



صفحه ۲

آبرویمان را برای نجات اقتصاد کشور می گذاریم

گروه سیاسی: رئیس جمهور گفت: اگر نجات اقتصاد کشور از وضع کنونی نیاز به چند جراحی بزرگ داشته باشد، شخص بنده و دولت سیزدهم از هزینه کردن توان و آبروی خود در این مسیر دریغ نخواهیم کرد. آیت الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور در دیدار مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی...

روزنامه اقتصادی مجیر ایران

اسکناس

شنبه ۸ آبان ۱۴۰۰ • شماره ۱۱۳۱ • سال چهارم • دور جدید • شماره ۷۶۳ • ۸ صفحه • ۳۰۰۰ تومان

Sat 30 Oct 2021 8 page

گزارش «اسکناس» از افزایش نابرابری در توزیع ثروت؛

شکاف طبقاتی در مرحله هشدار

برای سیاستگذاران اقتصاد به صدا درآمده است. آنچه که در فاصله سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۹ و حتی پیش از آن در جریان اقتصادی ایران و توزیع درآمد گذشته نشان می‌دهد که سهم ثروتمندان به فقیران افزایش...

درآمدی به سر می‌برند. به گزارش «اسکناس»، جدیدترین گزارش مرکز آمار حاکی از آن است که ضریب جینی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۹ دستخوش نوسان زیادی بوده اما عمدتاً ارقام رو به افزایش بوده است؛ موضوعی که زنگ خطر را

گروه اقتصاد کلان: تحولات منفی اقتصاد ایران در سال‌های گذشته عملاً به افزایش شکاف طبقاتی منجر شده و در حال حاضر ثروتمندان بیش از گذشته به منابع دسترسی داشته و اقشار فرودست نسبت به دهه قبل، در وضعیت بفرنجی به لحاظ

تیتیرهای مهم

پرداخت یارانه مستقیم
بهترین جایگزین ارز ۴۲۰۰

اختصاص سهمیه بنزین ویژه
بابت اختلال در سوخت رسانی

گروه انرژی: وزیر نفت گفت: با هماهنگی رئیس جمهور سهمیه بنزین ویژه‌ای به منظور جبران اختلال رسانی سوخت در روزهای اخیر برای مردم در نظر گرفته می‌شود. به نقل از وزارت نفت، جواد اوجی پس از نشست با مدیران عامل شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت پخش فراورده‌های...



رشد ۴۳ درصدی تجارت
خارجی ایران

منتظر سویه دلتا پلاس کرونا
در ایران باشید!

تمدید پرداخت وام
ودיעه مسکن تا پایان سال

سرمقاله

تاثیر کمبود انرژی بر
افزایش رکود و تورم

حسین سلاح‌ورزی

رئیس کانون عالی کارفرمایی



نگرانی در مورد کسری تراز منابع سوختی برای فعالان اقتصادی موجه است بلکه فکر می‌کنم این موضوع باید موجب نگرانی سیاستمداران و آحاد شهروندان هم باشد. کاهش صادرات صنایع انرژی‌بر و سایر نگاه‌های تولیدی و همچنین افت سطح عمومی تولید در کشور قطعا وضعیت رکود و تورم را دشوارتر خواهد کرد. از یکسو کاهش درآمدهای ارزی و بالا رفتن قیمت ارز، فشار هزینه در تولید کالاها یا با کاهش قیمتی اندک و وابستگی بالا به نهاده‌های وارداتی (مانند پروتئین) را به سادگی به خریداران منتقل می‌کند و از سوی دیگر، کاهش میزان تولید پیش از آنکه اثرات مالی خود را بر میزان درآمد...

ادامه در همین صفحه

دیدگاه

کاهش قیمت خودرو
از وعده تا عمل

فرید زاوه

کارشناس صنعت خودرو



موضوع کاهش قیمت خودرو، فراتر از وزارت صمت است، مشخص نیست چرا آقای وزیر اصرار دارند که مسئولیت مسئله را قبول کنند که در حوزه اختیارات ایشان نیست. قیمت کالاها ناشی از سیاست‌های پولی و مالی در کشور افزایش می‌یابد. تورم تنها در حوزه خودرو نیست بلکه در همه حوزه‌ها ما دچار تورم هستیم و این مشکل هم با دستور بهبود پیدا نمی‌کند. بنابراین این که در بازار خودرو تورم منفی داشته باشیم، حرف عجیبی است. آقایان خیلی همت کنند و عرضه را افزایش دهند، می‌توانند با تورمی کمتر از نرخ عمومی، قیمت خودرو را کنترل کنند. برای اینکه تورم منفی شود باید ساختار اقتصاد ایران تغییر کند...

