

بن‌نقشهٔ ایران

اخبار

ظرفیت افزایش تجارت ایران و قطر به ۱ میلیارد دلار در سال آینده

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری به کشور قطر گفت: تجارت ایران و قطر در حال حاضر رقم ناچیزی حدود ۴۰۰–۲۰۰ میلیون دلار است که ظرفیت افزایش به میزان یک میلیارد دلار در سال آینده را دارد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، علیرضا پیمان‌پاک با اشاره به ظرفیت ها و فرصت‌های همکاری ایران و قطر اظهار داشت: در این سفر علاوه بر مباحث مربوط به نفت که از سوی مسئولان وزارت نفت، پیگیری می‌شود، وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز حضور دارند تا از این‌نی‌های لازم برای توسعه همکاری‌های تجاری و گردشگری صورت بگیرد. وی با اشاره به مناسبات تجاری ایران و قطر افزود: تجارت ایران و قطر در حال حاضر رقم ناچیزی حدود ۴۰۰–۳۰۰ میلیون دلار است که ظرفیت افزایش به میزان یک میلیارد دلار در سال آینده را دارد. معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به فرصت و ظرفیت کشور قطر برای سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های بین‌المللی ادامه داد: کشور قطر در مقایسه با کشورهای خلیج فارس از منابع مالی غنی‌تری برخوردار است و یکی از رویکردهایی که این کشور دنبال می‌کند سرمایه‌گذاری در منطقه و کشورهای دوردست است.

درج "برند دوو" بر روی محصول ایرانی غیرقانونی اعلام شد
آخرین اخبار دریافتی از روند بررسی درج برند دوو بر روی محصول ایرانی نشان می‌دهد، معاونت حقوقی وزارت صمت این اقدام را قانونی ندانسته است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، اوایل مهر ماه امسال بود که برخی تولیدکنندگان لوازم خانگی در راستای حمایت از تولید داخل و ممنوعیت واردات محصولات کره‌ای نام‌ای به مقام معظم رهبری نوشتند و ایشان هم به‌درستی بر ممنوعیت این واردات تأکید کردند، اما متأسفانه برخی تولیدکنندگان داخلی که باید در خط مقدم حمایت از برند ایرانی باشند، بعضاً در این موضوع خودشان چالش‌زا شدند و برای اینکه کالای خود را بفروشند یا با قیمت بالاتری به مصرف‌کننده عرضه کنند، به‌روی کالای تولید داخل مارک خارجی نصب می‌کردند، این در حالی است که تولیدکننده باید اولین مبلغ مارک و برند ایرانی باشد. با تشدید انتقادات و سلسله گزارشات خبرگزاری تسنیم درباره ابهامات اینگونه فعالیت‌ها در بازار لوازم خانگی انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان نیز طی اطلاعیه ای اعلام کرد: ورود لوازم خانگی با برند های کره ای به داخل کشور و عرضه آن در بازار بعد از اعمال ممنوعیت واردات، قاچاق محسوب شده و خرید و فروش آن ممنوع است.

صادرات فولاد ایران افزایش یافت

طبق آمار ۱۰ ماهه امسال بالغ بر ۱۲ میلیون تن صادرات فولاد اعم از شمش فولاد تا مقاطع طولی، محصولات فولادی و آهن اسفنجی صادر شده است؛ همچنین آمار نشان می‌دهد علاوه بر تامین‌نرخ داخل، صادرات فولادی‌ها (جز مقاطع تخت فولادی) افزایش ۱۳ تا ۴۸ درصدی نسبت به آمارهای صادراتی آن‌ها در مدت مشابه سال گذشته داشته است. بر اساس آمار ی که توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در اختیار اِیسنّا، قرار گرفته است، از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه ۸۰۷ هزار تن انواع شمش فولادی (شامل اسلب، بِلوم و بِلِت) صادر شده است که به نسبت پنج میلیون و ۱۳۶ هزار تن صادر شده در مجموع ۱۰ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۹ افزایش ۱۳ درصدی داشته است. کل مقاطع طولی فولادی صادر شده در ۱۰ ماه سال جاری به دو میلیون و ۲۲۲ هزار تن رسیده که نسبت به یک میلیون و ۷۹۸ هزار تن صادر شده در مدت مشابه سال گذشته، ۳۴ درصد رشد داشته است؛ در مقابل اما میزان صادرات کل مقاطع تخت فولادی در مدت مذکور سال جاری برابر ۴۹۵ هزار تن است که در مقایسه با ۵۷۵ هزار تن صادر شده در مجموع ۱۰ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۹، افت ۱۴ درصدی را ثبت کرده است.

