

تیرتوقف طرح مبارزه

اخبار

انتقاد از توقف طرح مبارزه با لوازم خانگی قاچاق

رئیس هیئت مدیره انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران از توقف طرح مبارزه با لوازم خانگی قاچاق در سطح عرضه از پایان سال گذشته خبر داد و خواستار از سرگیری این طرح شد. به اعتقاد وی علت رغبت مردم به این کالاها این است که قیمت تقاضای مردم هم‌بیشتراین است که از کالاهای برند استفاده کنند. سیدعلیرضا موسوی مجد در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تولید تلویزیون در حال حاضر پاسخگویی نیاز کشوراست، اظهار کرد:تولید کنندگان با عمق تولید مناسب اشتغال زیادی ایجاد کردند، اما قاچاق کالای ساخته شده تولیدکنندگان را دچار مشکل کرده؛ چرا که در حال حاضر ما با کالای قاچاق رقابت می‌کنیم. این در حالی است که قیمت تمام شده کالای قاچاق به دلیل پرداخت نکردن هزینه‌های قانونی از جمله ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های گمرکی، مالیات و دارایی و غیره پایین‌تر است. رئیس هیئت مدیره انجمن لوازم صوتی و تصویری با بیان اینکه علاوه‌بر تولیدکننده، مصرف‌کننده نیز در نهایت متضرر می‌شود، تصریح کرد: کالای قاچاق خدمات پس از فروش و گارانتی ندارد و با وجود اینکه برای آن ارز از کشور خارج شده، در صورت بروز مشکل، مصرف‌کننده نمی‌تواند از کالا استفاده کند.

۵۰ هزار میلیارد تومان رانت در بازار خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: سال گذشته حدود ۵۰هزار میلیارد تومان رانت در بازار خودرو ایجادشد که ماحصل همین تفاوت بین کارخانه و حاشیه بازار بوده‌است. روح‌الله ایردخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت و گو باباشگاه خبرنگاران جوان، گفت:از ابتدای مجلس یازدهم،باتشکیل کارگروه خودرودر کمیسیون صنایع مجلس موضوع خودرو در اولویت قرار داده ایم؛ ابعاد مختلفی پیرامون صنعت خودرو است که یکی از آنها بحث اسقاط خودرو است. بعداز یک تجربه موفق در دولت‌دهم و نهم، ۲۲۰ مرکز اسقاط خودرو در کشور به طور سازمان یافته ایجادشد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بیان کرد: راه اندازی این مراکز باعث شدن نزدیک به ۳۰هزار نفر اشتغال مستقیم و غیر مستقیم ایجاد شود و اثراتی هم در بحث آلودگی هوا، جلوگیری از خروج ارز در صنایع فولاد ذوب آهن و … داشت. متأسفانه در دولت یازدهم و دوازدهم این صنعت فراموش و جلوی فعالیت آن به روش‌های مختلف گرفته شد.پس از آن اسقاط خودرو زمین خور و افراد زیادی بیکار شدند به طوری که از اشتغال حدود ۳۰هزار نفری، ممکن است اکنون تنها ۲ هزار نفر در این صنعت شاغل باشند.

کاهش قیمت در بازار آهن

روز گذشته نرخ ارز از نیمه کانال ۲۷ هزار تومان عبور کرد و روی نرخ ۲۷ هزار و ۵۹۰ تومان معامله می شد و بازار آهن نیز همچنان روند کاهش قیمتی را سپری کرد. به گزارش آهن پرایس، در روز گذشته نرخ ارز از نیمه کانال ۲۷ هزار تومان عبور کرد و روی نرخ ۲۷ هزار و ۵۹۰ تومان معامله می شد و بازار آهن نیز همچنان روند کاهش قیمتی را سپری کرد. برخی نیز در شرایط کنونی آب را گل آلوده دیده اند و به دنبال برگ برنده ای برای خود هستند و شایعات مبنی بر کاهش میلگرد ۱۰ هزار تومان را پراکنده می سازند اما آنچنان که پر واضح و مبرهن است بر اساس شاخص های واقعی چنین رقمی سربای بیش نیست و فقط خریداری را که دست از معامله برداشته است را گمراه می نماید که همچنان خرید نکند و بلا شک بزاری که با چنین شیب تندی کاهش یافته ناگهان به همین شیب تند و چه بسا چپشی تری افزایش قیمت خواهد یافت. یک حالت بسیار خوش بینانه نیز امکان پذیر است، آن هم اینکه چنانچه در بازار جهانی یک شوک ناگهانی قیمتی وارد گردد و قیمت ها به شدت کاهش شود و به همین موازات مذاکرات وین شمر ثمر واقع شود و دلار تا محدوده ۲۰ هزار تومان کاهش یابد.