ادامه در همین صفحه

تاثیر کمبود انرژی بر افزایش رکود و تورم

ادامه از همین صفحه

تخصیص محدودیت‌های انرژی راه حل پیشنهادی شما برای ایجاد یک رویکرد اجتماعی نسبت به استراتژی کنترل خسارت است. این گفتگو شرط لازم برای شکل گیری چنین اجتماعی است اما مطلقاً کافی نیست. باید همه ما، چه فعالان اقتصادی و چه سیاستمداران، با این واقعیت تلخ مواجه شویم که برند و تصویر حکمرانی اقتصادی کشور، نزد افکار عمومی و در لایه‌های گوناگون آن به شدت آسیب دیده و ایجاد رویکرد اجتماعی نسبت به سیاست‌های اقتصادی در مردم و فعالان اقتصادی تنها در وضعیتی ممکن است که این برند و تصویر بازسازی شود. بدین‌عنوان واقعیت‌های بدیهی عرصه اقتصاد کشور، که متأسفانه در گذشته از سوی بسیاری از مسئولان با انگیزه‌های سیاسی انکار شده است؛ اولین گام برای رسیدن به نقطه‌ای است که مردم و فعالان اقتصادی باور کنند؛ سیاستمداران عزمی برای ایجاد تغییرات جدی در الگوی حکمرانی اقتصادی دارند. شفاف سازی نظام مالیه عمومی، پاسخگویی دولتمردان در مورد تصمیمات موثر بر فضای کسب و کار (که نص صریح قانون و سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه بهبود مستمر فضای کسب و کار است)، سخن گفتن صریح و صادقانه با مردم در مورد محدودیت شدید منابع حمایت‌های اجتماعی متعاقب این جداسازی سیاست‌های اقتصادی و رفاهی از یکدیگر، در عین حفظ هماهنگی و یکپارچگی و پرهیز از مداخلات ساختاری و برانگیز در نظم طبیعی اقتصاد به اسم ملاحظات رفاهی مردم، و در نهایت بردار اصلاح اکوسیستم تولید و مصرف انرژی کشور و سوق دادن آن به سوی وضعیت بهینه قطعا کاری زمانبر و حساس است که باید با دقت و حوصله کافی انجام شود؛ اما در حال حاضر اولویت نخست چه برای اجرای راه‌حل‌های کوتاه مدت و چه بعنوان گام نخست راه‌حل‌های اصولی و درازمدت، احیای سرمایه اجتماعی پشتیبان برند حکمرانی اقتصادی کشور است.

کارشناس اقتصاد ایران تشریح کرد

حمایت از لوازم خانگی داخلی سبب انحصار نمی‌شود



دارد و باید ممنوع باشد. تنهایی مقدم تصریح کرد: می‌توانستیم با شرایط دیگری با این دو شرکت کار کنیم و با سایر تولید کنندگان محصولات لوازم خانگی از کشورهای دیگر هم می‌شود کار کرد. ولی کار کردن به این معنا نیست که گمرک را باز کنیم که این‌ها محصول نهایی وارد کنند. حتی اگر تحریم هم نمی‌بودیم و به این معنا تولید داخلی ما شرایط این طوری نبود که رشد خوبی در این سه سال داشته و الان که می‌خواهد به شکوفایی برسد، برایشان رقیب بترانیم، واردات محصولات نهایی از سایر کشورها هم منطق ندارد و نباید درها را باز کنیم. اول خیلی‌ها یاد گرفته‌اند و فکر می‌کنند انحصار همیشه بد است و رقابت باعث رشد می‌شود. این گزاره‌های کلی است. فکر می‌کنم خیلی‌ها گزاره‌های کلی یاد گرفته‌اند و بدون بررسی تجربیات کشورها در حوزه اقتصاد و مطالعه دانش اقتصاد حرف‌های کلی در این رابطه می‌زنند. چه کسی گفته لوازم خانگی در کشور انحصار دارد؟ وقتی می‌گویند انحصار، ذهن‌ها به سمت خودرو می‌رود و بعد می‌چسباند به لوازم خانگی. اول حداقل چیزی حدود ۵۰۰ شرکت داریم که حدود ۲۰۰ خرده‌ای از آن‌ها قابل اعتنا هستند؛ یعنی بزرگ هستند. پس رقابت اینجا وجود دارد. وی بیان کرد: مسئله در صنعت لوازم خانگی این است که رقابت داخلی است. انحصار مانند خودرو در این صنعت وجود ندارد. دوماً مقایسه لوازم خانگی با خودرو اشتباه است. خودرو مشکلش قبل از انحصاری بودنش، دولتی بودنش است. اگر ۱۰۰

