سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی گفت: در حال حاضر ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار کارت سوخت در حال صدور بوده و این کارت ها طی هفته اخیر به دست متقاضیان خواهد رسید. فاطمه کاهی در گفت و گو با ایسنا، درباره مدت زمان صدور کارت سوخت، اظهار کرد: در حال حاضر فرایند صدور کارت سوخت و تحویل آن به متقاضی بین ۴۰ روز تا دو ماه طول خواهد کشید و طی این مدت کارت سوخت به دست متقاضیان می رسد.وی با اشاره به کارت هایی که در پست باقی مانده است، اظهار کرد: معمولا ۱۰ درصد از آنچه که پاکت گذاری و تحویل پست می شود مجددا به دلایلی که یا متقاضی در محل دریافت کارت حضور نداشته و یا آدرس اشتباه بوده و یا دلایل دیگر به پست برگردانده می شود و در باجه معطله باقی ماند.

خبر ویژه

نگران کارت سوخت خود نباشید

اخبار

بخت طلای سیاه برگشت

قیمت نفت در معاملات روز جمعه تحت تاثیر آمار اقتصادی مثبت آمریکا و اروپا افزایش یافت اما افزایش آمار کرونا در هند و نگرانی بازار از دورنمای تقاضا، نفت را با کاهش هفتگی روبرو کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در ژوئن ۷۱ سنت معادل ۱.۱ درصد افزایش یافت و در ۶۶ دلار و ۱۱ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در ژوئن ۷۱ سنت معادل ۱.۲ درصد افزایش یافت و در ۶۲ دلار و ۱۴ سنت در هر بشکه بسته شد. هر دو شاخص تحت تاثیر افزایش آمار کرونا در هند و ژاپن که سومین و چهارمین وارد کننده بزرگ نفت جهان هستند، با کاهش هفتگی روبرو شدند و نفت برنت یک درصد و وست تگزاس اینترمدیت ۱.۶ درصد کاهش به ثبت رساندند. قیمتهای نفت در فاصله سه شنبه تا چهارشنبه تحت تاثیر رشد انفجاری آمار کرونا در هند و ژاپن و احتمال رفع تحریمهای آمریکا علیه ایران، سه درصد ریزش کردند اما بخشی از نگرانیهای مربوط به عرضه و تقاضا در دو روز آخر معاملات هفته برطرف شد و قیمتها حدود دو درصد بهبود پیدا کردند.

ضربه جدید به صادرات نفت ونزوئلا

شرکت نفت دولتی ونزوئلا از بیشتر نفت سبک و متوسط تولید شده در داخل برای پالایش استفاده می کند بنابراین دسترسی به این درجات نفتی به عنوان رقیق کننده درجات نفتی سنگین این کشور برای صادرات کاهش یافته است. طبق گفته یکی از منابع، ونزوئلا نفت کافی ندارد تا هم برای پالایشگاه‌هایش از آن استفاده کند و هم برای مخلوط کردن با نفت سنگین جهت صادرات. شرکت نفتی دولتی ونزوئلا حدود ۱۶۰ هزار بشکه در روز نفت خام سبک تولید می کند.

