



اخبار

حمایت از صادر کنندگان هوشمند تر می شود

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در دیدار با هیات تجاری اعزامی به عمان، سفیر و کارکنان بخش اقتصادی و رایزنی بازار گانی سفارت ج.ا.ایران در مسقط بر عزم جدی ویر نامه دولت برای توسعه تجارت با عمان و تقویت زیر ساخت ها تاکید کرد.به گزارش خبرگزاری تسنیم، علیرضا پیمان پاک در این دیدار با اشاره به شناسایی راهکارهای توسعه همکاری های تجاری و برنامه و اراده جدی دولت برای تقویت زیرساخت های تجاری ایران و عمان به ویژه در حوزه حمل و نقل و بانگی گفت: بااصلاح آیین نامه مشوق های صادراتی، حمایت از صادرات و صادر کنندگان هوشمندتر خواهد شد.پیمان پاک ضمن اشاره به دیدار خود با رئیس کل بانک مر کزی عمان و همچنین بازدید از نمایشگاه بین المللی لوازم خانه و آشپز خانه، روشنایی، شیر آلات، منسوجات خانگی، صنایع دستی و سنگ و سرامیک عمان، بر حضور در نمایشگاه های عمان و تبادل هیات های تجاری به عنوان یکی از مهمترین راهکارهای شناخت بازار این کشور و نقش اتاق های مشترک بازرگانی در این زمینه تاکید کرد.معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران همچنین از پیگیری و تلاش این سازمان جهت ایجاد سامانه های مجازی برای برقراری ارتباط میان فعالان تجاری کشور با طرف های خارجی خبر داد.

قیمت کارخانه ای

خودرو فعلا تغییر نمی کند

معاون وزیر صمت با تاکید براین که هیچ تصمیمی درمورد تغییر قیمت کارخانه ای خودرو نگرفته ایم گفت:فعلا وقت تغییر قیمت خودرو در کارخانه نیست. منوچهر منطقی در گفت و گو با خبرنگار مهر در پاسخ به این سوال که طبق مصوبات قبلی، قیمت خودرو هر ماه یک بار باید تغییر کند و در همین راستا، خرداد ماه موع تغییر قیمت خودرو است، آیا وزارت صمت برنامه ای برای تغییر قیمت دارد یا خیر، اظهار کرد: هنوز هیچ تصمیمی در مورد تغییر قیمت کارخانه ای خودرو نگرفته ایم اما نکته این است که فعلا وقت تغییر قیمت خودرو در کارخانه نیست. معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: برای تغییر قیمت خودرو باید بررسی های زیادی انجام شود و احتمالا تا فصل تابستان به طول بکشد. وی ادامه داد: نکته این است باید هزینه های خودرو سازی کاهش یابد در این صورت، قیمت خودرو در کارخانه هم چندان دستخوش تغییر نمی شود؛ در واقع مدیریت قیمت خودرو در دو بخش انجام می شود که یک بخش توسط خودروساز و یک بخش توسط وزارت صمت انجام می شود. منطقی به بازار خودرو اشاره و تاکید کرد: در حال حاضر قیمت ها در بازار آزاد بسیار بالاست بنابراین در صورت واردات خودرو و متعادل شدن وضعیت عرضه و تقاضا، قیمت خودرو در بازار ریزش می کند که می تواند نکته مثبتی برای جلب رضایت مشتریان تلقی شود.

ارز ترجیحی باید

مهر ۱۳۹۷ حذف می شد

رییس اتاق بازرگانی ایران می گوید دولت قبل هیچ انتتایی به پیشنهادات بخش خصوصی در رابطه با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نکر دو همین موضوع هزینه اصلاحات امروز را بالا برد. به گزارش ایسنا، غلامحسین شافعی در جلسه ای مشترک باوزیر اقتصاد، اظهار کرد: اتاق بازرگانی در مهر ماه سال ۱۳۹۷ یعنی تنها چند ماه پس از اجرایی شدن طرح ارز ۴۲۰۰ تومانی در نامه ای به دولت، نتایج بررسی های خود را به شکل دقیق ارائه و راهکارهایی را برای تغییر سیاست مطرح کرد. به گفته وی، در همین نامه بخش خصوصی پیشنهاد کرده بود که ارز ترجیحی حذف شود اما با نادیده گرفتن این پیشنهادات، عملا اصلاحات ارزی به سال جاری مو کول شد و به همین دلیل هزینه تغییرات برای دولت افزایش پیدا کرده است.

