

#### اخبار

#### استفاده از ظرفیت بورس برای صادرات سیمان

رییس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور گفت: تولید فعلی سیمان و کلبیکر در کشور بیش از میزان نیاز داخل است و باید به صادرات توجه ویژه داشت، در این زمینه در آینده نزدیک از ظرفیت تالار صادراتی بورس کالا استفاده خواهیم کرد. رضا جمارانیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با توجه به تولید ۵۵.۴ میلیون تنی سیمان در سال ۹۷، ۶۰.۴ میلیون تنی در سال ۹۸ و ۶۸.۳ میلیون تنی در سال گذشته، شاهد رشد همه ساله تولید در این صنعت هستیم، به گفته این مقام صنفی، پارسال ۶۳.۷ میلیون تن از سیمان تولیدی در داخل کشور به فروش رفت و بقیه ۴.۶ میلیون تن دیگر صادر شد. وی خاطر نشان کرد: اگر قطعی هم‌زمان برق و گاز را در سه ماهه پایانی پارسال شاهد نبودیم، به‌طور قطع میزان تولید به بیش از ۷۰ میلیون تن می‌رسید. جمارانیان ادامه‌داد: ظرفیت عملی این صنعت سالیانه ۷۵ میلیون تن است و با روند در پیش گرفته شده فاصله تولید با ظرفیت عملی هر روز در حال کاهش است. وی ابراز امیدواری کرد تا با برداشته شدن احتمالی تحریم‌ها، بقیه ظرفیت هفت تا هشت میلیون تنی تا ظرفیت عملی صنعت سیمان فعال‌سازی شودو با راه افتادن فروش و به‌ویژه صادرات، شاهد تاثیر بسزایی در سوددهی شرکت‌های سیمانی باشیم.

#### لاستیک خودرو برای اولین بار در بورس کالا پذیرش شد

بورس کالای ایران چهارشنبه گذشته برای نخستین‌بار پذیرش تایر خودرو را تجربه کرد تا تولید کنندگان این محصول نیز قادر باشند از سازو کار بورس کالا در معاملات خود بهره مند شوند. به گزارش بورس کالای ایران، این شرکت برای نخستین بار پذیرش تایر خودرو را تجربه کرد تا تولید کنندگان این محصول نیز قادر باشند از سازو کار بورس کالا در معاملات خود بهره مند شوند. بر این اساس مدیریت پذیرش و بازاریابی بورس کالای ایران با صدور اطلاعیه‌های جداگانه ای از پذیرش تایر خودروی دو شرکت لاستیک بارز کردستان و گروه صنعتی بارز خیر داد. بر اساس اطلاعیه‌های بورس کالا، پذیرش کالای تایر خودرو ویژه خودروهای سواری و وانتی سبک شرکت لاستیک بارز کردستان به میزان ۵۸۷۷ تن پس از بررسی مدارک و مستندات در دویست و نود و چهارمین جلسه کمیته عرضه در تاریخ ۱۲ خرداد ماه در بازار فرعی این بورس مورد تصویب قرار گرفت. در این جلسه همچنین، تایر خودرو ویژه سواری و وانتی سبک شرکت گروه صنعتی بارز به میزان ۴۲۹۴ تن پس از بررسی مدارک و مستندات در بازار فرعی بورس کالا پذیرش شد.

**رشد ۱۱۴ درصدی تولید خودرو**  
بررسی امار عملکرد شرکت‌های داخلی خودرو سازی در فروردین ماه حاکی از تولید ۶۰ هزار ۹۷۱ و دستگاه انواع خودرو و تحقق رشد ۱۴۴.۳ درصدی در هم‌سجی با پارسال است. به گزارش ایرنا، براساس آمارهای دفتر صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، در فروردین ماه امسال خودروسازان داخلی در مجموع ۶۰ هزار و ۹۷۱ دستگاه خودرو تولید کردند. این آمار در مقایسه با تولید ۲۴ هزار و ۹۵۸ دستگاهی آنها در فروردین ماه ۹۹، رشد ۱۴۴.۳ درصدی را نشان می‌دهد. در این میان، بیشترین رشد در تولید کامیونت، کامیون و کشنده با یک هزار و ۵۵۴.۴ درصد حاصل شد. در حالی که خودروسازان در نخستین ماه پارسال فقط ۱۸ دستگاه از این خودروها تولید کرده بودند، در فروردین ماه امسال آن را به ۲۹۶ دستگاه افزایش دادند. همچنین کمترین میزان رشد با منفی ۱۲.۲ درصد مربوط به تولید اتوبوس بود، به‌طوری که فقط ۴۳ دستگاه از این خودروها تولید شد.

