اخبار

توانایی تولید یک میلیون تن کاتد مس در افق ۱۴۰۴

شکوری، رئیس انجمن مس ایران گفت: در حال حاضر کمتر از ۳۰۰ هزار تن کاتد مس در کشور تولید می‌شود، اما با توسعه ذخایر، اکتشافات و استخراج، تولید یک میلیون تن مس در افق ۱۴۰۴ قابل پیش بینی است. به گزارش بازار، بهرام شکوری با اشاره به هدف گذاری جهانی تولید مس در افق ۲۰۵۰ افزود: براساس پیش بینی‌های صورت گرفته، تولید مس در دنیا تا سال ۲۰۵۰ باید به چهار برابر میزان فعلی که بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن کنسانتره می‌باشد، برسد و کشور ما نیز به دلیل قرار گرفتن در کمربند آلپ_هیمالیا که ۱۲ و نیم درصد آن در ایران قرار دارد، باید سهمی از ۴ برابر شدن تولید جهانی مس داشته باشد. وی با اشاره به ضرورت برنامه ریزی برای سهیم شدن ایران در تولید جهانی مس افزود: برای سهم بردن از میزان تولید جهانی مس در افق ۲۰۵۰ باید هم اکتشاف و استخراج را توسعه دهیم و هم ذخایر و معادن جدید را در کلاس جهانی کشف کنیم که در حال حاضر کشف معادن جدید توسط انجمن ملی مس و بخش خصوصی، در حال انجام است و معادن مسی که اخیراً در سیستان و بلوچستان کشف شده در این راستا بوده است. رئیس انجمن مس ایران با اشاره به هدف گذاری تولید مس در افق ۱۴۰۴ گفت: در افق ۱۴۰۴، تولید ۸۰۰ هزار تن مس پیش بینی شده است و اگر ذخایر معدنی و اکتشافات را توسعه دهیم و به تبع آن بتوانیم کارخانه‌های فرآوری بیشتری را ایجاد کنیم، می‌توان سقف تولید یک میلیون تن کاتد مس را برای ۱۴۰۴ در نظر گرفت.

پرداخت پول به زنجیره تامین قطعه ۶۰ روز کاهش یافت

مدیرعامل سایپا گفت: زمان پرداخت پول به زنجیره تامین قطعه از ۱۸۰ روز به ۱۲۰ روز رسیده است، اگر مدت زمان پرداخت سرعت پیدا کند، ضمن ارتقای کیفیت، تولید افزایش خواهد یافت. به گزارش بازار، محمدعلی تیموری مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پاسخ به سوالات و ابهام‌هایی که در حوزه تولید و کیفی سازی محصولات این خودروساز وجود دارد، اظهار داشت: برای ارتقای کیفیت محصولات این مجموعه در سه ماه گذشته، ۲۴۰ پروژه تعریف شده که اجرای آن‌ها نیازمند یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان نقدینگی است. وی تصریح کرد: در پنج سال گذشته و به صورت سالانه شورای پول و اعتبار تسهیلات به خودروسازان اختصاص می‌داد، اما امسال و با وجود ابلاغ ۸ فرمان رئیس جمهور مبنی بر تولید خودروهای جدید، از رده خارج کردن خودروهای قدیمی و افزایش ۵۰ درصدی تولید، هیچ تسهیلاتی اختصاص پیدا نکرد. تیموری با اشاره به گلایه‌های مردمی از ایمنی و کیفیت برخی از خودروها، گفت: ۷۰ درصد از ایمنی و کیفیت خودرو مربوط به مرحله طراحی است و ۶۲ درصد آن به کیفیت قطعات برمی گردد لذا در سال جاری با تعریف و اجرای پروژه‌های متعدد، مشکلات مربوط به کیفیت کاهش قابل توجهی پیدا خواهد کرد.