محققان پیش بینی کردند

پیش‌بینی حکمرانی تجدیدپذیرها در تامین انرژی

گروه انرژی: بر اساس یک گزارش جدید، انرژی خورشیدی و بادی می توانند تا سال ۲۰۵۰ به طور کامل جایگزین سوختهای فسیلی در تامین انرژی جهان شوند. به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، اندیشکده کربن تِرَکِر در گزارش جدیدی پیش بینی کرد اگر انرژی خورشیدی و بادی با همین روند به مسیر رشد خود ادامه دهند، تا اواسط دهه ۲۰۳۰ سوختهای فسیلی را در صنعت برق کنار خواهند زد. محققان این اندیشکده مدعی شدند فناوری فعلی به جهان امکان تولید ۶۷۰۰ پتاوات ساعت برق از انرژی خورشیدی و بادی را فراهم کرده که بیش از ۱۰۰ برابر بالاتر از میزان انرژی است که در سال ۲۰۱۹ در سطح جهانی مصرف شد. اما با وجود پتانسیل بالایی که برای جذب میزان عظیمی از این انرژی وجود دارد، تنها ۰.۷ پتاوات ساعت انرژی خورشیدی و بادی در سال ۲۰۱۹ تولید شد. با این حال محققان بر این باورند که ادامه کاهش هزینه ها احتمالا به رشد انفجاری تولید نیروی خورشیدی و بادی کمک خواهد کرد. با نرخ رشد سالانه ۱۵ درصد، انرژی خورشیدی و بادی تا اواسط دهه ۲۰۳۰ همه برق جهان و تا سال ۲۰۵۰ همه انرژی جهان را تولید خواهند کرد. در این گزارش اشاره شده که هزینه نیروی خورشیدی از سال ۲۰۱۰ هر سال به طور میانگین ۱۸ درصد کاهش پیدا کرده است در حالی که قیمت نیرو در همین مدت، هر سال به طور متوسط ۹ درصد کاهش داشته است. نیروی خورشیدی در یک دهه گذشته به طور متوسط با نرخ سالانه ۳۹ درصد رشد کرده و هر دو سال ظرفیتش تقریبا دو برابر افزایش پیدا کرده است. ظرفیت انرژی بادی هر سال ۱۷ درصد رشد کرده و پیشرفت در تولید پنلهای بهتر و توربینهای بزرگتر به کاهش هزینه ها کمک کرده است. با این حال بدبینی نسبت به گذار انرژی در آینده نزدیک، ادامه دارد. برخی از دانشمندان اقلیمی بر این باورند که محدود کردن افزایش دمای زمین به ۱.۵ درجه عملا غیرممکن است. اگرچه بسیاری از شرکتهای جهانی وعده می دهند به تلاشها برای آهسته کردن روند تغییرات اقلیمی کمک کنند اما سایرین تامین مالی سوختهای فسیلی را افزایش می دهند. طبق تحلیل شبکه سی ان بی سی از گزارش بانکداری در هرج و مرج اقلیمی ۲۰۲۱، از میان ۶۰ بانک بزرگ جهان، ۳۳ بانک تامین مالی برای بخش سوختهای فسیلی را در فاصله سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ افزایش دادند. محققان کربن تِرَکِر چهار گروه کشور کلیدی را بر مبنای پتانسیل بهره برداری از انرژی خورشیدی و بادی و تامین تقاضای داخلی شناسایی کردند. کشورهای کم درآمد جنوب صحرای آفریقا که مصرف انرژی اندکی دارند پتانسیل عظیمی برای تولید انرژی تجدیدپذیر دارند که دستکم ۱۰۰۰ برابر بیشتر از نیاز داخلی آنها است. آفریقا در زمینه زیرساخت انرژی تجدیدپذیر پتانسیل بالایی دارد و می تواند به ابرقدرت تجدیدپذیر تبدیل شود. کشورهایی که پتانسیل تولید انرژی تجدیدپذیر ۱۰۰ برابر تقاضای داخلی دارند شامل کشورهای استرالیا، شیلی و مراکش می شوند که زیرساخت و حاکمیت توسعه یافته دارند. بر اساس گزارش شبکه سی ان بی سی، چین، هند و آمریکا پتانسیل تولید کافی برای تامین نیاز داخلی دارند در حالی که ژاپن، کره جنوبی و اکثر نقاط اروپا در زمینه بهره برداری موثر از منابع تجدیدپذیر پتانسیل پایینتری دارند. موسسات برن اشتاین انرژی، ریستادانرژی و آژانس بین المللی انرژی انتظار دارند پیک نفت تحت تاثیر تغییرات ساختار در اقتصاد و فشار اجتماعی در اکثر کشورهای توسعه یافته، در حدود سال ۲۰۳۰ اتفاق بیافتد. فروش رو به رشد خودروهای برقی، تقاضا برای نفت را کاهش می دهد و هزینه های نیروی بادی و خورشیدی مرتبا کمتر می شود. انگیزه متنوع کردن منابع درآمد برای کشورهای صادر کننده نفت باید واضح باشد. این کشورها برای سر پا ماندن در قرن بیست و یکم باید تجدیدپذیرها را جدی بگیرند. پیش بینی برخی از کارشناسان در خصوص وقوع پیک تقاضا برای نفت تا ۱۰ سال آینده یک چالش جدی برای خاورمیانه است. با این حال اوپک همچنان انتظار دارد تقاضا برای نفت تا سال ۲۰۴۰ همچنان رشد کند.