تولید نیمی از کالاهای

منتخب صنعتی افزایش یافت

آمار سالانه منتشر شده از سوی وزارت صنت، معدن و تجارت (صمت) نشان می دهد که سال قبل از ۲۸ کالای منتخب صنعتی، تولید ۱۶ کالا بین ۲۰.۱ تا ۱۰.۲ درصد افزایش یافته است. در این مدت تولید یک کالا بیش از ۵۰ درصد، سه کالا بیش از ۲۰ تا ۵۰ درصد، چهار کالا ۱۰ تا ۲۰ درصد و هشت کالا کمتر از ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته و تولید ۱۲ کالا نیز کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، براساس این آمار در سال ۱۴۰۰ تولید کامیون، کامیونت و کشنده بیشترین افزایش را داشته و با ۱۰.۲ درصد افزایش به ۱۳ هزار و ۲۱۳ دستگاه رسیده است. در این میان دو کالای دیگری که بیشترین افزایش تولید را داشتند شامل اتوبوس و مینی بوس و ون با ۴۴.۲ و چرم با ۳۲.۱ درصد افزایش است. روغن ساخته شده نباتی از دیگر کالاهایی است که تولید آن ۲۰ درصد افزایش داشته، به طوری که تولید روغن در سال ۱۴۰۰ با ۲۵.۳ درصد افزایش به بیش از دو میلیون تن رسیده است.

صنعت و تجارت

نگرانی درباره

کمبود کالا وجود

ندارد



گروه صنعت و تجارت؛ معاون صنایع عمومی وزیر صمت با بیان اینکه در حوزه طراحی فرش دستباف خود را رتبه اول جهان می دانیم؛ گفت: باید این جایگاه را با وجود همه سختی ها حفظ کنیم.

به گزارش اسکناس، در سال های اخیر، بازار فرش دستباف ایران که زمانی یکی از مهم ترین کالاهای صادراتی کشور بود، از رونق افتاده و علاوه بر کاهش مشتریان خارجی، حتی در داخل ایران نیز از تعداد مشتریان یش کاسته شده است. صادرات فرش دستباف ایران به کمترین میزان در چند دهه گذشته رسیده است. صادرات این محصول ستنی به علت تحریم ها و ر کود اقتصادی از حدود ۵۰۳ میلیون دلار در سال ۱۳۹۶ به ۲۲ میلیون دلار در سال گذشته رسیده است.

دستباف
محمد مهدی بردارن با اشاره به اهمیت صنعت فرش، گفت: در حوزه فرش دانش، تمدن و پیشینه ای داریم که با پول و بازاربایی قابل خرید و فروش نیست و به دانشی برمی گردد که در حوزه صنایع خلاق است. وی افزود: اگر به این سرمایه و میراث فرهنگی توجه نکنیم، زمانی چشم باز خواهیم کرد که طرح های غربی و رفته رها غربی در این حوزه رواج یافته است. بردارن اضافه کرد: حضور طراحان ایرانی در حوزه های دیگر در مسابقات جهانی مهم است، بنابراین باید به این حوزه توجه شود و همایش هایی داشته اندیشه و نام ایرانی وجود دارد. معاون صنایع عمومی وزیر صمت گفت: ممکن است در بعضی از هنرها و صنعت ها توفیقی نداشته باشیم، اما در این حوزه خود را در رتبه اول جهان می دانیم و باید این جایگاه را با وجود همه سختی ها حفظ کنیم.

■ هزینه تولید فرش دستباف افزایش چشمگیری داشته است
یک کارشناس مسائل اقتصادی در خصوص مشکلات هنر صنعت فرش دستباف گفت: یکی از مشکلات این صنعت، رکود اقتصاد ایران است که در نتیجه آن هزینه بالاسری تولید مواد اولیه و دستمزد قالی بافان به شکل چشمگیری افزایش یافته است. حسن عدالتی ابراز داشت: افزایش روزافزون قیمت هاب های افزایش هزینه تولید فرش انجامیده و پیدا کردن مشتری در بازار جهانی را برای صادر کنندگان ایرانی بیش از پیش دشوار کرده است. وی ادامه داد: بیش از دو میلیون نفر در ایران در صنعت تولید فرش