صفحه ۲

کاهش قیمت خودرو از وعده تا عمل

صحبت‌های آقای فاطمی‌امین در این رابطه هیچ مبنای علمی ندارد. اگر اتفاقی هم در حوزه قیمت به خاطر رکود رخ دهد پایدار نخواهد بود و طی چند ماه به شکل بسیار بدتری بروز پیدا می‌کند و وضعیت آشفته‌تر از امروز می‌شود. به صلاح شرکت‌ها هم نیست که در وضعیت فعلی تولید را افزایش دهند، مگر اینکه رویه‌های تامین مالی و مدیریتی آنها به شکل اساسی تغییر نکند. تا زمانی که این شرکت‌ها زیان‌ده هستند، افزایش تیراژ برای آنها خطرناک است. تا وقتی که شرکت‌ها اجازه نداشته باشند که سایت‌های غیراقتصادی را تعطیل کنند یا فعالیت‌های غیر ضروری را تعطیل و نیروی انسانی را کمتر کنند نباید این اتفاقات رخ دهد. متأسفانه امروزه در اقتصاد ایران تعقل چیز نابایی است و همه کارها به شکل

عجیبی انجام می‌شود. قرعه‌کشی تنها در صورتی قابل حذف است که قیمت کارخانه با قیمت بازار یکسان باشد. تا زمانی که این اتفاق نیافتد، قرعه‌کشی هم حذف شود یک فساد جدید ایجاد می‌شود. شناور شدن قیمت کار درستی است و جلوی تورم را هم می‌گیرد ولی اصل ماجرا این است که این هدف‌های اعلام شده در حوزه اختیارات آقای فاطمی‌امین نیست، وزیر صمت در مورد کسری بودجه چه کاری می‌تواند کند؟ خیلی هنر کنند آتش تورم را شعله‌ورتر نکنند اما نمی‌توانند آن را خاموش کنند. تورم موضوع بسیار مهمی است که پیش‌نیاز کنترل بازار خودرو نیز هست اما از خودرو مهم‌تر موضوع معیشت مردم است، قیمت غذا از توان مردم خارج شده است. ابتدا باید مشکل تورم حل شود.

ادامه از همین صفحه

...فاکتورهایی مانند کسری بودجه، شبکه بانکی و ... همه باید تغییر کند تا تورم منفی شود. افزایش تولید هم نیاز به منابع نقدینگی و پول دارد، قاعدتاً این پول باید از شبکه بانکی وارد شود. از آنجا که خودرو سازان زیان‌ده هستند، مجاز به گرفتن تسهیلات جدید نیستند. لذا تسهیلات دستوری شده و در قالب اضافه برداشت می‌رود که همین موضوع دوباره تورم‌زایی شود. از طرف دیگر بهای تمام شده خودروها بیشتر قیمت فروش آنها است، یعنی هربار که پول وارد چرخه می‌شود به جای زیاد شدن کم می‌شود. هر خودرویی که از تولید به دست مشتری می‌رسد، مقداری پول از دست می‌رود. همین موضوع هم باعث افزایش تورم می‌شود. لذا

تأثیر اقتصادی مجیر ایران

eskenasnewspaper.com

نسخه آنلاین روزنامه اقتصادی اسکناس را در پایگاه اینترنتی بخوانید