باید فضای دخانیات به نفع کارگر رقم بخورد

مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره شرکت دخانیات ایران از ساماندهی کارگران فصلی و حجمی دخانیات کشور خبر داد و گفت: باید فضای دخانیات به نفع کارگر رقم بخورد.
محمد شیخان مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره شرکت دخانیات ایران در نشست صمیمی با اعضای شورای اسلامی کار دخانیات سراسر کشور با اشاره به آیه «وامرهم شورا بینهم» گفت: در وجود شورای اسلامی کار یک تبلور دینی و یک حقیقت عملی نهفته است. گروهی که با مشورت، تصمیم درست می گیرند و به نظم پایبند هستند. وی اعضای شورای اسلامی کار را بازوان مشورتی برای خود و مدیران مجتمع های دخانیات کشور دانست و با اشاره به سخنان تعدادی از این اعضاء که در ابتدای مراسم بیان شد، اظهار داشت: خوشحال هستم که دغدغه های شما برای تولید و اشتغال است. این برای من جای خوشحالی دارد. اظهارات شما خستگی ام را برطرف کرد. مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره شرکت دخانیات ایران با تاکید بر ضرورت وحدت و همدلی بین کارکنان و مدیران دخانیات افزود: همه ما عضو یک خانواده هستیم و باید برای رسیدن به هدف تلاش کنیم.

خبر ویژه

۵۴ هزار تشکل فعال در حوزه فرش‌دستباف

معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: بیش از ۵۴ هزار تشکل فعال و ۲ میلیون نفر در حوزه فرش دستباف فعال هستند. به گزارش صداوسیما؛ محمد مهدی برادران گفت: نزدیک به یک میلیون و سیصد هزار نفر در این حوزه از خدمات بیمه برخوردار نیستند؛ که این موضوع باعث تاسف است. وی ادامه داد: علاوه بر آن سال گذشته ۶۴ میلیون دلار فرش دستباف به دیگر کشورها صادر شد که رشد ۱۱ درصدی وزنی و افت ۱۰ درصدی از نظر ارزشی داشته است. معاون وزارت صمت همچنین از رشد ۱۰ و ۹ دهم درصدی صادرات فرش دستباف در سال ۱۴۰۰ با وجود تداوم تحریم‌ها و دشواری نقل و انتقال پول خبر داد.

اسکناس گزارش می دهد؛

تنظیم بازار با وضع مالیات بر صادرات مواد معدنی

گروه صنعت و تجارت: قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: وضع عوارض صادرات فقط برای کوتاه مدت خواهد بود، این اقدام به منظور تنظیم بازار به کار گرفته شده است و هیچ قصد دیگری پشت این تصمیم وجود ندارد.

به گزارش اسکناس، وزارت صنعت اخیرا برای تنظیم بازار اعلام کرده است که از این به بعد صادرات مواد و محصولات معدن و صنایع معدنی شامل اخذ عوارض صادراتی ۲ تا ۲۲ درصدی خواهد شد و همین موضوع، عاملی شده تا انتقادات زیادی از سوی فعالان این حوزه متوجه این ابلاغیه باشد. این مصوبه برای جلوگیری از افزایش قیمت ها و جلوگیری از خام‌فروشی برخی از مواد معدنی وضع شده است.