دست یاف مشغول به کار بوده و بیش از یک میلیون نفر آنها بافنده فرش هستند. عدالتی سپس افزود: مهم ترین علت افت صادرات فرش، محدودیت های ناشی از تحریم های بین المللی است که به صادر کنندگان ایرانی اجازه نمی دهد که فرش بفروشند و درآمد آن را به داخل کشور بازگردانند. دولت که با مشکل تأمین ارز برای واردات مواجه است، صادر کنندگان را موظف کرده که در بازه زمانی مشخصی بعد از صادرات، ارز حاصل را به داخل کشور بازگردانند تا مجازات نشوند. این محدودیت یکی دیگر از موانع صادرات فرش دستباف ایران است. وی گفت: در سه سال اخیر، بسیاری از بازرگانان قدیمی فرش ایرانی به علت ناتوانی از بازپرداخت تعهدات ارزی بارها سه دادگاه فراخوانده شدند؛ بنابراین، عجیب نیست که برخی از تاجران قدیمی فرش، صادرات را کنار گذاشته اند. این کارشناس مسائل اقتصادی افزود: حل مشکلات تولید کنندگان این صنعت هنرمندانه می تواند علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار، افزایش قابل توجهی در درآمد های صادراتی استان نیز ایجاد کند.

■ خود تحریمی مانع بزرگ در صادرات فرش است

رئیس اتحادیه تولید کنندگان و بافندگان فرش دستباف نیز با اشاره به تاثیر تحریم ها در صادرات فرش تبریز در گفتگو با خبرنگار بازار گفت: تحریم ها کمر صادرات فرش را شکست ولی خود تحریمی مانع بزر گتری در صادرات فرش بود. اسماعیل چمنی گفت: در شرایط تحریم فرش ما صادر نمی شود اگر کسی هم بگوید تحریم ها اثری ندارد، این حرف درست نیست؛ فرش تقریبا یک کالای لوکس است به همین خاطر عموما افراد و کشورهای که ممکن مالی خوبی دارند و جزو کشورهای توسعه یافته و مرفه هستند، می توانند مقصد صادرات فرش دستباف باشند و متاسفانه کشورهای ثروتمند فرش ما را به خاطر تحریم ها نمی خردند و حتی در صورت



خرید هم به خاطر تحریم های بانکی امکان نقل و انتقال پول وجود ندارد و همین امر باعث شده تا فرش دستباف که بعد از نفت، صادرات دوم به حساب می آمد بازارهای جهانی اش را از دست بدهد. وی افزود: در شرایط فعلی رقمی حدود ۵۰ میلیون دلار صادرات داریم که مبلغ بسیار کمی است و این در حالی است که در سال های ۹۱ تا ۹۲ این رقم نزدیک به ۴۰۰ میلیون دلار بود! این میزان کاهش صادرات واقعا ناراحت کننده است و به نوعی می تواند سفره هنرمندان و فعالین عرصه قالی ما را هم کوچکتر کند و این مسائل باعث شد که قیمت فرش پایین بیاید و به یک چهارم قیمت اصلی آن به فروش می رسد. از این رو لازم است تا دولت و متولیان امر وارد گود ششون زبرا ما بیشترین اشتغال زایی را در این حوزه داریم. چمنی افزود: فرش جزو کالاهایی است که ۳۱ استان کشور شرکت یافته می شود. از سویی کاهش صادرات موجب بیکاری برای قشر قالیباflan شده و دیگر کسی علاقه ای به بافتن فرش ندارد.

■ فرش دستباف به ۲۰ درصد قیمت واقعی به فروش می رسد

چمنی ابراز داشت: فرش دستباف علی رغم سختی کار این روزها به ۲۰ درصد قیمت واقعی آن صادر می شود البته برای همین مدل صادرات هم باز مشکل داریم. روزگاری قریب به ۲ میلیون نفر قالیباف در کشور داشتیم که از این طریق امرار معاش می کردند و امروز این تعداد به شدت کاهش یافته و به کمتر از نصف تقلیل یافته است. وی سپس ادامه داد: اوضاع اقتصادی قالیباflan اصلا خوب نیست و به مشاغل حاشیه ای برای گذران زندگی روی آورده اند. از مشکلات دیگر در این حوزه نبود مدیریت واحد در این حوزه ها، امروزه وزارت ارشاد، وزارت صمت، وزارت میراث فرهنگی، کمیته امداد و بخشی از مدیریت سازمان زندان ها در این بحث متولی امر

