

اخبار

بگیربهای دولتی برای آزادسازی هزاران خودروفاقد ثبت سفارش

بر اساس مکاتبات گمرک، احتمال ترخیص ۵۰۰۰ خودرو روسویی در صورت رفع مشکلاتی از جمله ثبت سفارش و استاندارد وجود خواهد داشت. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، معاون فنی گمرک در نامه ای به مشاور وزیر و مدیر کل دفتر وزارتی وزارت اقتصاد در خصوص خودروهای مانده در گمرک اعلام کرده چنانچه وزارت صمت نسبت به اخذ موافقت های لازم در خصوص تمدید مجدد مصوبه ترخیص خودروها و صدور ثبت سفارش اقدام کند و بانک مر کزی هم اقدام به تأیید منشأ ارز این خودروها کند، گمرک ایران نیز با رعایت مقررات مربوطه و اخذ مجوزهای قانونی لازم نسبت به ترخیص این خودروها اقدام خواهد کرد. از تیرماه سال ۱۳۹۶ امکان ثبت سفارش برای تعداد زیادی از واردکنندگان خودرو بابت صدور و ابلاغ دستورالعمل جدید و اختلال در سامانه بسته شد. بر اساس آمار، تعداد خودروهای دیو شده بالغ بر ۱۲ هزار دستگاه بود و طی دو مرحله ۷۱۵۳ دستگاه ترخیص شد و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر باقی مانده اند. چالش خودروهای روسویی در گمرک به عدم صدور ثبت سفارش از سوی وزارت صمت برای خودروهای فاقد ثبت سفارش بر می گردد.

تولید کاتد مس در اولین ماه سال، از بر نامه هم فراتر رفت

طبق اعلام مدیر امور برنامه ریزی و نظارت شرکت ملی صنایع مس ایران و براساس آخرین آمار تولید، در اولین ماه از سال جاری، تولید کاتد مس از میزان تولید برنامه ریزی شده برای مدت هفت درصد فراتر رفته است. به گزارش ایسنا، سعد عبدی با بیان اینکه تا پایان فروردین ماه سال ۱۴۰۰ تولید مس کاندی شرکت ملی صنایع ملی مس ایران در مجموع ۲۴ هزار و ۶۱۵ تن بوده که نسبت به برنامه تعریف شده به میزان ۲۳ هزار تن، هفت درصد مازاد تولید از برنامه، را رقم زده است. مدیر امور برنامه ریزی و نظارت شرکت ملی مسن ایران ضمن اشاره به اینکه تولید کنستاره مس در مجموع کارخانه های تللیظ مس سرشمه، مس سونگون، مس میدوک و مس چهل کوره نطی طی این دوره زمانی، رشد پنج درصدی را تجربه کرده اند، گفت: طی یکماه نخست سال جاری، ۱۰۸ هزار و ۳۵۴ تن کنستاره مس تولید شده که از ۱۰۳ هزار و ۲۴۳ تن برنامه ریزی شده برای این مدت، فراتر رفته است.

الزام صدور حواله برای فروش تایرهای سنگین لغوشد

سختگوی انجمن صنعت تایر بااعلام اینکه با تصمیم وزارت صمت توزیع کنندگان می توانند خارج از حواله ها تایرهای سنگین بفروشند، گفت: حتی سهمیه فروش آزاد تایر سنگین توسط واحدهای تولیدی افزایش پیدا کرده است. مصطفی تنها در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در خصوص تصمیم وزارت صمت که امکان توزیع تایرهای سنگین به صورت غیر سیستمی به وجود آمده است، گفت: در حال حاضر متقاضی برای حواله ها کاهش پیدا کرده و فروش برای واحدهای تولیدی معقول نیست. وی با اعلام اینکه با تصمیم وزارت صنعت توزیع کنندگان می توانند خارج از حواله ها تایرهای سنگین بفروشند و حتی سهمیه فروش آزاد تایر سنگین توسط واحدهای تولیدی افزایش پیدا کرده است، افزود: تولید کنندگان با این روش که به صورت مقطعی است می توانند تایرهای خود را فروخته و روند تولید خود را با سرعت بیشتری انجام دهند. سختگوی انجمن صنعت تایر تصریح کرد: در شرایط فعلی این تصمیم در فروش بسیار مؤثر خواهد بود و نباید نگران ایجاد رانت شد چرا که بازار اشباع بوده و قیمت ها روند افزایشی ندارد.