گروه صنعت و تجارت:
سختنگوی گمرک گفت: تجارت کشورمان با کشورهای اسلامی در ۵ ماه نخست امسال ۳۴٫۵میلیون تن به ارزش ۱۷٫۱میلیارد دلار بوده است. به گزارش اسکناس وبه نقل از ایلنا، سیدروح اله لطیفی، سختنگوی گمرک اظهار داشت: کشورمان در پنج ماه نخست

گروه **صنعت و تجارت:**
سختنگوی گمرک گفت: تجارت کشورمان با کشورهای اسلامی در ۵ ماه نخست امسال ۳۴٫۵میلیون تن به ارزش ۱۷٫۱میلیون تن کالای ایرانی به ارزش ۵٫۵میلیارد دلار در مدت مشابه سال قبل(۵ماه نخست سال ۹۹) به ۴۶ کشور اسلامی صادر شده است که حجم این صادرات ۲۷٫۳میلیون تن به ارزش ۱۰٫۱میلیارد دلار بوده است. لطیفی افزود:۲۲٫۷میلیون تن کالای ایرانی به ارزش ۵٫۵میلیارد دلار در مدت مشابه سال قبل(۵ماه نخست سال ۹۹) به ۴۶ کشور اسلامی صادر شده

صنعت و تجارت



خبر ویژه

پیمان پاک، رئیس جدید سازمان توسعه تجارت

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران شد و قرار است عصر امروز معارفه شود. به گزارش صدا و سیما؛ علیرضا پیمان پاک به عنوان رئیس جدید سازمان توسعه تجارت و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت معرفی شده است که دیروز عصر در مراسم معارفه، به طور رسمی طی حکمی از سوی فاطمی امین وزیر صمت منصوب شد. پیش از این حمید زادبوم ریاست این سازمان را بر عهده داشت. علیرضا پیمان پاک در یادداشتی نوشته است: «آغاز فصلی جدید در تجارت بین الملل جمهوری اسلامی ایران تحت پرچم سلطان خراسان انشائه».

پیمان پاک مدیرعاملی شرکت زنجیره تامین رضوی را در کارنامه خود دارد.

اسکناس گزارش می‌دهد؛

مُهر تایید مجلس بر واردات خودرو



قرار دادن تولید داخل امکان واردات خودرو فراهم و به این ترتیب سبب کاهش التهاب بازار شد. این کارشناس صنعت خودرو افزود: در حال حاضر خودروهای خارجی ۴ برابر قیمت واقعی خود و خودروهای دست دوم خارجی نیز تا ۹ برابر اختلاف با قیمت واقعی به فروش می‌رسند. مخصوصاً خودروهای کشنده (سگین) بازار بسیار ملتهبی دارند. خودرویی که ۱۰ هزار دلار قیمت دارد باید ۲۵۰ میلیون تومان فروخته

شود اما الان یک میلیارد تومان است. وی در مورد اینکه این طرح چگونه به صدمه وارد شدن به صنعت خودرو جلوگیری می‌کند، گفت: در طرح مقرر شده به ازای هر یک خودرویی که وارد می‌شود، خودروهای فرسوده اسقاط شوند. این اسقاط هم بستگی به حجم موتور و و دیگر ویژگی‌های خودروی وارداتی دارد که معمولاً به ازای هر یک سواری بین یک تا ۶ خودرو اسقاط می‌شود. پس به تولید داخل صدمه‌ای نمی‌زند.