یک کارشناس خودرو مطرح کرد:

شکستن حباب قیمتی خودروها با واردات

خودروهای زیر هزار سی سی به یک درصد) لذا براین اساس و باتوجه به حقوق ورودی چهار درصدی، خودروها با این تعرفه ها امکان ورود به کشور را خواهند داشت: خودروهای دارای حجم موتور ۱۰۰۰ تا دو هزار سی سی، با تعرفه ۳۲ درصدی ۲۸ درصد سود بازار گانی به علاوه چهار درصد حقوق ورودی خودروهای زیر هزار سی سی با تعرفه پنج درصدی (یک درصد سود بازار گانی به علاوه چهار درصد حقوق ورودی) البته باید در نظر داشت که باتوجه به تغییر قیمت ارز مرجع در گمر ک از ۴۲۰۰ به ۲۳۰۰۰ تومان، تعرفه واردات خودرو نیز بر اساس ارز ۲۳ هزار تومانی محاسبه خواهد شد. بابک صدرایی کارشناس خودرو در گفت وگو با خبرنگار راه دانا، در خصوص تأثیر واردات خودرو بر قیمت آن گفت: قیمت خودرو به دو عامل بستگی دارد: اول شرایط و وضع اقتصادی جامعه و در مرحله بعد به شرایط اقتصاد کلان و شرایط اقتصادی جهان وابسته است. وی افزود: در قیمت خودروی داخلی شرایط اقتصادی جامعه و افزایش قیمت کالاهای اساسی و در قیمت خودروی خارجی تغییر ارزش دلار، جنگ فعلی دو کشور روسیه و اوکراین، و همچنین بیماری کرونا که مؤثر در کمبود چپ های الکترونیکی خودرو و افزایش خودروهای نیمه کاره شد تأثیر گذار هستند. صدرایی با اشاره به موقعیت اقتصادی فعلی کشور وارد کردن خودروهای اقتصادی را توصیه کرد و ادامه داد: در شرایط اقتصادی فعلی که در حال تغییر است، وارد کردن خودروهای لوکس اشتباه است و بهتر است که برای فزاول واردات، خودروهایی که ارزش آن ها بین ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار است در دستور کار دولت قرار گیرد تا با استفاده از این خودروها در سیستم حمل نقل عمومی و تسهیل شرایط قیمتی کمبود عرضه پوشش داده شود. وی با

حساب می شوند.

■ صادرات فرش تبریز نسبت به سال های گذشته به کمترین میزان رسیده است

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی نیز در این خصوص گفت: صادرات فرش تبریز نسبت به سال های گذشته به کمترین میزان رسیده است. یونس ژاله با اشاره به جایگاه ویژه صنعت فرش در حوزه های صادراتی گفت: برای توسعه این صنعت، اقدامات لازم از سوی اتاق تبریز و بهره گیری از ظرفیت های شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی در این خصوص انجام خواهد شد. جام جهانی فوتبال فرصتی بی نظیر برای فرش دستباف تبریز کار آفرین بر تر کشور و فعال اقتصادی با اشاره به رکود بازار فرش دستباف کشور بر ضرورت احیای جایگاه فرش دستباف تبریز در جهان تاکید کرد. احد عظیم زاده افزود: طی ماه های آینده جام جهانی فوتبال را در کشور قطر پیش رو داریم و میلیون ها نفر گردشگر از کشورهای مختلف جهان به این کشور سفر می کنند. وی ابراز داشت: این مسابقات

