

تامین مالی ۷۳ هزار میلیارد ریالی بنگاه‌های کوچک و متوسط

برپایه آمارهای رسمی منتشر شده وزارت صنعت معدن و تجارت در پنج ماهه نخست امسال بابت تامین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک متوسط طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتی بیش از ۷۳ هزار و ۲۵ میلیارد ریال پرداخت شده است. به گزارش ایرنا از آمارهای یاد شده، به این منظور پنج هزار و ۸۴۰ فقره ثبت‌نام انجام شد که یک هزار و ۹۷۳ فقره از آنها به ارزش ۳۳ هزار و ۴۱۶ میلیارد ریال به بانک‌ها معرفی شد. در نهایت این تعداد یک هزار و ۶۰۶ فقره تسهیلات به ارزش ۷۳ هزار و ۲۵ میلیارد ریال به بنگاه‌های تولیدی کوچک، متوسط و طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالای ۶۰ درصد پرداخت شد. مطابق آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ۲۴ آبان ماه سال ۱۴۰۰ تا پایان مرداد ماه بیش از ۶۸ هزار و ۲۱۳ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ (برنامه تولید اشتغال) به بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی در کشور پرداخت شده است. این میزان تسهیلات به ۷۵۵ بنگاه و واحد تولیدی پرداخت شد. به گزارش ایرنا، منابع تخصصی تسهیلات تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) در سه بخش تامین سرمایه در گردش مورد نیاز فعالان اقتصادی و کمک به توسعای و جایگزینی ماشین آلات و طرح‌های که بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند پرداخت می‌شود. برنامه تولید و اشتغال (موضوع بندالف تبصره ۱۸ه قانون بودجه کشور) از اسفندماه ۹۷ پس از انعقاد تفاهم‌نامه و موافقت‌نامه مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت با سازمان برنامه و بودجه کل کشور، ابلاغ دستورالعمل‌های اجرایی مربوطه، انعقاد قرار داد عملیات با بانک‌ها و پیاده کردن فرآیند اعطای تسهیلات از طریق سامانه پهن یاب وزارت صنعت و ارداف از اجرایی شدن سقف منابع مورد نیاز این برنامه ۲۰۱ هزار و ۲۹۹ میلیارد ریال تعیین شده است.

مصوبه جدید شورای عالی معادن ابلاغ شد

مصوبه جدید شورای عالی معادن در رابطه با تعیین قیمت پایه مواد معدنی در سال ۱۴۰۰ ابلاغ شد. به گزارش مهر، رضا محتشمی پور معاون معادن و فراوری مواد وزارت صمت و دبیر شورای عالی معادن مصوبه جدید شورای عالی معادن پیرامون بررسی مفاد دستورالعمل شماره ۶۰/۴۶۹۴۰ تاریخ ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۱ در شورای عالی معادن (پیرو بخشنامه تعیین قیمت پایه مواد معدنی در سال ۱۴۰۰) را به ادارات کل صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب کرمان سازمان مناطق آزاد قشم، چابهار، ارس و ماکو ابلاغ کرد. در این ابلاغیه آمده است: موضوع بررسی مفاد دستورالعمل شماره ۶۰/۴۶۹۴۰ تاریخ ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۱ (پیرو بخشنامه تعیین قیمت پایه مواد معدنی در سال ۱۴۰۰ – ابلاغی به شماره ۳۹۵۸۶/۹۰۰۰ تاریخ ۱۱ اسفند ۱۴۰۰) در جلسه ۱۰ خرداد ۱۴۰۱ شورای عالی معادن مطرح شد که با عنایت به تبصره ۴ ماده ۱۲ قانون معادن رأی قطعی و لازم الاجرای شورای طبق شرح ذیل جهت اقدام لازم ارسال می‌شود.