۶۵ درصد مالیات بر بودجه ۱۴۰۱ بر عهده صنایع کوچک و متوسط است
عضو اتاق ایران گفت: بر اساس آمارها ۶۵ درصد مالیات کشور را صنایع کوچک با متوسط پرداخت می‌کنند، که هیچ کدام دولتی نیستند. باشگاه خبرنگاران جوان – جمال زراقی گفت: منابع درآمدی دولت در بودجه ۱۴۰۱ که حاصل از مالیات است، با صحبت‌های رهبری تطابق ندارد و خواستاریم که نمایندگان مجلس در تصویب لایحه بودجه به شعار تولید و بخش خصوصی توجه کنند. او گفت: به جای سیاست‌های تشویقی، افزایش مالیات شرکت‌های خصوصی آن هم به میزان ۱۴۶ درصد در لایحه بودجه سال آتی گنجانده شده است.



خبر ویژه

مجری تدوین "نقشه راهبردی صنعت" تعیین شد

صنعت و تجارت

بررسی‌های «اسکناس» نشان می‌دهد؛

بازار رقابتی شرط بهبود کیفیت خودرو



مشتری نیز در چنین بازاری قدرت انتخاب خودرویی دیگر را نخواهد داشت. در حقیقت سیاست‌گذار خودرویی کشور با یک تیر دو هدف غیراستراتژیک (بی‌ارزش) را نشانده رفته است. از یک سو خودروسازان بدلیل برخورداری از یک بازار بی‌رقیب، نسبت به کیفیت‌بی‌انگیزه عمل می‌کنند (هر چه که تولید کنند، مشتری به سبب نبود گزینه دیگر، مجبور دارد) و از سوی دیگر با تحمیل دستوری قیمت فروش، پایین‌تر از بهای تمام شده، قدرت سرمایه‌گذاری برای افزایش کیفیت و تولید خودروهای مدرن نخواهند داشت. ضمن اینکه با کنترل دستوری قیمت تلاش ضدها، جهت اطمینان بخشی و اعتباربخشی به تولید کالا، واردات و صادرات است. موضوع طرح تحول کیفیت و زنجیره تامین صنعت در حوزه خودروساز و قطعه‌ساز که بسیار هم بسیط است و ضمانت اجرای تمهیدات را، مدیران عالی این طرح‌های زنجیره‌ای دارند، متأسفانه در تعارض منافع جدی قرار دارند و این تعارض منافع تقریباً سبب عدم بهبود کیفیت خودروها شده است. وی ضمن تأکید بر اینکه طی سال‌های اخیر کیفیت خودروها افت داشته‌اند؛ گفت: به‌ویژه در هشت سال اخیر محصولات کیفیت مناسبی که در ارزیابی‌ها بتواند نظر مردم را جلب کند، تولید نشده است. بی‌کیفیتی خودروها و برخی از کالاهای مشابه از آن دست مواردی است که موجب اعتراض ما هم شده است؛ ما وکیل مردم هستیم و مردم نیز دارای حقی هستند؛ اما این حق التاس برآورده‌ور عایت نشده است. اما بدانند که در جهت اعتماد عمومی و حقوق مردم، با هیچ دستگاه و ینگاهی مسامحه نخواهیم کرد. این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که آیا مسئولیت استانداردایمنی خودرو با سازمان استاندارد است؟ خاطرنشان کرد: موضوع ایمنی، کیفی‌سازی، عملکرد و ارزیابی‌صنعت خودرو و نظامات ارزیابی کیفی هستند و ما دستگاه نظارتی هستیم، تدوین و ترویج به وسیله خود دستگاه‌های اجرایی، بر عهده سازمان ملی استاندارد است

و همچنین در خودروسازی، امری حیاتی است؛ از طرفی ایجاد مختصات رقابتی در بازار و اقتصاد کشور برای توجیه اقتصادی این قبیل سرمایه‌گذاری‌ها نیز ضروری است. تا مختصات رقابتی در بازار داخلی ایجاد نشود، امکان ارتقای سطح کیفیت خودرو در کشور تقریباً وجود ندارد و افزایش سطح کیفی خودروها، آرزویی بیش نخواهد بود.

