

### ورود شرکتهای خارجی به ایران مشروط به انتقال تکنولوژی شود

عضو کمیسیون صنایع مجلس می‌گوید کشورهایی که به دنبال ورود به بازار لوازم خانگی ایران هستند باید خط تولید، تکنولوژی و دانش فنی خود را وارد کشور کرده و از نیروهای ایرانی برای تولید استفاده کنند. به گزارش خانه ملت، بهژاد رحیمی درباره احتمال ورود شرکتهای خارجی تولیدکننده لوازم خانگی به بازار ایران، گفت: از آنجا که پیش از این بازار ایران در اختیار سامسونگ و ال جی بود اما با شروع تحریم‌ها این شرکت‌ها کشور را رها کرده و ایران را ترک کردند، اگر به دنبال واردات لوازم خانگی هستیم، شرکت‌های خارجی باید ملزم به سرمایه‌گذاری در ایران شوند. نماینده مردم سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی افزود: کشورهایی که به دنبال ورود مجدد به بازار لوازم خانگی ایران هستند باید خط تولید، تکنولوژی و دانش فنی خود را وارد کرده و از نیروهای ایرانی برای تولید استفاده کنند. عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: در صورت انتقال تکنولوژی به ایران، اگر شرکت‌های خارجی به دنبال خروج از بازار باشند، سرمایه‌گذاری آنها و خطوط تولید در ایران باقی می‌ماند.

**تصویب ۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات صندوق توسعه صنایع دریایی** صندوق توسعه صنایع دریایی در ۸ سال گذشته، ۱۲ هزار و ۸۲۰ میلیارد ریال تسهیلات برای بخش صنایع دریایی کشور تصویب کرده است. به گزارش وزارت صمت، در این مدت از کل ۸۲۲ مورد تسهیلات، یا کنون ۶۴۵ مورد از این تسهیلات به مبلغ ۴ هزار و ۴۷۲ میلیارد ریال از طریق بانک‌های عامل مصوب و از این میزان مصوبات بانکی تاکنون در حدود ۲۵۰ میلیارد ریال پرداخت شده است. بر اساس این گزارش، تعداد تسهیلات تصویب شده صندوق در سال گذشته ۱۱۲ فقره و تسهیلات مصوب شده بانکی ۸۲ مورد بوده است ضمن اینکه ۱۴۱ فقره تسهیلات نیز در صندوق بررسی شد. ۸۲۲ مورد تسهیلات در ۸ سال گذشته، ۴۱۲ فقره تسهیلات کم بهره به ارزش ۵۲۲ میلیارد ریال در ۴ سال گذشته به مشاغل خرد دریایی پرداخت شده که ضمن تثبیت حدود ۹۵۰ شغل، باعث اشتغال‌زایی بیش از ۶۰۰ نفر در حوزه دریا شده است. صندوق توسعه صنایع دریایی علاوه بر کمک به اشتغال‌زایی در مناطق محروم، ضمن همکاری با سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، با تشکیل دوره‌های آموزشی مرتبط با دریاز طریق برپایی ۱۶ دوره آموزشی برای حدود ۳۰۰ نفر در استان‌های ساحلی، نیز اقدام کرده است.

**مطالبات قطعه‌سازان کوچک در اولویت پرداخت خودروسازان قرار گرفت** در پی آخرین بحث و تبادل نظر ها در رابطه با تأخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان که تبدیل به مهمترین مشکلات زنجیره تامین صنعت خودرو سازی شده‌است، در راستای ساماندهی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان توسط دو خودروساز بزرگ کشور مقرر شد پرداخت مطالبات قطعه‌سازان کوچک در اولویت پرداخت گیرد و دو خودروساز اصلی در اسرع وقت نسبت به پرداخت میزان قابل توجهی از این مطالبات اقدام کنند به گزارش ایسنا، مدت بسیاری است که تأخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از مهمترین محو‌های گفتمان بین خودروسازان و زنجیره تامین آن‌ها علی‌الخصوص قطعه‌سازان شده است. عصر روز گذشته (چهارشنبه)، نشست هم‌اندیشی هیات مدیره انجمن‌های صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با مدیران زنجیره تامین صنعت خودرو و دو خودروساز بزرگ کشور با حضور مدیران ارشد شرکت‌های سایپو،سازه گستر و کام‌و‌تور و هیات مدیره انجمن‌های آساتنی همگن نیرومحر که وقطعه‌سازی کشور بر گزار شد که ضمن آن مذاکره و تبادل نظر پیرامون موضوعات و زوئ صنایع خودرو و قطعه‌سازی، مهمترین موضوعات و دغدغه‌های جاری در این حوزه بررسی شد.