کاهش تولید سیمان

بررسی وضعیت تولید ۱۱ محصول منتخب معدنی در ماه ۵ امسال نشان می‌دهد که ۷ محصول معدنی افزایش تولید و ۴ محصول کاهش تولید داشته‌اند. به گزارش مهر، مروری بر آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، در پنجمین ماه سال جاری نشان می‌دهد که از ۱۱ محصول معدنی نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش تولید داشته‌اند. بر همین مبنا کنگستره زغال سنگ با تولید ۸۱۷ هزار و ۱۰۰ تن و رشد ۱۹٫۸ درصدی در صدر تولیدات معدنی قرار دارد و پس از آن ظرفیت شیشه‌ای با تولید ۳۷۶ هزار و ۲۰۰ تن و رشد ۱۵٫۱ درصدی، فولاد خام تولید یک میلیون و ۱۹۲ هزار تن و رشد ۹۹٫۹ درصدی، محصولات فولادی با تولید یک میلیون و ۷۰۲ هزار تن و رشد ۸ درصدی، شیشه جام با تولید ۵۷۶ هزار و ۱۰۰ تن و رشد ۵ درصدی، آلومینیا با تولید ۱۰۰ هزار و ۲۰۰ تن و رشد ۳۴ درصدی و کاشی و سرامیک با رشد ۲۶ درصدی به چشم می‌خورند. همچنین ۴ محصول نیز با کاهش تولید مواجه شده‌اند؛ چینی بهداشتی با تولید ۲۵ هزار و ۹۰۰ تن و افت ۱۷٫۶ درصدی، ظروف چینی با تولید ۴ هزار و ۳۰۰ تن و افت ۳۶ درصدی، کاندس مس با تولید ۱۲۲ هزار و ۶۰۰ تن و افت ۲۰٫۲ درصدی و سیمان با افت ۲۰٫۲ درصدی در این فهرست قرار گرفته‌اند.

واردات دانه‌های روغنی با تعرفه صفر برای حمایت از تولید داخل



خبرگزاری

کارشناسان یکی از شیوه‌های مؤثر در مدیریت مصرف بنزین را اسقاط خودروهای فرسوده می‌دانند

زیر و بم اصلاح قانون اسقاط خودرو



هال۵۱۰ درصدی مصرف بنزین در صورت تداوم شرایط فعلی کشور به واردکننده بنزین تبدیل خواهد شد. طبق گفته کارشناسان، این موضوع عوارضی از جمله کاهش امنیت تأمین انرژی کشور، احتمال بروز نا آرامی در صورت کمبود بنزین، کاهش تاب‌آوری کشور در برابر تحریم، ایجاد فشار بر منابع ارزی و افزایش نرخ ارز و افزایش هزینه‌های دولت و افزایش کسری بودجه را در پی دارد. بنابراین با توجه به پیامدهای افزایش مصرف بنزین، لازم است که هر چه سریع‌تر متولیان امر سیاست‌های دقیق‌تر را برای کنترل این امر براساس ماده ۱۰ آن، تردد وسائلی نقلیه موتوری پس از رسیدن به سن فرسودگی در کلان شهرها ممنوع اعلام شود. در این قانون تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت موظف شدند در ازای هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، یک دستگاه موتورسیکلت یا خودرو اسقاط کنند. شماره گذاری خودرو و موتورسیکلت منوط به ارائه گواهی اسقاط شد؛ اما دولت با پیشنهاد وزارت صمت، در ابتدای شهریور ماه، تبصره‌ای به بند ۱۰ این قانون (قانون ساماندهی صنعت خودرو) اضافه کرد که در قالب لایحه دو فوریتی به مجلس شورای اسلامی فرستاد که براساس آن، تولیدکنندگان یا واردکنندگان می‌توانند، در صورت نبود خودرو یا موتورسیکلت فرسوده برای اسقاط، با تشخیص وزارت صمت، با پرداخت یک درصد قیمت خودرو یا موتورسیکلت، تولیدی یا وارداتی به صندوق ملی محیط زیست، مجوز شماره گذاری دریافت کنند.

■ **روند کند افزایش تولید بنزین** میزان مصرف بنزین کشور به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر در روز رسیده و از میزان متوسط تولید پیشی گرفته است. با توجه به روند کند افزایش تولید بنزین در کشور و رشد سالانه

صورتی که وزارت صمت تشخیص دهد که کمبود خودرو اسقاطی و الزام به اسقاط خودرو، سبب اختلال در تولید و عرضه خودرو شده است خودروسازان مجاز می‌شوند به جای ارائه گواهی اسقاط یک درصد قیمت خودرو را به صندوق محیط زیست واریز کرده و خودرو تولیدی را شماره گذاری کنند. البته کلیات این لایحه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصویب نشده و نمایندگان در حال بررسی جزئیات هستند؛ با این حال طبق گفته کارشناسان این مصوبه در واقع مسیری برای دور زدن ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و توقف اسقاط خودرو ایجاد می‌کند چرا که تشخیص اختلال در تولید به به وزارت صمت سپرده شده است و این وزارتخانه به واسطه سازمان گسترش و نوسازی صنایع سهامدار خودروسازان است. این موضوع سبب ایجاد تعارض منافع می‌شود. همچنین مبلغ پیشنهادی چاپیز است و امکان جایگزینی خودروهای فرسوده با استفاده از آن میسر نیست و از سویی دیگر امکان انحراف منابع جمع شده در صندوق به سایر حوزه‌ها وجود دارد.

