

### کاهش ۶۱ درصدی درآمد مالیات بر دخانیات در بودجه

علی‌رغم تأکید وزارت بهداشت بر این مهم که ساختار مالیاتی قانون در حوزه کنترل دخانیات ایراد دارد و بیشتر به جنبه درآمدی آن اهمیت داده شده تا کاهش مصرف دخانیات، اما اخیرا با رای مجلس به حذف‌بند الحاقی ۷بصره ۶مربوط به افزایش مالیات بر دخانیات، کاهش ۶۱ درصدی درآمد دولت در سال آتی از این محل را شاهدیم.
یه گزارش ایسنا، تا پیش از دی ماه امسال و اجرای قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده، ردیف‌های مالیات سیگار شامل درصدهای تعیین شده در ماده ۷۳ قانون برنامه ششم توسعه، ۱۵ درصد قانون ارزش افزوده مصوب سال ۱۳۸۷ و جزء ۶ تبصره ۶ بودجه ۱۴۰۰ برای هر نخ سیگار تولید داخل با نشان ایرانی ۲۵۰ و با نشان بین المللی ۵۰۰ریال، هر بسته ۵۰ گرمی تنباکوی داخلی ۳۳۰۰۰ریال و تنباکوی وارداتی ۱۰۰۰۰۰ریال بارزش درآمدی حدود ۷۰۰۰ میلیارد ریال بود.
با توجه به حذف جزء ۶ تبصره ۶ بودجه ۱۴۰۰ با اجرای شدن قانون ارزش افزوده، کمیسیون تلفیق برای جبران کاهش درآمد دولت از محل مالیات بر دخانیات، تبصره‌ای برای الحاق به لایحه بودجه ۱۴۰۱ مصوب کرد. بر اساس این مصوبه از ابتدای سال ۱۴۰۱ به قیمت خرده فروشی هر نخ سیگار تولید داخل با نشان ایرانی مبلغ ۲۳۰ تومان، تولید داخل با نشان بین المللی برند ۸۰۰ تومان و هر نخ سیگار وارداتی ۱۵۰۰ تومان هر بسته ۵۰ گرمی تنباکوی تولید داخل و وارداتی مبلغ ۳۰ هزار تومان به عنوان عوارض اضافه شود.

**روند کاهشی سرمایه‌گذاری در ۵ هزار و ۵۰۰ معدن طی سال های اخیر**
رئیس اتحادیه صادر کنندگان فراورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران گفت: به استثنای معادن بزرگ دولتی و خصوصی، در این سال‌ها میزان تولیدات و سرمایه‌گذاری بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ معدن به جای افزایش روندی کاهشی داشته است. حسن حبیبقلی در گفتگو با خبرگزاری اقتصادی خبرگزاری تسنیم با اشاره به اینکه مشکلات صنعت سرب و روی تاکنون حل نشده باقی مانده است، گفت: در سال ۹۸ اعلام شد فعالان سرب و روی باید تا آخر سال عوارض صادراتی پرداخت کنند، اما هنوز هم این روند ادامه دارد. رئیس اتحادیه صادر کنندگان فراورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران افزود: با اینکه انجمن سرب و روی در این رابطه به وزارت صنعت، معدن و تجارت نامه نوشته و شکایت خود را اعلام کرده است، اما هیچ ردی دوا نشده و هیچ کس به مشکلات این صنعت رسیدگی نمی‌کند. وی با بیان اینکه فضای کسب و کار در برخی موارد در تقابل با تولید و اشتغال است، اضافه کرد: از جمله مهم‌ترین معضلات بخش معدن را می‌توان حقوق دولتی، سازمان‌هایی همچون منابع طبیعی و سازمان حفاظت از محیط زیست و.. عنوان کرد.