### روند تجارت در مرزهای میلک و ماهیرو عادی است

رایزن بازرگانی سابق ایران در افغانستان گفت: روند تجارت در مرز میلک و ماهیرو کاملاً عادی است و مشکلی برای تردد کامیون‌های حمل کالاهای تجاری وجود ندارد. آخرین وضعیت تجارت بین ایران و افغانستان / روند تجارت در مرزهای میلک و ماهیرو عادی است محمد مهدی جوانمرد قصاب در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت تردد کامیون‌های حمل کننده کالاهای تجاری بین ایران و افغانستان، گفت: ریزن بازرگانی سابق ایران در افغانستان بیان داشت: تردد کامیون‌های حمل کالا از دو گمرک میلک و ماهیرو پس از تسلط طالبان بر برخی مناطق این کشور کاملاً به حالت عادی بازگشته است و حمل کالای تجاری از این دو گمرک طبق روال سابق در حال انجام است.



خبرگزاری

### احداث شهرک‌های صنعتی مشترک بین ایران و ارمنستان

### گروه صنعت و تجارت: به گزارش اسکناس، سهم ناچیز تولید داخل از تامین نیاز بازار به انواع پارچه مشکی به‌خصوص پارچه مورد نیاز برای تولید چادر مشکی و نیاز کشور

به‌واردات سالانه ۱۵۰ میلیون دلاری این محصول موجب افزایش شدید قیمت و عرضه چند نرخی آن در بازار مصرف شده است. بررسی قیمت و محصولات عرضه شده در بازار نشان می‌دهد که اکنون انواع و اقسام پارچه چادر مشکی به صورت چندنرخی با کیفیت‌های پایین به مشتریان عرضه می‌شود. این شرایط موجب شده تا فروشندگان این کالا برخی انواع پارچه چادر مشکی بی کیفیت را در سایه نام و نشان برخی برندهای معتبر ژاپنی، کره‌ای و... به خریداران عرضه کنند. افزایش سهم واردات از بازار چادر مشکی در حالی است که محدود تولید کنندگان داخلی این کالا با مشکلات تامین مواد اولیه و ماشین آلات مواجه بوده و با وجود نیاز شدید بازار با حداقل ظرفیت به تولید مشغول هستند. از سوی دیگر نیاز کشور به واردات این کالا موجب رقابت وارد کنندگان و توجیه ناکارآمدی سیاست‌های حمایت از تولید داخل آن، در سایه واردات انحصاری یا قاچاق انواع پارچه چادر مشکی شده‌است. با وجود برخی مصوبات و اقدامات صورت گرفته برای رشد تولید داخل این محصول، هنوز هم نه‌تنها سهم تولید کنندگان داخلی از بازار این کالا بسیار ناچیز است بلکه برخی خطوط تولید در مراحل نصب و راهاندازی باقی‌مانده است و تنها خط تولید فعال پارچه چادر مشکی در کشورمان در شهر کرد نیز با بخشی از ظرفیت خود به فعالیت ادامه داده و حال و روز چندان خوشی ندارد. شاکف تولید داخل و نیاز بازار موجب شده‌است تا برخی مافیای واردات را عامل خالی ماندن ظرفیت تولید محدود کارخانه‌های داخلی یا راهاندازی خطوط جدید تولید قلمداد کنند.