■ **فوریتی شدن لایحه اصلاح قانون اسقاط خودرو**

این در حالی است که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست سه شنبه ۲۹ شهریورماه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی دو فوریت لایحه الحاقی یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ با دو فوریتی این لایحه با ۱۶۳ رأی موافق، ۲۷ رأی مخالف و ۷ رأی ممتنع موافقت کردند. سید رضا قاضی‌آمین وزیر صنعت، معدن و تجارت در تشریح دو فوریت لایحه الحاقی یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ گفت: در شرایط امروز

باید خودرو، موتورسیکلت و یا ۴ کامیون باید اسقاط شود تا یک کامیون قابل شماری گذاری باشد. این موضوع درست و صحیح است و ما باید یک سازوکاری ایجاد کنیم تا خودروهای فرسوده، موتورهای فرسوده و یا خودروهای سنگین فرسوده از درخ خارج شوند، اما این قانون یک خلأ اساسی دارد که برای ما مشکل ساز شده است و حالا این لایحه به دنبال حل این خلأ قانونی است. وی افزود: نکته اینجاست که وقتی یک موتورسیکلت فرسوده می‌خواهد اسقاط شود، چند شرط باید فراهم شود. اول باید از تردد موتورسیکلت فرسوده ممانعت شود، اما الان این اتفاق نمی‌افتد، لذا ما باید تسهیلاتی در اختیار صاحبان موتورسیکلت، وسایل نقلیه و کامیون فرسوده قرار دهیم که این اتفاق رخ دهد، لذا ما برای اینکه بتوانیم انگیزه کافی برای اسقاط وسایل نقلیه ایجاد کنیم، شرایط را ایجاد نکرده ایم، لذا گواهی اسقاط به میزان کافی وجود ندارد، بنابراین شماره گذاری نیز متوقف می‌شود. لذا ما تولید را به اسقاط گره زده ایم و نتیجه می‌شود شرایط موجود و کارخانجات موتورسازی توقف تولید داشته‌اند و کارخانجات پراز موتورسیکلت شده‌اند اما امکان عرضه ندارد.

■ **راهکار چیست؟**

در این رابطه یک کارشناس حوزه صنعت در گفت‌وگو با خبرنگار مهر به منظور تسریع فرآیند اسقاط خودرو و رفع مشکلات مطرح شده پیشنهاداتی ارائه و اظهار کرد: ۴ راهکار برای این حوزه می‌توان در نظر گرفت که مورد نخست افزایش میزان مبلغ جایگزین گواهی اسقاط از یک درصد به ۳٫۵ درصد است. وی افزود: به این معنا که قیمت خودرو اسقاطی حداقل برابر با ۱۴ درصد قیمت خودروی نو است، یک چهارم این عدد برابر با ۳٫۵ درصد است. بنابراین مبلغ یک درصد قیمت خودرو نمی‌تواند میزان مناسبی برای جایگزین اسقاط خودرو باشد. این کارشناس حوزه صنعت ادامه داد: مورد دوم و گذاری تشخیص کمبود گواهی اسقاط به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور است، چرا که با واگذاری تشخیص به نهاد مستقل از خودروسازان تعارض منافع رفع می‌شود. وی افزود: مورد سوم الزام متناژ کنندگان خودروهای خارجی به ارائه گواهی اسقاط است؛ متناژ خودروهای خارجی در کشور در واقع مسیری برای کاهش تعرفه واردات و دور زدن ممنوعیت واردات خودرو بوده است.

روسیه بسیاری از بازارهای فولاد ایران را تصاحب کرد

میزان سوددهی آنها کاهش پیدا می‌کند؛ اما شرکت‌های خصوصی در زیان هستند و بسیاری از این شرکت‌ها کارخانه‌های تولیدی خود را برای فروش گذاشته‌اند. شهرستانی بیان اینکه مصرف آب در صنعت فولاد ایران نسبت به نرم‌دیگر کشورها پایین‌تر است، گفت: شرکت‌ها در ایران سیستم‌های تر را جایگزین سیستم‌های خشک کردند و در کارخانه‌های فولادسازی برج‌های خنک کن تعبیه شده است که این سیستم‌ها به فضا و سرمایه‌گذاری بیشتری نیاز دارند اما میزان مصرف آب را کاهش می‌دهد. وی با اشاره به مصرف نیمی از فولاد تولیدشده در کشور در بازار داخلی، افزود: بخشی از صادرات ما به صورت آهن اسفنجی، فولادهای نیمه‌تمام و تختان است؛ اما صادرات تختان نباید ادامه داشته باشد چرا که ارزش افزوده صادرات ورق قابل قیاس با تختان نیست و صادرات ورق برای کارخانه‌های نبردی توجیه اقتصادی دارد.