اخبار

افزایش ۹ درصدی تولید نیروگاه‌های حرارتی در کشور

سال گذشته حدود ۹۲ درصد برق مورد نیاز کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تامین شده و میزان تولید این واحدها نسبت به سال گذشته بیش از ۹ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایسنا، تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی از کارآمدترین روش‌های بهبود راندمان نیروگاه‌های حرارتی کشور به شمار می‌آید که نه‌تنها برای صنعت برق، بلکه برای محیط‌زیست و صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز بسیار موثر است و در سال‌های آینده شاهد تاثیرات گسترده آن خواهیم بود. با قرار دادن یک توربین بخار ۱۶۰ مگاواتی در امتداد دو توربین گازی ۱۵۹ مگاواتی و تشکیل یک بلوک کامل سیکل ترکیبی، بدون نیاز به مصرف سوخت اضافی و از محل حرارت بازیافت‌شده در سیکل اول تولید برق، راندمان نیروگاه از حدود ۳۴ درصد به نزدیک ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. نگاهی به آمار تولید نیروگاه‌های حرارتی کشور حاکی از آن است که در سال گذشته با افزوده شدن بخش بخار نیروگاه‌های پرند، عسلویه، ارومیه، فردوسی، شیروان، سبلان و کاسپین شاهد جهش تولید نیروگاه‌های سیکل ترکیبی به عنوان واحدهای تولید کننده برق دوستدار محیط زیست هستیم.

مصرف برق وزارت نیرو کاهش می یابد

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی دستورالعمل اقدامات اضطراری مدیریت مصرف برق ساختمان‌های اداری وزارت نیرو را ابلاغ کرد. به گزارش ایسنا، دستورالعمل مدیریت مصرف برق ساختمان‌های اداری وزارت نیرو پیرو مصوبه هیئت وزیران از سوی همایون حایری معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی به شرکت‌های تابعه (دولتی) و وابسته (غیر دولتی) این وزارتخانه ابلاغ شد. این دستورالعمل پیرو مصوبه هیئت وزیران و با توجه به محدودیت جدی ذخایر آبی نیروگاه‌های برق آبی، کاهش تولید این نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته و ضرورت مدیریت مصرف برق در ماه‌های گرم پیش رو برای اقدامات اضطراری مدیریت مصرف در ساختمان‌های اداری و ساختمان‌های حوزه تحت پوشش از ۱۵ اردیبهشت تا ۱۵ شهریور سال ۱۴۰۰ تدوین و ابلاغ شده است.

زیربنایی

اخبار

پروازهای ایران به هند و پاکستان و بالعکس ممنوع شد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از ممنوعیت پروازها بین ایران و پاکستان و هند تا اطلاع ثانوی خبر داد و گفت: این ممنوعیت از ساعت ۲۴ امشب اجرایی می شود. به گزارش خبرگزاری تسنیم محمدحسن ذبیخش اظهار کرد: براساس تصمیمات وزارت بهداشت در خصوص پروتکل‌های مراقبت بهداشتی مرزی در مسافرت‌های هوایی و همچنین شناسایی ویروس جهش یافته کرونا در آن کشورها، پروازها به/از دو کشور هند و پاکستان از ساعت ۲۴ امشب ممنوع می شود. وی با تاکید بر اینکه پرواز برنامه‌ای بین ایران و هند وجود ندارد و در حال حاضر پروازها محدود و به صورت موردی انجام می شود، افزود: پذیرش مسافر کانکشن از نگرانیهای مربوط به عرضه و تقاضا در دو روز آخر معاملات هفته برطرف شد و قیمتها حدود دو درصد بهبود پیدا کردند.