■ طرح فشار ارزی جدیدی ایجاد نمی‌کند
سلیمانی افزود: همچنین مقرر شده تأمین ارز برای واردات خودرو از محل صادرات خودرو با قطعات یا کالاهای مرتبط بدنه خودرو انجام شود که موجب رونق صنعت خودرو و اشتغال می‌شود. در این طرح قید شده نباید فشار ارزی جدیدی ایجاد شود و ارز مورد نیاز برای واردات از محل ارزهای بلو که شده یا ارزی که بانک مرکزی منشأ آن را دریابی می‌کند تأمین شود. وی ادامه داد: بنابراین این طرح نه فشار به بازار ارز ایجاد می‌کند و نه صنعت داخلی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. سلیمانی گفت: شاید این طرح در شورای نگهبان رد شود که برای جلوگیری از رد آن، باید طرح به‌طور کامل در شورای نگهبان توضیح داده شود؛ چرا که شورا با تأیید این طرح می‌تواند التهابات را در بازار کاهش دهد. وی تصریح کرد: همچنین بر اساس مفاد طرح، ورود خودروهای خارجی دست دوم که نشان‌دهنده تأمین به‌قیمت خودروهای داخلی است می‌تواند در کاهش قیمت خودروهای داخلی مؤثر باشد. این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: در صورتی که این طرح در دست

اجرا شود، می‌تواند قیمت خودروهای خارجی داخلی را به شرایط عادی برگرداند. به بازار خودروهای حمل بار و کشنده نیز بسیار کمک می‌کند زیرا این خودروها بسیار قدیمی هستند و مصرف سوختشان دو برابر خودروهای جدید است. سلیمانی افزود: همچنین در صورتی که کاهش قیمت آنها نیز می‌شوند، در واقع مثل به خودروهای رده پایین‌تر می‌دهند و موجب کاهش قیمت آنها نیز می‌شوند. در واقع مثل یک زنجیره روی هم اثر می‌گذرند. وی با اشاره به جوانی علی‌ه تصویب این طرح، گفت: دارندگان خودروهای خارجی داخلی که شروع به فروختن می‌کنند و خود به خود بازار از دستوری نیز از خودروسازی برداشته می‌شود. زیراقیمتی که تعیین می‌شود حاشیه سود را به شدت کم کرده و زیان‌باشته را افزایش داده است.

■ اثرات آزادسازی واردات بر بازار خودرو
در این رابطه حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو با بیان این نکته که بحث قانون‌گذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌ها برای واردات خودرو، بایستی در اختیار دولت باشد، اظهار کرد: مگر تاکنون واردات خودرو قانون نداشته است که حال مجلس برای آزادسازی آن مصوبه صادر کرده است؟ از سوی دیگر واردات خودرو اصولاً شمشیر دو لبه است. در حقیقت از یک سو با موضوع عرضه و تقاضای خودرو در بازار مواجه خواهیم بود که علت اصلی آن، کمبود عرضه به حساب می‌آید. وی افزود: طی سه سال گذشته به دلیل شرایط مختلف و مشکلاتی که وجود داشته، نتوانسته‌ایم مطابق برنامه‌هایی که از قبل پیش‌بینی شده بود، حرکت کنیم و هیچگاه توان تولید خودرو ما از رقمی که در سه سال گذشته حاصل شد، بالاتر نرفت؛ بنابراین همیشه تولید

یک مقام مسئول خبر داد:

تجارت ۱۷.۱ میلیارد دلاری ایران با کشورهای اسلامی

امسال به پنجاه کشور اسلامی کالا صادر کرده است که حجم این صادرات ۲۷٫۳میلیون تن به ارزش ۱۰٫۱میلیارد دلار بوده است. لطیفی افزود:۲۲٫۷میلیون تن کالای ایرانی به ارزش ۵٫۵میلیارد دلار در مدت مشابه سال قبل(۵ماه نخست سال ۹۹) به ۴۶ کشور اسلامی صادر شده

