه توسعه کشور کمک کند.به گزارش خبرنگار ایلتا، علیرضا رزم حسینی در حاشیه افتتاح رنگ زرین و پوشش‌های صنعتی، نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی و ماشین‌آلات مدنی وهمینطور نمایشگاهبین‌المللی قطعات خودروواظهار کرد:در زمینه قطعات خودروو همینطورزرین‌ها و رنگ‌های ساختمانی درس شیفیت کار می‌کنندو عمدتاً صادرات ریز دارند.وی افزود:خوشبختانه در زمینه خودرو هم پیشرفت‌های خوبی داشتیم. ایران خودروو سایپا در حال انجام تعهداتی که دارند تا پایان سال هستند.افزایش تولید داشتیمو فکر می‌کنیم با روندی که تاکنون داشتیموافزایش سرعتانجام شده تعهدات خودروسازان انجام شود.وزیر صمت تصریح کرد:ندمایشگاهی کهدرحال افتتاح آن هستیم مربوط به حوزه معدن است. در ایران ۶۳ماده معدنی داریم و ذخایر معدنی شناسایی شده ما ۳۷ میلیارد تن است که برآورد می‌شود تا ۶۰میلیاردتن خواهد رسید.وی خاطرنشان کرد:ایران علاوه بر اینکه یک کشور نفتی است، یک کشور معدنی نیز است.

ابلاغیه مهم وزارت صمت برای تعیین تکلیف جرایم واردکنندگان طبق مصوبه جدیدی که وزارت صمت به گمرک ابلاغ کرده،برای بررسی پرونده واردات کالاهای اساسی در بازه زمانی مرداد ۹۷ تا مرداد ۹۸ تا بمقت ۵ درصد بیش بود قیمت لحاظ نخواهد شد. به گزارش مهر، بعد از مینا قرار گرفتن نرخ ۴۴۰۰ تومانی برای تأمین ارز کالا‌های وارداتی از اوایل سال ۹۷، کارشناسان با توجه به اختلاف قیمت ارز دولتی با بازار آزاد، نسبت به سواستفاده از رزومی در خصوص مواردی مثل بیش اظهاری واردات یا کم اظهاری صادرات هشدارهای متعدد داده بودند. به دلیل عدم توجه مسئولان به این هشدارها، در همین زمان گمرک تا به پرونده‌هایی مواجه شدند که ارزش اظهارشده در آنها، «شیب بود» چشمگیری داشت؛به عنوان مثال ارزش هر کیلو کالا از سوی واردکننده ۲۵۰ پیورو اظهار می‌شد در حالی که ارزش واقعی آن کالا حدود ۲۰۰ پیورو بود.

واکنش سازمان حمایت به بروز تخلف در فروشگاههای زنجیره‌ای رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که درج قیمت کالاها در قفسه فروش کالا باید دقیق و حداکثر به میزان درج شده بر روی بسته بندی کالا باشد. عباس تایش در گفت‌وگو با ایسنا، از برگزاری جلسهای برای بررسی مسائل مربوط به وضعیت و نحوه اعلام قیمت درج شده بر روی اجناس در فروشگاههای زنجیره‌ای خبر داد و گفت: در ماه‌های گذشته اخباری مبنی بر عرضه کالا با قیمتی بالاتر از نرخ مصوب برای ارائه تخفیف در فروشگاه‌های زنجیره‌ای منتشر شده که انتقاد خریداران را به همراه داشته است. وی با بیان اینکه واحدهای صنعتی مکلف به درج قیمت و رعایت قیمت‌های مصوب اعلامی مراجع ذیصلاح است، اظهار کرد: درج قیمت کالاها در قفسه فروش کالا باید دقیق و حداکثر به میزان درج شده بر روی بسته بندی کالا باشد و این موضوع به عنوان خط قرمز فروشگاه‌ها توسط مدیریت فروشگاه کنترل شود. البته برای مشتری‌مداری و کسب رضایت مشتریان، هر توزیع‌کننده‌ای مجاز است که قیمت را کمتر از قیمت درج شده بر روی کالا درج کند و به فروش برساند.

