

مردم از تاخیر در تصویب لوائح FATF زیان می کنند

گروه سیاسی: رئیس جمهور با تأکید بر اینکه تحریم باید برداشته شود، اظهار کرد: این حق مردم است و اگر یک ساعت در برداشتن تحریم تملل و امروز و فردا کنیم و آینده را پیش پای خود بگذاریم حقوق مردم را پایمال کرده ایم؛ اینکه می گویند حقوق عامه همین است. به گزارش اسکناس، حجت الاسلام والمسلمین...



صفحه ۲

تیتترهای مهم

کام بازار خودرو همچنان تلخ از کمبود قطعات

۶

مسکن سال آینده گران نمی شود

گروه زیربنایی: خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک با انتقاد از آمارهای نامربوط در خصوص افزایش قیمت مسکن گفت: وقتی همه شرایط را در کنار هم قرار می دهیم، سال آینده مسکن گران نخواهد شد. به گزارش اسکناس، مصطفی قلی خسروی با بیان اینکه در پی جوی که در جامعه ایجاد شد و مردم از خرید خانه امتناع کردند، قیمت مسکن در بهمن ماه اندکی کاهش یافت، گفت: همچنان قیمت ها در بازار مسکن کاهشی است اما...



۵

تباهی بودجه ریزی مبتنی بر عملکرد

۲

برنامه ریزی اوپک برای مدیریت بازار نفت

۵

یاقوت سرخ روی دست کشاورزان پوسید

۸

«اسکناس» وعده بازدهی ۲۵ درصدی به سهامداران خرد را نقد کرد؛

پول هوشمند راه نجات بورس

پرداختند همچنان حال و روز خوشی ندارد و به اعتقاد کارشناسان تنها ورود «پول هوشمند» میتواند نجات دهنده بورس باشد. براساس این گزارش، محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار رسالت و...

تصمیمات گذشته قبلی باشد و عملا راه حل اصلی برای بهبود وضعیت بازار سرمایه نباشد. به گزارش «اسکناس»، بازار سرمایه از مردادماه امسال و خروج بازگران اصلی که در اصطلاح با خالی کردن سهام خود به کسب سود سرشاری

گروه اقتصاد کلان: دریافت ضمانت حداقل بازدهی از صندوق توسعه برای سهامداران جدیدترین تصمیمی است که مسئولان بازار سرمایه برای توقف روند ریزشی داماسنج بورس اتخاذ کرده اند؛ تصمیمی که به نظر میرسد در ادامه

صفحه ۳



فیری یکن از برنامه مخالفان داخلی رئیس جمهور جدید آمریکارونمایی کرد

جمهوری خواهان علیه جوبایدن

استراتژی جدید حزب جمهوری خواه اعمال فشار بیشتر بر تهران و ممانعت از رفع هر گونه تحریم است

صفحه ۲

↓

سرمقاله

زیان اقتصادی بازگشت گاز مایع به سید سوخت

■ سید هاشم اورعی

استاد دانشگاه صنعتی شریف



سهم گاز مایع یا همان LPG تنها ۳ درصد از سوخت های فسیلی است، این سوخت، در سید سوخت های جهان جدید نیست و ترکیبی

از پروپان، بوتان و پنتان است. در خصوص طرح کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی برای مصرف ۲ میلیون تن LPG در سال برای سوخت خودرو و نیز برای تبیین این طرح باید به اقتصاد آن اشاره کرد. در یک حساب سرانگشتی مصرف ۲ میلیون تن گاز مایع در سال با فرض پیمایش ۱۰۰ کیلومتری هر خودرو، منجر به ۲ هزار و ۱۰۰ لیتر مصرف گاز مایع و جایگزینی هزار و ۷۰۰ لیتر بنزین می شود که با قیمت های واقعی در سال حدود هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان درآمد دارد...