از نیاز بازار کمتر بوده است. از سوی دیگر همیشه با معضلی به نام مضیقۀ ارزی مواجه بوده‌ایم و اوضاع و احوال اقتصادی کشور ما به گونه‌ای بوده که با محدودیت منابع ارزی مواجه بوده است و اختصاص بخشی از ذخایر محدود دمی توانست به واردات خودرو تعلق گیرد اما با توجه به اینکه در آخرین تصمیم‌گیری‌ها قرار است که این واردات هیچ تمهید ارزی جدید برای کشور ایجاد نکند، احتمالاً محدودیت ارزی مانعی برای واردات نخواهد بود. زمانیکه واردات با ارز منشاء خارجی باشد، عملاً دغدغه مضیقۀ ارزی دولت منتفی خواهد شد؛ چرا که قرار نیست ارزی از کشور خارج شود. این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: اینکه اشخاص امکان واردات داشته باشند، قانون واردات وجود خواهد داشت و بحث بر سر تعداد آن وجود دارد و با مشخصات محدود که این موضوع طبیعتاً یک امتیاز خواهد شد و یک امضای طلایی دیگر به امضاهای طلایی دیگر اضافه خواهد شد و ممکن است تبدیل به رانتی شود که در اختیار افراد خاصی قرار می‌گیرد؛ لذا نکته این است که البته سازوکار واردات بصورت کامل تشریح شود که البته با توجه به اینکه این سازوکار به شورای رقابت سپرده شده است اما با توجه به اینکه نحوه تعیین سازوکار واردات و تعیین تعداد به شورای رقابت واگذار شده است، جای تامل دارد. کریمی‌سنجری تأکید کرد: امید است که شورای رقابت بتواند سازوکار درستی برای این موضوع تعریف کند؛ اما آنطور که سابقه این شورا نشان می‌دهد، با توجه به اینکه شورای رقابت نتوانسته است چندان تأثیرگذاری مثبت در بحث بازار و اقتصاد کشور و به‌ویژه در تعادل بخشیدن به بازارهای مختلف و از جمله بازار خودرو، داشته باشد، به نظر می‌رسد که اصولاً هر کاری که به این شورا واگذار شود، نمی‌تواند با نتیجه درست و مطلوبی از شورای رقابت خارج شود؛ چرا که سازوکار این شورا سازوکار درستی نیست یا شاید وظایف خود را به درستی تاکنون انجام نداده است. وی افزود: شاید هم تجربه منفی که در مورد شورای رقابت و عملکرد آن به‌ویژه در ساماندهی بازار خودرو وجود دارد، همواره این نگرانی را برای فعالان و کارشناسان این صنعت و حتی مردم ایجاد می‌کند که شورای رقابت به هر کاری که ورود کند، ممکن است با وضعیت نامناسب‌تری مواجه شود. ضمن اینکه تصمیمات آن در مورد قیمت‌گذاری خودرو هم همیشه با تأخیر بوده و از اصول منطقی درستی برخوردار نبوده است؛ لذا شریب‌اراهم همواره سخت‌تر کرده است. به همین دلیل بنده چندان به این موضوع خوش‌بین نیستم که این شورا بتواند در مورد واردات خودرو هم تصمیمی درست و آن هم در شش ماه یکبار اتخاذ کند و سازوکار مشخصی را تعیین کند.

صادرات به «عراق» ۳٫۱ میلیارد دلار، «مارات متحده عربی» ۱٫۹ میلیارد دلار، «ترکیه» ۱٫۱ میلیارد دلار و «افغانستان» ۸۵۵ میلیون دلار بوده است که این ۴ کشور اسلامی همواره در سال‌های اخیر در بین ۵ کشور اصلی صادرات کشورمان به دنیا کل بوده اند.

دستور دادستانی برای تعیین تکلیف ۶۰۰۰ کامیون دپو شده

سرانجام بعد از مدت‌ها پلانتکلیفی و سرگردانی صاحبان کامیون‌های وارداتی و دپوی ۶۰۰۰ دستگاه در گمرکات، با ورود دادستانی و صدور مصوباتی در این رابطه با تعیین مهلت، دستگاه‌های مربوطه مکلف به تعیین تکلیف و ترخیص این کامیون‌ها شدند. به گزارش ایسنا، ماجرای کامیون‌های وارداتی به مصوبه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی برمی‌گردد که در همین رابطه در سال ۱۳۹۸ و براساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزیر وقت راه و شهرسازی به گمرک اعلام می‌شود و بعد از آن سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و وزارت صنعت، معدن و تجارت طی ابلاغیه‌هایی شرایط واردات از جمله ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات، کامیون‌های اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و همچنین تأیید منشأ این کامیون‌ها را مشخص و ابلاغ می‌کنند. اما به هر صورت جهت ترخیص این کامیون‌ها مجوزهایی مانند تأییده سازمان ملی استاندارد و با محیط‌ریست نیز لازم که گمرک بتواند بعد از کنترل، در کنار رعایت مقررات نسبت به ترخیص اقدام کند.

