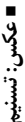


آماده سازی ۵۰۰ تیغه علامت منقش به القاب اباعبدالله الحسین (ع)



## سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار شهرداری تهران:

کشاورزی: قیمت مرغ در میادین میوه و تره ساده (بدون نوک بال) هر کیلوگرم ۵۹ هزار

ساده (بدون نوک بال) هر کیلوگرم ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان،  
جگر مرغ سنبله ای ۴۰۰ گرمی ۹۰ هزار و ۰۰۰ تومان،  
چیک مرغ استخوان و بدون بازو ساده هر کیلوگرم ۶۶ هزار و ۴۰۰ تومان، ران مرغ پوسته بدون دنبالچه ای، چربی،  
ساق مرغ هر کیلوگرم ۶۸ هزار و ۵۸۰ تومان، ران و سینه بدون  
پوست، دنبالچه ای، گردن، بال و بازو هر کیلوگرم  
۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان، ساق مرغ بدون پوست و سراساق  
هر کیلوگرم ۸۱ هزار و ۹۰۰ تومان، سینه بال استخوان بدون  
پوست، سینه، بال (بازو) هر کیلوگرم ۷۸ هزار و  
۲۰۰ تومان، سینه بال استخوان بدون پوست، گردن،  
بال (بدون بازو) هر کیلوگرم ۸۱ هزار و ۳۰۰ تومان، سینه  
بدون استخوان شنیسل بدون آرد بال (بازو) هر کیلوگرم ۹۶  
هزار و ۷۰۰ تومان، سینه بدون استخوان (شنیسل بدون آرد  
بازو) هر کیلوگرم ۹۶ هزار و ۴۰۰ تومان.

**گروه اصناف و کشاورزی:** قیمت مرغ در میادین میوه و تره بار شهر دادگستر تهران از ران طرح سطح شهر بوده هر کیلو هر پسته بندی شده ۲۷ هزار و ۹۰۰ تومان در حال عرضه است. به گزارش اسکناس و به نقل از سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار شهر دادگستر تهران، در راستای حمایت از خانوار و عرضه میوه و تره بار شهری تهران با قیمت محصولات در میادین میوه و تره بار شهری تهران با قیمت پایین تری نسبت به سطح شهر عرضه می شود و بر اساس نرخ اعلامی سازمان مدیریت میادین شهر هر کیلو مرغ تره خامه تازه، بسته بندی کیسه ای (پوشش کیسه نایلونی) با قیمت ۴۷ هزار و ۹۰۰ تومان عرضه می شود. قیمت انواع گوشت مرغ، قلمه بندی، بسته بندی، فراهدها و انواع آبپاش خوراکی تازه مرغ به شرح زیر اعلام شده است؛ بازاری کیبای ساده هر کیلو ۴۲ هزار و ۶۰۰ تومان، بازاری

## اولویت سرمایه گذاری دولت احیای واحدهای تعطیل و نیمه تعطیل است

استفاده می‌شود که ما آن را به شکل دل‌بومی آن اِجرامی کنیم. وی گفت: سازمان‌های مختلف با مدل‌های مختلفی نظیر بنیاد مستضعفان، ستاد اجاری فرمان امام، بسیج و صندوق کار آفرینی، امدهای اجارهای و اقتصادی کمک گرفته شده‌اند. مدنی تأکید کرد: برای مشارکت بخش خصوصی در اجاره‌ها و تولید باید سود و نفع اقتصادی آن‌ها در نظر گرفته شود تا منابع مالی زیادی که در جامعه وجود دارد به این بخش ورود پیدا کند. وی گفت: ۱۶ شهروند نخستین رویداد ملی اجارگان واحدهای اقتصادی تولیدی بر گزارا در حضور دستگاه‌های مختلف برگزار می‌شود. «دخالت‌ها در تولید کارگاهی سعید عمرانی این معاون قضایی دادستان کل کشور نیز این مراسم اظهار داشت: در برخی موارد گفتار درمانی بر عملکرد اجاری پیشی گرفته‌است و هنوز منابع زیادی برای حل مشکلات واحدهای تولیدی و خود داره و این مشکلات رفع نشود نمی‌توانند به چود ادامه دهند.

حالت فایات برای احیاء و احداثی اقتصادی مختلف  
نظیر صنعتی، کشاورزی و مدنی هستند. نماینده معاون  
الرئیس جمهور در امانداری و فعالیت کردن نهضت  
احیاء و احداثی اقتصادی گفت: عمارت ماوری کاری با  
سایر دستگاه‌ها نیست بلکه به دنبال ایجاد زیر ساخت لازم  
احیاء و احداثی اقتصادی و ارتباط با سایر دستگاه‌ها  
مختلف هستند و برای تصریح کرد: بخش خصوصی نیز در  
بخش احیاء و احداثی عمل شده است که می‌تواند زندگی  
موجود در جامعه را در این بخش تزریق کند. مدنی اظهار  
داشت: میسر تخصصی بورس، میسر تخصصی در بانک  
مهر کاری برای احیاء و احداثی و تعمیر و نیمه تعمیر شکل  
گرفته است و در تمام ظرفیت‌های کشور برای این کار  
استفاده می‌شود. معاون توسعه روستایی و مناطق محروم  
ریاست جمهور گفت: از طریق احداثی سرمایه گذاری  
خصوصی (PE) نیز برای احیاء و احداثی و نیمه  
تعمیر استفاده می‌شود. این روش در بسیاری از کشورها

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری گفت: ۴۵ درصد از رشد اقتصادی ۸ درصدی پیش بینی شده، دولت از محل سرمایه گذاری میهمانی خود که اولویت سرمایه گذاری برای روستاها، مناطق و نیمه تعطیل است، به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، امیر حسین مدنی معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری در نشست هم اندیشی با وزارتخانه ها و سازمان های دولتی در محل سازمان توسعه روستایی و مناطق محروم کشور اظهار داشت: دولت سیزدهم دفعه نهم رشد اقتصادی را در برابر بهره بری روستاها و رشد ۴۵ درصدی اقتصاد از نظر رشد ۴۵ درصدی آن محل سرمایه گذاری محقق می شود. وی افزود: حجم از سرمایه گذاری نیازمند نقدینگی بالایی است که برای تحقق آن به سراغ واحدهای تولید و نیمه فعال و پراکنده نیمه تمام، نیمه تعطیل و اشتغالزایی ایجاد کند. در مایه های کمتر چشم تولید و اشتغالزایی ایجاد کند.

ست دولت به منظور تقویت و جمعیت‌آزاده‌ای  
ارتی دولت بر بازار، کنترل مؤثر تر قیمت‌ها،  
هیل و رونق تجارت خارجی، سیاست‌گذاری  
ند و چابکی در امور بازرگانی و حمایت جدی‌تر  
صرفه‌اندازنده با تشکیل وزارت بازرگانی واحدی  
ده‌ام‌بررسی‌ها نشان می‌دهد، دولت بازاری  
کیک امور بازرگانی از بخش‌های تولیدی کافی  
ت. تشکیل دوباره وزارت بازرگانی به معنای لغو  
انون تمرکز وظایف و اختیارات بخش کشاورزی  
وزارت عهد تشکیل کشاورزی» خواهد بود. اقدامی  
به یکپارچگی در مدیریت این بخش را با چالش  
جه می‌کند. در واقع یکپارچه بودن مدیریت  
ید و تجارت محصولات کشاورزی مهم‌ترین  
شرط رونق تولید و حمایت از تولیدکننده و  
برف‌دهنده و شمار می‌رود و ایجاد یک نهاد  
میم‌گیر مستقل در حوزه بازرگانی، بدون توجه  
به بخش تولید به نفع صنایع این بخش و سایر  
های تولیدی نیست. مطالعه کشورهای  
عه‌بافته‌نیز نشان می‌دهد که سیاست‌گذاری در  
این کشور هابه‌گونه‌ای است که بخش بازرگانی  
خدمت تقویت بخش‌های تولیدی صنعتی و  
ماورزی قرار می‌گیرد. عملکرد وزارت صمت در  
ید محصولات صنعتی و عملی‌زنده‌تر اشیای  
کیل و امور بازرگانی هزینه‌تر اشیای با تشکیل  
رت بازرگانی هزینه‌تر اشیای با تشکیل وزارت  
گانی علت مخالفت مخالفان با تشکیل وزارت  
رگانی تشکیل مجدد وزارت بازرگانی با قوانین  
سادا لادستی مغایرت دارد.

تجارت بود. این وزارتخانه در ۱۲ تیر ۱۳۹۰ با وزارت صنایع و معادن ایران ادغام شد و با ادغام این دو، وزارت صنعت، معدن و تجارت به وجود آمد. در تاریخ ۴ مهر ۱۳۹۸، اعضای مجلس ایران باحاجی دوباره وزارت بازرگانی موقت تشکیل دادند. طرحی که گفته بازگشت نام ۲۰۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد. در بخواجهیم به شرح اهداف و وظایف تشکیل وزارت بازرگانی برپادری می توان دو هدف مهم آن را نام برد. یکی فراهم کردن موجبات توسعه و بهبود امور بازرگانی کشور و دوم تنظیم و اجرای سیاست ها، خط مشی ها و مقررات بازرگانی به طور گسترده و همه جانبه. به همین دلایل دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۱ به دنبال تشکیل این وزارتخانه برای کنترل بر بازار است. وظایف مهم وزارت بازرگانی در چند موضوع خلاصه می شود: ۱- وظایف سیاست گذاری ۲- وظایف برنامه ریزی ۳- وظایف هدایت و هماهنگی این وظایف خود در مجموعه های دارند که همگی برای تنظیم و اجرای سیاست ها، تنظیم روابط تجاری، تنظیم ضوابط و مقررات صادرات، سیاست گذاری و کنترل و نظارت بر بازار محصولات، نظارت و حفظ تعادل بهای تولیدات داخلی، اصلاح نظام تعرفه های گمرکی، برنامه ریزی و اقدام لازم برای تأمین ثبات اقتصادی و همکاری در کنترل تورم، ایجاد هماهنگی بین فعالیت ها و خدمات مورد نیاز بازرگانی داخلی و خارجی کشور، خط مشی ها و مقررات بازرگانی کشور تعیین شده اند. در تشکیل وزارت بازرگانی از دیدگاه دولت سیزدهم طبق اعلام علی بهادری چهرمی - سخنگوی دولتی

یک کارشناس اقتصادی در یادداشتی به‌اشعار به طرح احیای وزارت بازرگانی، ضمن مخالفت آن و بیان تجربه کشورهای دیگر در این زمینه، خاطرنشان کرد که هر هزینه این کار، ۲۰۰۰ میلیارد تومان است. به‌گزارش ایسنا در یادداشت مریم باوی آمده است: تشکیل دوباره وزارت بازرگانی به معنای لغو «قانون تمرکز وظایف و اختیارات بخش کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی» خواهد بود. اقدامی که یکپارگی چند در مدیریت این بخش را با چالش مواجه می‌کند. همین امر در سال‌های گذشته آسیب‌های بسیاری به بدنه اقتصاد کشور وارد کرد. بیش از ۱۲ سال پیش بود که نمایندگان مجلس و دولت به گفته کارشناسان دست به اقدامی مثبت برای کوچک‌سازی دولت زدند و دو وزارت خانه طویل‌رکود را هم اختصاراً دو وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) پدیدآید. مجموعه‌ای که متشکل از صنعت، معدن و تجارت است. تقاضای بار ادغام وزارت بازرگانی و صنعت اولین بار در سال ۱۳۹۶ از سوی دولت محمود احمدی‌نژاد مطرح شد و بعد از کار کارشناسی در سال ۱۳۹۰ بالاخره مورد تأیید مجلس قرار گرفت. امروز بعد از گذشت تقریباً ۱۲ سال، دولت ابراهیم رئیسی به این نتیجه رسیده که برای حل مشکلات اقتصادی به وجود آمده باید دوباره یک وزارتخانه به صورت تخصصی بخش بازرگانی را در دست گیرد. وزارت بازرگانی یکی از وزارتخانه‌های باسابقه کشور است که مسئول توسعه و پیاده‌امکانان بازرگانی ایران و تنظیم قوانین و سیاست‌های کشور برای ارتقای فضای

## حمایت مجلس از تفکیک صمت

که این موضوع سبب خسارت به این صنعت در کشور می‌شود. اگر قرار است دولت در موضوع خودروسازی وارد شود، بهتر است ۱۰۰ درصد سهام یکی از دو شرکت بزرگ خودرو سازی کشور را در اختیار گرفته و همه برنامه‌ها و ایده‌های خود را در آن اجرائی کند. بر غیر این صورت شرایط را برای بخش خصوصی و مدیران دولتی به صورت مساوی تقسیم کند تا مشخص شود هر فردی چه کاری انجام می‌دهد. اگر شرایط بین دولت و بخش خصوصی متغایر تقسیم شود، دولت توان رقابت با بخش خصوصی را ندارد، دولت سبدمی بر خلاف دولت‌های گذشته به دنبال تصدی گری در خودرو سازی نیست و تمهیداتی در این باره در نظر گرفته است و متقاعد شده که در صد سهام را هم به بخش خصوصی واگذار کند و مجلس هم از این دیدگاه استقبال خواهد کرد. کد فضای رقابتی در خودرو سازی

■ ادامه از صفحه یک

...در بخش نظارت هم این موضوع بر عهده دولت است و چارچوب‌های تعیین شده نظارت کند تا برنامه‌ها اجرایی شود. چاره‌مقدم اگر دولت از خصوصی‌گری خارج شده و امورات را به مردم بسپارد، بخش خصوصی تشنه و افزایش اشتغال و سوددهی برای کشور به همراه دارد. به عبارتی استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی سبب حل مشکلات این بخش خواهد شد. اگر دولت در بخش‌های مختلف رقیب بخش خصوصی شود، به بخش خصوصی که همان مردم هستند به نفع عمل توان همراهی، ضربه وارد خواهد شد، به عنوان نمونه دولت در شرکت ایران خودرو به میزان ۵ درصد سهام دارد، اگر دولت بخواهد قانونی بر خورد کند باید به میزان ۹ درصد در موضوع خودرو دخالت کند و تصمیم بگیرد، ولی به میزان ۵۰ درصد در امورات آن دخالت نمی‌کند.

## عوارض ساخت مسکن ۳۰ متری

اجتماعی و اقتصادی بیشتری برای شهرداری ایجاد خواهد کرد. بافت فرسوده معمولاً بافت فرهنگی و اجتماعی خاصی دارد که اجرای سیاستی مانند این در آن بستند انکی محتاجا به تحقیقات میدانی و کارشناسی است. برخی از مسکن‌ها که فرسوده بافت‌ها زمین‌های بالای ۱۵۰ متر است که برای این کار بسیار مناسب خواهد بود، اما من در جریان هشتم که شهرداری در این زمینه در حال برداشتن موانعی است تا بتواند دقیقاً از همان بافت فرسوده بسیار سنتی شروع کند. با همه این احوال باید مراقب بود که عوارض و حواشی اجرام چنین سیاستی در صورت عدم پیش‌بینی اجتماعی لازم تا ناگوار است.

داشته باشد. این کار تحقیقاتی و مطالعاتی روی این طرح احیای بافت فرسوده و ایجاد نهادهای مترادف این نبوده، هم مطالعه اقتصادی نیاز دارد، هم یک مطالعه درباره ایجاد حوزه هندسی-معماری و شهری و این طرح باید در پوسته باشد. اما شاید یک یادگیری که سیستم معماری یا اطلاعات برای اجرای این طرح و آمایش در این زمینه چگونه است. برای مثال اجرای این طرح در بافت‌های بسیار فرسوده‌ای که بعضاً هاشدو شامل ساختمان‌ها و زمین‌های باقارو و مترادف بالای ۱۰۰ متر است، در اولویت باید باشد. ضمن اینکه اجرای طرح در مناطق که هم اکنون در منطقه پرتان جمعی و با ساختارهای خیابانی غیر استاندارد، حاشیه پرتان

■ ادامه از صفحه یک

اسنادیلابادستی سعی می کنند تسهیلات، وام ها و موارد دیگری را اختصاص دهند تا افراد ساکن در این بافت ها خود بتوانند اقدام به ساخت و ساز و ایجاد واحدهای جدید به سبتر این بافت ها کنند. اسناد اعتقاد داریم که اموری که با اقتصاد خانوارها سر و کار دارد، با برنامه های کمی شبهه اجرایی نیست، به نظر می آید ساخت خانه های ۳۰ تا ۳۵ متری در ابتدای امر طرحی ارزان، با هزینه تولید اندک و مزیت های پوششی و جمعیتی بالا باشد که بتواند خیلی آهویی را خانه دار کند، اما بدون یک مطالعه تفصیلی هر چند کوتاه مدت چنین طرحی می تواند عوارضی در پی

وشرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی کشور استفاده کنیم، در این صورت اهداف و برنامه‌ها در موارد مختلف از جمله خودرو سازی به سود جامعه فرو خواهد رفت. در سال‌های پیش طرح‌ها و اهداف مختلفی در قوانین پنج ساله مطرح شدند ولی به‌سبب لزوم عمل فراهم‌نشد و مدیران قوی اجرایی نیز برای آن انتخاب نکردیم. بر همین اساس اگر در همه بخش‌ها، فضای رقابتی را ایجاد کنیم و به‌بخش خصوصی و مردم اعتماد کرده و مدیران کارآمدانتخاب کنیم، می‌توانیم در همه مشکلات کشور در بخش‌های مختلف از جمله صنعت خودرو حل خواهد شد.

برنامه‌ها و ایده‌های خود را در این اجرا می‌کند. در غیر این صورت شرایط را برای بخش خصوصی و مدیران دولتی به صورت مساوی تقسیم کند؛ اگر شرایط بین هر فردی به یکسان نباشد، کار انجام می‌دهد. شرایط بین دولتی و بخش خصوصی مساوی نیست؛ دولت توان رقابت با بخش خصوصی را ندارد، دولت سیزدهم بر خلاف دولت‌های گذشته به دنبال تصدی‌گری در خودرو سازی نیست و تمهیداتی در این باره در نظر گرفته است و متقاعد شده که ۵۰ درصد سهام را هم به بخش خصوصی واگذار کند و مجلس هم از این دیدگاه استقبال کرده است. اگر فضای رقابتی در خودرو سازی

و امورات را به مردم بسیار، بخش خصوصی تقویت شده و افزایش اشتغال و سوددهی برای کشور به همراه دارد. به عبارتی استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی سیب لب مشکلات این بخش خواهد شد. اگر دولت در بخش های مختلف و قبیع بخش خصوصی شود، به بخش خصوصی که همان مردم هستند به دلیل عدم توان همراهی، ضربه وارد خواهد شد، به عنوان نمونه دولت در شرکت ایران خودرو به میزان ۵ درصد سهام دارد، اگر دولت بخواند قانونی بر خورد کند باید به میزان ۵ درصد در موضوع خودرو دخالت کند تصمیم بگیرد و ولی به میزان ۵۰ درصد در امورات آن دخالت می کند.