■ ادامه در همین صفحه

↓

دیدگاه

لزوم حمایت تسهیلاتی از بخش مسکن

■ مهدی طغیانی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس



در خصوص لزوم تخصیص سالانه حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی بانک ها به بخش مسکن باید این موضوع را یادآوری

کرد که حمایت تسهیلاتی از بخش مسکن دارای اهمیت فراوانی است. در حال حاضر میزان تولید مسکن سالانه کمتر از ۴۰۰ هزار واحد در سال است. این در حالی است که به صورت رسمی بر اساس طرح جامع مسکن، سالانه باید ۱ میلیون واحد مسکونی در کشور ساخته شود. بانک ها باید میزان تسهیلات پرداختی خود به بخش مسکن را افزایش دهند. بر اساس گزارش های کارشناسی، حداقل ۲۰ درصد از کل تسهیلات پرداختی بانک ها معادل بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان باید به بخش مسکن تخصیص داده شود...

■ ادامه در همین صفحه

مرگ تجدیدپذیرها در بحبوحه باج و یارانه به صنایع و نیروگاهها

باشد که در این مدت هیچکدام اجرا نشده است. وی با بیان اینکه تاکنون طبق سند ملی محیط زیست نیز در مورد انرژی های تجدیدپذیر عمل نکردیم، افزود: یکی از موانع نپرداختن به تجدیدپذیرها در کشور این است که موضوع انرژی های پاک بین وزارت نفت، نیرو و سازمان حفاظت از محیط زیست گیر کرده است، انرژی های تجدیدپذیر تولیدبهرق دارند اما چون ما در کشور منابع زیاد گاز داریم و به صورت یارانه ای با نرخ ۵ تومان به ازای هر متر مکعب در اختیار نیروگاه های حرارتی قرار می دهیم انگیزه ای برای توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر باقی نمی گذاریم. عضو کارگروه ترویج انجمن انرژی های تجدیدپذیر تصریح کرد: اگر گاز ارزایی به نیروگاه ها و پتروشیمی ها را با سود پتروشیمی مقایسه کنیم عدد فروش گاز به این بخش ها صفر و تقریباً رایگان است، بنابراین وقتی

گروه انرژی: عضو کارگروه ترویج انجمن انرژی های تجدیدپذیر گفت: از نظر انتشار CO2 و آلایندگی جزء ۱۰ کشور اول دنیا هستیم اما ای GDP ایران هم جزء ۱۰ کشور اول دنیا است؟ یعنی متناسب با GDP آلایندگی ایجاد می کنیم؟ مسلماً خیر. محمدمبین زنگنه در گفت و گو با ایانا، درباره دلایل عدم توسعه انرژی های تجدیدپذیر در کشور و رتبه پایین در عایت پروتکل های کنوانسیون پاریس اظهار داشت: ما در برنامه ششم توسعه کشور هدف گذاری کردیم که ۵ هزار مگاوات برقی از انرژی های تجدیدپذیر تولید کنیم اما اکنون در آخرین سال برنامه توسعه فقط توانستیم ۸۴۰ مگاوات به بهره برداری برسانیم یعنی از اهداف برنامه عقبیم. در قانون هوای پاک کشور نیز مصوب شده ۳۰ درصد افزایش ظرفیت برقی کشور باید از محل انرژی های تجدیدپذیر

زیان اقتصادی بازگشت گاز مایع به سبد سوخت

بیدار شدند و به فکر جدید رسیده اند. مدیریت کشور برای امروز و فردا نیست و مادر شریطی صحبت ایجاد ساز و کار جدید برای توزیع و مصرف یک سوخت فسیلی می کنیم که سوخت فسیلی رو به زوال است و تا ۱۰ سال دیگر استفاده از سوخت فسیلی کاهش خواهد داشت؛ بنابراین کسی که این پیشنهاد را می دهد، آینده را نمی بیند. خودروهای آینده قرار نیست با سوخت های فسیلی کار کنند و قوانین می گوید در تمام اروپا تا سال ۲۰۳۰ تولید و فروش خودروهای بنزینی ممنوع خواهد بود و برقی جایگزین آن می شود. اگر نماینده ای می گفت به سمت خودرو برقی برویم و جایگاه های شارژ برقی را ایجاد کنیم طرح تحول گرا بود. در سال های آینده سهم برقی از سبد انرژی جهان در بخش حمل و نقل زیاد می شود. البته برقی باید از منابع تجدیدپذیر تامین شود و تقریباً همه کشورهای توسعه یافته تا سال ۲۰۳۵ صنعت برقی را به صورت ۱۰۰ درصد کرین زد می کنند؛ همین رو بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها از بنیان اشتباه است و هر کسی که این طرح را داده، اشرافی به ماچا ندارد.

در زمستان معمولاً با کمبود خوراک گاز در پتروشیمی ها رو به رو هستیم. حتی اگر نخواهیم ال. پی. جی را به خوراک پتروشیمی تبدیل کنیم باز هم اقتصادی تر است که صادرات این فرآورده انجام شود و بنزین در داخل به مصرف برسد. زیرا گاز مایع قیمت بالاتری در بازارهای جهانی نسبت به بنزین دارد. میانگین قیمت بنزین ۲۹۴ دلار در تن است، در صورتی که قیمت هر تن گاز مایع ۳۲۸ دلار در تن برآورد می شود. افرادی که استفاده از ال. پی. جی برای سوخت خودرو را در نظر می گیرند زیر ساخت را نمی بینند. به طور مثال در ایتالیا که مصرف گاز مایع در سبد سوخت خودروها بالا است، در گذشته زیر ساخت های لازم ایجاد شده است. امروز نباید از صفر شروع کنیم زیرا در گذشته در جایگاه بنزین و گازوئیل و سی. ان. جی سرمایه گذاری کرده ایم و نباید نوع دیگری از سوخت فسیلی را وارد سبد سوخت کنیم. بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها در ایران ۱۰۰ درصد فاقد توجیه اقتصادی است، در پیشنهاد این طرح به نظر می رسد عده ای خواب نما شده اند و شب خوابیدند و صبح

■ ادامه از همین صفحه
... در مقابل اما تبدیل هر خودرو به دوگانه سوز ال. پی. جی ۱۰ میلیون تومان هزینه دارد. همچنین از آنجایی که ال. پی. جی قابلیت اشتعال بالا دارد، جایگاه های این فرآورده، استاندارد خاصی دارند و رعایت این استانداردها هزینه احداث را بالا می برد. با رعایت استانداردهای بین المللی هر جایگاه ۷۵ میلیارد تومان هزینه دارد که با ایرانی سازی تجهیزات این عدد به ۲۲ میلیارد تومان کاهش پیدا می کند و از آنجا که برای توزیع ۲ میلیون تن LPG در سال ۱۵۰ جایگاه نیاز داریم برای احداث این تعداد جایگاه به سرمایه گذاری ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان تا ۱۱ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان نیاز خواهد بود. علاوه بر این هزینه ها، مشکل بزرگ هزینه حمل است زیرا تانکرهای حمل ال. پی. جی نیز باید اضافه شود، تا همین جا بدون در نظر گرفتن هزینه حمل نیز هم این طرح فاقد توجیه اقتصادی است زیرا بازگشت سرمایه در این طرح به بالای ۱۰ سال می رود. کار اقتصادی این است که ال. پی. جی را به عنوان خوراک پتروشیمی ها بدهیم زیرا

لزوم حمایت تسهیلاتی از بخش مسکن

به حوزه ساخت مسکن پیگیری می شود و قطعاً بازار مسکن را به سمت آرامش هدایت خواهد کرد. بنابراین مجلس به دنبال این موضوع است که بانک ها مقدار از تسهیلات خود را به بخش ساخت مسکن اختصاص دهند. البته این موضوع در قانوں بودجه نیز با اختصاص ۳۶۰ هزار میلیارد تومان

است. تسهیلات بخش ساخت مسکن هم باید افزایش پیدا کند. مجلس به دنبال این است که بانک ها حداقل ۲۰ درصد از کل تسهیلات پرداختی خود را به بخش ساخت مسکن اختصاص دهند. البته این موضوع در قانوں بودجه نیز با اختصاص ۳۶۰ هزار میلیارد تومان

■ ادامه از همین صفحه

... باید از بخش ساخت مسکن حمایت شود. شاهد آن هستیم، سالانه کمتر از ۵ درصد کل تسهیلات پرداختی بانک به بخش مسکن اختصاص می یابد. درصد بالای از تسهیلات بخش مسکن هم مربوط به وام خرید مسکن