برنامه های وزارت صمت برای پشتیبانی از تولید ابلاغ شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت اهم برنامه های وزارتخانه در سال ۱۴۰۰ را به قائم مقام امور بازرگانی، معاونین و روسای سازمان ها، شرکت ها، صنودق ها و مؤسسات وابسته ابلاغ کرد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت صمت، علیرضا رزم حبیبی وزیر صنعت، معدن و تجارت در قالب دستورالعمل اجرایی، اهم برنامه های وزارتخانه در سال ۱۴۰۰ را برای اجراء به قائم مقام امور بازرگانی، معاونین و روسای سازمان ها، شرکت ها، صندوق ها و مؤسسات وابسته ابلاغ کرد. برنامه های ابلاغی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت برای سال ۱۴۰۰ با استناد به سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری، قانون برنامه ششم توسعه، اولویت های اختصاصی و بالادستی و در راستای استقرار نظام برنامه ریزی در وزارت صمت تدوین شده است. رزم حبیبی در این ابلاغیه تأکید کرده است که برنامه های سال ۱۴۰۰ وزارت صمت با تأکید بر شعار «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» تدوین نشده و گزارش عملکرد برنامه های ابلاغی باید به صورت ماهانه ارائه گردد.

اسکناس



خبر ویژه

تشکیل کمیته اقدام

ارزی برای رفع

مشکلات صادر کنندگان

صنعت و تجارت

«اسکناس» از هدر رفت میلیون ها دلار برای واردات گوشی های خاص گزارش می دهد؛

واردات چراغ خاموش کالاهای لوکس



بوده است. کمترین میزان واردات گوشی تلفن همراه نیز به فروردین ماه یا ۳۱۷ هزار گوشی تلفن همراه را، اما بیشترین واردات گوشی تلفن همراه از کشور امارات متحده عربی و چین انجام شده است.

■ **مصرف دانش آموزان، واردات گوشی را افزایش داد**

طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران از مهمترین دلایل افزایش تعداد واردات گوشی موبایل نسبت به سال ۱۳۹۸ می توان به گستره نیاز به گوشی های تلفن همراه هوشمند در منازل توسط دانش آموزان به دلیل شرایط آموزش مجازی مدارس، ناشی از اثرات بیماری کرونا و تعطیلی مدارس و آموزشگاه ها اشاره کرد. وی گفت: از سوی دیگر مدت زمان محدود بهره برداری از موبایل به دلیل چرخه طول عمر کوتاه این کالا از دیگر دلایل نیاز بازار به واردات آن است.

■ **۲۱ درصد واردات، اپل است**

اما در این گفتگو سهم ارزشی و تعداد واردات گوشی موبایل در سال گذشته براساس برندهای مختلف اعلام شد که نشان داد سهم برند سامسونگ ۴۴ درصد، شیائومی ۲۵ درصد، اپل ۲۱ درصد، هواوی شش درصد، نوکیا دو درصد و سایر گوشی ها دو درصد بوده است. همچنین سهم تعدادی واردات گوشی موبایل در برند سامسونگ ۴۴ درصد، شیائومی ۲۴ درصد، اپل چهار درصد، هواوی هفت درصد، نوکیا ۱۴ درصد و سایر برندها شش درصد بوده است. سامسونگ با ۵۳ درصد بالاترین سهم مصرف را دارد در مورد سهم تعداد مصرف در سال گذشته به ترتیب گوشی های سامسونگ با ۵۳ درصد، شیائومی ۲۸ درصد، هواوی شش درصد، اپل شش درصد، نوکیا پنج درصد و سایر دو درصد بوده است. تعداد گوشی های وارداتی به ایران براساس اطلاعات شرکت های تولید کننده موبایل از قبیل سامسونگ، شیائومی، هواوی، اپل، نوکیا، لیگو حدود ۱۵ میلیون و ۶۶ هزار دستگاه است که با آمار رسمی واردات تجارت گوشی تلفن همراه و واردات مسافری آن به تعداد ۱۳ میلیون و ۹۴۲ هزار دستگاه حدود یک میلیون و ۵۷۴ هزار دستگاه تفاوت دارد. ارزش گوشی های فروخته شده توسط این شرکت ها بالغ بر دو میلیارد و ۷۸۶ میلیون دلار است که با ارزش تجاری رسمی تلفن های وارداتی و همچنین توسط مسافران به ارزش دو میلیارد و ۴۳۶ میلیون دلار به میزان ۳۵۰ میلیون دلار تفاوت

دارد که به گفته اروقتی، طبیعتا این تفاوت در تعداد و ارزش کالا را می توان ناشی از دلایلی از جمله کم اظهاری تلفنی کرد.