قطعی برق امروز حل شده است، گفت: تولیدکنندگان زمان را از دست داده‌اند و اگر ما می‌خواستیم به میزان تولید مقرر شده دست بیاایم باید کارخانه‌ها با تمام ظرفیت اقدام به تولید می‌کردند؛ این در حالیکه به ۲ سال اخیر ۳ ماه تابستان شرکت‌های تولیدی فولاد انرژی برق و گاز آنها قطع می‌شد؛ از این رو بایمی از توان اقدام به تولید می‌کردند. همچنین به کارخانه‌های تولید ابلاغ شد که در فکر ذخیره‌سازی سوخت مایع باشند و این مسئله حاکی از این مهم است که گاز شرکت‌های فولادی در زمستان قطع خواهد شد. این فعال اقتصادی ادامه داد: تولید فولاد در زمستان با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد؛ به نظر می‌آید قطعی گاز بیش از برق به تولید فولاد آسیب وارد کند؛ چرا که تولید آهن اسفنجی که خوراک اولیه کارخانه‌های فولادی است کاهش پیدا می‌کند. وی از کاهش حجم تولید فولاد در کارخانه‌های خصوصی خبر داد و افزود: شرکت‌های خصوصی زنجیره کامل را دارند از این‌رو در زیان نمی‌روند و

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران خاطر نشان کرد: به کارخانه‌های تولید ابلاغ شد که در فکر ذخیره‌سازی سوخت مایع باشند و این مسئله حاکی از این مهم است که گاز شرکت‌های فولادی در زمستان قطع خواهد شد. رضا شهرستانی در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به ترسیم چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در ۱۴۰۴، افزود: سود مدیریت در وزارت صمت و مشکلات ایجادشده در سهمیه‌بندی برق و گاز در ۲ سال اخیر باعث شد که نتوانیم به تولید مد نظر در صنعت فولاد دست بیاایم. در سال ۹۹ حدود ۳۰ میلیون تن و ۱۴۰۰ حدود ۲۷ میلیون تن فولاد تولید کردیم و برآورد تولید در سال جاری حدود ۲۸ تا ۲۹ میلیون تن است این در حالیکه به پیش‌بینی تولید در سال جاری حدود ۳۷ میلیون تن مقرر شده بود. به گفته شهرستانی؛ شرکت‌های خصوصی در ۲ سال گذشته با مشکل برق مواجه نبودند و به عبارتی برق مورد نیاز آنها تامین بود. دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد با بیان اینکه چالش

صنعت و تجارت

معاون صنایع عمومی وزیر صمت گفت: با اجرای طرح توزیع عادلانه پارانه‌ها، دولت این اجازه را به واردکنندگان داده است تا دانه‌های روغنی و روغن تصفیه نشده را با تعرفه صفر وارد کنند. محمدمهدی برادران افزود: همچنین وارد کنندگان حوزه گندم هم می‌توانند محصولات دانه‌های روغنی را با تعرفه گمرکی و مالیات ارزش افزوده یک درصد وارد کنند. وی با اشاره به مزایای واردات دانه‌های روغنی و روغن تصفیه شده گفت: اگر از ظرفیت واردات استفاده شود قیمت مواد اولیه در بازار افت می‌کند و موجب می‌شود تا قیمت تمام شده محصول هم کاهش یابد ضمن اینکه بازارهای صادراتی هم حفظ می‌شود.