**■ تولید سالانه ۱۰ میلیون متر پارچه چادر مشکی در شهر کرد** محمد کاظم منزوی از شکسته شدن رکورد تولید چادر مشکی در استان خبر داد و گفت: در حال حاضر سالانه ۱۰ میلیون متر مربع پارچه چادر مشکی در استان تولید می‌شود. معاون امور صنایع سازمان صمت استان چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: تنها مشکل پیش‌رو برای توسعه و افزایش تولید، سنگ‌اندازی بانک صنعت، معدن و تجارت برای تعیین تکلیف تسهیلات ارزی در یافتی توسط این واحد است و این مسئله اکنون سدی برای توسعه این واحد محسوب می‌شود. وی ادامه داد: بنیاد مستضعفان موافقت با اجرای طرح توسعه نساجی حجاب در شهر کرد را منوط به تعیین تکلیف تسهیلات ارزی در یافتی توسط بانک عامل کرده‌است، اگر بانک نحوه بازپرداخت این تسهیلات را بر اساس قوانین تعیین تکلیف کند، بنیاد مستضعفان ا طرح توسعه کارخانه چادر مشکی موافقت می‌کند و ظرفیت تولید در این واحد به ۲۰ میلیون متر مربع در ظرف چند سال می‌رسد و قابلیت افزایش نیز خواهد داشت.

## صنعت و تجارت

### معاون وزیر صمت ابراز امیدواری کرد با تداوم همکاری‌های اقتصادی و صنعتی و تسهیل همکاری بین بخش‌های خصوصی دو کشور ایران و ارمنستان، ایجاد صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی مشترک بین طرفین عملیاتی و اجرایی شود. به گزارش سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و مرکز حمایت از سرمایه‌گذاری جمهوری ارمنستان که به صورت ارتباط تصویری برخط برگزار شد، افزود: صنایع کوچک نقش مهمی در تولید ثروت و توزیع آن در اقتصاد دارند و بر این اساس نیاز است با بنگاه‌های کوچک و متوسط تقویت شوند.

اسکناس گزارش می‌دهد؛

# گام مهم ایران برای خودکفایی در تولید چادر مشکی



### ■ تاجران کره‌ای مشتری رنگرزی پارچه چادر مشکی در شهر کرد

محمد حسین میری –مدیرعامل کارخانه حجاب شهر کرد در خصوص وضعیت تولید پارچه چادر مشکی در کارخانه نساجی حجاب شهر کرد، اظهار کرد: سالانه ۱۰ میلیون متر پارچه چادر مشکی در خط تولید این واحد تولید می‌شود، درصدد هستیم با اجرای طرح توسعه میزان تولید را در سال اول اجرای طرح به ۱۶ میلیون متر برسانیم، وی با بیان اینکه کیفیت پارچه چادر مشکی تولیدی در کارخانه حجاب بالاتر از نمونه‌های مشابه خارجی در بازار است و قیمت پایین‌تری نیز دارد، عنوان کرد: کشور ژاپن در حال حاضر تولیدی در حوزه پارچه چادر مشکی ندارد و پارچه‌هایی که به‌این نام در بازار عرضه می‌شوند، مربوط به این کشور نیست. میری افزود: پارچه‌های چادری مشکی وارداتی با کیفیت و خطوط تولید در مراحل نصب و راهاندازی باقی‌مانده است و تنها خط تولید فعال پارچه چادر مشکی در کشورمان در شهر کرد نیز با بخشی از ظرفیت خود به فعالیت ادامه داده و حال و روز چندان خوشی ندارد. شاکف تولید داخل و نیاز بازار موجب شده‌است تا برخی مافیای واردات را عامل خالی ماندن ظرفیت تولید محدود کارخانه‌های داخلی یا راهاندازی خطوط جدید تولید قلمداد کنند.

