خبر ویژه

شرایط بارش‌ها در سالجاری مناسب نبود

وزیر نیرو در آئین بهره‌برداری از ۲۴ پروژه ملی صنعت آب و برق اظهار کرد: شرایط بارش‌ها در سال آبی ۱۴۰۰-۹۹ تاکنون مناسب نبوده، اما بر اساس پیش‌بینی‌هایی که داشتیم، بهره‌برداری از مخازن سدهای کشور بسیار حساب شده انجام شد.به گفته او در حالی که بارش‌ها تاکنون نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد و نسبت به بلندمدت ۳۰ درصد کاهش داشته است، مخازن سدها نسبت به سال گذشته کاهش در حد یک درصدی دارد؛ به این معنا که مدیریت و بهره‌برداری از مخازن بسیار حساب شده صورت می‌گیرد.اردکانیان افزود: امیدواری به نزول رحمت الهی در فرصت باقی مانده فصل بارش‌ها است و تکیه دیگر ما هم به مصرف صحیح این منبع حیاتی در بخش‌های مختلف است به نحوی که بتوانیم تابستان را با هموای آرامش سپری کنیم.

اخبار

صعود نفت در پی بحران انرژی آمریکا

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه تحت تاثیر سرمای بی سابقه در آمریکا که باعث توقف فعالیت پالایشگاهها و چاههای نفت این کشور شده، افزایش بیشتری پیدا کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۳۵ سنت معادل ۰.۶ درصد افزایش، به ۶۳ دلار و ۶۵ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه در ۶۳ دلار و ۳۰ سنت بسته شده بود که بالاترین قیمت از ۲۱ ژانویه سال ۲۰۲۰ بود.بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۸۲ سنت معادل ۱.۴ درصد افزایش، به ۶۰ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه رسید.

وقوع حادثه در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تکذیب شد

مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس وقوع حادثه در این پالایشگاه را تکذیب کرد و گفت: ویدئوی پخش‌شده‌ی منتسب به این شرکت در فضای مجازی صحت ندارد. نرگس صداقت ظهر در تشریح این خبر بیان کرد:ویدئویی با منبع نامشخص در فضای مجازی منتشر شد که برخی انتشاردهندگان تصاویر سقوط جرثقیل و فوت احتمالی چهار نفر را منتسب به پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس عنوان کردند؛ درحالی که از رنگ لباس، وضعیت پوشش فصلی، ماسک نداشتن کارگران، تجهیزات پس‌زمینه ویدئو و نام شرکت پیمانکار درج شده‌روی جرثقیل به‌راحتی می‌شد این موضوع را دریافت که این حادثه نه در این برهه‌ی زمانی و نه در این پالایشگاه به وقوع پیوسته است.وی تصریح کرد: ویدئو مذکور با هر هدفی که منتشر شده باشد، اقدامی غیراخلاقی بود که توقع می‌رفت افراد و رسانه‌ها اخبار مرتبط با پالایشگاه را از درگاه‌های رسمی پیگیری کنند و جلوی انتشار این ویدئوی جعلی را بگیرند.