یک‌نگ‌خطر جدید برای ترانزیت ایران

اتفاق بازرگانی ایران در جدیدترین گزارش خود از تحولات اقتصاد جهانی، به تغییراتی اشاره کرده که در روزهای گذشته بسیاری از کشورهای منطقه را تحت تأثیر خود قرار داده است. به گزارش ایسنا، بر این اساس، «برنامه جامع توسعه همکاری بین جمهوری آذربایجان و جمهوری قزاقستان برای سال‌های ۲۰۲۴-۲۰۲۰» از دیگر موضوعات مهم منطقه بر شمرده شده است. محور اصلی همکاری دو کشور در حمل‌ونقل و لجستیک، استفاده از کریدور میانی یا کریدور کاسپین و ادغام مسیر چندوجهی زنگرور در آن است. روشن است که پیشرفت این کریدور و تبدیل شدن آن به مسیر اصلی حمل‌ونقل کالا در پهنه اوراسیا علیه منافع ژئواکونومیک ایران است. البته این توافق در حالی نهایی شده که ایران پیگیری آغاز تجارت آزاد با کشورهای اوراسیا را به عنوان یکی از اولویت‌های اصلی خود در دست اقدام قرار داده و احتمالاً ظرف هفته‌های آینده امکان دست‌یابی به آن وجود خواهد داشت. در بخش تحولات جهانی این گزارش، حرکت آمریکا در مسیر اعمال تحریم‌های ثانویه علیه روسیه مورد توجه قرار گرفته است. علاوه بر این، روسیه بر تلاش‌های خود برای دور زدن تحریم‌ها افزوده و در این میان پروژه‌ها بر متحدان آمریکا همچون ترکیه، امارات و هند تکیه کرده است.

پرونده مطالبات گندم‌کاران بسته شد

با واریز مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان دیگر باقی‌مانده مطالبات گندم‌کاران سراسر کشور به حساب این عزیزان، میزان پرداختی به کشاورزان گندم‌کار به ۸۲ هزار میلیارد تومان رسید. به گزارش ایلنا، مجموع پرداختی به کشاورزان گندم‌کار کشورمان بابت خرید تضمینی و توافقی نزدیک به ۷ دینیم میلیون تن گندم، ۸۲ هزار و ۸۲۶ میلیارد تومان بود که با وجود کاهش مقدار بارش‌ها و افزایش میزان خشکسالی، از طریق برنامهریزی‌ای به عمل آمده و با همراهی گندمکاران، رشد نزدیک به ۶۰ درصدی خرید گندم، سال درخشان‌ی در تحویل «خوشه‌های طلایی» رقم زد. بر اساس این گزارش، امسال، نزدیک به ۵۱۰ هزار کشاورز ایرانی به دولت گندم تحویل دادند که بیشترین میزان خرید به ترتیب در استان‌های خوزستان با یک میلیون و ۳۶۱ هزار تن گندم، گلستان با ۷۵۹ هزار تن، کردستان با ۶۱۹ هزار تن، فارس با ۴۹۶ هزار تن و کرمانشاه با ۷۲۴ هزار تن ثبت شد و بیشترین رشد تولید نیز به ترتیب در استان‌های خراسان شمالی، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، زنجان و آذربایجان شرقی به ثبت رسید.

ورود سرمایه‌کنسوز ایرانی به صنایع برق و الکترونیک و خودروسازی

سرمایه‌کنسوز با قابلیت تحمل دمای بین ۶۰۰ تا ۲۰۰۰ درجه سانتی‌گراد و مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون و خوردگی محصولی است که یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان برای کاربرد در صنایع خودروسازی و برق و الکترونیک به تولید رسانده است. به گزارش ایسنا، ناهید چگینی، عضو هیات مدیره این شرکت دانش بنیان گفت: سرمایه‌یک نسوز صنعتی در جاهایی که احتمال آتش‌سوزی یا گرمای زیاد است، می‌تواند بسیار از نظر اقتصادی و ایمنی به صرفه باشد؛ از این رو از این محصول به طور وسیعی در صنایع خودروسازی، صنایع ریلی، صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صنعت چوب و مبلمان، صنعت چاپ و بسته‌بندی، صنعت نساجی و صنایع برق، الکترونیک و مخابرات استفاده می‌شود.

روزنامه اقتصادی مهر ایران

اسکناس

eskenasnewspaper.com

نسخه آنلاین روزنامه اقتصادی اسکناس را در پایگاه اینترنتی بخوانید

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بط.ر فوق العاده شرکت بهساز دژ خاور (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۷۴۷۵ شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۳۰۴۹۹

احتراما بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فوق دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی عادی بطور فوق العاده که در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۹ راس ساعت ۸ به نشانی استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، محله سجاد، کوچه (بانک صادرات) بلوار فردوسی، پلاک ۱۴۴، ساختمان سعید، طبقه دوم واحد ۴ تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه: ۱- انتخاب اعضای اصلی هیات مدیره ۲- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل

هیئت مدیره شرکت

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) شرکت بهساز دژ خاور (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۷۴۷۵ شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۳۰۴۹۹

احتراما بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فوق دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۹ راس ساعت ۱۱ به نشانی استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، محله سجاد، کوچه (بانک صادرات) بلوار فردوسی، پلاک ۱۴۴، ساختمان سعید، طبقه دوم واحد ۴ تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه: افزایش سرمایه

هیئت مدیره شرکت