برنامه‌ریزی برای توسعه ساخت داخل اجزا و قطعات وارداتی صنعتی

معاون امور صنایع وزارت صنت، معدن و تجارت گفت: ۲۰ درصد ارزش تولیدات صنعتی از واردات تأمین می‌شود که برای داخلی‌سازی آنها برنامه‌ریزی شده است. «مهدی صادقی‌نیک‌ری» «امروز (شنبه) در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایران درخصوص نگرانی فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان از باز شدن درهای کشور به‌روی واردات با بهود احتمالی فضای سیاسی بین‌المللی، افزود: بر اساس مجوز صادرشده از سوی شورای هماهنگی سران قوا، واردات نزدیک به ۲ هزار و ۵۰۰ ردیف از مجموع هشت هزار ردیف تعرفه کالایی که به اندازه کافی در کشور تولید می‌شوند، ممنوع است و این ممنوعیت‌ها ادامه دارد. وی بیان داشت: علاوه بر آن، وزارت صنت درخصوص کالاهایی که به هر مرحله ساخت داخل می‌رسند از اعضای کمیسیون ماده یک قانون مقررات صادرات و واردات، حمایت‌های تعرفه‌ای را تقاضا می‌کند. صادقی‌نیک‌ری همچنین به مدیریت ثبت سفارش‌ها اشاره کرد و گفت: برپایه منابع ارزی که قابل تخصیص باشند، مقدار ثبت سفارش کالاها، تجهیزات و ماشین‌آلات با رعایت سقف و سابقه هر بنگاه مدیریت می‌شود.

تصویب دستور العمل تأسیس شرکت سهامی عام پروژه



خبرگزاری

گروه صنعت و تجارت: اکبر پازوکی فعال صنف لوازم خانگی گفت: این بازار همچنان در شرایط رکود به سر می‌برد و علیرغم اینکه انتظار می‌رود با نزدیک شدن به ایام پایانی سال رونق در بازار ایجاد شود، اما به علت کاهش قدرت خرید مردم، همچنان رکود بر بازار حاکم است. به گزارش اسکناس، بازار لوازم خانگی به دلیل کاهش شدید قدرت خرید مردم بارکودروبرو شده‌است، این در حالی است که فروشندگان انتظار داشتند به دلیل نزدیکی به عید وعضشان بهتر شود. از طرف دیگر مشتریان نیز با توجه به کاهش قیمت ارز انتظار داشتند از قیمت لوازم خانگی که متاثر از مواد اولیه هستند کاهش یابد اما تولید کنندگان می‌گویند مواد اولیه اجناس فعلی مان مربوط به گذشته است و فعلا خبری از ارزانی در این بازار نیست. اما چیزی که بیش از همه بر این بازار سایه افکنده رونق کالاهای قاچاق و کالاهای دست دوم است که به اسم کالا نو به مردم فروخته می‌شود با این حال به نظر می‌رسد این بازار همچنان دچار حواشی گسترده‌ای باشد.

■ افزایش گرایش مردم به لوازم خانگی ایرانی

در همین خصوص رئیس اتحادیه فروشندگان و تولیدکنندگان لوازم خانگی تهران با بیان اینکه بعداز کاهش نرخ ارز نمی‌توان بلافاصله انتظار کاهش نرخ تولیدات داخلی را داشت، گفت: اما حداقل تأثیر آن جلوگیری از افزایش نرخ است. اکبر پازوکی در مورد آخرین وضعیت بازار لوازم خانگی گفت: این بازار همچنان در شرایط رکود به سر می‌برد و علیرغم اینکه انتظار می‌رود با نزدیک شدن به ایام پایانی سال رونق در بازار ایجاد شود، اما به علت کاهش قدرت خرید مردم، همچنان رکود بر بازار حاکم است. از طرف دیگر، مورد وضعیت قیمت‌ها در بازار لوازم خانگی با توجه به کاهش نسبی نرخ ارز در یک ماه اخیر، گفت: بعد از کاهش نرخ دلار بلافاصله نمی‌توان انتظار کاهش نرخ تولیدات لوازم خانگی داخلی را داشت، زیرا به هر حال در دو نیم سال گذشته مدام شیب افزایشی نرخ را داشته‌ایم و برای کاهش قیمت‌ها نیز شیب نزولی نرخ باید برای مدتی استمرار یابد تا تأثیر خود را بر نرخ تمام شده تولید بگذارد. رئیس اتحادیه فروشندگان و تولیدکنندگان لوازم خانگی بیان کرد: قطعا بخشی از تولیدات فعلی مربوط به خریدهای قبلی مواد اولیه با نرخ ارز بالاتر است، بنابراین نمی‌توان انتظار داشت بلافاصله پس از کاهش نرخ ارز در بازار شاهد کاهش نرخ تولیدات بود، اما حداقل تأثیر کاهش نرخ ارز جلوگیری از افزایش قیمت‌ها است. وی در مورد وضعیت عرضه لوازم خانگی قاچاقی بیان کرد: بعد از توقف واردات لوازم خانگی و همچنین افزایش تولید لوازم خانگی داخلی به لحاظ کمی و کیفی عرضه لوازم خانگی قاچاق در بازار کاهش یافته‌است. پازوکی با تأکید بر اینکه هیچ کاسب شناسنامه‌داری اقدام به عرضه لوازم خانگی قاچاق نمی‌کند، گفت: واردات لوازم