■ **مجموع واردات گوشی مسافری و تجاری از ۱۴ میلیون گذشت**

معاون فنی گمرک ایران در ادامه با بیان اینکه در کنار واردات گوشی تلفن همراه با رویه تجاری، واردات این کالا از طریق مسافر نیز انجام شده است، توضیح داد: در سال گذشته ۵۲ هزار دستگاه گوشی موبایل از طریق مسافری وارد شده است. بر این اساس در مجموع کل واردات گوشی تلفن همراه به طریق تجاری و مسافری را به ۱۴ میلیون و ۱۴۴ هزار دستگاه افزایش داده است که نسبت به سال ۱۳۹۸ حدود ۹۰۰ هزار دستگاه کاهش داشته است. به گفته اروقتی، واردات گوشی مسافری در سال ۱۳۹۸ بیش از سه میلیون و ۸۳۹ دستگاه بوده که نشان می دهد ورود گوشی از این طریق در سال قبل حدود ۸۲ درصد کاهش داشته است. این مقام مسئول در گمرک ایران در رابطه با چرایی کاهش ورود گوشی همراه مسافر در سال قبل گفت که کاهش تردد مسافر به دلیل کرونا، اعمال قوانین سختگیرانه در ثبت گوشی های مسافری و محدودیت تعدادی برای هر مسافر بر این جریان و مؤثر بوده است. در جریان مصوبه جنابای قانون بودجه در مورد تغییرات حقوقی ورودی کالا با تأکید بر حذف نرخ ۲۰۰ برای محاسبه حقوق ورودی و محاسبه با نرخ سامانه ای تی اس بانک مر کزی (نرخ نزدیک به بازار)، در مورد گوشی های بالای ۶۰۰ دلار نیز مصوب شد که حقوق ورودی گوشی موبایل به روش تجاری از هشت به ۱۲ درصد افزایش یابد. به دنبال این مصوبه که خود می تواند بر بازار گوشی در سال جاری تأثیر گذار باشد و در کنار سایر اقلام بخشی از درآمد گمرکی دولت را پوشش دهد، آخرین وضعیت واردات گوشی های موبایل از گمرک ایران پیگیری شد.

■ **حجم بالای ارزی برند اپل در واردات**

امیر اسحاقی درباره میزان واردات گوشی موبایل به کشور گفت: در سال ۱۵۰۹۹ میلیون و ۹۹۰ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه وارد کشور شده است که شامل مسافری و تجاری می شود. وی ادامه داد: از این تعداد گوشی ۱۵ میلیون عدد توسط مردم مصرف شده و در سامان ریجستری فعال شده است. به گفته اسحاقی، ۴۵ درصد گوشی های وارداتی متعلق به برند

سامسونگ، ۲۳٫۷ درصد برند شیائومی و تقریباً ۳٫۷ درصد برند اپل، ۷ درصد برند هواوی و ۱۳٫۷ درصد برند نوکیا و تقریباً ۱ درصد برند آنر و مابقی سایر برندها بوده است. وی در پاسخ به این پرسش که چه درصدی از این گوشی ها قانونی و چه درصدی مسافری وارد کشور شده است، گفت: ۹۴٫۶ درصد از گوشی ها به صورت قانونی و شر کتی و ۴٫۱ درصد مسافری بوده است. اسحاقی ارزش وارداتی گوشی موبایل در سال ۹۹ را حدود ۲٫۸ میلیارد دلار اعلام کرد. وی میزان واردات گوشی در سال ۹۸ را کمتر از سال ۹۹ و حدود ۱۵۲٫۳ میلیون گوشی به ارزش ۲٫۸ میلیارد دلار اعلام کرد. اسحاقی افزود: از ۱۵۸٫۱ میلیون گوشی موبایل وارداتی ۴۹ درصد زیر ۱۵۰ دلار، ۴۳ درصد بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ دلار، ۴ درصد بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ دلار و ۴ درصد بالای ۶۰۰ دلار بوده است. اسحاقی با بیان اینکه سهم برند اپل از ارزش وارداتی قابل توجه است، اظهار کرد: ایفون سهم ۳٫۷ درصدی از واردات دارد، اما تقریباً ۲۱ درصد از ارزش واردت را به خود اختصاص داده است،

