

اخبار

رشد ۲۳۶ درصدی تولید خودروی کامل در دو خودروساز بزرگ کشور

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح آخرین وضعیت صنعت خودرو، اعلام کرد: تولید خودروی کامل سبک در ایران خودرو و سایپا از ابتدای امسال تا ۱۸ خرداد نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳۶درصد رشد نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، «امید قالیباف» با اعلام این مطلب افزود: در همین مدت آمار خودروهای ناقص این دو خودروساز ۶۹درصد کاهش داشت. سختگویی وزارت صمت ادامه‌داد: از ابتدای امسال تا ۱۸ خرداد ۱۶۰ هزار و ۶۸۰دستگاه خودروی سبک در این دو شرکت تولید شد که ۱۲۱ هزار و ۴۸۲دستگاه خودروی کامل و ۳۹ هزار و ۱۹۸ دستگاه خودرو ناقص بوده است. قالیباف در مورد تهدات موعق ایران خودرو و سایپا نیز گفت: در مدت مورد بررسی تهدات موعق ۷۰درصد کاهش نشان می‌دهد؛ یعنی از ابتدای امسال تا ۱۸ خرداد ۱۷ هزار و ۶۶۱تهدد موعق وجود داشت که در مدت‌مشابه سال قبل این رقم ۵۸ هزار و ۸۶۱مورد بود. به گزارش ایرنا، روند افزایش تولید خودرو از خردادماه به‌صورت عبور-مستقیم ۱۰۰درصدی خودروها(انتقال از خط تولید به بازار) در دو خودروساز بزرگ کشور آغاز شده است.

تکرار رکورد تولید روزانه آهن اسفنجی در مجتمع فولاد سبا

مدیر عملیات مجتمع فولاد سبا از تکرار رکورد تولید روزانه آهن اسفنجی در مجتمع فولادسبا خبر داد. به گزارش ایلنا، بهمن خلیلی مدیر عملیات مجتمع فولاد سبا با اشاره به دست‌یابی به این رکورد اظهار کرد:تلاش‌گران واحداحیا مستقیم فولادسبای فولاد مبارکه در تاریخ ۱۷ خردادماه موفق شدند با تولید ۴هزار و ۸۰۰ تن آهن اسفنجی، رکورد روزانه تازه‌ای ثبت کنند و رکورد قبلی ۱۹ اردیبهشت‌ماه سال جاری به میزان ۴ هزار و ۷۲۰ تن را ارتقا دهند. وی با بیان اینکه تولیدبارخ ۲۰۰تن در ساعت، رکورد ارزشمندی است که از ظرفیت اسمی تعریف‌شده حداقل ۱۰درصد بالاتر است، افزود:دولامردان مجتمع فولادسبا از ابتدای سال جاری با عزمی راسخ برای تحقق شعار سال و عمل به منویات رهبر معظم انقلاب، تولید را با جدیت بیشتری دنبال کردند و در این مسیر طی دفعات مکرر موفق شدند رکوردهای تولیدروزانه کالاف گرم و آهن اسفنجی را ارتقا ببخشد. مدیر عملیات مجتمع فولاد سبا خاطر نشان کرد: قصد داریم با ثبت رکوردهای تولید روزانه که متجر به ارتقای رکوردهای ماهیانه می‌شوند، جهش تولید در محصولات فولادی کشور، به‌خصوص تولید محصولات فولادی کیفی و گریدهای ویژه را در مجتمع فولاد سبا رقم بزنیم.

لوازم یدکی خودرو در تبه نخست کشفیات قاچاق در کشور

سختگویی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از تدوین دستورالعملی برای واردات کالا توسط ملوانان و کولبران تا یک ماه آینده خبر داد و گفت: از نظر کشفیات مظنون به قاچاق لوازم یدکی خودرو در سال ۱۴۰۰ تا ۲۰ میلیارد ریال و سهم ۱۰درصدی از کشفیات رتبه اول را دارد. «حمیدرضا دهقانی نیا» در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: مطابق ماده ۱۲ قانون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز برنامه‌های مقابله با مبادلات قاچاق در هر سال احصا می‌شود و پس از تصویب در چارچوب مشخص شده به نهادهای مربوطه ابلاغ شده و بر حسن اجرای آن نظارت می‌شود. وی در خصوص میزان قاچاق کالا در کشور تصریح کرد: براساس برآورد انجام شده به‌صورت کارشناسی در سال ۹۸ آمار ۱۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار به‌صورت کلی ثبت شده‌است. دهقانی نیا همچنین در خصوص برندهای ممنوعه لوازم خانگی در بازار خاطرنشان کرد: بسیاری از این کالاها تقلبی است که این محصولات، کالاهای ایرانی هستند که به‌صورت زیرپله‌ای رنگ آمیزی یا تمیم می‌شوند و با برندهای خارجی و ممنوعه در بازار به فروش می‌رسند.