دولت بعدی از زمین گیری ناوگان اتوبوسی جلوگیری کند

مدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافربری کشور تأکید کرد: حمل و نقل عمومی مسافری جاده‌ای ظرفیت بزرگی در کشور است این دولت که هیچ کاری نکرد، امیدواریم دولت بعدی کاری کند که این ظرفیت بزرگ و ارزشمند ناوگان عمومی مسافری جاده ای، بهره‌ور شود و به سمت تعطیل شدن پیش نرود. احمدرضا عامری در گفت و گو با فارس، درباره ابلاغ دستورالعمل تعیین نرخ بلیت حمل و نقل عمومی مسافر جاده‌ای به اتحادیه تعاونی مسافربری کشور اظهار داشت: هنوز این موضوع رسما به اتحادیه تعاونی مسافربری کشور ابلاغ نشده است، این تصمیم گیری در شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با حضور وزیر راه و شهرسازی انجام شده است. وی درباره وضعیت نرخ گذاری فعلی بلیت ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری جاده‌ای اظهار داشت: از زمان گذشته و از دوره وزارت مهندس ترکان در وزارت راه و ترابری سابق، تا زمان ریاست عباس آخوندی در وزارت راه و شهرسازی، نرخ گذاری بلیت اتوبوس بر اساس عرضه و تقاضا بود، نرخ گذاری اتوبوس‌های ویژه از سوی اتحادیه تعاونی مسافربری کشور انجام می شد و نرخ گذاری اتوبوس‌های معمولی در حیطه اختیارات وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بود.

کارشناس بازار مسکن تشریح کرد؛

آسیب‌های اخذ مالیات از خانه های خالی

گروه زیربنایی: یک کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه اگر برنامه بزرگ برای احداث سالانه ۱.۲ میلیون واحد نداشته باشیم رشد قیمت مسکن تا ۲۰ سال آینده ادامه پیدا می کند گفت: تصور اینکه ۲.۶ میلیون مسکن خالی داریم و با اعمال مالیات وارد بازار مصرف می شود، توهمی بیش نیست و زمانی می‌توانیم طرحهای مالیاتی بدهیم که سهم مسکن در سبد خانوار به ۸ درصد برسد.