صنعت و تجارت

تصویب دستور العمل

تأسیس شرکت سهامی

عام پروژه

اسکناس گزارش می‌دهد؛

بازار لوازم خانگی در محاصره قاچاق و گرانی



خانگی قاچاق نیز اقدامی سازمان یافته است و نباید تصور کرد کوله برانی که برای یک قمه‌نash این لوازم را بر دوش می‌کشند، عامل قاچاق لوازم خانگی هستند، بلکه ریشه قاچاق در بخش‌های مختلف را باید به‌طور اساسی بررسی کرد. پازوکی با بیان اینکه از سال ۹۷ و بعداز تحریم‌های آمریکا روند تولید لوازم خانگی داخلی دچار تغییر و تحولاتی شد، گفت: اکنون مردم به این اطمینان رسیده‌اند که لوازم خانگی خارجی وارد نمی‌شود و با توجه به کیفیت خوب تولیدات داخلی می‌توانند به لوازم خانگی داخلی اطمینان کنند، لذا با توجه به اینکه معمولاً لوازم خانگی خارجی موجود در بازار از خدمات پس فروش مناسبی برخوردار نیست، مردم به سمت مصرف کالاهای لوازم خانگی داخلی گرایش یافته‌اند.

■ ۱۵ درصد اقدام بازار لوازم خانگی قاچاق است

دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی گفت: ۱۰ تا ۱۵ درصد بازار لوازم خانگی را اقلام قاچاق تشکیل می‌دهد. عباس هاشمی با بیان اینکه لوازم خانگی حوزه‌ای جذاب برای قاچاقچیان است، اظهار داشت: اگر چه اسامال بر خلاف سال گذشته، به دلیل افزایش تولید، سهم بازار بیشتر در اختیار محصولات داخلی بود و قاچاق در حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از بازار را داشت، زیرا به هر حال نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد. دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی ایران افزود: کالایی که به شکل قاچاق وارد کشور می‌شود، خدمات پس از فروش ندارد و با توجه به اینکه گمرک‌ی نیز پردازد و هزینه آن چنانی هم بر آن مترتب نیست، به لحاظ قیمتی می‌تواند ارزان‌تر از تولید داخل باشد. در کنار اینکه دستگاه‌ها با قاچاق لوازم خانگی مبارزه می‌کنند، نیاز شدید به فرهنگ سازی در این بخش داریم چراکه اصالت کالای قاچاق مشخص نیست. هاشمی گفت: لوازم خانگی که به ایران قاچاق می‌شود، محصولاتی هستند که قرار بود به عراق، امارات، شمال آفریقا و ... صادر شوند و به دلیل عدم جذب در بازار این کشورها، به سوی بازار ایران سرازیر شده‌اند این در حالیست که شرکت‌ها برای تولید لوازم خانگی، استانداردهای متفاوت آب و هوایی و الگوی مصرف را در بازار هدف در نظر می‌گیرند و تغییراتی در کالا ایجاد می‌کنند