#### صادر کنندگان ۱۵ استان ۶۰درصد تعهدارزی خود را ایفا کردند

دبیر کمیته اقدام ارزی گفت: صادر کنندگان ۱۵ استان کشور، تا پایان فروردین ماه امسال بیش از ۶۰ درصد تعهدات ارزی خود را ایفا کرده‌اند. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، «احسان قمری» افزود: این امیدواری وجود دارد با تمهیدهای در نظر گرفته شده، تعداد استان‌های واجد بیش از ۶۰ درصد نسبت ایفای تعهدات ارزی، افزایش یابد. وی ادامه داد: بر اساس آخرین اطلاعات و آمار موجود، استان‌های بوشهر، کرمان و اصفهان، بیشترین نسبت ایفای تعهدات ارزی را نسبت به تعهدات صادراتی داشته‌اند. دبیر کمیته اقدام ارزی خاطر نشان ساخت: صادر کنندگان استان بوشهر، ۹۶ درصد تعهدات ارزی خود را ایفا کرده و مقام اول را در سطح کشور به خود اختصاص داده‌اند. قمری افزود: پس از استان بوشهر استان‌های کرمان با ۸۹ درصد و اصفهان با ۸۸ درصد بیشترین نسبت ایفای تعهدات ارزی را داشته‌اند که بیانگر تلاش و همکاری صادر کنندگان استان‌های فوق الذکر در اجرای مصوبات و مقررات مربوط به ایفای تعهدات ارزی است.

# اسکناس

#### خبر ویژه

### زبان ۳۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان



خبر ویژه

## صنعت و تجارت

اسکناس گزارش می دهد؛

## بازار خودرو چشم انتظار نتایج انتخابات



**گروه صنعت و تجارت:** رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اظهار داشت: در بازار چه در مورد خودروهای خارجی و چه خودروهای داخلی رکود کامل حاکم است. با توجه به این که تا دو هفته آینده انتخابات برگزار می‌شود یا احتمال دارد که مذاکرات وین به نتیجه‌ای برسد، خریدار خرید خود را انجم نمی‌دهد. فقط کسانی که نیاز فوری به خرید دارند این کار را انجام می‌دهند. به گزارش اسکناس، بر خلاف تصور شورای رقابت و دیگر تصمیم گیران صنعت خودرو، بازار بیش از آنکه به دستور العمل‌های جدید و برنامه‌های داخلی خودروسازان روی خوش نشان دهد، همچنان به تحولات بین المللی و نتایج مذاکرات وین از طرفی و نتایج انتخابات ریاست جمهوری سال ۱۴۰۰ چشم دوخته و با گذشت حدود دو ماه و نیم از سال ۱۴۰۰ هنوز خریداران ریسک حضور بر قدرت در بازار را منطقی نمی‌بینند. آنچه که شرایط بازار را غیر قابل پیشبینی تر می کند، کاهش حساسیت قیمت‌ها به جابجایی در قیمت ارز است. در روزهای گذشته و پس از برکناری عبدالناصر همتی از ریاست کل بانک مرکزی، بازار ارز تحولاتی کوتاه مدت را تجربه کرد و قیمت دلار برای مدتی کوتاه بار دیگر افزایشی شد اما بازار خودرو حتی نسبت به این موضوع نیز واکنش جدی نشان نداد و بررسی قیمت‌های اعلامی نشان می‌دهد که نرخ بسیاری از خودروها با تغییر نکرده یا این تغییر بسیار محدود بوده است.