■ رفع نوسانات بازار مواد معدنی

محمدصادق مفتح قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت به وضع مالیات بر صادرات مواد اولیه محصولات اشاره کرد و افزود: اعمال عوارض صادرات سبب افزایش عرضه در بازار داخلی خواهد شد و این امر سبب می‌شود تا زمینه ارتباط قیمتی داخل و خارج کاهش پیدا کند. وی در خصوص اینکه این سیاست تا چه زمانی در بازار حاکم خواهد بود، ادامه داد: برای تصمیم مربوط به وضع مالیات بر صادرات مواد اولیه جدولی در نظر گرفته شده است که براساس آن، زمانی که اختلاف قیمت از یک حدی بالاتر برود، وضع مالیات بر محصولات اعمال خواهد شد. مفتح در پاسخ به سوالی دیگر مبنی بر اینکه امکان تعدیل و حذف عوارض صادراتی وجود دارد یا خیر، گفت: مواد اولیه داخلی تحت تاثیر قیمت‌های جهانی با تغییرات قیمتی همراه می شود؛ بنابراین عوارض صادراتی هم بسته به قیمت جهانی کم و زیاد خواهد شد. به گفته قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، این عوارض صادراتی در هفته گذشته با تعدیل همراه شد که این اتفاق ناشی از کاهش قیمت‌ها در بازارهای جهانی بود. وی تاکید کرد: رقم ثابتی برای این عوارض در نظر گرفته نشده است و فقط براساس قیمت جهانی می‌توان شاهد وجود برخی از تغییرات در عوارض باشیم. مفتح به مزایای وضع مالیات بر صادرات مواد اولیه اشاره کرد و گفت: اعمال عوارض صادراتی رغبت شرکت‌ها برای تصمیمات مربوط به صادرات را کمتر خواهد کرد که این اتفاق را می‌توان به عنوان تاثیر مثبت این تصمیم برای عرضه داخلی در کشور دانست. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت به دیگر مزیت این تصمیم وزارت صمت اشاره کرد و اظهار داشت: اعمال عوارض صادرات سبب افزایش عرضه در بازار داخلی خواهد شد و این مهم سبب می‌شود تا زمینه ارتباط قیمتی داخل و خارج کاهش پیدا کند. وی بیان داشت: با توجه به چنین تصمیمی اگر فولاد در خارج از کشور به هر دلیلی گران شود، قیمت این کالا در داخل کشور به تبع افزایش قیمت انجام شده در خارج از کشور گران نخواهد شد. مفتح، فلسفه وجودی وضع عوارض صادراتی را ایجاد و استمرار ثبات در بازارهای داخلی اعلام کرد و گفت: با به کارگیری این سیاست می‌توانیم شاهد اتفاقاتی مثبت در اقتصاد کشور باشیم. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین به تاثیر عوارض صادراتی بر معاملات بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: این اتفاق نمی‌تواند تاثیری بر بازار سرمایه و نیز شرکت‌های حاضر در بورس به دنبال داشته باشد، به‌طوریکه تاکنون تاثیر منفی این اقدام بر شرکت‌های بورسی دیده نشده است. وی به عوامل تاثیرگذار بر معاملات بازار سرمایه تاکید کرد و گفت: بازار سهام دارای نوسانات خاص خود است و تاکنون نشانه‌ای از اینکه این اتفاق باعث تاثیر منفی بر معاملات بازار شده باشد مشاهده نشده است.

■ اولویت بندی فعال‌سازی معادن کوچک براساس پروژه های زیرساخت

وجیه اله جعفری در نشست بررسی عملکرد سال گذشته و برنامه های سال ۱۴۰۱ طرح احیا، فعالسازی و توسعه معادن کوچک مقیاس افزود: باید طرح‌هایی را در اولویت قرار داد که با اقداماتی، تعداد زیادی معدن فعال و احیا شوند. رییس هیات هامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: به تناسب طرح های زیربنایی انجام شده ضروری است تا اثربخشی آنها بر فعالسازی معادن اندازه گیری شود. جعفری تصریح کرد: پارسال ۴۵۳ معدن در طرح احیاء و فعالسازی معادن متوسط و کوچک مقیاس فعال شدند که اشتغالزایی سه‌هزار و ۵۰۰ نفر را به همراه داشت. این در حالی است که از ابتدای طرح تا کنون ۸۵۲ معدن احیاء شده و تعداد ۱۳ هزار و ۸۰۰ شغل ایجاد شده است که این امر منجر به رشد تولید ۳۳ میلیون تنی استخراج خواهد شد.

■ ارائه ۳۰ بسته سرمایه گذاری در سال جاری

معاون وزیر صمت اظهار داشت: با توجه به پایش کامل اطلاعات معادن راکد و نیمه تعطیل سراسر کشور و شناسایی ۸۵۰ معدن جهت احیاء و فعال‌سازی در سال جاری، ارائه ۳۰ بسته پیشنهادی سرمایه گذاری در ۱۹ استان در دستور کار قرار دارد. وی یادآور شد: همزمان با سیر تکمیل و اطمینان از صحت اطلاعات باید بسته های فعال‌سازی را تدوین و هر ماه دست کم یک بسته را برای جذب سرمایه گذار به فراخوان گذاشت. جعفری بر لزوم تقویت رابطه بین سازمان صمت استان‌ها و طرح احیاء به منظور کسب اطلاعات دقیق تر و نظارت بر فعالسازی معادن تاکید کرد. از سوی دیگر "امیر طاهر زاده" مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران نیز در این نشست اظهار داشت: تاکنون ۱۷۹ پروژه زیرساختی در ۹۲۴ معدن تعریف شده است که از این میزان ۴۲۱ معدن در طرح احیاء معادن کوچک قرار دارند. وی تصریح کرد: ۲۰ معدن در بندر خمیر استان هرمزگان از اجرای پروژه های زیرساختی منتفع و فعال شده اند. در این نشست مباحثی همچون انعقاد قرارداد و روند اجرای سامانه ستام و نیز مشکلات استفاده از این سامانه، تکمیل و اعتبارسنجی اطلاعات طرح و نیز نحوه ارائه بسته های پیشنهادی سرمایه گذاری مورد بررسی قرار گرفتند.