اختصاص خودرو به تمامی منتخبان اصلی و ذخیره طرح جوانی جمعیت

ماون صنایع وزیر صمت گفت: در نخستین دوره تخصیص خودرو در سامانه یکپارچه، مجموع منتخبان اصلی ۲۷ هزار و ۷۹۰ نفر و مجموع منتخبان ذخیره ۱۰ هزار و ۶۶۷ نفر بود که به همه منتخبان خودرو تخصیص می‌یابد. به گزارش بازار، منوچهر منتظی تصریح کرد: به عبارت دیگر در طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت این دوره به ۳۸ هزار و ۴۵۷ نفر، خودرو اختصاص خواهد یافت. وی یادآور شد: در این دوره، ظرفیت ۸۸ هزار و ۴۵۵ خودرو برای طرح جوانی جمعیت در نظر گرفته شد که در ۷۵ درصد طرح‌های فروش ارائه‌شده، میزان متقاضیان به‌مراتب کمتر از ظرفیت اختصاص یافته بود بنابراین در آن طرح‌ها ظرفیت تکمیل نشد و نیازی به قرعه‌کشی نیز نبود و بر اساس قانون، ظرفیت اولیه تکمیل‌نشده به طرح متناظر در فروش عادی اختصاص یافته است.



خبرگزاری

لوازم خانگی گران نشده‌است

صنعت و تجارت

گزارش اسکناس از جالش فر سودگی ماشین آلات؛

دلایل عدم توسعه صنایع معدنی



تولید نمی‌شود.او با اشاره به وضعیت تولید ماشین آلات معدنی بیان کرد: اکنون هیچ آمار و ارقامی از ناوگان معدنی کشور مبنی بر میزان تولید شرکت‌های داخلی وجود ندارد و ناوگان معدنی کشور فاقد هر گونه آمار است. اعداد و آمار اعلام شده در این سال‌ها به دلیل نبود ماشین آلات به روز تعطیل است، مطابق آخرین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مقرر شده به‌منظور حمایت از چگونگی تامین ماشین‌آلات معدنی مورد نیاز فعالان بخش معدن در کشور، از تولید کنندگان داخل مانند هیکو و سایر برندهای ساخت داخل با توانمندی ایمیدرو و صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی با هدف حمایت از معدنکاران و بالا بردن وضعیت تولید سازندگان ماشین آلات معدنی (ساخت داخل) استفاده کامل به عمل آورده‌شود. ایران دارای ۸۱-نوع از انواع مختلف مواد معدنی است. ذخایر اثبات‌شده سنگ آهن ایران به مقدار ۲۰۷ میلیارد تن (هشت‌دهم در صد کل ذخایر جهان) و ذخایر سنگ معدن مس به مقدار ۲۶ میلیارد تن (چهاردهم در صد از ذخایر جهانی) است، ایران همچنین دارای ۱۱ میلیون تن روی (چهار درصد از ذخایر جهانی) است. کل ذخایر اثبات‌شده معادن ایران در حدود ۶۰ میلیارد تن برآورد شده که با اجرای اولویت نخست اکتشافی کشور در گستره‌ای به مساحت ۵۰۰ هزار کیلومترمربع، انتظار می‌رود به بیش از ۱۰۰ میلیارد تن برسد. از این رو بخش معدن و صنایع معدنی یکی از حوزه‌های مهم و اثرگذار در تولید و تجارت کشور به شمار می‌آید.