### واردات ۲۰ هزار کامیون و اتوبوس کارگران را بیکار می کند

دبیر انجمن خردروسازان ایران با بیان اینکه واردات ۲۰ هزار دستگاه کامیون و اتوبوس منجر به بیکاری کارگران می شود گفت: ما ظرفیت تولید بیش از ۷۰ هزار دستگاه کامیون را داریم. به گزارش بازار، احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خردروسازان ایران معتقد است که نه فقط خودرو بلکه کلیه کالاهای صنعتی کشورمان باید ۱۰ درصد مشمول واردات به کشور شود. وی واردات رای یکی از عوامل رشد اقتصادی کشور و رشد کیفی خودرو دانست و افزود: واردات خودرو باعث می شود که هم مصرف کنندگان با تولیدات خارجی آشنا شوند و هم اینکه بازار رقابتی خواهدشد. دبیر انجمن خردروسازان ایران با تأکید بر اینکه کمبودی در زمینه خودرو نداریم اظهار کرد: ما برای واردات ۷۰ هزار خودروی سواری هیچ مخالفتی نداریم چرا که باعث شکوفایی بازار خواهد شد اما نسبت به ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس و کامیون گله مندیم. نعمت بخش با بیان اینکه واردات این حجم از کامیون و اتوبوس منجر به بیکاری کارگران داخلی می شود ادامه داد: ما ظرفیت تولید بیش از ۷۰ هزار دستگاه کامیون و حدود ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس را داریم اما از ۱۰ درصد اینها هم نتوانستیم استفاده کنیم.

### تجارت خارجی ایران تا پایان سال ۱۰۰ میلیارد دلاری می شود

رئیس کنفدراسیون صادرات با پیش بینی این که ارزش تجارت خارجی ایران تا پایان سال ۱۴۰۰ به ۱۰۰ میلیارد دلار برسد گفت: با توجه به تحولات اوکراین باید از ظرفیت صادرات مجدد برای صادرات کالا به روسیه استفاده کنیم. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، محمد لاهوتی در نشست خبری صبح امروز با اشاره به حجم تجارت خارجی در ۱۱ ماهه سال جاری، اظهار داشت: در این مدت تجارت خارجی کشور ۱۳۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تن به ارزش ۹۰ میلیارد دلار بوده است که از نظر وزنی ۱۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.



## ثبت ماهانه ۲۵۰۰ شکایت از کسب و کارهای اینترنتی

**گروه صنعت و تجارت:** اعضای جامعه مدیران و متخصصین صنعت کفش ایران با بیان اینکه بسیاری از افراد با طرح ساماندهی واردات موافق نیستند، گفت: مافیای واردات دست از سر صنعت کفش بر نمی دارد.

به گزارش اسکناس، چندی پیش خبرهایی مبنی بر اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال نظرخواهی از برخی نمایندگان دستگاه‌های اجرایی در مورد دستورالعمل واردات و عرضه پوشاک، کیف و کفش و نحوه فعالیت نمایندگان و شعب شرکت های خارجی پوشاک، کیف و کفش در ایران است منتشر شد؛ اتفاقی که برای تولیدکنندگان این محصولات داخلی که در سال های تحریم با مشکلات متعددی از جمله نقدینگی، نبودمواد اولیه کافی و با کیفیت بر خوردار بودند و هریک به نحوی به سمت داخلی سازی حرکت کردند تهدیدی جدی قلمداد می شود.

■ **طرح ساماندهی پوسته ای برای واردات**
مصطفی طالقانی، رئیس هیئت مدیره جامعه صنعت کفش ضمن توضیحی درباره جامعه صنعت کفش گفت: قدمت این تشکل و بنای تأسیس آن در سال ۱۳۷۲ گذشته شد، توضیح اینکه این تشکل از دوره نهم هیئت مدیره کمیسیون محور شد که شامل کمیسیون های ارتباطات، آموزش، آمار، بازرگانی، توسعه صادرات، تولید، بانک و بیمه و مالیات می شود. وی اضافه کرد: صنعت کفش در سالیان گذشته با فراز و نشیب های بسیاری مواجه بوده است. در ۱۷ سال گذشته همه کفش های چینی و کفش های مانده در انبارهای وارداتی این صنعت را به شدت مورد آسیب قرار داد؛ در آن زمان صنعت کفش ایران به شدت مورد آسیب قرار گرفت اما به کمک اصحاب رسانه توانست با فرهنگ سازی، عدم تبعیض و بی بیان اینکه فضای کسب و کار در برخی موارد در تقابل با تولید و اشتغال است، اضافه کرد: از جمله مهم‌ترین معضلات بخش معدن را می‌توان حقوق دولتی، سازمان‌هایی همچون منابع طبیعی و سازمان حفاظت از محیط زیست و.. عنوان کرد.