مقام مسئول تشریح کرد

برنامه ریزی ایران برای صادرات گاز به اروپا

گروه انرژی: مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه ایران به‌دنبال صادرات گاز به اروپاست، گفت: فضای آینده کشورها، نوع همکاری و اتفاق‌هایی که در روابط دیپلماسی کشور می‌افتد بر موضوع تجارت گاز مؤثر است. به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، صادرات گاز ایران به کشورهای همسایه امسال حواشی زیادی را پشت سر گذاشته است؛ از انفجار خط لوله صادرات گاز ایران به ترکیه و توقف سه ماهه آن، حواشی مربوط به تمدید قرارداد با این کشور تا اعلام رأی دیوان داوری اختلاف شرکت ملی گاز ایران و ترکمن گاز و کاهش صادرات گاز به عراق. حسن منتظرتربتی – مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تازه‌ترین تحولات صادرات گاز ایران را تشریح و تأکید کرده است که ایران با بررسی دقیق تغییرات بازار، دورنمای صادرات گاز به اروپا را هم دنبال می‌کند.وی درباره وضع تمدید قرارداد گازی با ترکیه و صحبت های وزیر نفت در این باره که دولت بعد برای تمدید آن وقت دارد، اظهار کرد: صحبت وزیر نفت به این دلیل است که قراردادمان تا چند سال دیگر ادامه دارد و طبیعی است که بحث این موضوعات هرچه به انتهای قرارداد نزدیک می‌شود، داغ‌تر است، اما این موضوع کنار گذاشته نبوده و ما مطالب خود را مطرح کردیم و ترکیه هم مواردی را مطرح کرده است.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران افزود: واقعیت این است که فضای تجارت گاز ترکیه نسبت به قرارداد پیشین تغییر کرده، یعنی بخش خصوصی آنها در حال ورود به حوزه توزیع گاز است که نقش دولتشان کمرنگ‌تر می‌شود، بنابراین باید الگوی قراردادمان را برای فضای آینده ترکیه متناسب با بازار آنها آماده کنیم. ممکن است بخشی از گازمان را به روش‌های کوتاه‌مدت یا به‌صورت فصلی عرضه کنیم، در حالی که بازار ترکیه هم بخش عمده‌ای از خریدهایش را تک‌محموله انجام می‌دهد و همه را در قالب قراردادهای بلندمدت دنبال نمی‌کند.تربتی با بیان اینکه بنابراین در حالی که ما در قالب قرارداد کنونی موضوع را با ترکیه دنبال می‌کنیم و امیدواریم مذاکراتمان هم بیشتر شود، اما در کنار آن مطالعاتی را انجام می‌دهیم که برای فضای آینده کشور ترکیه نیز آماده باشیم و سهممان را در بازار این کشور چه از طریق دولت و چه از طریق بخش خصوصی یا حفظ کنیم یا افزایش دهیم، گفت: ممکن است هم ما و هم بخش خصوصی با توجه به فضای آینده ترکیه انواع قراردادهای مختلف را داشته باشیم و در قالب یک قرارداد نباشد.وی در پاسخ به این سوال که تجارت گاز با ترکیه برقرار خواهد بود؟ اظهار کرد: ما باید تجارت گاز را به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین موضوعات دنبال کنیم و ترکیه یکی از آن مسیرهای مناسب برای تجارت گاز است. چه در خود بازار ترکیه، زیرا این کشور می‌خواهد مبادی مختلفی برای تأمین گاز داشته باشد و خود را به یک کشور وابسته نخواهد کرد؛ طبیعتاً بخشی از آن بازار را هم از ایران تأمین می‌کند که هم به نفع ترکیه است هم به نفع ایران، از سویی مسیر ترکیه مسیر خوبی برای تجارت گازی با اروپا در آینده است.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه شرکت ملی گاز ایران دورنمای تجارت گازی با اروپا را دنبال می‌کند، تصریح کرد: شرایط تجارت گاز موضوعی متأثر از دیگر مسائل سیاسی و بین‌المللی است و به هر حال فضای آینده کشورها، نوع همکاری و اتفاقاتی که در روابط دیپلماسی کشور می‌افتد بر موضوع تجارت گاز مؤثر است.طبق اعلام وزارت نفت، تربتی در خصوص طرح صادرات گاز به افغانستان و مذاکرات انجام شده برای این مساله گفت: تاکنون نشست‌هایی در این باره برگزار شده است، سه هفته پیش هم نشستی با مقام‌های افغان داشتیم و دنبال این هستیم که بتوانیم هم تضامین دولتی را برای این کار از دولت افغانستان بگیریم و هم تا جایی که می‌توانیم بخش خصوصی را به این کار وارد کنیم، زیرا ورود بخش خصوصی به این کار برای توسعه کار در افغانستان هم بهتر است، کار در مسیر مطلوبی دنبال می‌شود و فکر می‌کنم مقدمات آن به‌خوبی انجام شده است، نگرانی در این باره وجود ندارد.وی ادامه داد: مجموعه‌هایی که کار را دنبال می‌کنند این قول را دادند که بتوانیم در چند ماه آینده به یک توافق‌نامه و تفاهم‌نامه اولیه برسیم.

اخبار

واگذاری ساخت کمپرسورهای گاز ترش به سازندگان ایرانی

مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس از واگذاری طراحی و ساخت ۲۴ دستگاه الکتروکمپرسور با سازندگان ایرانی به ارزش تقریبی ۸۶ میلیون یورو خبر داد. به گزارش ایسنا، محمود امین نژاد در حاشیه برگزاری دومین نمایشگاه تخصصی حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی در جمع خبرنگاران با اشاره به امضای بیش از ۸۶ میلیون یورو هفت تفاهم‌نامه با سازندگان و شرکت های دانش بنیان ایرانی، گفت: یکی از مهمترین تفاهم نامه ها با هدف طراحی و ساخت ۲۴ دستگاه الکتروکمپرسور با سازندگان ایرانی امضا شد.مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس با تاکید بر اینکه با اجرای فاز دوم توسعه این مگا پروژه باید حدود ۱۱۰ دستگاه کمپرسور، الکتروکمپرسور، توربوکمپرسور و ... طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی شود، تصریح کرد: ساخت برخی از این تجهیزات پیچیده دوار امروز به سازندگان ایرانی واگذار شده است.بنا بر اعلام وزارت نفت، در حاشیه برگزاری دومین رویداد تخصصی حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی، تفاهم نامه طراحی و ساخت ده دستگاه الکتروکمپرسور سانتریفوژ گریز از مرکز گاز ترش به همراه لوازم یدکی بین شرکت بیدبلند خلیج فارس و توربوکمپرسور نفت و مهندسی و ساخت توربین مپنا «توگا» امضا شد.

نخستین محموله آمونیاک ایران به ترکیه صادر شد

مدیرعامل شرکت کود شیمیایی اوره لردگان از صادرات اولین محموله آمونیاک این شرکت پتروشیمی به ترکیه خبر داد و اعلام کرد: اولین محموله اوره لردگان هم به زودی روانه بازارهای صادراتی با هدف ارزآوری و تامین ارز مورد نیاز کشور خواهد شد. به گزارش ایسنا، محسن محمودی در حاشیه برگزاری دومین نمایشگاه تخصصی حمایت از ساخت داخل صنعت پتروشیمی با اشاره به صادرات اولین محموله آمونیاک این شرکت پتروشیمی به ترکیه، گفت: اولین محموله ۲۵۰۰ تنی آمونیاک از مسیر دریایی به این کشور همسایه صادر شده است.

زیربنایی

اسلامی بیان کرد

مخالفت وزارت راه با توزیع قیر رایگان

گروه زیربنایی: وزیر راه و شهرسازی گفت: درخصوص سفرهای نوروزی وزارت راه و شهرسازی تابع تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا خواهد بود. به گزارش اسکناس، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی امروز در حاشیه مراسم افتتاح ۴۲۶ طرح سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به مناسبت دهه فجر که در محل این سازمان برگزار شد در جمع خبرنگاران در خصوص برنامه‌های این وزارتخانه در آستانه سفرهای نوروزی و اینکه آیا برنامه‌ای در این زمینه وجود دارد، اظهار داشت: وظیفه وزارت راه و شهرسازی آمادگی است و باید برای همه شرایط آماده باشیم. وی ادامه داد: بدون شک به هر شکل راه‌ها و سیستم‌های پشتیبانی برای سفر باید آماده باشند تا مشخص شود برای نوروز ستاد ملی مبارزه با کرونا چه تصمیم و چه مصوبه‌ای خواهد داشت. به هر حال طبیعی است که ما نمی‌توانیم تا زمان اعلام این مصوبه منتظر بمانیم و آن وقت بخواهیم کارها را به یکباره انجام دهیم. وی افزود: سازمان راهداری موظف است کارهای مربوط به راه‌ها از جمله نصب علائم، خط‌کشی و مسائل مربوط به بهسازی جاده‌ها و همچنین بازرسی از مجتمع‌های رفاهی بین راهی، نمازخانه‌ها و سرویس‌های بهداشتی را در دستور کار داشته باشد تا با آمادگی حداکثری کار تا اعلام مصوبه پیش برود. به همین ترتیب هر تصمیمی که ستاد ملی مبارزه با کرونا بگیرد وزارت راه و شهرسازی تابع آن خواهد بود. وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوالی در خصوص شناسایی نقاط پرحادثه توضیح داد: نقاط پر حادثه بر اساس نقاطی که بیشترین تعداد تصادف اتفاق افتاده است، معرفی می‌شود و در حقیقت در این نقاط ثبت تصادف اتفاق افتاده است که در سراسر کشور ۵۰۰۰ نقطه معرفی شده که ۲۵۰۰ مورد از اهمیت بیشتری برخوردار بوده است. وی ادامه داد: تصادف‌ها براساس آن‌هایی که شدت و فوتی داشته، دسته‌بندی شده‌اند. بیش از این همه این موارد به شکل دستی بود که عوامل و علل آن حادثه در گزارش کارشناس ثبت می‌شد که حالا با رونمایی از سامانه مربوطه که امروز انجام گرفت این موارد و شناسایی آن‌ها برخط خواهد بود. اسلامی تصریح کرد: در این زمینه باید به دو شکل به آن توجه داشت. اول اینکه با سامانه‌ای که امروز افتتاح شد دیگر به شکل برخط متوجه خواهیم بود که کجا و چگونه تصادف رخ داده است و از این پس مبنا این سامانه است که کار پراهمیت تحلیل و شناسایی عوامل را انجام می‌دهد. وی ادامه داد: در این زمینه نکته بعدی این است که نقاطی که می‌توانست دلیل حادثه باشد، کل آن‌ها که در کشور شناسایی شد و ۲۵۱ مورد بود که ۲۰۰ مورد آن برطرف شده است. بخش عمده‌ای از این موارد در جاده‌های روستایی بود که مسیرها به شکل نامتقارن به یکدیگر می‌رسیدند و مابقی در شهرهاست. وی تصریح کرد: تعداد باقی‌مانده از نقاط پرحادثه در شهرهاست که در آن‌ها لازم است تقاطع‌های غیرهمسطح بزرگ احداث شود و برای ساخت به ۷۰ تا ۸۰ میلیارد تومان پول نیاز است. با هماهنگی که با پلیس راهنمایی و رانندگی انجام شد قرار است با علائم این نقاط ایمن‌سازی شوند تا بعد با فراهم کردن بودجه متناسب به