یعنی این برند حجم زیاد ارزی از کشور برای واردات گوشی موبایل را داشته است. وی تصریح کرد: آماری نیز در مورد گوشی های که ما به اصطلاح به آن ها لو می گویم وجود دارد، این نوع گوشی ها زیر ۱۵۰ دلار قیمت دارند که در سال ۷٫۹۹ میلیون و ۶۰۰ هزار عدد از آن ها وارد کشور شد. اسحاقی با تأکید بر اینکه این نوع گوشی ها از نوع هوشمند و کیبوردی هستند، گفت: ۵ میلیون عدد از گوشی های لو هوشمند و ۲ میلیون ۶۰۰ هزار عدد از آن ها غیر هوشمند یا کیبوردی بودند که خود به تنهایی امار بزرگی است. وی ادامه داد: برند نوکیا بیشترین سهم را در این نوع گوشی ها داشته است. وی منبع آمار اعلام شده را سامانه همتا وزارت ارتباطات عنوان کرد که گوشی ها برای راه اندازی نیاز به ثبت در آن دارند. اسحاقی با اشاره به قوانین و مصوبات اخیر برای افزایش حقوق و عوارض واردات گوشی های بالای ۶۰۰ دلار اظهار کرد: طبق مصوبه مجلس و قانون بودجه مصوبه سال ۱۴۰۰ که به تصویب شورای نگهبان رسید و ابلاغ شد، حقوق و عوارض سود بازرگانی گوشی های موبایل بالای ۶۰۰ دلار به ۱۲ درصد افزایش پیدا می کند و نرخ ارز آن بر اساس آی تی اس محاسبه می شود. وی یادآور شد: افزایش حقوق و عوارض سود بازرگانی گوشی های موبایل بالای ۶۰۰ دلار به ۱۲ درصد هنوز عملیاتی نشده است. اسحاقی قانون جدید بسیار مهم دیگر در حوزه موبایل و ثبت را اجرای قانون ریجستری برای ثبت برشمرد. وی در توضیح بیشتری گفت: مجلس با مصوبه جدید وزارتخانه های صمت و ارتباطات را مکلف به اجرای طرح ریجستری برای ثبت کرده است، اگر این اتفاق بیفتد همزمان با اثر بزرگ در تولید داخل، واردات رسمی تلبت های اصیل دارای گارانتی ۱۸ ماهه افزایش می یابد. اسحاقی تصریح کرد: سالانه ۲ تا ۲٫۴ میلیون ثبت در کشور مصرف می شود که مقدار کمی از آن در داخل تولید شده و ۹۰ درصد به صورت غیر رسمی وارد کشور می شود.

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در بیست و پنجمین نشست کمیته اقدام ارزی گفت: این کمیته در خصوص موارد ویژه مرتبط با ابفای تعهدات ارزی را تصمیم گیری خواهد کرد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، حمیدزادبوم در این جلسه که نخستین جلسه بعد از ابلاغ بسته سیاستی برگشت ارز حاصل از صادرات سالهای ۱۴۰۰-۱۳۹۷ است، اظهار داشت: کمیته اقدام ارزی بر اساس بند ۵ بخش (و) بسته سیاستی برگشت ارز حاصل از صادرات و همچنین بر اساس تفویض اختیار اعضای کمیته ماده ۲ مصوبات چهاردهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی تشکیل شده است.

اخبار

مهلث رفع تعهدارزی صادر کنندگان ریالی به عراق و افغانستان

دبیر کمیته اقدام ارزی گفت: مهلت رفع تعهد ارزی صادرکنندگان ریالی به عراق و افغانستان در بازه زمانی ۲۲ فروردین ۹۷ تا ۱۶ مرداد همان سال تعیین شده به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران احسان قمری گفت: بر اساس بند ۱ بخش الف بسته سیاستی برگشت ارز حاصل از صادرات سالهای ۱۴۰۰-۱۳۹۷ صادر کنندگانی که نسبت به فروش ریالی کالاهای صادراتی در بازه زمانی ۲۲ فروردین ۹۷ تا ۱۶ مردادماه سال ۹۷ به عراق و افغانستان اقدام کرده و در موعد مقرر نسبت اطلاعات فروش ریالی خود را در سامانه جامع تجارت ثبت نکرده اند، حداکثر تا تاریخ ۳۱ خرداد ماه سال جاری فرصت دارند تا صرفاً با ثبت اطلاعات فروش ریالی خود در سامانه جامع تجارت، تعهدات ارزی خود را رفع کنند. دبیر کمیته اقدام ارزی با اعلام این خبر اظهار داشت: رفع تعهدات ارزی این گروه از صادرکنندگان ارتباطی به معافیت مالیاتی و استرداد مالیات بر ارزش افزوده نداشته و مشمول استفاده از نرخ صفر مالیاتی و استرداد مالیات بر ارزش افزوده نخواهند بود.