صادرات ۱۱ میلیون تنی آهن و فولاد

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد تهران از تأمین کامل نیاز بازار به آهن و فولاد و صادرات ۱۱ میلیون تنی این محصولات خبر داد. صادرات ۱۱ میلیون تنی آهن و فولاد به گزارش صدواسیما؛ حمیدرضا رستگار گفت: در فصلی هستیم که پیک مصرف گذشته و پروژه‌های مصرف‌کننده آهن به اتمام رسیده است. رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد تهران در ادامه گفت: اتفاقات جدیدی در زمینه زیاد شدن مصرف آهن و فولاد در کشور اتفاق نیفتاده است و با توجه به پیش‌نهادهای که در خصوص ساخت واحدهای مسکونی مطرح شده، هنوز شروع ساخت واحدهای مسکونی انجام نشده است بنابراین هیچ نوع کمبودی در آهن و فولاد نداریم و تولیدات به اندازه‌ای بوده که بحث صادرات نیز قابل انجام است. وی افزود: با توجه به تغییر نرخ ارز و سیاست‌هایی که دولت در بحث آهن و فولاد و سیمان همچنین بحث مسکن داشته است، قرار بر این است که مقداری کنترل قیمت‌ها و کنترل حوزه آهن و فولاد و سیمان دقیق‌تر شود و پیش‌نهادهای نیز شده است و به سستی می‌رویم که توازن در بحث قیمت‌گذاری و میزان مصرف در بازار آهن و فولاد برقرار شود.

بازار لوازم خانگی سربلند شد

حمیدرضا غزنوی، سختنگوی انجمن صنفی تولید کنندگان لوازم خانگی، ضمن اشاره به ۴۰ درصد رشد تولید لوازم خانگی در ۴ ماه اول امسال و رشد ۷۰ درصدی آن در سال گذشته گفت: رقیب هم‌برای کاهش قیمت و افزایش کیفیت و هم برای به منظور جلوگیری از واردات و ارتقا صنایع داخلی وارد میدان می‌شود. وی ادامه داد: پس از سال ۹۷ به واسطه مدیریت منابع ارزی مجبور به ممنوعیت واردات لوازم خانگی شدیم؛ دست‌آورد زمانی که کالاهای خارجی ۷۰ درصد بازار داخلی را گرفته بودند این بود که تقریباً صنایع ورشکسته شدند و به کیفیت مناسبی نرسیدیم و با خروج آنها از کشور هیچ عایدی نصیب مردم نشد در حالی که در تفکر جدید و پس از خروج کالاهای خارجی، سربلند هستیم و به آن چیزی که می‌خواستیم رسیدیم و روند صنعتی شدن را پیش گرفته ایم.

اسناد و املاک تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۲۵
شناسه : ۱۱۷۹۹۳۱

آگهی فقدان سند مالکیت خانم فتنه محمودی با تقدیم دو برگ استشهادیه مصدق شده بشماره ۲۲۲۵ – ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ مدعی است که سند مالکیت شش‌دانگ پلاک ۸۷۷۷ فرعی از ۱۸۲ اصلی واقع در بخش ۳ حومه کرمانشاه که ذیل ثبت و صفحه دفتر املاک الکترونیکی شماره ۵۷-۱۴۰۰-۳۱۶۰۳۱۹۲۰۱۳۹۹۲ به نام فتنه محمودی به شماره سریال الف / ۹۸ – ۵۹۸۱۰۸ صادر و تسلیم گردیده و نیز به موجب سند رهنی شماره ۲۱۲۶۸ – ۱۳۹۸/۱۲/۲۱ دفتر ۱۱۸ کرمانشاه نزد بانک سپه در رهن است که در اثر سهل انگاری سند مالکیت اولیه به شماره سریال الف/ ۹۸ – ۵۹۸۱۰۸ مفقود شده است لذا مراتب طبق ماده ۱۲۰– آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه فرد یا افرادی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد آنان باشند از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز مراتب را به این اداره اعلام دارند در غیر این صورت نسبت به صدور سند مالکیت طبق مقررات اقدام و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار ساقط و ابطال خواهد شد. سعید سلیم فر رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو