خبر ویژه

پروسه توزیع واکسن زمانبر است

فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران، شرط سرعت گرفتن واکسیناسیون را تأمین به موقع واکسن دانست. علیرضا زالی اظهار داشت: در صورت وجود واکسن مکفی آمادگی و ظرفیت افزایش واکسیناسیون در برخی از مراکز تجمیعی را داریم اما باید توجه داشت که پروسه توزیع واکسن به تهران و مراکز محیطی زمان بر است. وی در جلسه شورای فرماندهی ستاد عملیات مدیریت بیماری در کلانشهر تهران، مراجعه افراد بدون اخذ نوبت و ارسال پیامک به غیر از بازه سنی اعلام شده را برخی از چالش‌های مربوط به سیستم نوبت دهی واکسیناسیون برشمرد و با اشاره به واکسیناسیون گروه‌های مختلف در مراکز تجمیعی، افزود: در حال حاضر در مراکز ما واکسیناسیون نوبت دوم کادر درمان، دوز اول ۷۰ سال به بالاهای جامانده، دوز دوم ۷۰ سال به بالا و بیماران خاص جامانده انجام می‌شود.

حوادث

کشف ۲ فقره زمین خواری به ارزش ۲۷۸ میلیارد ریال

گروه استان ها ـ همدان ـ فرمانده انتظامی استان از کشـف ۲ فقره زمین خواری در همدان با ارزش ۲۷۸ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری پلیس، سردار "سلمان امیری" با اعلام این خبر اظهار داشـت: ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان همدان در پی اطلاع از ۲ فقره زمین خواری در شـهر همـدان، با هماهنگـی مقامات قضائی و اداره منابـع طبیعـی و آبخیزداری اسـتان همدان نسـبت به بررسـی موضوع اقدام که مشخص شد متصرفـان در اراضـی ملی دسـت برده و یک هزار و ۴۰۰ مترمربـع در یـک نقطـه و ۷۸۱ متر مربع در نقطه دیگر را تصرف کرده اند. وی در ادامه افزود: متصرفان در این مناطق اقدام به تراسبندی، غرس اشـجار ،نصب تانکر آب، فنس کشی و شخم زمین ها کرده که با بررسـی های انجام شـده و تطبیق نقشه های موجود، ملک مورد نظر که جزء اراضی ملـی و از اراضـی اداره منابـع طبیعی و آبخیزداری استان همدان بوده پس از قلع و قمع اعیانی احداثی از آنها رفع تصرف شد.

توقیف ۵۴۲ ماینر فعال در زنجان

فرمانـده انتظامـی اسـتان از کشـف و جمع آوری ۵۴۲ دستگاه استخراج ارز دیجیتال به ارزش ۱۰۰ میلیارد و ۸۴۰ میلیون ریال خبر داد. سردار "رحیم جهانبخش" در گفت وگو با خبرنگار پایگاه خبری پلیس، در تشـریح جزئیات این خبر اظهار داشـت: در پی کسـب خبری مبنی بر اینکه افرادی در یک شرکت الکترونیکی اقدام به استفاده غیر قانونی از دستگاه استخراج ارز دیجیتال می کنند، موضوع در دسـتور کار ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان زنجان قرار گرفت.

نمکی:

مردم از سرعت واکسیناسیون کرونا راضی هستند!

گروه اقتصاد اجتماعی: وزیر بهداشـت، درمان و آموزش پزشکی گفت: اکثر مردم از سرعت عمـل انجام واکسیناسـیون کرونـا در مراکز تزریق واکسن راضی هستند.

