



اخبار

صفر شدن تعرفه گمرکی ۸۰ درصد کالاها میان ایران و اوراسیا با نهایی شدن عضویت ایران

مذاکرات برای انعقاد توافقنامه پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا مراحل آخر خود را طی می کند و با انعقاد این توافقنامه و تصویب آن در مجالس کشورهای مذکوره، تعرفه گمرکی ۸۰ درصد کالاها میان ایران و سایر کشورهای عضو به صفر می رسد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، نشست مشترک هیأت ایرانی و نمایندگان کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی تجارت آزاد اوراسیا جهت انعقاد موافقت نامه تجارت آزاد با اوراسیا به میزبانی اتاق بازرگانی اصفهان برگزار و مفاد این تفاهم نامه برای تاجار و فعالان اقتصادی تشریح شد. در این نشست میرهادی سیدی، مشاور امور بین الملل و آغاز کنند گفت: لازم است تجار به محض عملیاتی شدن این موافقت نامه تکمیلی، با اطلاعات کامل و برنامہ ریزی اصولی وارد بازار تجارت با این کشورها شوند. وی گفت: در صورت تبدیل موافقت نامه پیشین به موافقت نامه تجارت آزاد، تعرفه تجارت حدود ۸۰ درصد کالاها میان ایران و اوراسیا صفر می شود و روشن است که این امر تأثیر زیادی در تجارت کشورمان می گذارد، چرا که تاکنون توافق نامه ای با این شمول بالا نداشته ایم.

توقف تولید سمند و تیبیا منتفی شد؟

در حالی که پیش تر بحث توقف تولید سمند و تیبیا به دلیل غیراستاندارد بودن مطرح شده بود سخنگوی سازمان صمت گفت ایران خودرو و سایپا به شرطی می توانند سمند و تیبیا را تولید کنند که بتوانند رضایت سازمان ملی استاندارد را جلب کنند. به گزارش تسنیم، امیدقلیاب سخنگوی وزارت صمت گفت: اینکه تیبیا و سمند تولید خواهد شد یا خیر بستگی به این دارد که دو خودرو ساز چه حد بتوانند ایرادات پر تکرار سازمان ملی استاندارد را برطرف کنند. به گفته سخنگوی وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد روی این خودروها به دلیل عدم رعایت برخی نکات ایمنی دست گذاشته و تولید آن ها را متوقف کرده است؛ تهدات برای این دو خودرو تاکنون انجام شده و ایران خودرو و سایپا هم اکنون در حال مذاکره با سازمان ملی استاندارد برای انجام تهدات باقی مانده هستند.
قلیاب شرط ادامه روند تولید سمند و تیبیا را در رفع عیوب آن ها دانست و گفت: ایران خودرو و سایپا به شرطی می توانند سمند و تیبیا را تولید کنند که بتوانند رضایت سازمان ملی استاندارد را جلب کنند. وی در ادامه افزود: از نظر وزارت صمت به دلیل نبودن بنظرمهم های این دو خودرو، در جیج این است که با مدل های جدید جایگزین شوند، اما تنظیم بازار خودرو هم موضوع مهمی بوده و این اتفاق باید در فاصله زمانی کوتاه رخ دهد.

درآمد ۱۸۸ هزار میلیاردی دولت از واردات خودرو

طبق ابلاغیه ای به گمرک ایران، باید امسال حدود ۱۸۸ هزار میلیارد تومان از محل واردات خودرو برای دولت کسب درآمد شود، این در حالی است که با گذشت حدود چهارماه از سال حتی هنوز واردات خودرو و آئین نامه مربوط به آن تکلیف مشخصی ندارد. به گزارش ایسنا، منابع بودجه عمومی دولت برای امسال حدود ۱۴۰۰ هزار میلیارد تومان است که بخشی از آن از محل درآمدها یعنی مالیات و سایر درآمدها که در اهم آن عوارض گمرکی قرار دارد، تأمین خواهد شد.
آخراسازمان برنامه و بودجه به وزارت اقتصاد و دستگاههای تابعه آن با اعلام جداول پیوست بودجه، ردیف های درآمدی را ابلاغ کرده و در دستور کار گمرک قرار گرفته است. بر این اساس طبق ردیف ۱۱۰۴۰۲، حقوق ورودی خودرو بیش از ۱۸ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان تعیین شده است، در حالی که دولت در بودجه سال گذشته حقوق ورودی خودرو در همین ردیف را حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان پیشنهاد داده بود که عمدتا به پیش بینی تعیین تکلیف خودروهای دیو شده در گمرک برمی گشت.

لوازم آرایشی، دخانیات و لوازم خانگی، بیشترین کالای قاچاق در تهران

به گفته معاون نظارت و بازرسی سازمان صمت، معدن و تجارت استان تهران بیشترین کالاهای مشکوفه قاچاق در خرادمه لوازم آرایشی، دخانیات، لوازم خانگی و نوشیدنی های غیر الکلی بوده است. سعید محمدی پور در گفت وگو با ایسنا، از انجام بیش از ۶۴ هزار بازرسی از صنوف توزیعی و خدماتی در استان تهران در خرداد ماه خبر داد و گفت: در نتیجه این بازرسی ها ۶۵۸۵ پرونده تخلف به ارزش ۳۴ میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان تشکیل و برای بررسی و تعیین تکلیف به مراجع مربوطه رایج شده است. به گفته وی طی خرداد ماه جاری ۶۹۹۱ مورد بازرسی در زمینه کالای قاچاق انجام شده که در نتیجه آن ۵۶ پرونده به ارزش بالغ بر ۱۳ میلیارد و ۱۴۱ میلیون تومان تشکیل شده است.

اسکناس

خبر ویژه



الان وقت تشکیل وزارت بازرگانی نیست

اسکناس گزارش می دهد؛

بازار ۲ میلیارد دلاری قاچاق لوازم یدکی خودرو

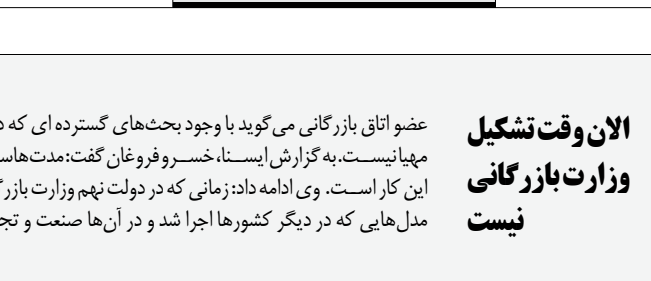


مسئولیت اقدامات خود را بپذیرند. این افراد باید نسبت به به روزرسانی های صنعت خودرو مشرف باشند. بسیاری از تصادفات جاده ای به دلیل ضعف در کیفیت قطعات و یا اشتباه در نصب آنها در خودرو است که گاهی به مرگ سرنشینان منجر می شود.

گردش مالی قاچاق لوازم یدکی خودرو ۲ میلیارد دلار است

حمیدرضا دهقانی نیا با بیان اینکه موضوع لوازم و قطعات یدکی خودرو جزو اولویت های حوزه مقابله با قاچاق کالا و ارز است، افزود: زیرساخت های قانونی مقابله با قاچاق لوازم و قطعات یدکی فراهم شده و آموزش ها نیز ارائه شده است. وی اضافه کرد: با توجه به اراده منسجم و مصمم وزارت صمت، از ابتدای استقرار دولت تاکنون بیش از ۵۰۰ میلیون کدرهگیری صر فادر لوازم و قطعات یدکی صادر شده است. دهقانی نیا با بیان اینکه این ابزار برای تشخیص اصالت کالا در اختیار مردم، مصرف کننده نهایی، بازرسی و عرضه کننده سطح خرد قرار گرفته است، ادامه داد: پس از پایان مهلت دریافت این شناسه (کد رهگیری)، از ۱۵ مرداد مقابله به صورت جدی در سطح عرضه شکل می گیرد و با این کار با کاهش قاچاق لوازم و قطعات یدکی خودرو مواجه خواهیم شد. سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: باطری و کمک فنر خودرو کالا های اولویت دار مبارزه با قاچاق بودند و بقیه شامل ۵۵ قلم می شوند و این اقلام از ۱۵ مرداد به بعد آماج هدف و حملات مبارزه با قاچاق در سطح عرضه و دیگر گلوگاه ها قرار خواهند گرفت. دهقانی نیا افزود: مردم در زمان خرید لوازم و قطعات یدکی به این نکته توجه می کنند که این کالا با سلامت خانواده و خودشان در گیر است به همین علت به اصالت آن دقت می کنند؛ این زیر ساخت قانونی ابزاری را در اختیار مردم قرار داده است که بتوانند اصالت کالا را تشخیص دهند. وی اضافه کرد: مردم از طریق کدهای دستوری ستاره ۴ ستاره ۷۷۷۷ مربع می توانند اصالت لوازم یدکی را بسنجند و یا کد را به شماره ۷۷۷۷ (سرشماره سامانه جامع تجارت) پیامک و در لحظه پاسخ پیامک و وضعیت کالا را دریافت کنند. سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: با توجه به همکاری اتاق اصناف در حوزه های آموزشی، بازرسی و نظارت و با هماهنگی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا، سازمان تعزیرات حکومتی و پلیس امنیت اقتصادی و دیگر ضابطان برای ناامن کردن عرضه

صنعت و تجارت



عضو اتاق بازرگانی می گوید با وجود بحث های گسترده ای که در سال های گذشته درباره لزوم تأسیس وزارت بازرگانی مطرح شده، به نظر می رسد که در حال حاضر شرایط برای این تصمیم مهیا نیست. به گزارش ایسنا، خسرو فروغان گفت: مدت هاست که نیاز به تشکیل وزارت بازرگانی و تفکیک آن از وزارت صنعت احساس می شود. اما الان نامناسب ترین زمان برای انجام این کار است. وی ادامه داد: زمانی که در دولت نهم وزارت بازرگانی با صنعت در هم ادغام شدند، انتظار می رفت که زیرساخت ها به گونه ای ایجاد شوند تا بر اساس معیار های درست و مدل هایی که در دیگر کشورها اجرا شد و در آن ها صنعت و تجارت در یک وزارتخانه ادغام شدند، کار پیش رود.



صنعت، معدن و تجارت با همکاری ستاد مبارزه با کالاهای قاچاق و ارز برای مقابله با کالاهای قاچاق، تقلبی، بی کیفیت و غیراستاندارد آغاز شد و وزارت دادگستری، سازمان تعزیرات، نیروی انتظامی، وزارت اطلاعات، اصناف، تولید کنندگان و عرضه کنندگان از جمله نهادهایی هستند که آمادگی برای همکاری در این زمینه را اعلام کرده اند. نخستین مرحله این طرح در زمینه لوازم یدکی خودرو است که سه محور در اجرا برای آن در نظر گرفته شد. در اقدام نخست براساس اعلام قبلی مبنی بر دریافت کد رهگیری برای باتری و کمک فنر خودرو، در صورتی که قاچاق یا تقلبی باشند از سطح عرضه جمع آوری می شوند، که این اقدام در چند استان آغاز خواهد شد و به تدریج در تمام استان ها نیز مورد توجه قرار خواهد گرفت. اقدام دوم وزارت

صمت برای مبارزه با کالاهای قاچاق، تقلبی و بی کیفیت افزایش جریان شفافیت کالا در سامانه جامع تجارت است که بر این اساس تعدادی از تولید کنندگان، عرضه کنندگان و توزیع کنندگان قطعات یدکی در این سامانه ثبت نام و صورت حساب خود را ارائه کرده اند که وزارتخانه بر تسریع و تکمیل این روند تأکید دارد.

■ ۳۰ درصد لوازم یدکی خودرو در بازار تقلبی و قاچاق است

مهدی برادران گفت: طبق قانون مبارزه با کالاهای قاچاق تقلبانی برای دستگاه های عضو مشخص شده که در قالب همکاری با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز دستگاه عضو باید تکالیفی انجام دهد که تکالیف وزارت صمت در حوزه شناسایی کد رهگیری کالا ها و استقرار سامانه جامع تجارت است. وی با بیان اینکه با پیگیری وزارت صمت اقداماتی برای ثبت کد رهگیری کالا و ثبت کالا ها در سامانه جامع تجارت انجام شده است، افزود: اما هنوز در سطح عرضه با کالاهای قاچاق، تقلبی، بدون کیفیت مواجه هستیم و این موضوع در مورد لوازم یدکی خودرو نیز وجود دارد و در مواردی نیز مشاهده می شود که کالاهای دست دوم لوازم یدکی به عنوان کالای نو عرضه می شود. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به عرضه کالاهای قاچاق، تقلبی و بی کیفیت لوازم خانگی اظهار داشت: به عنوان مثال مشاهده می شود که بلبرینگ هایی بی کیفیت فقط دو ماه کار می کند، به مصرف کنندگان فروخته می شود که این قبیل لوازم یدکی بی کیفیّت باعث به خطر افتادن جان و مال مردم می شود و عرضه چنین کالاهای بسیار نگران کننده است. وی با بیان اینکه از ابتدای امسال جلسات مکرری در وزارت صمت با تولید کنندگان، توزیع کنندگان و اتحادیه های ذریعط در حوزه تولید و تعمیرات لوازم یدکی خودرو برگزار شده است، گفت: این جلسات در راستای جلوگیری و جمع آوری کالاهای بی کیفیت و قاچاق لوازم یدکی خودرو بوده است. برادران اظهار داشت: بیش از ۳۰ درصد از لوازم یدکی خودرو در بازار قاچاق و تقلبی است که این مساله باعث مشکلاتی برای مصرف کنندگان می شود.



نواحی صنعتی کشور هزینه می شود. وی یکی از ظرفیت های استان را وجود منطقه ویژه اقتصادی بانه خواند و یادآور شد: زیر ساخت های اولیه این منطقه ایجاد شده و تاکنون هم زمین به ۲۵ متقاضی واگذار شده است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران افزود: از یک سال گذشته نهضت ایجاد کارگاه های کوچک را شروع کردیم و ایجاد یک هزار کارگاه را برنامه ریزی کرده بودیم. رسولیان اظهار کرد: تاکنون بیش از یک هزار و ۴۰۰ کارگاه کوچک در کشور احداث شده و در مرحله بهره برداری هستند.

کد شناسه برای بیش از ۱۰۲ هزار قلم کالا صادر شد

معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: تاکنون با همراهی اتحادیه ها و مجموعه های صنفی و تولیدی بیش از ۱۰۲ هزار کالا دارای شناسه و کد رهگیری شده اند. به گزارش صدا و سیما، محمد مهدی برادران معاون صنایع عمومی وزارت صمت در گفتگوی ویژه خبری با بیان اینکه مهلت یک هفته ای برای درج کد شناسایی روی کالاها به تولید کنندگان، گفت: از زمان تولید کالا تا عرضه مقداری زمان می برد که برای همین ما تاریخ ۱۴ تیرماه را پایان مهلت درج شناسه کالا روی محصولات اعلام کردیم و یک ماه فرصت داده شد (۱۵۰ مرداد) که با عرضه محصولات در سطح فروشندگان بتوانیم قانون اعلام شده را اجرایی کنیم. البته این قانون از ۴ ماه قبل روی ۵۵ قلم کالا آغاز شده است. وی گفت: رویکرد ما در جلسات با ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا، رویکرد تعاملی هم افزایی، آموزشی، فرهنگ سازی و حل مشکل است و در مجموع هر کتی جمعی و بین دستگاهی شکل گرفته است. با تولید کنند ها نیز رویکرد علمی و ایجابی داریم و به این دلیل که تعدادی از آن ها در صف مرحله شناسه گیری هستند در مکاتبه انجام شده با درخواست آن ها برای تمدید یک هفته ای موافقت شد.

ضرورت تفکیک وزارت صمت برای کاهش مداخله دولت هادر امور اقتصادی

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین گفت: از آنجا که دولت های ما در همه امور تولید و تجارت مداخله می کنند بنابراین باید وزارت صمت تفکیک شود تا متولی هر بخش به امورات مختلف حوزه مربوطه بهتر پردازد. مجید رضا حریری در گفت وگو با فارس درباره ضرورت تشکیل وزارت بازرگانی، گفت: تفکیک یا ادغام وزارتخانه ها ابزاری برای سیاست گذاری است تا اقتصاد روان تر بچرخد و بهتر مدیریت شود. رئیس اتاق مشترک ایران و چین با بیان اینکه صمر تفکیک و ادغام وزارت خانه های صنایع و بازرگانی به چندین دهه قبل از انقلاب بازمی گردد، افزود: علت تکرار در ادغام و تفکیک وزارت بازرگانی و صنایع نبود سیاست گذاری درست است. وی اظهار داشت: اگر قرار است دولت سیاست گذار، هدایت کننده و ناظر اقتصاد کشور باشد آن وقت ابزار مناسب برای این کار آن است که دولت کوچک و وزارتخانه ها در هم ادغام شود و با تعداد کمی وزارتخانه سیاست های اقتصادی را دولت هدایت، نظارت و سیاست گذاری کند.

پیوستن ایران، تأثیری بر اقتصاد بریکس ندارد

اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: پیوستن ایران به بریکس به عنوان یک کشور نوظهور صنعتی برای این گروه آورده ای نخواهد داشت چرا که ایران کمتر از یک درصد اقتصاد جهانی را در اختیار دارد و قطعاً نمی تواند تأثیر آجتجانی در بهبود اوضاع اقتصادی بریکس داشته باشد. جمشید عدالتیان، عضو اتاق بازرگانی، در گفت وگو با خبرنگار اینا درباره میزان تأثیر پیوستن ایران به گروه بریکس گفت: بریکس برای کشورهایی که درگیر تحریم های آمریکا هستند می تواند راهکاری مناسب برای دستیابی به بازارهای پولی مشترک باشد و بتواند مسائل مالی و ارزی میان کشورهای عضو را تا حد زیادی مرتفع کند.

تأسیس دفتر تجاری فعالان اقتصادی هند در چابهار

مسئول اداره منطقه آزاد چابهار با اعلام اینکه در حال حاضر بندر چابهار ظرفیت انتقال و ترانزیت ۱۰ میلیون تن کالا به کشورهای همسایه را دارد، گفت: شرایط برای حضور بخش خصوصی هند در این منطقه جهت تأسیس دفتر تجاری فراهم و مذاکرات لازم در این زمینه انجام شده است. «صبرالله ابراهیمی» در گفت وگو با ایرنا با اشاره به سفر معاون اقتصادی وزارت امور خارجه کشورمان به هند برای دیدار با مسئولان ارشد این کشور، اظهار داشت: مطابق توافق انجام شده میان دو کشور، منطقه آزاد چابهار با هماهنگی وزارت امور خارجه آمادگی لازم برای تأسیس دفتر تجاری بخش خصوصی هند در این بخش را دارد و از آن حمایت می کند. وی با بیان اینکه فعالیت های اقتصادی می تواند روابط سیاسی را تقویت و تحکیم کند، خاطر نشان کرد: نه تنها منطقه آزاد چابهار برای حضور فعالان اقتصادی هند، بلکه زمینه برای حضور تمام کشورهای هدف که سیاست خارجه سازگار و مناسب با ایران دارند، شرایط فراهم است.



اخبار