#### خریداری در بازار نیست

سعید مومنی در مورد وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: بازار به همان روال هفته‌های گذشته است، تغییر قیمت زیادی در بازار مشاهده نمی‌شود و همچنان در رکود است. با افزایش نرخ دلار از کانال ۲۲ هزار تومان به ۲۴ هزار تومان طی دو روز، قیمت‌ها حدود ۲ یا ۳ میلیون تومان نسبت به هفته گذشته بیشتر شده است، وقتی قیمت از بازار افزایش مواجه می‌شود اثر روانی خود را بر بازار می گذارد و خریدار و فروشنده هر دو با تکلیف می‌مانند. ولی تاثیرات این موضوع در بازار چندان پررنگ نیست چراکه خریداری در بازار خودرو وجود ندارد. وی افزود: در بازار چه در مورد خودروهای خارجی و چه خودروهای داخلی رکود کامل حاکم است. با توجه به این که تا دو هفته آینده انتخابات برگزار می‌شود یا احتمال دارد که مذاکرات وین به نتیجه‌ای برسد، خریدار خرید خود را انجام نمی‌دهد. فقط کسانی که نیاز فوری به خرید دارند این کار را انجام می‌دهند. مومنی با تاکید به اهمیت افزایش عرضه

تصریح کرد: اگر عرضه توسط تامین کنندگان بیشتر بود، از آنجا که خریداری در بازار نیست، علی رغم افزایش قیمت دلار حتما قیمت‌ها ریزش پیدا می‌کرد، باید توجه داشت که وقتی که در بازار رکود وجود دارد قدرت چانه‌زنی مشتریان نیز افزایش پیدا می‌کند. وی در پاسخ به سوالی در مورد پیشنهاد خودروسازان در حوزه قیمت گذاری خودرو گفت: ما با قیمت گذاری دستوری مخالف هستیم، اما این نیز شرطی دارد. اگر در بازار خودرو انحصار نداشته و واردات آزاد باشد و صاحب کارخانه کالای خود را به هر قیمتی که می‌خواهد عرضه کند، مشتری نیز تشخیص می‌دهد که برای کالا این مقدار پول را پرداخت می‌کند یا نه. اگر واردات خودرو در آینده نزدیک آزاد شود همه این مسائل خود به خود حل می‌شود. رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو ادامه داد: در صورت واردات، قیمت‌ها در بازار تنظیم می‌شود. برای مثال خودروهای چینی که در داخل کشور مونتاژ می‌شوند الان در بازار ۱۰۰ میلیون تومان کمتر از قیمت کارخانه فروخته می‌شوند، خریدار احساس می‌کند که قیمت شرکت گران است و خرید نمی‌کند، آنها هم مجبور می‌شوند خودروها را با اقساط بلندمدت بفروشند. در صورت آزاد بودن واردات اگر یک شرکت قیمت بالایی برای کالای خود تعیین کند دیگر خریداری نخواهد داشت. وی افزود: آزادسازی قیمت خودرو زمانی معنا پیدا می‌کند که واردات خودرو نیز آزاد و انحصار شکسته شود. در شرایط فعلی این انحصار است که اجازه نمی‌دهد خودروی با کیفیت تولید شود. در شرایطی که خودروساز می‌بیند خودرویی که تولید می‌کند میلیون‌ها نفر برای آن صف می‌کشند و پول پرداخت می‌کنند، دیگر به کیفیت محصول فکر نمی‌کند بلکه به فکر به موقع تحویل دادن آن خواهد بود. با ایجاد داده خریدار و واردات آزاد شود در این صورت بازار راه خود را پیدا می‌کند. مومنی همچنین در مورد اثر احتمالی آزادسازی قیمت برخی از خودروها

ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به اینکه زبان انباشت خودروسازان مربوط به سهام‌داری آن‌ها در بانک‌ها است، گفت: خودروسازان حق ندارند با گرانی خودرو، زبان غیرتولیدی را به مشتریان تحمیل کنند. وی افزود: اعداد مختلفی در خصوص زبان انباشت خودروسازان مطرح می‌شود، مجموعاً دو خودروساز تاکنون ۳۰ هزار میلیارد تومان زبان را ثبت کردند. این موضوع نیز صرفاً مربوط به تولید نبوده، گاهی فعالیت‌های بنگاهداری غیرتولیدی در خودروسازی‌ها وجود داشته و دارد که این موضوع اشتباه است. خودروساز حق ندارد در بانک سهام‌دار باشد. هر چند در حال اصلاح هستند، اما آن بخش از ضرر که به تولید خودرو ارتباط ندارد، نباید زبان آن به مصرف کننده تحمیل شود تا مشتری خودرو را با قیمت گران تر خریداری کند.