احداث این تقاطع‌ها اقدام شود. در این مورد کار برنامه‌ریزی آغاز و دردست اجرا قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی درخصوص آخرین وضعیت قیر و اینکه آیا این مساله حل شده است، گفت: مشکل قیر حل نشده است و متاسفانه از وقتی که در مورد آن بحث شد قیمت آن ۴۰ درصد بالا رفته است. وی افزود: مجموعه وزارت راه و شهرسازی با توزیع قیر رایگان مخالف است چون اجازه نمی‌دهد کارها را با برنامه انجام دهیم. قیر هم مثل سایر مصالح بوده و دلیلی ندارد در مورد آن این همه ماجرا وجود داشته باشد. قطعا اگر ما قیر داشته باشیم حداقل ۱۵۰۰ کیلومتر راه را می‌توانیم آسفالت کنیم چون پروژه‌ها معطل بوده و ما بودجه لازم برای خرید آن را نداریم. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به افتتاح آزادراه غدیر در ۱۳ ماه رجب همزمان با تولد حضرت علی(ع) در مورد برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی برای روزهای ابتدایی سال جدید در بحث ایمن‌سازی مسیرها گفت: این اقدامات وجود خواهد داشت چون مردم از اتوبوس بیشتر استفاده می‌کنند و این یعنی حتما باید یک برنامه‌ریزی داشته باشیم تا در زمان مقرر دچار گرفتاری نشویم. وی افزود: قطعا اگر عبور و مرور وسیله شخصی را ممنوع کنند مردم با وسایل نقلیه عمومی سفر خواهند داشت و این یعنی ناوگان باید آماده باشد. این عضو کابینه دولت دوازدهم در مورد بحث قرنطینه در فرودگاه‌ها که گفته می‌شود این مساله رعایت نمی‌شود، تاکید کرد: در پروتکلی که وزارت بهداشت برای سازمان هواپیمایی ابلاغ کرده است، باید گواهی تست منفی کرونا با اعتبار حداکثر ۷۲ ساعت ارائه شود. به این شکل مسافران از کشورهای خارجی می‌توانند به ایران آمده و اگر این تست نباشد نه به آن‌ها بلیت داده شده و نه اجازه سوار شدن داده می‌شود. وی افزود: از ابتدای آذرماه سفر از ۱۲ کشور از جمله انگلیس ممنوع بوده و به هیچ شکل نمی‌توانند به ایران سفر کنند و پذیرشی نخواهد بود. در بحث تست‌های تقلبی شناسایی آن برعهده وزارت بهداشت است که آن‌ها وقتی مسافران می‌آیند اگر به یک تست شک کنند در فرودگاه دوباره تست خواهند گرفت. اسلامی گفت: نکته مهم برای مجموعه وزارت راه و شهرسازی این است که در مسیرهای داخلی چه با اتوبوس و چه با هواپیما و قطار اگر تست کرونا مثبت بوده و در سامانه وزارت بهداشت ثبت شده باشد به این افراد بلیت فروخته نشده و اجازه سوار شدن به آن‌ها داده نمی‌شود. این پروتکل الزام‌آور است و باید اجرا شود و با کسانی که کوتاهی کنند برخورد خواهد شد. وی در پایان گفت: در هواپیماها هم همان‌طور که مصوب شده است اگر درصد اشغال بیش از ۶۰ درصد باشد تخلف به حساب آمده و در این مورد همان طور که در جریان هستید با چندین شرکت هواپیمایی متخلف برخورد شده است. برخوردها جدی است و به هیچ عنوان جای چانه‌زنی ندارد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سامانه راهداری در این حوزه بسیار موفق عمل کرده و ما توانستیم شرایط مقاوم و پابرجایی را در حوزه پل‌ها و ابنیه‌ها فراهم کنیم، گفت: سازمان راهداری و همچنین راهداران چشم بینا و گوشه شنوای مسافران و مردم هستند و بنابراین باید به صورت سیستمی به این موضوع رسیدگی شود.