■ افت کیفیت خودروها در سالهای اخیر
مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران اظهار کرد: طبق قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، سازمان ملی استاندارد ایران به‌عنوان سازمانی کامیتی و مرجع نظارتی در جهت اطمینان بخشی و اعتباربخشی به تولید کالا، واردات و صادرات است. موضوع طرح تحول کیفیت و زنجیره تامین صنعت در حوزه خودروساز و قطعه‌ساز که بسیار هم بسیط است و ضمانت اجرای تمهیدات را، مدیران عالی این طرح‌های زنجیره‌ای دارند، متأسفانه در تعارض منافع جدی قرار دارند و این تعارض منافع تقریباً سبب عدم بهبود کیفیت خودروها شده است. وی ضمن تأکید بر اینکه طی سال‌های اخیر کیفیت خودروها افت داشته‌اند؛ گفت: به‌ویژه در هشت سال اخیر محصولات کیفیت مناسبی که در ارزیابی‌ها بتواند نظر مردم را جلب کند، تولید نشده است. بی‌کیفیتی خودروها و برخی از کالاهای مشابه از آن دست مواردی است که موجب اعتراض ما هم شده است؛ ما وکیل مردم هستیم و مردم نیز دارای حقی هستند؛ اما این حق التاس برآورده‌ور عایت نشده است. اما بدانند که در جهت اعتماد عمومی و حقوق مردم، با هیچ دستگاه و ینگاهی مسامحه نخواهیم کرد. این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که آیا مسئولیت استانداردایمنی خودرو با سازمان استاندارد است؟ خاطرنشان کرد: موضوع ایمنی، کیفی‌سازی، عملکرد و ارزیابی‌صنعت خودرو و نظامات ارزیابی کیفی هستند و ما دستگاه نظارتی هستیم، تدوین و ترویج به وسیله خود دستگاه‌های اجرایی، بر عهده سازمان ملی استاندارد است

اما اینکه در مراحل اجرا طرح‌ها چه اتفاقی می‌افتد و چه اثرات‌و‌هایی ایجاد می‌شود، کار ما نیست. اینکه مسئول استاندارد ایمنی خودرو کدام نهاد است، موضوع بسیار مهم و خوبی است. این موضوع یک زنجیره هزار تویی دارد. در حال حاضر پنج دستگاه شامل ناجا، وزارت صمت، سازمان بهینه‌سازی سوخت،ناظران بر موضوع و خودخودروسازان در جایگاه عامل و ینگاه اصلی‌ترین نقش را دارند که باید در میدان کار را جلو ببرند. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: در انواع آزمون‌هایی که تعریف شده است و در رعایت استانداردهای اجباری که تدوین کرده‌ایم؛ سربیشی‌هایی وجود داشته است. بطور مثال از استانداردهای ۸۵ گانه، ۹ استاندارد در دولت قبل تعلیق شده است که این تعلیق موجب آسیب به مردم شده است.