### ■ تولید سالانه ۱۰ میلیون متر پارچه چادر مشکی در شهر کرد

محمد کاظم منزوی از شکسته شدن رکورد تولید چادر مشکی در استان خبر داد و گفت: در حال حاضر سالانه ۱۰ میلیون متر مربع پارچه چادر مشکی در استان تولید می‌شود. معاون امور صنایع سازمان صمت استان چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: تنها مشکل پیش‌رو برای توسعه و افزایش تولید، سنگ‌اندازی بانک صنعت، معدن و تجارت برای تعیین تکلیف تسهیلات ارزی در یافتی توسط این واحد است و این مسئله اکنون سدی برای توسعه این واحد محسوب می‌شود. وی ادامه داد: بنیاد مستضعفان موافقت با اجرای طرح توسعه نساجی حجاب در شهر کرد را منوط به تعیین تکلیف تسهیلات ارزی در یافتی توسط بانک عامل کرده‌است، اگر بانک نحوه بازپرداخت این تسهیلات را بر اساس قوانین تعیین تکلیف کند، بنیاد مستضعفان از طرح توسعه کارخانه چادر مشکی موافقت می‌کند و ظرفیت تولید در این سازمان ها متر مربع در ظرف چند سال می‌رسد و قابلیت افزایش نیز خواهد داشت.

حجاب شهر کرد عنوان کرد: طرح تولیدی برای افزایش ظرفیت تولید در کارخانه حجاب شهر کرد تا ۴۰ میلیون متر در سال تهیه شده است، برای توسعه این واحد تولیدی باتوجه به موجود بودن زیرساخت‌های موردنیاز تنها یک چهارم راه‌اندازی اولیه برای تولید ۱۰ میلیون مترمکعب هزینه‌موردنیاز است. وی در پایان گفت: اکنون راه‌اندازی واحد جدید بدون داشتن زیرساخت هزینه‌گزافی مورد نیاز است.

#### ■ در جاذدن تولید داخل

دبیر انجمن صنایع نساجی ایران با بیان اینکه آمارهای متفاوتی از میزان نیاز بازار و تولید داخل پارچه چادر مشکی اعلام می‌شود و همین ضعف آماری یکی از مشکلات تولید و تامین نیاز بازار است که موجب سوءاستفاده برخی افراد شده، گفت: برآوردها نشان می‌دهد که نیاز بازار به پارچه چادر مشکی حدود ۵۰ تا ۷۰ میلیون مترمربع است اما تنها کارخانه فعال تولید این محصول در ایران یعنی کارخانه حجاب شهر کرد که محصولات تولیدی آن با کیفیت قابل قبولی دارد نیز با وجود ظرفیت ۱۰ میلیون مترمربعی اکنون تنها حدود ۱۷ تا ۸ میلیون مترمربع پارچه چادر مشکی تولید و بین ۱۰ تا ۱۵ درصد نیاز بازار داخل را تامین می‌کند. سالانه حدود ۸۵ تا ۹۰ درصد نیاز بازار به این محصول یعنی سالانه حدود ۱۵۰ میلیون دلار انواع پارچه مشکی از کشورهای آسیای جنوب شرق آسیا مانند کره، ژاپن، تایلند، اندونزی، تایوان و... وارد می‌شود. علیرضا حائری، افزود: بنابر اعلام مسئولان وزارت صمت قرار است کارخانه دیگری نیز در قزوین سال آینده به بهره‌برداری برسد که با راه‌اندازی این کارخانه با ظرفیت ۲۰ میلیون مترمربعی ظرف ۳ تا ۴ سال میزان تولید داخل پارچه چادر مشکی به ۳۰ میلیون مترمربع می‌رسد و نزدیک ۴۰ تا ۵۰ درصد نیاز بازار داخلی تامین می‌شود. به گفته او مباحثی در زمینه راه‌اندازی خط تولید چادر مشکی توسط ایدرو در قم نیز مطرح است که هنوز اجرایی نشده است. قبلاً نیز برخی خطوط تولید راه‌اندازی شد که به سمت تولید پارچه مشکی با خط تولید پارچه پوپلین (پارچه پیراهنی) نه پارچه چادر مشکی رفت و محصولات تولیدی آن نتوانست چندان در بازار جایفتد. دبیر انجمن صنایع نساجی ایران، گفت: تولید پارچه چادر مشکی از نظر تنی، بافت، پارچه، رنگرزی و تکمیل پیچیدگی‌های خاص خود را دارد و رسیدن به این‌مقدمه دانش فنی بالایی است. داشتن ثبات رنگ نوری و سایشی و جذب نکردن گردوغبار و لطیف و لخت بودن از جمله موارد مرتبط با مرحله رسیدنگی و رنگرزی پارچه چادر مشکی است که نیازمند استفاده از رنگ‌های خاص (دیس برس) وارداتی است. حائری با بیان اینکه تولید کنندگان داخلی از نظر ماشین آلات تولید و رنگ نیازمند واردات هستند، گفت: خوشبختانه تولید نخ میکرو فیلمنت مورد نیاز تولید پارچه چادر مشکی، بومی شده و در چند کارخانه در قزوین تولید می‌شود.