#### خبر ویژه

اسکناس گزارش می دهد؛

## بازار خودرو چشم انتظار نتایج انتخابات

را از ۱۲۵ میلیون تومان در ثبت نام قبلی حالا به قیمت ۱۴۵ میلیون تومان افزایش داده است که با قیمت بازار آزاد به مبلغ ۲۲۵ میلیون هنوز تفاوت اساسی دارد لذا همین حباب قیمتی موجب شده تا برخی از خریداران تامل مشخص شدن انتخابات دست نگه‌دارند چون بر این باورند که این حباب خواهد ترکید. ■ **مردم توان خرید خودرو را ندارند** فرید زاوه کارشناس بازار خودرو با اشاره به افزایش نرخ ارز و رکود بازار خودرو، گفت: افزایش یا کاهش نرخ دلار در ایران به ویژه در شرایط فعلی سیاسی است. در نتیجه نمی توان چندان بر کاهش یا افزایش آن حساب کرد. اما واقعیت آن است که سطح قیمت های موجود در بازار از توان مردم خارج است. وی ادامه داد: متأسفانه خواسته یا ناخواسته وارد دوران سستگین رکود شده ایم، با چنین قیمت هایی برای سال جاری نمی توان حجم بازار را بیشتر از ۵۰۰ هزار تا لحاظ کرد و این بدین معناست که تقریباً حدود ۵۰ درصد در پارکینگ ها موجود حدود ۱۰۰ هزار مورد را خودرو سازان در ۲۰ روزه پیش رو تحویل می دهند و عملاً کل موجودی سال را در بازا ر موجود داشته باشیم. زاوه تصریح کرد: چنین اتفاقی باعث می شود حجم عرضه و تقاضا به شدت تحت فشار قرار بگیرد و بازار به خواب زمستانی شدیدی وارد شود. متأسفانه سال ۱۴۰۰، سال سختی است. این مسائل نیز تا زمانی که از نگاه تومنی حل نشود عبور از این شرایط آسان نخواهد بود. همچنین ادامه این مسیر تومنی در کوتاه مدت خطرات گسترده ای به همراه دارد که بهتر است هرچه سریع تر این شرایط را متوقف کنند. با رفع تحریم ها بخشی از منابع ارزی بلوکه شده به کشور باز می گردد این اتفاق می تواند بازار صنایع مختلف را تحت تاثیر قرار دهد. زاوه درباره این موضوع نیز بیان کرد: تزریق ارزی رکود را تشدید می کند. در واقع مردم امیدوار می شوند قیمت ها به سال ۹۶ باز گردد و این اتفاق رخ نداده و در عمل معاملات متوقف می شود. رونق بازار به دلیل مسائل تومنی نیازمند زمانی الی ۲ ساله است. در نتیجه نمی توان به بازار ۱۴۰۰ امیدوار بود. در واقع بازار خودرو در شرایط فعلی تنها نیازمند حل مشکلات تومنی است. به همین دلیل تریق هر گونه نقدینگی این رکود را تشدید کرده و عرضه و تقاضا را متوقف می کند. مردم در انتظار کاهش قیمت و خودروسازان منتظر رونق بازار هستند اما دستوراد تورم موجود رکودی است که گریبان گیر صنعت خودرو شده است.