■ **ماشین آلات بساز، صادر کن، چینی وارد کن!**
در همین مورد یک فعال حوزه معدن به بازار گفت: دولت رویکرد جدیدی برای واردات ماشین آلات معدنی در نظر گرفته‌است اما برای واردات پیش شرط غیرممکنی را اعمال کرده که عملاً نمی‌توان به واردات ماشین آلات معدنی دل خوش کرد. دولت اخیراً گفته است شرط واردات ماشین آلات دست چندم چینی این است که ماشین آلات ایرانی به چین صادر کنیم. آیا با وجود تحریم‌ها ما امکان تولید ماشین آلات معدنی داشته‌ایم؟ شهرام شریعتی توضیح داد: چنانچه ما توانایی که فعالیت معادن ایرانی تعطیل نبود. ایران در تولید تمام ماشین آلات واسطه به قطعات خارجی‌هاست. بنابراین ایران به شکل صد در صد تولیدکننده هیچ نوع ماشین الاتی

حال افزایش است و استراتژی ما نیز به همان نسبت فراتر می‌رود و بر این اساس نیازمند تجهیزات هستیم. بهران تصریح کرد: واردات همه این تجهیزات اشتباه است و باید بتوانیم حداقل بخشی از نیاز کشور را در داخل تولید کنیم، یعنی صنعت داخلی کشور بر اساس نیاز باید یک بازنگری در درون خودش انجام دهد. امروز به‌طور مثال صنعت شن و ماسه خودش را توسعه داده و بخش شن و ماسه نیز از حالت «خیلی سنتی» به حالت مدرن، اقتصادی و سیستماتیک تغییر داده است که نمونه‌ای از به‌روز شدن با شرایط

جدی است.

■ **دردسرهای ماشین آلات فرسوده**

یکی از کسانی که با این مشکل روبرو است با اشاره به خاطره‌ای در همین مورد، می‌گوید: دستگاه‌سی ان سی مخصوص خراطی یعنی بازوی رباتیکی که هم‌زمان چندین چوب را به صورت یکسان در محفظه‌ای برش می‌دهد از ترکیه وارد شد این دستگاه در مقطعی دچار خرابی عمده‌ای شد که نیاز به تعمیر آن ایجاد شد مقرر شد تا دو تکنسین از کشور ترکیه بیایند و دستگاه را تعمیر کنند آن زمان دلار حدود ۱۳ هزار تومان بود سه روز اقامت و تعمیر دستگاه برای شرکت ۷۵ میلیون تومان هزینه برداشت. این صنعتگر سابق که به واسطه فروش کارگاه خود تمایلی به نام بردن از خود ندارد چرا که از تعادل را حفظ امکان دارد این اظهار نظر بر کار صاحب جدید کارگاه اثر بگذارد، اضافه می‌کند: اخیراً متوجه شدم دوباره دستگاه خراب شده البته من دیگر آنجا کار نمی‌کنم اما از همان جا با من تماس گرفتند چرا که از تباطلم را حفظ کرده‌ام و با برآوردهایی که صورت گرفته بیش از دو برابر میزان چند سال قبل باید امروز هزینه دستگاهی شود که خودش را ۲۰۰ میلیون تومان خریدیم و امروز هشت میلیارد تومان است.

وی می‌افزاید: مشکل اینجا است که ما بعضاً فناوری را داریم اما کشور سازنده کدهایی را در روی دستگاه سوار کرده که نمی‌توان آن را به راحتی شکست این کار صورت می‌گیرد تا زمان تعمیر و یا سرویس حتی آپ گرید دستگاه‌ها مجبور باشیم با همان کار تماس بگیریم لذا این تنها یک مورد از چندین و چند مشکلاتی است که بر اثر دستگاه‌ها بر تولید ما تحمیل می‌شود و ما هم چاره‌ای جز تن دادن نداریم البته باید گفت من جوانان خوبی داریم که توان بالایی نیز دارند اما همه چیز هم در

توان علمی خلاصه نمی‌شود.

تفکیک موانع تولید

ماون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سفر به استان سمنان ضمن اشاره به تفکیک مشکلات تولیدور کدود واحدهای صنعتی بیان کرد: در سال جاری دو هزار واحد را کد به چرخه تولید باز خواهد گشت همچنین احیای این تعداد واحدهای را کد صنعتی منجر به اشتغال ۳۴ هزار نفر می‌شود. عزیز الله قربانی گفت: ۴۴درصد از این واحدها مشکل کمبود نقدینگی، ۱۶درصد عدم تقاضا و بازار، ۱۰درصد در صد فرسودگی ماشین آلات، ۱۰درصد ضعف فناوری، ۱۱درصد کمبود مواد اولیه، ۹درصد مشکلات حقوقی و هشت درصد دارای مشکلات زیر ساختی است همچنین باید گفت سال گذشته دو هزار و ۶۷ واحد صنعتی را کد به چرخه تولید باز گشت و برای ۳۹ هزار نفر اشتغال ایجاد شد. این امر نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از واحدهای تولیدی ما به دلیل مشکلات مرتبط با دستگاه‌ها و ماشین آلات فرسوده درگیر و دار مشکلات هستند و بعضاً حتی خط تولید آنها خاموش شده است موضوعی که به نظر می‌رسد با ورود دانش بنیان‌ها به آن در سالی که به نام همین شرکت‌ها نیز نامگذاری شده، بتوان بخشی از مشکلات را حل کرد.