## صنعت و تجارت

وزیر صمت از ثبت ماهانه ۲۵۰۰ شکایت از کسب و کارهای اینترنتی خبر داد. به گزارش مهر، سید رضا فاطمی امین اظهار کرد: راه اندازی چنین سامانه‌ای یک ضرورت بود به این دلیل که حجم فروش و معاملات الکترونیک به سرعت در حال افزایش است. وزیر صمت افزود: در هر ماه حدود ۲۵۰۰ شکایت از کسب و کارهای اینترنتی وجود دارد که امیدواریم با اجرای این سامانه فقط این طور نباشد که رسیدگی به این ۲۵۰۰ شکایت بهتر و سریع تر انجام شود بلکه از آنجا که الزامات بسیار قوی پشت این سامانه وجود دارد و در رتبه بندی کسب و کارها تأثیر می گذارد راه اندازی این سامانه بیشتر نقش بازدارنده خواهد داشت.

اسکناس گزارش می دهد؛

# پای مافیای واردات در صنعت کفش ایرانی



استوک خود را در فروشگاه ها عرضه می کردند از ایران رفتند. با این حال به رغم تمام تلاش هایی در سال های اخیر در راستای تقویت تولید کنندگان داخلی شد هم اکنون با طرحی به نام طرح ساماندهی واردات کیف و کفش که این دستور عمل منجر به باز شدن پای تمامی نشان ها اعم از مرغوب و نا مرغوب به صورت قانونی و رسمی را به ایران می شود موجب نگرانی تولید کنندگان شده اند. طالقانی با اشاره به اینکه با واردات بی رویه با عنوان طرح ساماندهی واردات کیف و کفش مخالف است، تأکید کرد: در این راستا طی چند درخواست خواستار مذاکره در این مورد با مسئولان شدیم اما متأسفانه جوابی دریافت نکردیم. حال با توجه به اینکه در اختیار قرار دادن بازارهای داخل به برند های خارجی موجب تضعیف تولید و اشتغال می شود.

■ **پوشش ۹۵ درصد از نیاز بازار داخلی**
علی لشکری، عضو هیئت رئیسه جامعه صنعت کفش ایران گفت: وزارت صنایع طرحی را به عنوان طرح ساماندهی واردات پوشاک، کیف و کفش مطرح کرده است. این طرح شامل واردات پوشاک، کیف و کفش خارجی در ایران مطرح و به ما ابلاغ کرده اند. در این راستا بعد از اینکه برجام تمام شود باید بتوانیم یک سامان دهی بر موضوع واردات کفش داشته باشیم، بحث این است که آیا تجربه قبل از دهه ۹۰ و ۸۰ که به آن اشاره شد و منجر به عقب نشینی تولیدات داخلی به نفع قاچاق و واردات بوده است کم نیست که دوباره این طرح را مطرح کرده اند؟ وی اضافه کرد: در نیمه اول دهه ۹۰ شاهد واردات ۵۷۳ میلیون دلار کفش به ایران بودیم که سهم مصرف از واردات حدود ۲۵ درصد بود. از سال ۹۷ تا توجه به اینکه سران سه قوه نسبت به واردات هزار و ۵۰۰ قلم کالا از جمله کفش اقدام عاجل به عمل آورده بودند در این چند سال اخیر با وجود تحریم و افزایش قیمت ها و همه مشکلات شاهد این هستیم که تولید کنندگان داخلی توانستند نیازهای داخلی را برآورد کنند. در این راستا سهم مصرف را از تولیدگر در گذشته ۷۵ درصد به امروز

به بالای ۹۵ درصد رسیده است. لشکری ادامه داد: یعنی ۹۵ درصد مصرف کفش های ایرانی از محل تولیدات داخلی است و این موضوع برای کشور است. اگر قرار باشد طرح ساماندهی واردات پوشاک، کفش و کیف منجر به این شود که بازار داخلی را در اختیار برندهای خارجی قرار دهیم بدون تغییری که