جهانی بهترین زمینه برای معرفی و فروش فرش تبریز به مردم نقاط مختلف جهان است. با فروش فرش تبریز در کشور قطر می توان مشتریان جدیدی را در سایر کشورها پیدا کرد. عظیم زاده ادامه داد: برای همین منظور ما فروشگاه فرش تبریز را در کشور قطر افتتاح کرده ایم و معتقد هستیم جام جهانی فوتبال فرصتی بی نظیر برای فرش دستباف تبریز است. کاهش مشتریان فرش تبریز تنها محدود به بازارهای جهانی نیست و متاسفانه در داخل کشور نیز شاهد کاهش شدید قدرت خرید فرش دستباف تبریز هستیم. در همین خصوص احد هریسچیان صادرکننده فرش دستباف تبریز معتقد است مصرف داخلی فرش دستباف تبریز به خاطر توان پایین مالی کمتر شده است. این فعال اقتصادی همچنین معتقد است با توجه به شرایط اقتصادی کشور، اقتصاد صنعت فرش نیز فلج شده که امیدواریم تسهیلات بانکی بتواند موثر واقع شود. برای رونق صنعت فرش استان می توان یک برنامه کوتاه مدت و یک برنامه بلندمدت در نظر گرفت. در برنامه کوتاه مدت با کمک سازمان صمت و بانک ها برای ارائه تسهیلات خرید فرش اقدام کرد که در نهایت پول این تسهیلات وارد چرخه بازار فرش خواهد شد. در برنامه بلندمدت نیز می توان برنامه ایجاد کارگاه های بزرگ و حمایت از صاحبان آن ها در جهت تولید انبوه و مورد پسند بازارهای جهانی را در پیش گرفت.



اشاره به موضوع واردات خودروهای اقتصادی و ایجاد رقابت بین خودروسازان گفت: واردات خودرو می تواند رقابت بین بخش های تولیدی در تولید خودروهای برتر از اقتصاد را ایجاد و حباب بین قیمت خودروی داخلی و خودروی خارجی را بشکند. گفتنی است خودروی است که بحث واردات خودرو به صورت جدی از سوی وزارت صمت در حال پیگری است. ظاهرا سید رضا فاطمی امین وزیر صمت با شکست در برنامه های تولید و تعدیل قیمت خودرو در بازار، این بار قصد دارد به شیوه واردات بها خودروها را کاهش دهد. هرچند که تاکنون آئین نامه اجرایی در خصوص واردات تدوین نشده است، اما کارشناسان نسبت به تدوین آئین نامه مناسب با شرایط بازار با هدف مهندسی کردن آن نگران هستند. کاهش قیمت خودروهای داخلی و چینی در بازار مشروط بر واردات صحیح خودرو به کشور رخ خواهد داد، اگر محدودیت یا فرآیند خاصی را وزارت صمت برای واردات وضع کند، نباید انتظار کاهش قیمت ها را داشت.

وزیر صمت گفت: هفته گذشته اصلاح قیمت را در چند قلم داشتیم و این نگرانی که مردم با کمبود کالا روبه رو باشند که جای نگرانی نیست. به گزارش تسنیم، «سیدرضا فاطمی امین» وزیر صنت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه هیئت دولت طی سخنانی در جمع خبرنگاران درباره وضعیت فعلی بازار گفت: هفته گذشته اصلاح قیمت را در چند قلم داشتیم و این نگرانی وجود داشت که مردم با کمبود کالا روبه رو باشند که جای نگرانی نیست. وی افزود: من خودم سامانه تلفن ۱۲۴ را که مردم اعتراض های خود را بیان می کنند بررسی می کنم و تماس هایی که گرفته می شود همان جا ثبت و پیگیری می شود.



اخبار

فاطمی امین ناکارآمد است

نماینده مردم ساری در مجلس گفت: دلایل ناکارآمدی وزیر صمت کاملا مشخص است و سوال ما از هیئت رئیسه مجلس آن است که چرا طرح استیضاح این وزیر را اعلام وصول نمی کند؟ به گزارش خبرنگار مهر، علی بابایی کارنامی در جلسه علنی مجلس طی تذکر شفاهی اظهار داشت: در ماده ۲۲۱ آئین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی درباره استیضاح وزرا آمده «در صورتی که در خواست استیضاح وزیری بیش از ۱۰ امضا در مجلس داشته باشد، باید بلافاصله در صحن مجلس اعلام وصول شده و مورد رسیدگی قرار گیرد». وی ادامه داد: سوال بنده آن است که چرا استیضاح برخی از وزرا از جمله وزیر صمت در مجلس اعلام وصول نمی شود؟ سه ماه است که نمایندگان طرح استیضاح فاطمی امین را به هیئت رئیسه ارائه داده اند اما هنوز این موضوع اعلام وصول نشده و در هیئت رسیده مانده است. نماینده مردم ساری در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مجلس باید به وظایف نظارتی خود عمل کند و نمایندگان به هیچ وجه از حقوق ملت ایران به دلیل گرانی خودرو و اوضاع اسفناک اقتصادی کوتاه نمی آیند. دلایل ناکارآمدی وزیر صمت کاملا مشخص است اما نمی دانیم که هیئت رئیسه مجلس چرا طرح استیضاح وی را اعلام وصول نمی کند؟