■ ارتقای کیفیت خودرو و مستلزم خروج آن از انحصار است
حجت الاسلام «سید جواد حسینی کیا» از اراده طرحی در مجلس خبر داد که در صورت تصویب و تبدیل شدن به قانون، انحصار را از صنعت خودرو رفع و کیفیت تولیدات داخلی را افزایش می‌دهد. وی افزود: بر اساس این طرح مصرف‌کنندگان به محصولات سستار می‌دهند. مثلاً اگر ۵ هزار نفر خودرویی را تأیید کردند آن خودرو یک ستاره کسب می‌کند در غیر این صورت آن خودرو پلاک گذاری نخواهد شد. نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: در بخش عوارض و مالیات خودرو هم باید کاری کنیم تا شکاف و فاصله‌ای که بین واحد تولیدی و بازار وجود دارد به دست مصرف‌کننده برسد و برای مبلغ کمی هم که می‌ماند برای آن تکلیف ایجاد کنیم. مثلاً بخشی از آن به ساخت راه‌ها برود، بخشی به سمت اصلاح بیمه‌های خودرو هدایت شود و بخش دیگر هم صرف بهبود تجهیزات پلیس شود. وی در بخش دیگری از این گفت و گو با اشاره به چالش‌های بخش توزیع خودرو و عوامل مرتبط در این بخش اظهار کرد: بخشی از عوامل اخلاخ در بازار خودرو مربوط به وارد کنندگان خودرو است. بخشی دیگر مربوط به قطعه ساز است که هم از قطعه سازی، هم از سهام و هم از التهاب بازار سود می‌برد. بخشی از مشکل هم به فقدان قانون مربوط است. حسینی کیا با بیان اینکه دولت به جای سیاستگذاری در شرایط فعلی ینگاه داری می‌کند، اظهار داشت: دولت هیچوقت ینگاه دار خوبی نبوده و اندیشمندی می‌گوید که اگر ریگ‌ها بیابان را به دولت بدهیم پس از مدتی کم خواهد شد که دلیل آن مدیریت بد دولتی است.



۱۵ میلیون و ۶۴۶ هزار و ۷۶۷ دلار و رشد ۴۹۰ درصدی و قرقیزستان با دو میلیون و ۷۵۷ هزار و ۸۳۳ دلار و کاهش ۴۱ درصدی نسبت به مدت مشابه، به ترتیب در جایگاه بعدی تامین نیازهای کشورمان در بین ۹ کشور عضو قرار دارند.
سختگوی گمرک ایران افزود: کالاهای اساسی، ماشین‌آلات صنعتی، مواد اولیه تولید و ملزومات پزشکی و گروه نوسانات متعدد کاهشی و افزایشی نیز مشهود کرد. به برخی شرکت‌ها از اعلام قیمت امتناع کردند. به گزارش بازار به نقل از آهن پرایس، آخرین هفته بهمن ماه در حالی پایان یافت که قیمت روز آهن آلات غالباً ثبات و بدون تغییر اعلام شد اگرچه نوسانات متعدد کاهشی و افزایشی نیز مشهود بود و حتی برخی شرکت‌ها از اعلام قیمت امتناع کردند. بازار ارز به دنبال نوسانات متعددی که در هفته گذشته سپری کرد در پایان روز پنجشنبه قیمت دلار در کابل ۲۶ هزار تومانی آرام گرفت و با اندکی کاهش در بازار آزاد به قیمت ۲۶ هزار و ۵۵۰ تومان به فروش رسید.

با حکم معاون اول رئیس‌جمهور، مجری تدوین نقشه راهبردی صنعت و ارتقا تولید داخل تعیین شد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در دیدار مهمی که اواسط بهمن ماه فعالان اقتصادی با رهبر انقلاب داشتند بیانات مهمی مطرح شد و یکی از نتایج این جلسه ماموریتی بود که آیت الله رئیسی به معاون اول رئیس‌جمهور درخصوص تشکیل کارگروه و استفاده از نظر صاحب نظران و متخصصان برای تدوین نقشه راهبردی حوزه صنعت داد. در همین راستا اخیراً عادل آذر رئیس موسسه آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی با حکم معاون اول رئیس‌جمهور به مجری تدوین نقشه راهبردی صنعت و ارتقا تولید داخل منصوب شد.

اخبار

مجوزهای کسب و کار سلیقه‌ای صادر می‌شود

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد گفت: هم‌اکنون صدور مجوزهای کسب و کار براساس سلیقهٔ مأمورانی است که برای تأیید به محل کسب و کار متقاضی اعزام می‌شوند و ایراداتی را وارد می‌کنند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، امیر سیاح افزود: امروزه بسیاری از متقاضیان مجوزهای کسب و کار نمی‌توانند مجوز دریافت کنند، زیرا قوانین و مقررات مبهم است و همه چیز بستگی به سلیقهٔ مأموری دارد که برای تأیید به محل کسب و کار متقاضی اعزام می‌شود. وی گفت: همه دستگاه‌هایی که مجوز می‌دهند باید به صورت شفاف تمام شرایط را در درگاه ملی مجوزها قرار دهند تا خارج از آن چیزی از متقاضی نخواهند تا متقاضی در همان ابتدا بداندند که آیا شرایط دریافت یک مجوز را دارند یا خیر. رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد اضافه کرد: برخی وزارتخانه‌ها چندین مرکز صدور مجوز دارند به‌طور مثال وزارت اقتصاد هم از طریق گمرک مجوز می‌دهد، هم از طریق بورس و هم از طریق سازمان امور مالیاتی، چندین مجوز با مقرارت خاص و مختلف اعطا می‌کند.