به گزارش اسـکناس و به نقل از ایرنا، سـعید نمکـی در حاشـیه بازدیـد سـرزده از مراکز واکسیناسیون غرب تهران افزود: امروز از چند مرکز خودرویی و مرکز تجمیعی واکسیناسیون بازدید داشـتیم که خوشـبختانه روند کار به سرعت انجام می شود. وی اظهار داشت: کادر درمان با روی خوش، تزریق واکسـن کرونا را بـه مراجعـه کنندگان انجام مـی دهند و قرار اسـت برای سرعت عمل روند واکسیناسیون، تعداد شـیفت های همکاران زیاد شده و تعداد ایستگاهای تزریق افزایش یابد. نمکی تصریح کرد: همچنین سـعی داریم تعداد خودروها و تعـداد پایگاههای تجمیعی تزریق واکسـن کرونـا را بویـژه در تهران افزایش دهیم. وزیر بهداشـت امروز به صورت سـرزده از سه مرکز واکسیناسیون تجمیعی و خودرویی ایران مال، بوسـتان ولایت و باغ پرندگان تهران بازدید کـرد. تـا کنون پنج میلیون و ۶۸۸ هزار و ۴۵۲ نفر دُز اول واکسـن کرونا و دو میلیون و ۲۴۹ هزار و ۸۱۱ نفر نیز دُز دوم را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۷ میلیون و ۹۳۸ هزار و ۲۶۳ دُز رسید.

■ **تولیـد ۵۰ میلیـون دز واکسـن کووایران برکت تا پایان شهریور ماه**

محمد مخبر رئیس سـتاد فرمان حضرت امام درباره آخرین وضعیت تولید واکسن کووایران برکت گفت: حدود یک هفته طول کشـید که واکسـن کـووایـران برکت در سـبد تزریق اضطراری واکسن کرونا در کشور قرار گرفت. وی افزود: ما دقیقا بر اسـاس جدول زمانی که خدمـت مردم اعلام کـرده بودیم، اگر مجوز واکسیناسـیون عمومی با واکسـن کووایران برکت را اواخر فروردین یا اوایل اردیبهشـت مـاه صـادر دریافت می کردیـم در خرداد ماه می توانستیم سه میلیون واکسن تولید کنیم، اما مجوز تزریق عمومی با واکسـن کووایران برکـت در ۲۵ خـرداد ماه صادر شـد و یکی از دلایل تاخیر در تولید واکسـن همین موضوع بود. با این حال ما تا امروز که کمتر از یک ماه از صدور مجوز می گذرد، سه میلیون دز واکسن تولیـد کـرده‌ایم که ۷۰۰ هزار دز آن را تحویل دادیم و ظرف سـه روز آینده نیز بیش از ۲۰۰ هزار دز واکسن کوو برکت به وزارت بهداشت تحویل خواهیم داد. مخبر ادامه داد: از اواسط هفته اول مرداد ماه، هر هفته به صورت مستمر تقریبا یک میلیون و دویسـت هزار دز واکسن را تحویل وزارت بهداشت خواهیم داد. رئیس سـتاد فرمان حضرت امام (ره) گفت: البته خط تولید دوم واکسن کوو برکت هم در حال اتمام اسـت و در اواخر هفته اول مرداد ماه یا هفته دوم مرداد ماه شـروع به کار می کند. او گفت: خـط تولیـد دوم نیز ظرفیـت تولید دو میلیون دز واکسـن را دارد که سـرعت تولید واکسـن چند برابر می‌شود و بر اساس قولی که داده‌ایم تـا آخر شـهریور ماه بیـش از پنجاه میلیون دز واکسـن تولید می کنیم و تحویل مسـئولان واکسیناسیون عمومی می‌دهیم.

■ **دلتا کرونا مانند برق سرایت می کند**

دکتر مینو محرز در حاشیه هشتمین انتخابات نظام پزشـکی در گفت و گو با خبرنگار ایسـنا مسـتقر در محل برگزاری انتخابات در سـالن همایش های رازی دانشـگاه علوم پزشـکی ایـران، گفـت: هنوز در واکسیناسـیون کرونا خیلی عقب هسـتیم و انشـالله هرچه زودتر واکسیناسـیون مردم افزایش یابد. با توجه به واریانت‌هـای جدید واکسـن به خوبی جلوی مرگ و میر و بیماری شـدید را می گیرد. وی بـا بیـان اینکه باید بدانیم جهش دلتا خیلی بد اسـت تاکیـد کرد: در مورد ویـروس دلتا انواع واکسـن‌ها بر آن اثر کامل ندارد و امار نشـان می‌دهـد واکسـن‌های MRNA ها حدود ۶۰ درصـد در مقابل این ویروس اثر دارد بنابراین خواهش می کنم هموطنان حتی اگر واکسـن زدند همچنان از ماسک استفاده کنند و فاصله گذاری اجتماعی را رعایت کنند. وی با اشاره به جمعیت حاضر در محل برگزاری انتخابات نظام پزشکی، ادامه داد: من امروز وحشت میکنم که همه اینجا جمع هستیم. این واریانت جدید در تجمع مانند برق سرایت می کند و هر تجمعی اشتباه است بنابراین باید به سرعت رای بدهند و محـل را تـرک کنند. بـه خاطر کرونا اصلا می گویم حتی انتخابات نباید برگزار می‌شد.

جامعه

۷۰۰ تاکسیران قربانی کرونا شدند

مدیر عامل اتحادیه تاکسـیرانی‌های شهری کشور گفت: از زمان شـیوع ویروس کرونا تا امروز ۱۰ هزار نفـر از رانـنـدگان تاکسـی به ویـروس مبتلا و بیش از ۷۰۰ رانـنـده فـوت شـده اند. به گزارش باشـگاه خبرنگاران جوان، مرتضی ضامنی مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: براساس اعلام وزارت بهداشت، سهم حمل و نقل عمومی در انتقال و توسعه چرخه کرونا ویروس بیش از ۲۶ درصد می باشد، از این رو ستاد ملی مبارزه با کرونا رانندگی حمل و نقل عمومی را از مشاغل در معرض خطر ابتلا به این ویروس شناسایی کرد و ضمن اعمال محدودیت‌هایی در این حوزه از جمله کاهش تعداد مسافر و جداسازی کابین راننده، الزاماتی همچون استفاده مستمر از لوازم ایمنی و ضدعفونی مکرر ناوگان را نیز تصویب و ابلاغ کرده است. وی افزود: علیرغم رعایت تمام پروتکل های بهداشتی در این بخش، به علت تماس مستمر رانندگان با مسـافرین، شاهد افزایش ابتلای فعالین این عرصه به کرونا و متاسفانه فوت روبه رشد شماری از رانندگان مبتلا هستیم.

سرفاصله حرکت قطارها در خط ۵ مترو تهران کاهش یافت

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه از کاهش سـر فاصله حرکت قطارهای خط ۵ مترو تهران و حومه در ساعات اولیه بهره برداری خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، علی عبداله پور نایب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهـران و حومـه به همراه معاونین و مدیران از پایانه مهرشهر و ایستگاه گلشهر در خط ۵ مترو تهران و حومه بازیـد کـرد و از نزدیک در جریان روند کارهای انجام شـده و مشـکلات و کمبودهای خط پنج قرار گرفت. علی عبداله پور ضمن خسـته نباشـید، از تلاش‌های تمامی پرسنل قدردانی کرد و گفت: با توجه به تغییر ساعت کار ادارات در راستای ارائه خدمات مطلوب‌تر به شهروندان، از روز شنبه ۲۶ تیرماه ۱۴۰۰ سرفاصله حرکت قطارها در خط ۵ کاهش می‌یابد. وی افزود: برای جابجایی شـهروندان و مسافران استان البرز از ساعت ۵:۰۰ تا ۹:۰۰ صبح از ایستگاه گلشهر به سمت کرج ـ تهران و همچنین از ایستگاه تهران (صادقیه) به‌سمت کرج-گلشهر از ساعت ۶:۰۰ تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح از ۱۵ به ۱۰ دقیقه کاهش پیدا کرد.

زیربنایی

اخبار

آماده‌سازی بنادر برای پذیرش کشتی‌های بزرگ

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ۳ پست اسـکله نفتی برای پهلودهی کشتی‌های نفتکش در بندر شـهید رجایی امروز به بهره‌برداری می‌رسـد و موجب تسهیل صادرات نفتی خواهد شد. آماده‌سازی بنادر برای پذیرش کشتی‌های بزرگ/صادرات نفتی تسـهیل می‌شود به گزارش فارس، محمد راستاد در مراسـم بهره‌بـرداری از طرح‌های ملـی وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: توسعه پایانه کانتینری بندر شـهید رجایی که امروز آماده افتتاح اسـت، از دی ماه ۹۶ آغاز شـد. وی افزود: ناوگان کشتیرانی کانتینری امروز به دنبال استفاده از کشتی های بزرگ هستند و بنادری در گردونه کشتی‌های کانتینری قرار می گیرند که قابلیت پذیرش این کشـتی‌های بزرگ را داشـته باشـند. مدیرعامل سـازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: امروز ۳۱ هکتار پس کرانه در اسکله بندر شهید رجایی داریم و امکان پهلوگیری کشتی تا ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU ظرفیت وجود دارد.

احداث ۴۰۰۰ کیلومتر راه روستایی در قالب طرح ابرار

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: سـال گذشـته ۳۷۰۰ کیلومتر راه روستایی و امسال ۳۰۰ کیلومتر جمعا ۴ هزار کیلومتر راه روسـتایی در قالب طرح ابرار ساخته شد. به گزارش فارس، داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسـازی اظهار داشـت: روزانه فقط در محورهای مواصلاتی ۱.۶ میلیون تردد داریم و این غیر از آمار تردد در راه‌های اصلی و روستایی است. وی ادامه داد: سال گذشته با وجود همه مشکلات نظیر تحریم و شیوع کرونا از مرز ۵۰۲ میلیون تن جابه‌جایی جاده‌ای کالا گذشتیم و در ۴ ماه امسال نیز ۱۵۴ میلیون تن جابجایی کالا داشـتیم که نسـبت به مدت مشابه پارسال رشد ۷.۳ درصدی دارد. رئیس سـازمان راهداری و حمل ونقـل جـاده‌ای اظهار داشـت: امروز ۱۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پروژه آماده افتتاح داریم که ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان آن در بخش راهداری است. امانی افزود: سال گذشته ۳۷۰۰ کیلومتر راه روستایی و امسال ۳۰۰ کیلومتر جمعا ۴ هزار کیلومتر راه روسـتایی در قالب طرح ابرار ساخته شد.

وزیر راه و شهرسازی:

ظرفیت بنادر به ۲۸۵ میلیون تن رسید

گروه زیربنایی: اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در آیین بهره‌برداری از طرح های ملی وزارت راه و شهرسـازی بـا فرمـان رییس جمهور از بهره‌بـرداری از دو لایـروب در بنـادر جنوب کشور بعد از ۵۰ سال خبر داد.

بـه گزارش اسـکناس و به نقـل از وزارت راه و شهرسـازی، محمداسـلامی وزیـر راه و شهرسـازی در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملـی وزارت راه و شهرسـازی در بخش‌های حمل و نقل که با دسـتور رییس جمهوری به افتتاح رسـید، گفت: در حوزه راه در ۱۷ اسـتان ۲۶ پـروژه، ۳۲۱ کیلومتـر راه اصلی و بزرگراه را افتتاح خواهیم کرد. وزیر راه و شهرسـازی ادامه داد: در دولت تدبیر و امید حدود ۱۱ هزار کیلومتـر آزادراه، بزرگـراه و راه اصلی، ایجاد شـده اسـت کـه در بخـش بزرگراه‌ها حدود ۶۰ درصد افزایش طول بزرگراه‌های کشـور را تجربـه کردیـم که این دسـتاوردی بزرگ و مانـدگار اسـت که کمک کـرده تا ظرفیت جابه‌جایی افزایش پیدا کند و با افزایش ایمنی و کاهش زمان سـفر، دستاوردهای ملموسی را بـرای مـردم به ارمغان آوردیم. عضو کابینه دولـت دوازدهـم افـزود: در این دوره بیش از ۱۴ هـزار کیلومتر راه آسـفالته روسـتایی به راه‌های آسـفالته روستایی کشور افزوده شد. اسلامی با اشاره به اینکه ۱۶ دستاورد در حوزه بنادر و دریانوردی به افتتاح می‌رسـد در بیان جزئیات آنها اعلام کرد: ظرفیت بنادر کشـور از ۱۸۰ میلیون تن درسـال ۹۲ امروز به بیش از ۲۸۵ میلیون تن در پایان دولت تدبیر و امید رسـیده‌اسـت که افزایش ۱۰۰ میلیون تنی را خواهد داشـت. در عین حال بنادر کشـور به سمت بنادر نسل سوم با ظرفیت و تجهیزات پیشـرفته‌تر حرکت کرده‌اند که این خود وجه تمایز دولت تدبیر و امید است. وی خاطرنشان کـرد: ظرفیت پهلوگیـری، بارگیری و تخلیه بـا مکانیـزم های توسـعه‌ای افزایش یافته و مدت انتظار کشـتی‌ها را به حداقل برسـانیم. بدین معنا چنانچه در گذشته بیش از دو هفته کالاهـا در کشـتی معطل می‌مانـد تا بار آن تخلیـه شـود امروز ظرف ۶ یـا حداکثر ۷ روز بار تخلیه می‌شـود و نسـبت تخلیه به نصف کاهـش یافته اسـت. همچنیـن در این دوره برای رفتن به سمت بنادر نسل سوم ۱۷ هزار میلیارد تومان سـرمایه‌گذاری شد که حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان سـرمایه‌گذاری در بخش خصوصی در این دوره مدیریت دولت تدبیر و امید اتفاق افتاده اسـت که حکایت از رویکرد مثبت و سازنده دارد. به گفته اسلامی رفتن به سـمت بنادر نسل سوم با ایجاد ظرفیت تولید بار در بنادر، ایجاد صنایع، ایجاد ظرفیت‌های فناوری مواد و بازفرآوری اتفاق می‌افتد و کمک می کند تا قدرت ترانزیت نیز افزایش پیدا کند. وزیر راه و شهرسازی در خصوص نظام جامع حمـل و نقـل نیز گفت: قـدرت اقتصادی هر کشوری دو پایه اساسی دارد یکی قدرت برند و دیگری قدرت لجسـتیک است که چنانچه این دو قدرت به خوبی شکوفا شوند و کارآیی داشـته باشـند، حتما آن اقتصادی به پویایی مدنظر خواهد رسـید. وزارت راه و شهرسازی برای ارتقای سـهم خود برای قدرت سـازی لجستیکی هم در زیرساخت هم در نظامات و هم در سامانه‌های حمل و نقل، کارهای بزرگ مطالعاتی، سـازماندهی و ایجاد شیوه‌نامه‌ها، کارهای موثری انجام داده اسـت. بدین معنا سـازوکارهایی ایجاد شـد تا بتوان به سهولت سـرمایه‌گذاری را توسعه داد. سامانه مدیریت حمل ونقلی حاکم شـد و زیرسـاخت‌های ما بر اسـاس مطالبات لجستیکی و برنامه محور توسعه پیدا کرد که در قالب نرم‌افزار به عنوان ابزار مدیریت در وزارت راه و شهرسازی تبدیل شـده اسـت و وزارت راه پروژه‌های خود را با ایـن فرهنگ مدیریتی و نگاه راهبردی برای رسیدن به هدف دنبال می کند. ایجاد تحرک در نوسازی ناوگان جاده‌ای اسلامی ضمن تاکید بر نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: هم اکنون ۵۵ هزار کامیون بالای ۴۰ سال داریـم که غیـر از مخاطرات ایمنی و مصرف سوخت موجب کاهش راندمان را ایجاد کردند. برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای که با تدبیر رییس جمهور در سـال ۹۸ دنبال شـد امروز گزارش نوسازی ارایه می‌شود. امید است با تاکید رییس جمهوری تمامی دستگاه های مرتبط تحرکی در نوسـازی ناوگان به وجود آورنـد تا مـا از محل افزایش ایمنی و کاهش میـزان مصرف سـوخت و آلاینده ها بتوانیم پایین آوردن سن ناوگان و بالا بردن راندمان را شـاهد باشـیم. وزیر راه و شهرسازی یادآور شـد: در سـال ۱۳۹۹ بیش از ۵۰۰ میلیون تن بار در جاده‌های کشـور جابه‌جا شد که نسبت به سال ۹۸ با توجه به شرایط کرونایی حدود ۷ درصد رشد را نشان می‌دهد و در سال ۱۴۰۰ از ابتدای سـال تاکنون همین نرخ رشـد را در جابه جایی بار تجربه کردیم.

یک مقام مسئول خبر داد؛

ضرورت ساخت ۱۲۵۰۰ کیلومتر بزرگراه در کشور

گروه زیربنایی: مدیرعامل شـرکت سـاخت و توسـعه با اشـاره به ضرورت سـاخت ۱۲۵۰۰ کیلومتر بزرگراه، گفت: برای اجرای این برنامـه حـدود ۱۲۰ هـزار میلیارد تومان اعتبار بـه قیمت امروز نیاز اسـت. به گزارش اسـکناس، خیرالله خادمی در گفت‌وگو با تسـنیم، با اشـاره به این که ۹۰ درصد تردد باری و مسـافری کشـور از شبکه بزرگراهی انجام می‌شـود، اظهار کرد: برای آن که بتوانیم نیازها را به حالت تعادل برسانیم باید ۳۵ هزار کیلومتر بزرگراه داشته باشیم. وی با بیان این که در زمان حاضر ۲۰ هزار کیلومتر بزرگراه و ۲۵۰۰ کیلومتر آزادراه در کشـور داریم، افزود: برای رسـیدن به یک شـبکه ایمن و روان باید ۱۲۵۰۰ کیلومتر آزادراه یا بزرگراه جدید سـاخته شـود. مدیرعامل شـرکت ساخت و توسـعه زیربناهای حمل‌ونقل کشـور ادامه داد: اگر سـالانه حدود ۸۵۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر را بسازیم ۱۲ تا ۱۳ سـال طول می کشـد مسـیرهای شریانی کشور را به نقطه تعـادل برسـانیم. خادمـی با تاکید بر ضرورت تسـریع در روند این برنامـه، گفـت: بـه طور میانگین برای سـاخت هر یک کیلومتر ۱۰ میلیارد تومان مورد نیاز است. به عبارت دیگر برای اجرای ۱۲۵۰۰ کیلومتر بزرگراه در کشـور حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار به قیمت امروز نیاز است.

اخبار

دولت بدهی شرکت راه‌آهن را تهاتر کرد

معاون اول رئیس جمهور مصوبه تهاتر بدهی شرکت راه آهن بابت سـوخت مصرفی لکوموتیوها را ابلاغ کرد. به گزارش تسنیم، اسحاق جهانگیری تصویب نامه مربوط به تسویه بدهی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بابت بهای سوخت دریافتی از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، باتهاتر بدهی این شرکت بابت سوخت مصرفی لکوموتیوها را ابلاغ کرد. هیئت وزیران به پیشـنهاد وزارت راه و شهرسازی و در راستای تسویه بدهی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بابت بهای سوخت دریافتی از شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، باتهاتر بدهی این شرکت بابت سوخت مصرفی لکوموتیوها موافقت کرد. بر این اساس، بدهی شرکت راه‌آهن جمهوری اسـلامی ایران به مبلغ چهار هزار و ۸۷۰ میلیارد ریال به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران تا پایان سال ۱۳۹۹، تسویه و شـرکت‌های راه آهن جمهوری اسـلامی ایران، پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و سازمان هدفمندسـازی یارانه‌ها مکلفند تسـویه فی‌مابین را حداکثـر تا پایان تیرمـاه ۱۴۰۰ در صورت‌های مالی سال ۱۳۹۹ خود اعمال حساب کند.

زمین واحدهای طرح ملی مسکن تهران آماده نیست

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران با بیان این که زمین‌های طرح ملی مسـکن تهران آماده نیسـت، گفت: مسکن مهر طرحی بود که تعداد قابل توجهی از مردم را صاحبخانه کرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، جلیل محبت خواه با اشـاره به این که سـهمیه استان تهران در طرح ملی مسکن ۷۳ هزار واحد است، اظهار کرد: از این تعداد ۲۵ هزار واحد برای شهر تهران است. وی یادآور شد: حدود ۱۷۲ هزار نفر برای طرح ملی مسکن استان تهران ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۲۰ هـزار نفـر هیچ مدرکی را ارئه نداده‌اند. وی بدون اشاره به این که چه تعداد از متقاضیان موثر آورده ۴۰ میلیون تومانی را واریز کرده‌اند، افزود: تمام زمین‌ها برای ساخت مسکن در شهرهای جدید و شهرستان‌ها به جز شهر تهران آماده است و مانعی برای ساخت و ساز در شهرهای اسلامشهر، پاکدشت، رباط کریم، شـهریار، قرچک، نسیم شـهر، دماوند، صفادشت و فیروزکوه وجود ندارد.