است؟ صادرات دو جفت کفش چرم به اندازه یک بشکه نفت است. نمی دانیم مسئولان به دنبال چه می گردند؟ صنعت کفش جزیره کفش نشده اقتصاد کشور است. به لحاظ اقتصاد ملی ظرفیت پایه چهارم اقتصاد ملی کشور از لحاظ اشتغال و ارز آوری هستیتم، هزینه اشتغال در این صنعت مقدر است؟ حداکثر ۱۰۰ میلیون، اما هزینه اشتغال در پتروشیمی ۸۰۰ میلیون است. یعنی ۸ برابر وی افزود: ۷۰ محصول در صنعت کفش از مواد شیمیایی، چرم، پتروشیمی، چسب، نخ و پارچه، قالب سازی و ماشین سازی، فلز کاری، مقوا، صنعت چاپ، بسته بندی، رنگ و غیره وابسته به صنعت کفش هستند. بنابراین این صنعت را فقط کفش نبینید و این یک صنعت عظیم است که اشتغال آن جزو اشتغال ۵۰۰ هزار نفری حساب نشده است. همین الان ماشین الاتی در این صنعت تولید می شود که با نمونه ایتالیایی رقابت می کنند. در نمایشگاه های خارجی شرکت می کنند و در مقابل ماشین آلات ایتالیایی می فروشند. این تولید کننده کفش تصریح کرد: در تولید مواد اولیه یک زمانی نیاز به واردات از ایتالیا داشتیم اما الان شش کارخانه تولید مواد اولیه پی یو داریم. این مواد اولیه تنها در ایران در کل خاورمیانه تولید می شود. رویه های کفش اعم از رویه کفش مصنوعی، رویه کفش طبیعی و پارچه همگی در ایران تولید می شود. مزیتی ملی که نسبت به خردروسازی داریم هر چند نمی خواهیم در مقابل خردروسازی به ایستیم، صنعت کفش ما شناسنامه کشور است و مثل کشتی آزاد است و بدون حمایت کار می کند. صنعت کفش ایران چه حمایت بشود یا نشود همگی کار می کنیم، شجره با اشاره به زنجیره توزیع و فروش این صنعت اظهار داشت: زنجیره توزیع و فروش و ایجاد فروشگاه های عرضه محصولات چه در پوشاک و چه کیف و کفش باید مورد حمایت قرار بگیرد، این صنعت ایجاد ارزشی است که نیازمند حمایت است. همچنین این صنعت با توجه به ارزشی که دارد نیازمند ردیف بودجه اختصاصی است که باید در سازمان برنامه و بودجه برای آن تصمیم گیری شود. رئیس اتحادیه صنف کفشان دست دوست تهران ادامه داد: باید مشخص شود پشت طرح ساماندهی پوشاک چه افرادی هستند؟ این مافیای واردات دست از سر ما بر نمی دارد. همچنین در وزارت خانه چه کسانی این موضوع را حمایت می کنند؟ البته خیلی از اعضای وزارتخانه موافق این نیستند اما همچنان عده ای هستند که دنبال واردات هستند. البته نمی گویم واردات نداشته باشیم اما می گویم حداقل ۱۰۰ دلار بالاتر باشد نه اینکه کفش های استوک نزدیک به ۳ دلار را وارد کنند و به اسم کفش خارجی بفروشند. برای اینکه شعار هم نداده باشیم مدل های کفش خارجی موجود در کشور را ببینید و به سبایت های برند خارجی مراجعه کنید و ببینید که حتی یکی از آن ها هم در آن سبایت ها نیستند. کفش هایی که فقط وارد می شوند تا بازار را از تولید کنندگان داخلی بگیرند.



نخست فروش کالاهای مورد نیاز کشور در بین اعضای شانگهای بودند. وی افزود: قزاقستان با فروش ۵۶ میلیون دلار، تاجیکستان با ۳۱ میلیون دلار، افغانستان با ۱۸ میلیون دلار، بلاروس با ۱۰ میلیون دلار، قرقیزستان با ۳ میلیون دلار و مغولستان با دو میلیون دلار، در رتبه های بعدی فروش کالا به ایران در سازمان همکاری های شانگهای قرار دارند.

### ارسال ۱۱.۵ میلیون تن سنگ آهن سنگان به شرکت ها

میزان ارسال سنگ آهن کلوخه و دانه بندی مجتمع سنگان به شرکت‌های ۱۱ ماهه امسال، به یازده میلیون و ۵۱۴ هزار تن رسید. به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) میزان کلوخه ارسالی مجتمع سنگان به شرکت‌ها طی ۱۱ ماه امسال، ۱۰ میلیون و ۷۲ هزار تن ثبت شده است، که این میزان در مدت مشابه سال گذشته هشت میلیون و ۷۵۵ هزار تن کلوخه بوده است. همچنین میزان ارسال سنگ آهن دانه بندی مجتمع سنگان به شرکت‌ها تا پایان بهمن ۱۴۰۰ به یک میلیون ۴۴۱ هزار تن رسید. از رقم فوق، ۱۰۰ هزار تن سنگ آهن دانه بندی پرعیار و یک میلیون و ۳۴۰ هزار تن سنگ آهن دانه بندی متوسط و کم عیار به شرکت‌ها ارسال شده است. بر اساس این گزارش، ارسال سنگ دانه بندی در مدت مشابه سال گذشته، ۷۹۲ هزار تن بوده است که میزان ارسال محصول مجتمع در سال ۱۴۰۰، حاکی از رشد قابل توجه است.