قیمت لاستیک سنگین

روغن موتور دیزلی اعلام شد

بر اساس اعلام وزارت صمت، قیمت هر حلقه لاستیک سنگین تولید داخل نخی سایز پر مصرف ۴۰۴ میلیون و سیمی ۵۰۸ میلیون تومان تعیین شده است. به گزارش خبرنگار مهر، بر اساس آخرین اعلام وزارت صمت در خصوص قیمت اقلام و کالاهای اساسی در تاریخ بهمن ۱۴۰۰، قیمت لاستیک سنگین روغن موتور دیزلی تولید داخل به شرح زیر است: لاستیک سنگین جینو کامیونی و اتوبوسی سایز ۲۲.۵ در ۳۱۵، حلقه ای ۶ میلیون و ۶۱۹ هزار و ۲۵۱ تومان لاستیک اتوبوسی سایز ۲۲.۵ در ۳۱۵ یک برند داخلی: حلقه ای ۶ میلیون و ۶۸۸ هزار و ۳۰۳ تومان لاستیک ۱۲ در ۲۳۰ کامیونی: ۲ میلیون و ۴۶۵ هزار و ۳۷۶ تومان لاستیک باری سنگین سایز ۱۲ در ۲۴ (ردیال (سیمی): حلقه ای ۵ میلیون و ۹۱۲ هزار و ۶۹۷ تومان لاستیک باری سنگین سایز ۱۵ در ۲۸۵ (ردیال (سیمی): حلقه ای ۶ میلیون و ۸۶۵ هزار و ۸۸۶ تومان روغن موتور دیزلی ۲۰ لیتری: CDD۰۰ بسته به برند آن از سطلی ۵۵۹ هزار و ۱۶۸ تا ۵۸۳ هزار و ۲۵۶ تومان

مردم عجله نکنند؛ فعلا خبری نیست

به اعتقاد دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو، تا زمانیکه مصوبه واردات خودرو نهایی نشود و توسط وزارت صمت ابلاغ نشود، نمی توان دقیقاً پیش بینی کرد چه اتفاقی خواهد افتاد و واردات چگونه خواهد بود. موضوع از سرگیری واردات خودرو از سال گذشته مطرح و طی چندین نوبت رف و فاد بین مجلس، شورای نگهبان، مجمع تشخیص و... در نهایت هفته گذشته وزیر صنت، معدن و تجارت (صمت)، از تصویب کلیات واردات خودرو در هیأت وزیران و تصویب نهایی آن در آینده نزدیک خبر داد. در همین مدت بحث ها و صحبت ها پیرامون موضوع واردات از جمله سقف قیمتی و حجم موتور خودروهای وارداتی، زمان واردات و... بسیار بود اما طبق اعلام مسئولان دولت و البته فعالان حوزه واردات، تا زمانیکه طرح واردات صورت کامل نهایی، مصوب و ابلاغ نشود، جزئیات دقیق مشخص نیست و ممکن است باز هم تغییراتی در نحوه یا شرایط واردات ایجاد شود.

تراز اقدامات وزارت صمت

در ۸ ماه گذشته مثبت بوده است

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی تاکید کرد: تراز اقدامات انجام شده در وزارت صنت، معدن و تجارت از ابتدای استقرار دولت سیزدهم به طور کامل مثبت بوده است و نباید اجازه دهیم موفقیت های شکل گرفته به شکل معکوس به مردم منتقل شود. به گزارش وزارت صنت، معدن و تجارت، «محمدصادق مفتح» افزود: دشمن در شرایط اقتصادی حاضر کشور و هم زمان با تصمیمات بزرگ دولت، مقبولیت نظام را هدف قرار داده است، بنابراین اهمیت هستند که باید همه اتفاقات از این جهت دارای اهمیت هستند که باید همه اتفاقات و روند تصمیم گیری ها را بدرستی و به هنگام به مردم منتقل کنند. وی بیان داشت: مردم ما از بیش لازم برخوردار هستند و در صورت برخورد صادقانه و تشریح همه جوانب تصمیمات بزرگ اقتصادی در کشور و البته ارائه منطقی قابل قبول، به طور حتم با دولت همراهی می کنند.