با همکاری ایتالیایی‌ها به شیراز آغاز به کار کرد و ظرفیت در نظر گرفته‌شده برای آن سالیانه یک میلیون دستگاه بود، اما در عمل کمتر از ۴۰ هزار دستگاه تولید کرد. همچنین بعدها کارخانه مشابه دیگری در استان قزوین ایجاد شد و هرچند در مجموع بیش از ۱۵۰ میلیون دلار برای راه‌اندازی این کارخانه‌ها سرمایه‌گذاری شد، اما به دلیل در نظر گرفته نشدن ظرفیت‌های اقتصادی، در مجموع بیش از نیم میلیون دستگاه تولید، تعطیل شدند. هاشمی در این زمینه تصریح کرد: این در حالی است که کارخانه مشابهی در کشور چین با ظرفیت تولید سالیانه ۲۸ میلیون دستگاه کمپرسور برودتی، نیازهای بخش بزرگی از کشورهای جهان را پوشش می‌دهد، بر این اساس در نظر گرفتن مقیاس اقتصادی در تولید بسیار مهم است. به گزارش ایرنا، سال گذشته بیش از ۱۵ میلیون دستگاه لوازم خانگی در کشور تولید شد که این میزان تولید در مقایسه با سال ۹۸ رشد ۷۸ درصدی داشته است. برای سال ۱۴۰۰، رشد تولید معقول و منطقی بین ۱۰ تا ۱۵ درصدی از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت برای صنعت لوازم خانگی در نظر گرفته شده است.

### لغو تحریم‌ها، تحول را به صنعت خودرو برمی گرداند

لغو تحریم ضمن ارتقای صنعت خودرو موجب ارتقای شرکت ها، سودآوری، سرمایه گذاری مشترک و لغو قیمت گذاری دستوری خواهد شد. به گزارش بازار سرمایه ایران، احمد نعمت بخش با اشاره به احتمال لغو تحریم ها گفت: با توجه به وابسته بودن کشور در تامین برخی قطعات خودرو، همانند بوردهای الکترونیکی، لغو تحریم ها تاثیر مثبت و قابل توجهی بر خرید قطعات مورد نیاز خودرو و کوتاه کردن دست دلالتن خواهد داشت. وی به‌موضوع صادرات خودرو و رفع تحریم در بخش نقل و انتقال پول اشاره کرد و افزود: با لغو تحریم ها، صادرات خودرو به راحتی انجام و تحول اساسی برقرار دادهایی که با شرکت های خارجی منعقد شده، ایجاد می شود. دبیر انجمن خودرو سازان ایران اظهار داشت: با نداشته شدن تحریم ها، قرار دادهای مربوط به صنعت خودرو فعال، خودروهای مشترک تولید، کسب رضایت مشتریان و همچنین زیان های ناشی از آن جبران خواهد شد. نعمت بخش با اشاره به این موضوع که سهام خودروها در بخش قیمت گذاری داخلی با مشکلات و موانع بسیاری مواجه است، عنوان داشت: متأسفانه موضوع قیمت گذاری دستوری باعث زیان های شدید در این صنعت و سهام آن شده به طویکه زیان های انباشته دو خودرو ساز ایران خودرو و سایپا بالغ بر ۸۵ هزار میلیارد تومان بوده است.

#### قطعی برق به نفع دلالتن سیمان شد

آنطوری که بعضی فعالان صنعت ساختمان و نمایندگان مجلس می‌گویند تقاضای کاذب ناشی از کمبود برق و اعمال محدودیت برای واحدهای تولیدی نپادهای ساختنی منجر به افزایش قیمت محصولات این کارخانجات شده و پرواضح است که در این شرایط واسطه‌های سیمان و فولاد بیشترین بهره‌ر می‌برند. به گزارش ایسنا، سازندگان مسکن در روزهای اخیر با شوک افزایش مجدد قیمت سیمان و آهن مواجه شدند. آنطوری که ایرج رهبر –نایب رییس انجمن انبوه‌سازان تهران – می‌گوید هر پاکت سیمان به بالای ۶۵ هزار تومان و هر کیلوگرم میلگرد به ۲۰ هزار تومان رسیده است. یک سال و نیم قبل یعنی اواخر سال ۱۳۹۸ قیمت هر پاکت سیمان حدود ۱۲ تا ۱۶ هزار تومان و میلگرد کیلویی ۲۲۰۰ تومان بود. ایرج رهبر معتقد است که نگاه صاحبان کارخانجات به صادرات است و سیمان و فولاد کمتری به بازار داخلی تزریق می‌کنند. از سوی دیگر نمایندگان مجلس، قطعی برق راز عوامل گرانی فولاد و سیمان می‌دانند.

**قطع برق قوز بالا قوز صنعت خودرو شد** در حال حاضر تولید کنندگان قطعات خودرو در اثر خاموشی‌های برق با ضرر و زیان بالایی مواجه هستند و برای جبران زیان خود حجم تولید را کاهش داده اند این در حالی است که همین کاهش تولید اثرات مخرب خود را در آینده بر بازار خواهد گذاشت. به گزارش تسنیم، قور بود در سال جاری موانع پیش روی فعالیت تولید کنندگان پر داشته شود اما متأسفانه با گذشت ۴ ماه از سال جاری نه تنها خبری از حمایت دولت نیست بلکه حجم مشکلات هم برای تولید کنندگان هر روز افزایش می یابد. از افزایش مواد اولیه و هزینه های تولید که بگذریم دولت در اقدامی قابل تأمل صنایع را با خاموشی برق آنهم بدون برنامه و با ساعات طولانی روبه رو ساخته است که همین امر فعالیت را برای تولید کنندگان سخت تر از گذشته کرده است. در حال حاضر اکثر تولید کنندگان در اثر خاموشی های برق با ضرر و زیان بالایی مواجه هستند و برای جبران زیان خود حجم تولید را کاهش داده اند.

**می توانیم تجارت ۳۰ میلیارد دلاری با ترکیه داشته باشیم** رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه اظهار داشت: اگر تحریم‌ها برداشته شود می‌توانیم به حجم تجارت ۳۰ میلیارد دلار از طرف دو کشور برسیم. متأسفانه الان تجارت دو کشور بسیار کم است و سال گذشته این رقم به ۴ میلیارد دلار رسید. مهر داسعادت در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد تأثیر لغو یا کاهش احتمالی تحریم‌ها علیه ایران بر تجارت ایران و ترکیه اظهار کرد: ما قبلاً حجم تجارت ۲۱ میلیارد دلاری را با ترکیه تجربه کرده‌ایم. امیدواریم به محض اینکه مشکل تحریم‌ها کاهش پیدا کند یا لغو شود، به آن روزها برگردیم و حتی حجم تجارت خود را از آن میزان نیز افزایش دهیم.