■ **مشاوره و برنامه ریزی**

کارشناس اقتصادی با بیان اینکه دانش بنیان‌ها زمینه‌های کار فراوانی دارند که یکی از مهم‌ترین آنها همین موضوع سرویس و به روز سازی دستگاه‌ها و ماشین آلات صنعتی محسوب می‌شود، ابراز کرد: باید از ظرفیت دانش بنیان‌ها و جوانان مستعد ایران اسلامی برای بهسازی ماشین آلات فرسوده استفاده کرد و حتی بر روی توان تولید دستگاه‌های جدید-بازینه کمتر و نمونه-مشابه ایرانی اقدام کرد تا از شر این معضل خلاص شویم. سید رضا طباطبایی با بیان اینکه تولیدگران صنعتی ایران اسلامی توانسته‌اند تولیدات خوبی داشته باشند اما انصافاً باید پذیرفت که بعضاً با نمونه‌های خارجی فاصله داریم برای مثال در زمینه صنعت کاغذ همچنان به دستگاه‌های چینی و آلمانی یا در زمینه تولیدات غذایی به دستگاه‌های ایتالیایی و ... وابسته هستیم به بهتر که بتوانیم با ورود دانش بنیان‌ها دو تحول اساسی را در زمینه تولیدات کشور مان ایجاد کنیم، گفت: نخستین تحول ارتقای کیفی تولیدات داخلی با توجه به امکانات فناوری دانش بنیان‌ها است و دومین تحویل ساخت دستگاه‌هایی با هزینه‌های کمتر و کمک به صنعتگران برای کاهش هزینه‌های تولید است. وی افزود: با حمایت‌های خوبی که دولت سیزدهم چه در زمینه تسهیلات و چه در زمینه‌های مشاوره‌ای و برنامه ریزی و بازار یابی و ... صورت می‌دهد می‌توان امیدوار بود که امسال بتوانیم از ظرفیت دانش بنیان‌ها به خصوص در زمینه رفع معضل بزرگ تولید یعنی فرسودگی ماشین آلات صنعتی بهره ببریم.



هستند که در شرایط تحریم قرار دارند و امکان افزایش تجارت و مرادات تجاری با آنها فراهم است، این در حالی است که طی سال‌های اخیر بسیاری از فرصت‌های تجاری معطل مذاکره با غرب مانده بود. پیمان‌پاک با اشاره به الزامات تجارت با کشورهای آفریقایی ادامه داد: خلوط کشتیرانی و زیر ساخت‌های تجاری، پولی و بانکی برای تجارت با کشورهای آفریقا طی سال‌های گذشته به دلیل عدم اولویت‌بندی، تعریف نشده و تمرکز ما در حال حاضر تجهیز و فراهم کردن این الزامات برای افزایش تجارت است.

تادستور العمل نهایی واردات خودر و ابلاغ نشود.بهر گونه گمانه‌زنی اشتباه‌است

به دنبال ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو از سوی رئیس مجلس که ذیل آن به موضوع واردات خودرو نیز اشاره شده‌است، برخی در رابطه با نوع خودروهای وارداتی و ویژگی‌های آن، اقدام به گمانه‌زنی‌هایی کرده‌اند که در این رابطه دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو تاکیدار تازمانی که دستورالعمل نهایی ابلاغ نشود، هیچ موردی قطعیّت ندارد و هر گونه گمانه‌زنی کلا اشتباه است: لذا بایستی منتظر ماند. به گزارش ایسنا، هفته گذشته، رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای قانون مجوز پنج ساله واردات خودرو را برای اجرا، به دولت ابلاغ کرد. بر اساس ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو که توسط محمدباقر قالیباف ابلاغ شده است، وزارت صمت بایستی آیین نامه واردات خودرو را تنظیم و تصویب کند. ساماندهی صنعت خودرو ابلاغی با رویکردی جدید به واردات خودرو، به دولت ابلاغ شده و مجلس در این قانون ضمن تاکید بر واردات محصولات برقی، کم‌مصرف و اقتصادی، وزارت صمت، معدن و تجارت را مامور کرده است که در آیین‌نامه اجرایی خود از نمایندگی رسمی خودروسازان خارجی برای واردات بهره‌گیرد. همچنین در نظر گرفتن منابع ارزی سقفی برای واردات نیز تعیین کند.