#### ■ بلا تکلیفی خریدار و فروشنده

در همین راستا محمود یوقی افزود و شندگان خودرو گفت: مذاکرات برجام و احتمال کاهش قیمت ارز، خریداران در بازار خودرو را وادار کرد که دست نگه‌دارند تا شاید نرخ‌ها پایین تر بیاید اما شرکت‌های خودروسازی هم چنان قیمت خودروها را افزایش می‌دهند. وی بایان اینکه به‌طور مثال خودروی چک اس ۵ که ۶۰ میلیون قیمت داشت در حال حاضر با افزایش کارخانه به ۷۲۰ میلیون تومان رسیده است. وی بایان اینکه در حال حاضر قدرت چانه‌زنی خریداران بیشتر از فروشندگان است اظهار می‌کند: نامشخص بودن وضعیت قیمت ارز از یک طرف و در عین حال تورم سال جدید باعث شده تا نوعی سردرگمی برای خریداران و فروشندگان وجود داشته باشد به‌طوری که خریداران منتظر کاهش قیمت‌ها و فروشندگان منتظر افزایش دوباره قیمت‌ها هستند. وی می‌گوید: در حال حاضر ایران خودرو پژو پارس

رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد:

### ظرفیت رشد ۴۰ درصدی تجارت ایران با جهان

رشد ۱۰۰ درصدی حجم مبادلات تجاری، خاطر نشان کرد: با ایجاد شرایط مناسب افزایش ۲۰ تا ۴۰ درصدی تجارت در هر سال قابل پیش بینی است که با برنامه مناسب می‌توان به آن دست یافت. رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران با اشاره به افزایش تجارت در دو ماه نخست سال جاری، اظهار داشت: در ماه های آغازین سال گذشته که ویروس کرونا به تازگی شیوع پیدا کرده بود، نخستین راهکار جهان بستن مرزها به همراه یکدیگر بود به همین دلیل ایران نیز به دلیل ممنوعیت تردد، نتوانست کالایی را مبادله

## ارائه پلن های جدید سرور اختصاصی آسیاتک

سرور اختصاصی و ارائه خدمات دیتاستری به شکل امن در کشور تبدیل کرده است. استفاده از سرور اختصاصی یکی از الزامات سیاست های پر بازدید و سازمان هایی است که نیاز به ذخیره سازی داده های خود دارند. مجموعه مراکز داده آسیاتک همواره خدمات منحصر به فرد و مطابق با استاندارد جهانی را در اختیار مشتریان خود قرار می دهد. ارائه خدماتی مانند قرار گیری سرورهای اختصاصی در مراکز داده آسیاتک در برج میلاد، مرکز داده میرعماد و آزادگان، تامین برق ثابت و بدون قطعی، پشتیبانی ۲۴x۷، امکان استفاده انحصاری از منابع توسط مشتری و هم چنین دسترسی به ماینیتورینگ پهنا ی باند، پلن مدیریتی برای گزارشات مالی و دسترسی به پلن



مشتریان، حق انتخاب بیشتری برای آنها فراهم شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده جزئیات پیکربندی سرور ها می توانید به صفحه سرور اختصاصی آسیاتک به آدرس https://www.asiatech.ir/dedicatedserver مراجعه کرده و یا با شماره ۱۵۴۴ داخلی ۱۴۷۰ تماس حاصل نمایید.

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| دوشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۰ • شماره ۱۰۱۹ |  |
|-----------------------------------|--|

ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به اینکه زبان انباشت خودروسازان مربوط به سهام‌داری آن‌ها در بانک‌ها است، گفت: خودروسازان حق ندارند با گرانی خودرو، زبان غیرتولیدی را به مشتریان تحمیل کنند. وی افزود: اعداد مختلفی در خصوص زبان انباشت خودروسازان مطرح می‌شود، مجموعاً دو خودروساز تاکنون ۳۰ هزار میلیارد تومان زبان را ثبت کردند. این موضوع نیز صرفاً مربوط به تولید نبوده، گاهی فعالیت‌های بنگاهداری غیرتولیدی در خودروسازی‌ها وجود داشته و دارد که این موضوع اشتباه است. خودروساز حق ندارد در بانک سهام‌دار باشد. هر چند در حال اصلاح هستند، اما آن بخش از ضرر که به تولید خودرو ارتباط ندارد، نباید زبان آن به مصرف کننده تحمیل شود تا مشتری خودرو را با قیمت گران تر خریداری کند.