■ نسخه مجلس برای جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی و هدررفت منابع

محمدرضا پور ابراهیمی داورانی درباره وضع مالیات بر صادرات مواد خام و نیمه خام معدنی و پتروشیمی، گفت: موضوع مالیات بر صادرات مواد خام و نیمه خام طی ۲ سال گذشته در دستور کار مجلس قرار گرفته و مصادیق مواد خام و نیمه خامی که مشمول پرداخت مالیات می‌شوند در سال جاری دقیق‌تر در قانون بودجه ۱۴۰۱ بیان شده است. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی افزود: هدف از اعمال مالیات بر صادرات مواد خام و نیمه خام کمک به افزایش ظرفیت ارزش افزوده در اقتصاد کشور و جلوگیری از خروج منابع است زیرا برای برخی مواد امکان تولید حلقه‌های بعدی به منظور ایجاد ارزش افزوده در کشور وجود دارد. وی درباره وجود عبارت «عوارض» در کنار عبارت «مالیات بر صادرات» در قانون بودجه ۱۴۰۱، اضافه کرد: اساسا وضع عوارض در اختیار دولت است بنابراین چه در متن قانون بودجه این عبارت لحاظ می‌شد چه درج نمی‌شد، تفاوتی نداشت؛ بنابراین موضوعی که در قانون بودجه امسال آمده همانند سال گذشته است و تنها تفاوت آن تعیین مصادیق مربوط به مواد خام و نیمه خام است؛ این تصمیم برای جلوگیری از خام فروشی و هدررفت منابع پیش‌بینی شده است. بند ص تبصره ۶؛ به منظور اجرای سیاست‌های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری در جهت تحقق جهش تولید دانش‌بنیان و توسعه زنجیره ارزش تولید و عبور از خام‌فروشی، درآمد حاصل از صادرات مواد و محصولات معدنی و صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی از جمله، بیلت، بلوم و اسلب، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی از جمله قیر و متانول، اوره و پلی‌اتیلن به صورت خام و نیمه‌خام در تمام نقاط کشور، مشمول مالیات و عوارض صادراتی می‌شود. وی با بیان اینکه وضع عوارض در اختیار دولت است، تصریح کرد: در مدت اخیر دولت برای تنظیم بازار سیاست‌هایی مانند وضع پلکانی عوارض صادراتی برای برخی کالاها در نظر گرفت. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: مجلس قانونی تحت عنوان تعیین عوارض صادراتی برای محصولات معدنی و... برای سال جاری تصویب نکرده و تصمیم برای وضع این عوارض مربوط به دولت است.

استاد دانشگاه تاکید کرد:

واردات خودروهای کلاس متوسط برای تنظیم بازار

گروه صنعت و تجارت: عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت: واردات خودروهای در کلاس متوسط جهانی مشروط به پایین آمده تعرفه‌های وارداتی، می‌تواند تنظیم‌گر بازار خودرو باشد. به گزارش اسکناس و به نقل از ایرنا، «امرالله امینی» افزود: صنعت خودروسازی کشور نتوانسته و نمی‌تواند پاسخگوی نیازهای مردم باشد. وی با اشاره به فشار مجلس برای واردات خودرو، یادآوری کرد: برخی موضوع واردات در قبال صادرات خودرو را مطرح می‌کنند که چنین چیزی امکان ندارد. این استاد دانشگاه تصریح کرد: واردات خودرو به خودی خود نمی‌تواند منجر به بالندگی در این صنعت شود، مگر اینکه فناوری خودرو را وارد کنیم. وی در عین حال گفت: واردات خودرو علاوه بر ارزبری، چندین برابر نیازمند قطعات یدکی است که آن را وابسته خواهد کرد. امینی ادامه‌داد: در صورتی که خودروهای در کلاس A و با قیمت بالا بخواهد وارد کشور شود، فقط ۲ تا سه درصد مردم توان خرید آن را دارند و تاثیری در پایین آمدن قیمت‌های فعلی بازار نخواهد داشت. وی تاکید کرد: باید خودروهایی وارد شود که در حدود قیمتی خودروهای داخلی باشد تا فضای رقابتی شکل بگیرد. امینی تصریح کرد: در همین راستا، دولت باید نگاه کسب درآمد از این موضوع را کنار گذاشته و نگاه تکنولوژیکی را جایگزین آن کند تا صنعت خودرو بتواند خود را ارتقا دهد. وی یادآور شد: خودروسازان زیادی در کشور حضور دارند، اما اکثر آنها در حد مونتاژکاری باقی مانده‌اند و شاید هم از غفلت دولت‌ها در این زمینه سوء استفاده می‌کنند. نبود نظارت بر قیمت خودروها این استاد دانشگاه ادامه‌داد: اکنون خودروهای چینی با قطعاتی که از این کشور وارد می‌شود، مونتاژ شده و با قیمت بالایی هم به فروش می‌رسند، اسم آن نیز تولید گذاشته می‌شود، اما اینکه چرا قیمت این خودروها آنقدر بالاست کسی پاسخ‌گو نیست. وی به یک مدل از خودروی چری اشاره کرد که با نرخ‌های جهانی باید بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد، اما به بیش از یک میلیارد تومان در کشور به فروش می‌رسد. امینی تصریح کرد: صنعت خودروی کشور رها شده است و در سال‌های گذشته فقط جلوی واردات خودرو گرفته شده است، در حالی که باید وزیر صمت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع قوی داشته باشیم که بتوانند به مسائل این صنعت رسیدگی کنند. واردات خودروهای در کلاس متوسط برای تنظیم بازار / لزوم نگاه تکنولوژیکی در واردات خودروسازی، صنعتی بدون استراتژی وی در ادامه با اشاره به قدمت و سابقه صنعت خودروسازی در ایران، بیان داشت: مشکل این صنعت این بوده که

هیچ‌وقت استراتژی مشخصی برای بالندگی نداشته است. عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت: بر این اساس هر دولتی که بر سر کار آمده، از آنجایی که شناخت لازم از اهمیت این صنعت نداشته سیاست‌هایی در زمینه های ارز، تجارت، واردات و غیره را در پیش گرفته که در عمل ویرانگر بوده است. وی ادامه‌داد: نگاه سطحی به خودروسازی سبب شده تا این صنعت در سطح مونتاژکار باقی بماند، این موضوع از پیش از انقلاب وجود داشت و پس از انقلاب هر چند در دهه ۷۰ اقداماتی در راستای تولید خودروهای داخلی و ملی انجام شد.

اخبار

تورم صعودی و کاهش قدرت خرید در بازار آهن

در هفته‌ای که گذشت با تعطیلی نسبتا طولانی مواجه بودیم و برخلاف سایر محصولات که در چشم برهم زدنی افزایش چندبرابری پیدا می کند، قیمت روزانه آهن آلات تا روز نیمه تعطیل پنجشنبه تقریبا تغییر قیمتی نداشت. به گزارش آهن پرایس، در هفته‌ای که گذشت با تعطیلی نسبتا طولانی مواجه بودیم و برخلاف سایر محصولات که در چشم برهم زدنی افزایش چندبرابری پیدا می کند، قیمت روزانه آهن آلات تا روز نیمه تعطیل پنجشنبه تقریبا تغییر قیمتی نداشت و ثبات گسترده‌ای در بازار آهن و فولاد حاکم بود. بازار ارز نیز اگرچه دچار نوسانات جزئی بود اما به طور کلی از کانال ۲۸ هزار تومانی خارج نشد و در همین کانال افزایش محدودی را تجربه کرد، به طوری که روز پنجشنبه هر دلار آمریکا در بازار آزاد به قیمت ۲۸ هزار و ۴۰۰ تومان به فروش رسید.