اخبار

واکنش وزارت راه به درخواست پیمانکاران مسکن مهر پرند

معاون وزیر راه و شهرسازی در واکنش به درخواست برخی پیمانکاران برای تحویل واحدهای مسکن مهر، گفت: این کار غیرقانونی است و به آن رسیدگی می‌کنیم. محمود محمودزاده در گفت‌وگو با تسنیم در این خصوص که شرط تحویل واحدهای مسکن مهر مبنی بر واریز مبالغی تحت عنوان مالیات به حساب شخصی پیمانکاران، اظهار کرد: تمام مبالغ مربوط به پروژه‌های مسکن مهر (سهم آورده متقاضی) باید به حساب مسدود شده خود متقاضی واریز شود. وی ادامه داد: مبالغ بایستی از کانال حساب مسدود شده عبوری کند. معاون مسکن ساختمان وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر این که این روال غیرقانونی بوده و صحیح نیست، گفت: به این موضوع رسیدگی می‌کنیم و قطعاً با مدیرعامل شرکت عمران پرند در این رابطه صحبت خواهم کرد.

تزریق ۸ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های طرح ملی مسکن

مدیرعامل بانک مسکن از تزریق ۸۰۰۰ میلیارد تومان به پروژه‌های طرح ملی مسکن خبر داد و گفت: افزایش وام این طرح به ۱۵۰ میلیون تومان هنوز قطعی نشده است. به گزارش تسنیم، محمود شایان اظهار کرد: یکی از مهمترین اولویت های بانک مسکن در بحث تامین مالی مسکن در سال جاری پرداخت تسهیلات به رقم تعهد شده از تعداد واحدهای تعیین شده طرح اقدام ملی برای پرداخت تسهیلات و تامین مالی از سوی این بانک است. روند پرداخت تسهیلات در اقدام ملی و همکاری با وزارت راه و شهرسازی در حال حاضر روندی رو به جلو و مثبت است. وی افزود: در طرح اقدام ملی تولید مسکن که مجموعا ۴۰۰ هزار واحد مسکونی است بیش از یک چهارم تامین مالی این طرح معادل ۱۴۰ هزار واحد از سوی بانک مسکن تقبل شده است. در واقع بانک مسکن تقبل کرده است تا به ۱۴۰ هزار واحد مسکونی از مجموع ۴۰۰ هزار واحد مسکونی تعریف شده در قالب طرح اقدام ملی مسکن، تسهیلات پرداخت کند. وی با اعلام این که تاکنون ۲۰۲ هزار نفر در این سیستم ثبت نام کرده‌اند، تصریح کرد: در طرح ملی مسکن بعد از واجد شرایط شناخته شدن متقاضیان ابتدا متقاضی افتتاح حساب کرده و ۴۰ میلیون تومان به عنوان آورده اولیه واریز می کند.

اخبار

ایران از واردات "ریل سوم مترو" بی‌نیاز شد

بنیاد مستضعفان از تولید ریل سوم مترو برای اولین بار در کشور خبر داد. به این ترتیب ایران از واردات این نوع ریل که فناوری بالایی برای تولید آن نیاز است، بی‌نیاز می‌شود. به گزارش تسنیم، هاشم نظام‌آبادی مدیرعامل یکی از شرکت‌های زیرمجموعه بنیاد مستضعفان در این باره اظهار کرد: با توجه به فعالیت ۵ خط تولید شرکت آلومینیوم کاوه خوزستان و محصولات های تکنولوژی این کارخانه، قرارداد تولید ۷۰ کیلومتر ریل سوم مترو برای شهر تهران و همچنین لوله‌های آلومینیومی انتقال جریان نیروگاهی که تاپیش از این به طور کامل از خارج کشور وارد می‌شد، امضا شد. وی ادامه داد: این دو محصول که تا پیش از این امکان تولید در داخل کشور را نداشتند با همت متخصصان ایرانی، در بنیاد مستضعفان تولید شده و در حال حاضر این تولیدات قابلیت تامین تمام نیاز کشور در این دو بخش که از جمله بخش‌های مهم و در حال توسعه کشور هستند را دارد.

اعتبار ۶۰۰۰ میلیارد تومانی برای ساخت ۸۳ شناور

سازمان بنادر معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح جزییات طرح تحول صنایع دریایی، از در نظر گرفتن اعتباری معادل ۶۰۰۰ میلیارد تومان برای ساخت ۸۳ فروند شناور به عنوان ناوگان عملیاتی مورد نیاز این سازمان خبر داد. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، محمد راستاد با اشاره به اینکه بخشی از نقش آفرینی این سازمان در حوزه سفارش ساخت ناوگان عملیاتی مورد نیاز خود به تولیدکنندگان داخلی است، اظهار داشت: برنامه ریزی سازمان بنادر در قالب ۸۳ فروند شناور مدنظر قرار گرفته است و برآورد ریالی آن بالغ بر ۶۰۰۰ میلیارد تومان است. وی ادامه داد: هم اکنون بر اساس قراردادهای منعقد شده، ۲۶ فروند شناور یا در مرحله ساخت و یا در مرحله شروع ساخت قرار دارند که قرارداد ۱۰ فروند آن اخیرا به امضا رسیده و تا پایان سال بر اساس فرایند مناقصه‌ها، انتظار داریم، تعداد شناوری که منجر که به قرارداد و مراحل شروع ساخت می شود به ۶۰ فروند برسد.