#### اخبار

#### ۵۸درصد میانگین ایفای تعهدات ارزی واحدهای تولیدی در کشور

رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: میانگین ایفای تعهدات ارزی واحدهای تولیدی در سراسر کشور ۵۸ درصد است. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، «حمید زادبوم» با اشاره به آمار ایفای تعهدات ارزی صادر کنندگان افزود: بر اساس آمار و اطلاعات موجود، استان یزد با میانگین ۸/۶۷ درصد بیشترین نسبت ایفای تعهدات را بر اساس میزان رفع تعهدات صادر کنندگان به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: این عدد بر اساس جمع نسبت ایفای تعهدات ارزی کلیه صادر کنندگان استان و نسبت آن به تعداد صادر کنندگان به دست آمده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: میانگین ایفای تعهدات ارزی واحدهای تولیدی استان یزد، ۶/۷۰ و واحدهای غیرتولیدی این استان ۲/۴۸ درصد بوده است. زادبوم گفت: استان‌های قم، قزوین، تهران، مرکزی و اصفهان نیز بعد از استان یزد، در رتبه‌های بعدی قرار دارند. وی با اشاره به پایین بودن میانگین ایفای تعهدات ارزی تعداد زیاد صادر کنندگان قافدار کارت بازرگانی ادامه داد: با وجود ناچیز بودن میزان تعهدات و با توجه به عدم ایفای تعهدات ارزی حاصل از صادرات توسط این گروه از صادر کنندگان، میانگین ایفای تعهدات این گروه کمتر از یک درصد است که این رقم، میانگین کل را هم تحت‌الشعاع قرار داده است.

#### افزایش ۱۸۹ درصدی حجم سرمایه گذاری خارجی

بررسی وضعیت طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد که این طرح‌ها در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ از نظر ارزش و تعداد افزایش یافته است. به گزارش فارس، بررسی وضعیت طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی ۱۳۹۸ تعداد طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی ۲۲٫۷ درصد افزایش یافته است. براساس این گزارش، همچنین حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۱۳۹۹ در مجموع ۱۸۹٫۱ درصد افزایش یافته است. به جمع کل سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۱۳۹۸ در مجموع ۸۵۴ طرح که به ۳۴۶۹ طرح در سال ۱۳۹۹ افزایش یافته است.

#### ترویج و ارتقاء کیفیت فرش دستباف اولویت‌های وزارت صمت است

نشست ملی تخصیص بودجه ای مرکز با حضور رئیس امور صنعت، معدن، بازرگانی و ارتباطات سازمان برنامه و بودجه کشور و رییس مرکز ملی فرش ایران برگزار شد. به گزارش مرکز ملی فرش ایران، فرح ناز رافع در این نشست توسعه ی بازار، ترویج و ارتقاء کیفیت فرش دستباف را از اولویت‌های وزارت صمت عنوان کرد و افزود: در این راستا ایجاد خانه‌های فرش در کشورهای هدف صادراتی را دنبال می‌کنیم، وی خاطر نشان کرد: در راستای توجه به نقطه بخش خصوصی از ظرفیت پتانسیل آنان برای راه‌اندازی ستاد راهبری فرش دستباف و کمیسیون‌های تخصصی بهره گیری شده است. رافع ادامه داد: مشکل ناسازگاری خرد که بر اساس کاهش درآمد خانوار پیش آمده بر اساس فروش اقساطی قابل حل شدن است و بر این اساس باید به دنبال استفاده از ظرفیت‌های موجود برویم. وی گفت: طرح فروش اقساطی با همکاری صندوق کارآفرینی امید و بخش خصوصی در راستای بهبود وضعیت بازار فروش فرش دستباف با هدف استفاده تمام خانوارهای ایرانی از این کالای ارزشمند انجام می‌شود.

#### ضرورت استفاده بنگاه‌های ایرانی از فرصت‌های اقتصادی و تجاری در بازار سوریه

مدیر کل دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران، بر ضرورت استفاده از فرصت‌های اقتصادی و تجاری در بازار این کشور توسط شرکت‌های ایرانی تاکید کرد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، فرزاد پلین، در همایش معرفی فرصت‌های اقتصادی و رایزنی در خصوص بازار سوریه با اشاره به پیرنامه‌های سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص تسهیل و حمایت از ورود شرکتهای ایرانی به بازار سوریه، مهمترین مانع صادرات به این کشور را عدم وجود حمل و نقل سریع و ارزان به سوریه بر شمرد.