■ فروش کالای دست دوم به جای کالای خارجی

از سویی دیگر همین سودهای بی حساب و کتاب موجب شده که برخی سودجویان با استفاده از این فرصت در کارگاه‌های غیرصنفی و زیرپله‌ای کابینت‌برخی کالاهای دسته دوم را رنگ و صاف کاری کنند و بر روی آن رم کالای خارجی مانند بوش بچسباندند. این موضوع نه تنها زمینه را برای تاراج‌هایی مردم فراهم می‌کند بلکه در صورت به مشکل خوردن کالا، نمی‌توان هیچ‌گونه حمایتی تحت عنوان گارانتی و ... از خریدار کرد. دهقانی نیا سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این خصوص به مهر می‌گوید: ممکن است فروشنده بگوید این کالا خارجی است و کد ندارد؛ اینجاست که باید شک کنیم اولا ممکن است کالای جعلی یعنی دست دوم بوده و تنها کابینت آن اصلاح شده باشد. دوما ممکن است قاچاق باشد و گارانتی به آن تعلق نگیرد. بنابراین توصیه اکید به خریداران لوازم خانگی آن است که حتماً در زمان خرید، کد رهگیری و شناسه گارانتی محصول را مطالبه کنند. در کنار فروش کالای دست دوم به جای کالای خارجی، برخی از فروشندگان حتی جنس‌های چینی را به نام برندهای معروف از جمله سامسونگ و ال جی می‌فروشند و اگر سری به بازار بزنیم می‌بینیم که مردم برای خرید این اجناس که کیفیت مناسب را هم ندارند، نرخ‌های تا ۵۰ میلیون تومان نیز می‌پردازند. مردم می‌توانند از طریق شماره گیری کد ۷۷# یا از طریق نصب نرم افزار سامانه تجارت شناسه گارانتی را

استعلام کنند. **■ بازار تعمیر کاران هم خوب نیست** علی اکبر ایلهانی در مورد مشکلات این صنف گفت: مشکلات ما بیشتر مربوط به لوازمی می‌شود که وابسته به خارج از کشور هستند، واردات این لوازم گاهی با مشکل مواجه می‌شود. رئیس اتحادیه تعمیر کاران لوازم خانگی و الکترومکانیک تصریح کرد: شرکت‌ها دستگاه وارد کرده و فروخته‌اند و کالا را گارانتی کرده‌اند. اما کالای مورد نیاز تعمیر وارد نمی‌شود که به مشکل برمی‌خورد و مشتری باید ۴ یا ۵ ماه برای تعمیر آن که گارانتی شده صبر کند. وی همچنین خاطر نشان کرد: شکایت‌هایی از طرف مشتریان در اتحادیه ثبت می‌شود که لوازم برقی را برای تعمیر داده‌اند، گارانتی هم داشته‌اند اما نتوانستند بگیرند. با شرکت که صحبت می‌کنیم می‌گویند لوازم مورد نیاز برای تعمیر نیست و وارد نشده یا در گمرک مانده ولی کالا زمانی گارانتی شده تحریم نبوده ولی حالا تحریم شده است. قطعات کالاهای داخلی در بازار موجود است البته کمی گران است. ایلهانی همچنین افزود: خواسته ما از دولت این است که به تولیدکنندگان و خدمات دهندگان یعنی تعمیر کنندگان در زمینه‌های گوناگون مانند سوسپسید برق، واردات و غیره کمک کند.

■ بازار تعمیر کاران هم خوب نیست علی اکبر ایلهانی در مورد مشکلات این صنف گفت: مشکلات ما بیشتر مربوط به لوازمی می‌شود که وابسته به خارج از کشور هستند، واردات این لوازم گاهی با مشکل مواجه می‌شود. رئیس اتحادیه تعمیر کاران لوازم خانگی و الکترومکانیک تصریح کرد: شرکت‌ها دستگاه وارد کرده و فروخته‌اند و کالا را گارانتی کرده‌اند. اما کالای مورد نیاز تعمیر وارد نمی‌شود که به مشکل برمی‌خورد و مشتری باید ۴ یا ۵ ماه برای تعمیر آن که گارانتی شده صبر کند. وی همچنین خاطر نشان کرد: شکایت‌هایی از طرف مشتریان در اتحادیه ثبت می‌شود که لوازم برقی را برای تعمیر داده‌اند، گارانتی هم داشته‌اند اما نتوانستند بگیرند. با شرکت که صحبت می‌کنیم می‌گویند لوازم مورد نیاز برای تعمیر نیست و وارد نشده یا در گمرک مانده ولی کالا زمانی گارانتی شده تحریم نبوده ولی حالا تحریم شده است. قطعات کالاهای داخلی در بازار موجود است البته کمی گران است. ایلهانی همچنین افزود: خواسته ما از دولت این است که به تولیدکنندگان و خدمات دهندگان یعنی تعمیر کنندگان در زمینه‌های گوناگون مانند سوسپسید برق، واردات و غیره کمک کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