رشد ۱۱۴ درصدی صادرات ایران به لهستان

همزمان با سفر وزیر امور خارجه لهستان به ایران، سخنگوی گمرک از رشد ۱۱۴ درصدی صادرات ایران به لهستان خبر داد. به گزارش ایرنا از گمرک، «سید روح اله لطیفی» در خصوص روابط تجاری ایران با لهستان اظهار داشت: در سال ۱۴۰۰ بیش از ۲۲ هزار و ۶۶۴ تن کالا به ارزش ۵۳ میلیون و ۱۹۸ هزار دلار بین ایران و لهستان تبادل شد که با رشد ۷۹ درصدی در وزن و ۲۸ درصدی در ارزش همراه بوده است. وی افزود: صادرات ایران به لهستان در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۸ هزار و ۱۳۴ تن کالا، به ارزش ۲۴ میلیون و ۵۹ هزار و ۹۵۷ دلار بوده که نسبت به مدت مشابه، رشد ۱۴۵ درصدی در وزن و ۱۱۴ درصدی در ارزش داشته است. لطیفی در خصوص واردات از لهستان تصریح کرد: چهار هزار و ۵۲۰ تن کالا به ارزش ۲۹ میلیون و ۱۳۸ هزار و ۲۷ دلار نیز در سال ۱۴۰۰ از لهستان وارد ایران شده که با کاهش ۱۴ درصدی در وزن و چهار درصدی در ارزش همراه بوده است.

افزایش قیمت در بازار خودرو

توقف فروش خودرو توسط خودروسازان به همراه کاهش عرضه باعث شده تا بازار خودرو باز هم شاهد افزایش قیمت باشد. به گزارش تسنیم، بازار خرید و فروش خودرو امروز نیز همانند روزهای گذشته با نوسانات قیمتی در انواع خودروهای داخلی روبرو بوده است. تغییرات قیمتی در بازار خودرو در حالی امسال نیز به شکل دیگری خود را نشان داده است که قرار بود براساس وعده وزارت صمت و تعهد خودروسازان افزایش عرضه محصولات در بازار ایجاد و شکاف قیمت ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی کارخانه تا بازار محصولات داخلی از بین برود. اما متاسفانه تصمیم گیری های نامناسب باعث شده تا همچنان بازار خودرو تحت تاثیر نوسانات قیمتها قرار گرفته و خبری از ارامش در آن نباشد.

اعضای هیات تفحص از اتاق بازرگانی مشخص شدند

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از انتخاب اعضای هیات تحقیق و تفحص از عملکرد ۱۰ ساله اتاق بازرگانی خبر داد. غلامرضا مرحبا در گفت و گو با ایسنا با اشاره به جلسه کمیسیون اقتصادی اظهار کرد: در این جلسه اعضای هیات تحقیق و تفحص از عملکرد ۱۰ ساله اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران انتخاب شدند. به گفته وی، احمد امیرآبادی فراهانی، محمدحسن آصفری، سید لفته احمدی نژاد، محمد باقری بنابی، محمدرضا پورابراهیمی، فتح الله توسلی، شهریار حیدری، سیدنظری خانقاه، مجتبی رضاخواه، اصغر سلیمی، محمد صفایی، مهدی عسکری، صمدالله محمدی، سیدناصر موسوی لارگانی، سمیه محمودی، اعضای هیات تحقیق و تفحص از عملکرد ۱۰ ساله اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران شدند.

اخطاریه ماده ۱۰۱ اموال منقول
سرکار خانم رقیه صفری گزار به شماره ملی
۱۶۳۹۴۰۷۶۲۶ در خصوص پرونده اجرایی کلاسه فوق برابر صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱،۲،۱۵ کارشناس رسمی دادگستری خودرو به شماره انتظامی ۲۴۱ص۷۲ایران ۱۰ متعلق به مرحوم داور صمدی نیاخرم به مبلغ ۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده،
لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می باشید، اعتراض کتبی خود را به مدت ۵ روز از تاریخ انتشار این اخطاریه در جراید کثیرالانتشار به ضمیمه فیش بانکی به شماره حساب ۰۱۰۳۱۳۴۸۰۰۰۰۱ کانون کارشناسان رسمی دادگستری دستمزد هیات سه نفره کارشناسان به مبلغ ۲۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به این دفتر تسلیم نمایید، ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد یا فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد.
رییس ثبت اسناد و املاک رباط کریم - بابک احمدی

اسکناس
eskenasnewspaper.com
نسخه آنلاین روزنامه اقتصادی اسکناس را در پایگاه اینترنتی بخوانید