ظرفیت پنج میلیارد دلاری تجارت میان ایران و عمان

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان گفت: با توجه به شرایط مناسب برای افزایش تنوع کالاهای صادراتی ایران و زیرساخت های موجود برای صادرات مجدد در عمان، ظرفیت افزایش حجم مبادلات تجاری میان دو طرف تا پنج میلیارد دلار وجود دارد. محسن ضرابی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره مناسب بودن روابط سیاسی و اقتصادی دو کشور، اظهار داشت: در سال ۹۲ همزمان با تشکیل اتاق مشترک ایران و عمان به دلیل وجود نداشتن زیرساخت های لازم، حجم مبادلات دو کشور بالغ بر ۲۲۱ میلیون دلار بود. وی افزود: در سال ۹۷ با بهبود زیرساخت ها از جمله خطوط دریایی، تسهیل ثبت شرکت و حذف ویزا، تجارت ایران به سطح به حدود یک میلیارد و ۱۶۱ دلار رسیده بود، اما در سال ۹۸ به دلیل مشکلات داخلی از جمله پیمان سپاری ارزی و بخشنامه های روزانه ممنوعیت صادرات کالا و یا وضع عوارض صادراتی، با افت ۴۰ درصدی روبه رو شد.

ایران، دهمین فولادساز برتر جهان در سه ماهه نخست ۲۰۲۱

ایران در جایگاه دهمین فولادساز برتر جهان در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۱ میلادی ایستاد. به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، مطابق آمار انجمن جهانی فولاد (World Steel Association) تولید ۶۴ کشور فولادساز جهان در سه ماهه نخست سال جاری میلادی ۲۸۶ میلیون و ۹۵۰ هزار تن ثبت شد که حاکی از رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ است. همچنین میزان تولید فولادسازان جهان در مارس ۲۰۲۱ میلادی، با ۱۵۰۲ مارس سال گذشته ۱۶۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تن ثبت شد. در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۱ میلادی به ترتیب چین با تولید ۳۷۱ میلیون تن، هند با ۲۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تن، ژاپن با ۲۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن، آمریکا با ۲۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن و روسیه با ۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تن، پنج کشور برتر فولادساز جهان بودند.

۳۵ درصد نیاز بازار موتور سیکلت توسط واردات تامین می شود

دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت کشور بیان کرد: ۶۵ درصد موتورسیکلت مورد نیاز بازار در داخل تولید و حدود ۳۵ درصد از راه واردات تامین می شود. بهمن ضیا مقدم، دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت کشور در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص میزان واردات موتورسیکلت در کشور، گفت: واردات قطعات CBU در کشور ممنوع است و اکنون اگر وارداتی هم داریم به واردات قطعات موتورسیکلت به صورت CKD بر می گردد. دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت کشور بیان کرد: اکنون ۶۵ درصد موتورسیکلت در داخل تولید می شود و حدود ۳۵ درصد باقی مانده وارد می شود که بیشترین میزان واردات از کشور چین است و کشورهای وارد کننده دیگر شامل تایوان، تایلند، مالزی می شود که بیشترین سهم واردات را از آن خود کرده اند. ضیا مقدم ادامه داد: میزان افزایش تولید در امسال هنوز مشخص نشده است اما سال گذشته نسبت به سال قبل تر افزایش تولید داشتیم.



نیاید باعث تضعیف تولید و دانش داخلی شود و قطعاً مجلس اجازه تضعیف تولید داخل را نخواهد داد و باید شرکتهای خارجی بر اساس سیاست و قواعد داخلی کشورمان عمل کنند. اکبری با تأکید بر اینکه نباید از حضور برندها و شرکتهای خارجی در کشورمان ذوق زده شویم، گفت: این نمی شود که غربی ها به کشور ما بیایند و هر اقدامی که می خواهند انجام دهند و هر وقت که دلشان خواست بروند و به اقتصاد کشور آسیب بزنند. وی تأکید کرد: هر شرکت یا برند خارجی که وارد کشورمان می شود و سرمایه گذاری می کند باید برای رونق تولید داخلی باشد. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه نباید توان بدعهدی های غربی ها را مردم پرداخت کنند گفت: الان بسیاری از تولیدکنندگان داخلی واردات کالاهای غیر ضرور به بهانه برداشتن تحریم ها هستند و دولت باید مراقب باشد تا برداشتن تحریم ها به نفع تولیدکنندگان داخلی باشد نه اینکه به ضررشان باشد.