عرضه سیمان در بورس کالا بازار دلالی را داغ کرد

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی البرز با بیان اینکه عرضه سیمان در بورس کالا در عمل با نواقصی همراه بود، گفت: به دلیل عدم اجرای صحیح این تصمیم، دلالات فروش سیمان در بازار آزاد به شدت فعال هستند و تولیدکنندگان بتن عمدتاً از طریق این واسطه‌ها سیمان مورد نیاز کارخانه‌های خود را تأمین می‌کنند. به گزارش ایسنا، شاهین ظهروی روز شنبه ۳۰ بهمن در جمع خبرنگاران با اشاره به ظرفیت‌های البرز در حوزه بتن و قطعات پیش‌ساخته بیان کرد: استان البرز از جمله استان‌های صنعتی است که در زمینه تولید بتن در کشور در جایگاه شاخصی قرار دارد. وی با تأکید بر وجود فضای رقابتی سالم در بین کارخانجات فعال در سطح استان گفت که توانایی برای تولید بتن و قطعات پیش‌ساخته را دارند، افزود: در این زمینه صرفاً بحث تولید بتن مطرح نیست و شرکت‌های تولیدکننده قطعات پیش‌ساخته با به کارگیری فناوری‌های نوین در تولید نوسان این فعالیت‌ها هستند. ظهروی در ادامه با اشاره به مشکلات پیش‌روی فعالان حوزه بتن استان عنوان کرد: مهم‌ترین مشکل تأمین مواد اولیه به‌ویژه سیمان است که از سال گذشته شاهد نوسانات زیادی در این حوزه بوده‌ایم.

واردات اروپا از ایران ۲۹ درصد رشد کرد

یورو استات از تجارت حدود ۵ میلیارد یوروبویی ایران و اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۱ خبر داد و آلمان، ایتالیا و هلند را به ترتیب بزرگترین شرکای تجاری ایران در میان اعضای این اتحادیه معرفی کرد. به گزارش تسنیم، پایگاه خبری کمیسیون اروپا (یورو استات) کل مبادلات تجاری ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپا در سال گذشته میلادی را ۴٫۸۶۳ میلیارد یورو اعلام کرد. مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ماه‌های ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۱ با رشد ۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. در ۱۲ ماه سال ۲۰۲۰ کل مبادلات دو طرفه ۴٫۴۵۸ میلیارد یورو اعلام شده بود. بر اساس این گزارش صادرات اتحادیه اروپا به ایران در سال ۲۰۲۱ با رشد ۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و ۳٫۷۴۵ میلیارد یورو در سال ۲۰۲۰ به ۳٫۹۴۱ میلیارد یورو در سال ۲۰۲۱ رسیده است.

رونق خرید آهن در اسفند ماه

آخرین هفته بهمن ماه در حالی پایان یافت که قیمت روز آهن آلات غالباً ثبات و بدون تغییر اعلام شد اگرچه نوسانات متعدد کاهشی و افزایشی نیز مشهود کرد. به برخی شرکت‌ها از اعلام قیمت امتناع کردند. به گزارش بازار به نقل از آهن پرایس، آخرین هفته بهمن ماه در حالی پایان یافت که قیمت روز آهن آلات غالباً ثبات و بدون تغییر اعلام شد اگرچه نوسانات متعدد کاهشی و افزایشی نیز مشهود بود و حتی برخی شرکت‌ها از اعلام قیمت امتناع کردند. بازار ارز به دنبال نوسانات متعددی که در هفته گذشته سپری کرد در پایان روز پنجشنبه قیمت دلار در کابل ۲۶ هزار تومانی آرام گرفت و با اندکی کاهش در بازار آزاد به قیمت ۲۶ هزار و ۵۵۰ تومان به فروش رسید.