به گزارش اسکناس، بیت‌الله ستاریان در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: طرح راه اندازی سامانه املاک و اسکان از نظر جمع آوری اطلاعات و در اختیار گذاشتن برنامه‌ریزان و تحلیل گران، مناسب است. خیلی از کشورهای دنیا هم از این امکان برخوردارند. این داده‌ها می‌تواند به آنالیز بهتر شرایط بخش مسکن کمک کند که مفید و قابل تقدیر است. اما ورود خانه‌های خالی به بازار مصرف از طریق جریمه‌های مالیاتی هرگز محقق نخواهد شد. وی افزود: سال ۱۳۹۵ مشخص شد که حدود ۲.۶ میلیون واحد مسکونی خالی در کشور داریم. از این تعداد تقریبا ۱.۹ میلیون واحد، ضریب خانه‌های ذخیره است که بین ۵ تا ۸ درصد کل واحدهای موجود را شامل می‌شود. هر جای دنیا را در نظر بگیرید و مطالعه کنید این مقدار خانه خالی را دارند. بین ۵ تا ۸ درصد واحد خالی از سکنه از ملزومات جامعه است؛ زیرا برای هر نوع جابه جایی و فرصت فروش باید باشد و به شدت هم متغیر است. حدود ۹۰ درصد اینها دو سه بار در سال با تغییر ساکن مواجه می شوند. یعنی واحد دارای سکنه تبدیل به خانه خالی دیگری می‌شود و خانه خالی، پر می‌شود. این کارشناس بازار مسکن، تعداد واحدهای مسکونی خالی کشور را حدود ۷۰۰ هزار تخمین زد و گفت: بعد از سال ۱۳۹۴ که برجام امضا شد با یک رکود طولانی در بخش مسکن مواجه شدیم. یکباره تمام پروژه‌هایی که بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند با شتاب و سرعت به بازار عرضه شدند؛ با این تصور که سال ۱۳۹۵ با رونق بخش مسکن مواجه می شویم. یکدفعه حدود ۷۰۰ هزار واحد در سال ۱۳۹۵ وارد بازار شد که تا پایان سال ۱۳۹۶ همه‌اش به فروش رسید. لذا معتقدم هم اکنون ۲.۶ میلیون واحد خالی نداریم. ستاریان با بیان اینکه حل مشکلات بازار مسکن از طریق خانه‌های خالی، جنبه تبلیغاتی و فرافکنی دارد گفت: وقتی بیان می کنند تعداد خانوارها با تعداد واحدهای مسکونی، مساوی است یعنی واحد خالی نداریم. با این جمله داریم این حرف را می‌زنیم که در سبد خانوار ما سهم مسکن ۱۰ تا ۱۵ درصد شده، رشد حاشیه نشینی و اسکان غیررسمی به صفر رسیده و سهم مسکن در سبد خانوار به ۸ درصد رسیده است. یعنی یک کارمند با ۴۵ دقیقه کار روزانه می تواند اجاره خانه اش را بپردازد. حاشیه شهرها نیز تا یک سال دیگر تخلیه می‌شود. سوال این است که کدام یک از این اتفاقات در کشور ایران افتاده که ما مدعی هستیم خانه خالی داریم؟ وی تصریح کرد: از طرف دیگر این صحبت را مطرح می کنند که ما خانه خالی داریم ولی احتکار شده؛ در حالی که صرف نظر کردن از اجاره غیرممکن است. اگر کشور چنان توسعه پیدا کرده که سهم مسکن در سبد خانوار به ۸ درصد رسیده یعنی اجاره بها آنقدر نازل شده که پول اجاره برای صاحب‌خانه ارزشی ندارد. مثلا اجاره یک آپارتمان از ماهیانه ۴ میلیون تومان به یک هشتم برسد و ۵۰۰ هزار تومان شود. این اتفاق که نیفتاده پس از نظر اقتصادی منطقی نیست که صاحبخانه واحدش را خالی بگذارد؛ مگر اینکه عقلش را از دست داده باشد! ستاریان با بیان اینکه ممکن است ۴۰ تا ۵۰ هزار واحد مسکونی با طرح مالیات بر خانه‌های خالی وارد بازار شود گفت: واحدهای خالی عمدتا از نوع لوکس یا ویلا هستند. کسانی که از اجاره خانه خود صرف نظر می کنند آنقدر پول دارند که مالیات دولت را هم می پردازند، پس باز هم شما به هدف خود برای ورود این خانه‌ها به بازار نخواهید رسید. با این خیال که بین ۲ تا ۲.۶ میلیون خانه خالی داریم خودمان را فریب ندهیم. شکست این ایده را هشت ماه دیگر در مقام اجرا خواهیم دید. وی تاکید کرد: حداقل تا ۲۰ سال آینده بازار مسکن با مقدار رشد کنونی حرکت می کند مگر اینکه یک طرح بزرگ برای آن بنویسیم. برنامه را بر تولید ۱.۲ میلیون واحد مسکونی قرار دهیم و از آن حمایت کنیم. وقتی سهم مسکن در سبد خانوار کاهش پیدا کرد و رشد قیمتش صفر شد آن موقع برمی گردیم به طرحهایی مثل اینکه ۴۰ تا ۵۰ هزار واحد خالی را چگونه ساماندهی کنیم. هم اکنون با توجه به اینکه چنین چشم انداز و برنامه ای نداریم درباره واحدهای خالی بحث می کنیم. بعد می فهمیم که آنچه در موردش صحبت می کنیم توهم و سرابی بیش نیست. این کارشناس بازار مسکن با طرح این سوال که واحدهای خالی، کمک مالیاتی خواهد بود، اظهار کرد: در هیچ جای دنیا مالیات خانه های خالی را به عنوان درآمد مالیاتی در نظر نمی گیرند؛ چون مقدارش چندان زیاد نیست. آنجا مشکل مسکن حل شده و دولت طرحهای مالیاتی را می گذارد تا صاحب خانه از ترس مالیات، واحد خود را وارد بازار کند. پیش نیاز چنین طرحهایی آن است که به اندازه نیاز جامعه، مسکن تولید کنید و جلوی احتکار آن را بگیرید. در حالی که ما هنوز با کسری مسکن در بخش تقاضای واقعی مواجهیم. به گفته ستاریان، هم اکنون حدود ۱۲ میلیون نفر یعنی حدود ۴ میلیون خانوار در حاشیه شهرها زندگی می کنند. کسری مسکن باعث حاشیه نشینی شده است. پس ما آنقدر مسکن در اختیار نداریم که بخواهیم وارد بازار مصرف کنیم. بنابراین گزارش، ثبت اطلاعات ملکی و سکونتی خانوارها در سامانه املاک و اسکان به نشانی amlak.mrud.ir از روز پنجشنبه (۱۹ فروردین) آغاز شده است. کلیه سرپرستان خانوار اعم از شهری و روستایی، مالک و مستاجر و تمامی مالکین واحدهای مسکونی مکلف هستند که اطلاعات محل سکونت (اقامتگاه) و املاک تحت مالکیت خود (با مالکیت‌های رسمی، وکالتی، تعاونی شهری و روستایی) را ظرف مدت دو ماه از تاریخ ۱۹ فروردین ۱۴۰۰ در سامانه املاک و اسکان درج کنند.