ریشه رانت در فولاد، قیمت‌گذاری دستوری است

موسوی با طرح این پرسش که آیا قرار بر عرضه کل زنجیره فولاد در بورس کالا نبود؟ گفت: سوال این است که چرا خریداران مواد اولیه با قیمت معقول، محصول تولیدی‌شان را در بورس عرضه نمی‌کنند تا همه چیز شفاف شود؟ در این میان نهادهای نظارتی باید برای سیانت از مصرف کنندگان وارد عمل شوند. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خاطر نشان کرد: نوساناتی که اخیراً در بازار فولاد ایجاد شد و عدم ثبات قیمت‌ها را به دنبال داشت، زمینه ساز برخی مشکلات در بازار سرمایه شد. عضو هیأت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه محصولات فولادی از جمله میلگرد و تیر آهن از نیازهای اوزرآنی تولید مسکن است، گفت: طی ماه‌های گذشته و باقیمت دستوری شمش فولاد، برخی خریداران شمش اقدام به گران فروشی محصولات مورد نیاز صنعت ساختمان از جمله میلگرد و تیر آهن در بازار سرمایه کرده‌اند این اقدام نمونه باز زهره‌مندی از رانت است، به گفته وی، همه تجربیات گذشته اثبات می‌کنند که قیمت‌گذاری دستوری فولاد به هیچ‌وجه به صلاح کشور و به سود مردم نبوده و باید به‌طور حتم اقداماتی برای جلوگیری از این مسائل اتخاذ شود. موسوی با بیان اینکه شاهد قدرت بالای مافیای



پنهان، دلالان و سوداگران هستیم، اظهار داشت: باید به‌طور حتم اقدامی صورت گیرد تا مسئولان مانع فعالیت این افراد در بازار شوند و شرایطی را در این زمینه مقرر کنند تا از طریق شفافیت، فعالیت دلالان و سوداگران در حوزه کالاها به حداقل برسد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در مجلس علاوه بر قیمت گذاری فولاد در زمینه قیمت‌ارز هم مسائلی مطرح شده‌است که حذف ۴۲۰۰ هم به عنوان ریشه فساد و تقویت حضور سوداگران و دلالان در اقتصاد نیز در دستور کار است.

معاون طرح و برنامه وزارت صنت، معدن و تجارت اعلام کرد: با توجه به تصویب دستورالعمل تأسیس شرکت سهامی عام پروژه در هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار ،گام مثبتی در جهت هدایت سرمایه های مردمی به سمت تولید رقم خورد. به گزارش وزارت صمت، سعید زرنذی گفت: با پیگیری ها و تعاملات صورت گرفته با وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان بورس این دستور العمل به تصویب رسید. وی افزود: با توجه به روند تشکیل سرمایه طی دهه نود، موضوع تقویت جریان سرمایه گذاری در پروژه‌های ملی و بزرگ از برنامه‌های مهم وزارت صنت، معدن و تجارت بوده که یکی از ابزارهای مهم تأمین مالی این پروژه‌ها پذیره نویسی مردمی است.

اخبار

جلوگیری از خروج ۴ میلیون دلار ارز در تولید قالب‌های «تارا»

مدیرعامل شرکت‌داشتن بنیان قالب‌های پیشرفته ایران خودرو، از پیشرفت پروژه طراحی و ساخت قالب‌های بدنه تارا طبق برنامه‌زمانبندی خبر داد و گفت:داخلی‌سازی طراحی وساخت قالب‌های بدنه این خودرو صرفه‌جویی ارزی چهار میلیون دلاری را به دنبال داشته است. به گزارش روابط عمومی ایران خودرو ، اصغر ربیعی با بیان این که شرکت قالب‌های پیشرفته ایران خودرو، متعلق به شرکت تعاونی خاص ایران خودرو، رتبه A شرکت سایکو را در زمینه قالب‌سازی و تولید قطعه دارد، اظهار کرد: تولید ۱۰۷ قطعه منفصله پروژه تارا به این شرکت سپرده شده که این تعداد به صورت ۶۷ مجموعه در اختیار شرکت سایکوقرآرمی گیرد. پیچیدگی فناوری بالای قطعات تارا، سبب بلوغ و رشد قطعه‌سازان و بهره‌مندی آنان از دانش روز تولید شده‌است. وی افزود: در حال حاضر مراحل تست کیفیت قطعات طی شده است، ظرفیت ابتدایی در نظر گرفته شده برای ۸۰دستگاه خودرو در روز است که این تعداد براساس افزایش ظرفیت تولید تا اقبال افزایش به تأمین روزانه ۵۰۰ دستگاه خودرو است.