برنامه دو وزارتخانه برای کاهش خسارت صنایع ناشی از کمبود برق

مدیر کل دفتر محیط کار و محیط زیست وزارت صمت، گفت: تا توجه به مشکلات تامین برق، امسال دو وزارتخانه صمت و نیرو برنامه‌ای هماهنگ دارند تا کمترین خسارت به صنایع وارد نشود. برنامه دو وزارتخانه برای کاهش خسارت صنایع ناشی از کمبود برق به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، از تابستان سال ۱۴۰۰ برخی صنایع کشور از جمله صنعت فولاد به علت محدودیت در مصرف انرژی با مشکلاتی مواجه شدند به طوری که به گفته دبیر انجمن فولاد، صنعت فولاد کشور حدود۶میلیون تن خوبی داشته باشند اما انصافاً باید پذیرفت که بعضاً با نمونه‌های خارجی فاصله داریم برای مثال در زمینه صنعت کاغذ همچنان به دستگاه‌های چینی و آلمانی یا در زمینه تولیدات غذایی به دستگاه‌های ایتالیایی و ... وابسته هستیم به بهتر که بتوانیم با ورود دانش بنیان‌ها دو تحول اساسی را در زمینه تولیدات کشور مان ایجاد کنیم، گفت: نخستین تحول ارتقای کیفی تولیدات داخلی با توجه به امکانات فناوری دانش بنیان‌ها است و دومین تحویل ساخت دستگاه‌هایی با هزینه‌های کمتر و کمک به صنعتگران برای کاهش هزینه‌های تولید است. وی افزود: با حمایت‌های خوبی که دولت سیزدهم چه در زمینه تسهیلات و چه در زمینه‌های مشاوره‌ای و برنامه ریزی و بازار یابی و ... صورت می‌دهد می‌توان امیدوار بود که امسال بتوانیم از ظرفیت دانش بنیان‌ها به خصوص در زمینه رفع معضل بزرگ تولید یعنی فرسودگی ماشین آلات صنعتی بهره ببریم.

دولت با حذف ارز ترجیحی دنبال حذف رانت است

رئیس کنفدراسیون صادرات گفت: اگر دولت فاصله نرخهای متعداری را کم کرده و به حداقل برساند، می‌تواند به اهداف سیاست در صنعت خود که حذف رانت و فساد از ترجیحی است دست یابد و شفافیت ایجاد کند. محمد لاهوتی در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به تفاوت نرخ ارزی که هم اکنون میان سامانه نیما، سنا، بازار متشکل ارزی و بازار آزاد وجود دارد، اظهار کرد: در مورد بازار متشکل ارزی از زمان راه‌رئیس کل بانک مرکزی صحت به میان آمده و استفاده از این ابزار مورد تاکید قرار گرفته‌است؛ اما در اجرا خیلی موفق نبوده و امیدوار هستیم که در این دوره با سیاست‌های دولت سیزدهم و جدیت بانک مرکزی، بازار متشکل ارزی به شکل واقعی شکل گیرد.

۱۹۱ هزار ایرانی در قرعه کشی اخیر خودرو برنده شدند

رئیس ارتباطات وزارت صمت، گفت: ۱۹۱ هزار و ۶۰۶منتخب اصلی و ذخیره در این فروش ثبت شده اند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، حسین زاده قشمی رئیس ارتباطات وزارت صمت اعلام کرد: با دستور وزیر صمت، با توجه به افزایش ۲۰درصدی تولید به همه منتخان که نام شده در سامانه یکپارچه خودرو اعلام شده است اعم از منتخان اصلی و ذخیره خودرو تخصیص داده شود. همچنین وی در پست توئیتر خودرو گفته است: ۱۲۵ هزار و ۲۸۱ نفر در دوره نخست فروش خودرو در سامانه یکپارچه خودرو منتخب اصلی و ۶۶ هزار و ۳۲۵ نفر منتخب ذخیره هستند. در مجموع ۱۹۱ هزار و ۶۰۶منتخب اصلی و ذخیره در این فروش ثبت شده اند.