اخبار

تکذیب تصویب افزایش ۲۵ درصدی سقف مجاز اجاره‌بها

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هنوز هیچ نرخی برای افزایش اجاره‌بها تصویب نشده است. محمود محمودزاده، معاون مسکن و امور ساختمان در گفت‌وگو با ایلنا درباره افزایش سقف ۲۵ درصدی بهای اجاره که از سوی رییس اتحادیه مشاوران املاک اعلام شده است، اظهار داشت: هنوز هیچ نرخ مجازی برای افزایش اجاره‌بها مصوب نشده است و نمی‌دانیم مبنای محاسبه ۲۵ درصد اعلام شده چیست. وی با بیان اینکه چه موضوعاتی برای تعیین نرخ اجاره‌بها مد نظر قرار می‌گیرد، ادامه داد: برای تعیین سقف نرخ اجاره‌بها موضوعات متعددی در نظر گرفته می‌شود. مجموعه مطالعاتی است که توسط کارشناسان این حوزه انجام و منجر به پیشنهاد یک نرخ می‌شود و این پیشنهادات در جلسات کارشناسی با حضور مسئولان دستگاه‌های مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: موضوعاتی مانند بهای ملک، نرخ تورم، توان پرداخت و درآمد خانوار، مقتضیات مربوط به مسائل بهداشتی و شرایط کرونا و... مجموع این مسائل نرخ مجاز سقف اجاره‌بها را تعیین می‌کند. محمودزاده با اشاره به بررسی وام کمک ودیعه مسکن در فصل جابه جایی مستاجران گفت: بررسی وام کمک ودیعه مسکن با نرخ و شرایط جدید در جریان است و به زودی نتیجه اعلام می‌شود.

اختصاص ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به بخش مسکن

مدیرعامل بانک تخصصی بخش مسکن گفت: امسال ۳۶۰ هزار میلیارد تومان از منابع بانکی برای ساخت مسکن اختصاص می‌یابد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صداوسیما، محمود شایان با اعلام این خبر افزود: تکلیف شده تا در سال جاری ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در بخش مسکن برای یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی داده شود. وی اضافه کرد: این مبلغ برای ساخت ۸۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرها و ۴۰۰ هزار واحد در بخش روستایی پرداخت می‌شود. مدیرعامل بانک تخصصی بخش مسکن اقدامات بانک مرکزی در تعیین بانک‌های عامل برای پرداخت این تسهیلات را مثبت ارزیابی کرد و گفت: امیدواریم با تزریق این میزان نقدینگی به بخش مسکن شاهد رونق در این صنعت باشیم.