استمرار افزایش تولید خودرو با تعامل نهادهای پولی ومالی

رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: برنامه افزایش تولید انواع خودرواز سوی این سازمان طراحی و به وسیله خودروسازان در حال اجراست که استمرار این روند افزایشی را تعامل و پشتیبانی نهادهای پولی و بانکی محقق می‌شود. به گزارش ایدرو، «محسن صالحی‌نیا» در نشست مشترک با رئیس کل و معاونان بانک مرکزی در شرکت ایران خودرو، با اشاره به دستاوردهای مناسب صنعت خودروسازی در زمینه گسترش ساخت داخل قطعات، تأمین نقدینگی برای تزریق به موقع به زنجیره تأمین و قطعه‌سازان خودرو و اجرای طرح‌های توسعه محصول و فناوری را ضروری کلیدی برشمرد. وی افزود: امروز با وجود متنوع بودن شیوه‌های تأمین منابع مالی خودروسازان، اما در نهایت سهم پشتیبانی نهادهای پولی و بانکی در این زمینه بسیار اثر گذار است که با مشارکت موثر این حوزه شاهد استمرار مثبت تولید خودرو، افزایش عرضه به مصرف‌کنندگان نهایی و منطقی شدن قیمت‌ها در بازار و کارخانه با هدف پاسداری از حقوق مشتریان و تولیدکنندگان خواهیم بود.

پوشش صادرات به اوراسیا تا سقف ۸۰۰ میلیون دلار توسط صندوق ضمانت صادرات ایران

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران از آمادگی این صندوق برای پشتیبانی از توسعه صادرات و سرمایه‌گذاری ایران در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا خبر داد. سیدعبدالله سجادی در نشست دیپلماسی اقتصادی ایران و اوراسیا با اشاره به محدودیت سیستم بانکی کشور در روابط کارگزاری با بانکهای خارجی به دلیل تحریم های نظامنامه آمریکا اظهار داشت و ضرور ضمانت نامه های متقابل با کمک موسسات همتا از راهبردهای جدید این نهاد حمایتی در جهت ایجاد امنیت تجارت خارجی است. وی با اشاره به اینکه از ۵ کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا بجز قزقریزستان سایر کشورها دارای صندوق ضمانت صادرات ملی هستند، از انعقاد تفاهم نامه همکاری میان صندوق ضمانت صادرات ایران با این موسسات برای تسهیل جریان تجاری، سرمایه گذاری میان کشورمان با اوراسیا خبر داد و همکاری این نهادها را راهکار مناسب برای پر کردن خلاء روابط بانکی کشور با اوراسیا عنوان کرد.

تولید خودروهای تجاری سبک در آمیاد

از ۳۰ هزار دستگاه عبور کرد شرکت زامیاد توانست تا دوم بهمن ماه امسال، بیش از ۳۰ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری سبک تولید کند. به گزارش سانیانیز، معاون تولید شرکت زامیاد با اعلام این خبر افزود: این شرکت هم‌زمان با فعال سازی ظرفیت های موجود تولید و تعامل پیوسته با شرکت های تأمین‌کننده قطعات، توانست در بخش خودروهای تجاری سبک ۳۰ هزار دستگاه انواع محصولات سبک تجاری را تا دوم بهمن سال ۹۹ تولید کند. ایرج خسروداد ثبت این تعداد از تولید انواع وانت در شرکت زامیاد را در شرایطی دانست که تحریم و اپیدمی بیماری کرونا، بسیاری از برنامه های در نظر گرفته شده در فرآیندهای تأمین، پشتیبانی و مالی را با چالش جدی روبرو کرده است.