### قیمت خودرو و نسبت

#### به سال گذشته ۳۳ درصد گران شد

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو خودروهای داخلی نسبت به یک سال گذشته ۳۳ درصد رشد قیمتی داشته اند. آقای سعید مومتمی می گوید: در حالی که در خودروهای وارداتی همچنین افزایش قیمتی نداشتیم، خودروهای مونتاژی نیز بین ۱۵ درصد گران شده است. به گفته او بازار خودرو در رکود کامل است و تقاضای کاذب در بازار آزاد وجود ندارد. ماه هاست عرضه خودرو کم شده، قرار بود خودروسازان خودروهای ناقص را تکمیل و روانه بازار کنند اما این کار انجام نشد. اگر خودرو فاکتور می شد فاصله قیمتی کمتر می شد. رئیس جبهه در این بارید که باهمراهی وزیر صمت انجام شد از محل نگهداری خودروهای ناقص دین کرد و به مسئولان ایران خودرو گفت هرچه زودتر به فکر تأمین قطعات مورد نیاز و ترخیص خودروهای دپوشده باشند. آقای رئیس پس از بازدید از انبار خودروهای ایران خودرو، به حضور در خطوط تولید در جریان آخرین وضعیت تولید قرار گرفت و دستوراتی را برای تحول کیفی و کیفی در صنعت خودرو سازی کشور صادر کرد. مومتمی نیز ۳۰ بهمن نیز از کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو خبر داد.

#### کالای فاقد علامت استاندارد نخرید

مدیر کل استاندارد تهران به شهروندان هشدار داد: به هنگام خرید مایحتاج خود حتما به علامت استاندارد روی کالاها دقت کنید. به گزارش تسنیم، عباس نوری، مدیر کل استاندارد، از شهروندان درخواست کرد که هنگام خرید مایحتاج خود حتما از وجود علامت استاندارد روی کالاها و محصولات مورد نظر مطمئن شوند سپس اقدام به خرید نمایند. وی در ادامه اضافه کرد: تولید، تمرکز، توزیع و فروش کالاها و ارائه خدمات مشمول استاندارد اجباری با کیفیت پایین تر از استاندارد یا بدون علامت استاندارد جرم است و از مصرف کنندگان درخواست می شود شخصا از خرید اقلام غیر استاندارد به بهانه های ارزان، خودداری کنند. نوری افزود: از آنجا که درج کد ۱۰ رقمی زیر نشان استاندارد روی بسته بندی کالای مشمول استاندارد اجباری، برای تولید کنندگان الزامی است، شهروندان می توانند با ارسال این کده به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۱۵۱۷، اطلاعاتی شامل نام واحد تولیدی، نام محصول، اصالت پروانه کاربرد علامت استاندارد و تاریخ انقضای آن دریافت کنند و از اعتبار آن مطلع شوند.

### برنامه پیشگیری و مقابله با قاچاق نوشت افزار تصویب شد

مدیر کل دفتر پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: کار گروه حمایت از تولید و نظارت بر گردش کالا در سطح عرضه در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کلیات پیش نویس برنامه جامع حمایت از تولید، پیشگیری و مقابله با قاچاق نوشت افزار را تصویب کرد. امیر محمد پرهامفر در گفتگو با فارس اظهار داشت: در پی منوبات رهبر معظم انقلاب در خصوص نوشت افزار ایرانی، تدوین و ابلاغ «برنامه جامع حمایت از تولید، پیشگیری و مقابله با قاچاق نوشت افزار» در اولویت اقدام کار گروه حمایت از تولید و نظارت بر گردش کالا در سطح عرضه در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار گرفت. وی با اشاره به فرمایشات رهبری در دیدار اخیر خود با جامعه تولید کنندگان داخل مبنی بر اینکه «نوشت افزار، در شمار کالاهای حیاتی برای امروز و فردای هر کشور است، تولید با کیفیت آن نیز برای کشور تولید کننده، مایه افتخار است.