

کوتاه از صمت

افت ۸ درصدی تامین ارزی نساجی صادرات ۶ درصد افزایش یافت

مدیرکل دفتر پوشاک و نساجی وزارت صمت از افزایش ۶ درصدی صادرات پوشاک و نساجی در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: در بخش تامین ارزی افت ۸ درصدی داشتیم.

، محسن گرچی مدیرکل دفتر پوشاک و نساجی وزارت صمت اظهار کرد: مجموع صادرات پوشاک و نساجی در نیمه نخست امسال ۳۶۸ میلیون دلار که این عدد در مدت مشابه پارسال ۳۴۵ میلیون دلار بود که بیانگر رشد ۶ درصدی دارد.

وی افزود: همچنین در بخش واردات نیز از نظر ارزشی ۵ درصد و از نظر وزنی ۱۵ درصد افزایش داشتیم که البته واردات محصول نهایی ممنوع است. گرچی ادامه داد: واردات الیاف پنبه در نیمه نخست امسال ۴۰ هزار تن بود که نسبت به ۳۰ هزار تنِ پارسال رشد ۲۵ درصدی را نشان می دهد.

وی تصریح کرد: پیش بینی می شود که متوسط رشد رشته های مختلف صنعتی در نیمه نخست امسال به ۸ درصد برسد. مدیرکل دفتر پوشاک و نساجی وزارت صمت در مورد تامین ارزی این صنعت هم گفت: تامین ارزی ۶ ماهه امسال ۸۶۲ میلیون دلار بود؛ در حالی که این عدد در مدت مشابه پارسال ۹۳۸ میلیون دلار بود که بیانگر افت ۸ درصدی تامین ارزی در این بخش است. وی به واحدهای فعال در صنعت نساجی و پوشاک اشاره کرد و گفت: حداقل ۱۲۰ هزار واحد صنعتی-تولیدی ثبت شده در این صنعت داریم. همچنین ۶۵۰۰ تا ۷ هزار واحد صنعتی در کل این زنجیره فعال هستند. بنابراین تقریباً یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در این صنعت مشغول به کار هستند. گرچی اضافه کرد: ۲۷۵ هزار واحد صنعتی-توزیعی فقط در بخش پوشاک فعال هستند.

تشکیل ۲۴۲ پرونده برای مونتاژکاران گران فروش

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفت: ۲۴۲ پرونده گرانفروشی خودروسازان مونتاژی به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است.

حسین فرهیدزاده با اشاره به گلابه مندی خریداران خودرواز گرانفروشی خودروسازان مونتاژی و طولانی شدن زمان رسیدگی به شکایات، اظهار کرد: امسال ۲۴۲ پرونده گرانفروشی خودروسازان مونتاژی به ارزش ۱۲۲ میلیارد تومان به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است. رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان تصریح کرد: چنانچه خودروسازان به مصوبات شورای رقابت عمل نکنند مرتکب گرانفروشی شده اند و مردم می توانند با شکایت در سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، نسبت به پیگیری مبالغ اضافی پرداخت شده اقدام کنند.

سختگوی انجمن صنایع لبنی مطرح کرد: امکان تامین شیر رایگان برای همه دانش آموزان

سختگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی گفت: اگر دولت و مجلس آمادگی داشته باشند و پیشنهاد بخش خصوصی پذیرفته شود می توان برای ۱۰ تا۱۵ میلیون دانش آموز در همه مقاطع در سراسر کشور در ۷۰ نوبت شیر رایگان تامین و توزیع کرد.

با تصویب کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه، قرار است در مدت اجرای این برنامه "شیر رایگان در مدارس ابتدایی" توزیع شود. البته این موضوع هنوز در صحن علنی مجلس تصویب نشده، اما وزیر آموزش و پرورش اعلام کرده که این طرح از مهرماه امسال در مدارس ابتدایی کشور اجرا شده است. محمدرضا بنی طبا با بیان اینکه تصویب شیر رایگان مدارس در کمیسیون تلفیق اتفاق بسیار خوبی بود و امیدواریم در صحن عمومی مجلس نیز رای بیابود. گفت: در برنامه ششم و پنجم توسعه و حتی برنامه های قبل نیز شیر مدارس وجود داشت، اما با این وجود اجرایی نشد. این یعنی باید به چرایی اجرا نشدن آن توجه کنیم.

سختگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی اضافه کرد: لازمه اجرایی شدن مصوبه مجلس این است که مجلس از حلاله به فکر محل بودجه شیر رایگان مدارس باشد و در بودجه سال آینده نیز پیش بینی کند.

بنی طبا تصریح کرد: ممکن است در شرایط فعلی دولت در تامین منابع مالی طرح "توزیع شیر رایگان در مدارس" به مشکل بخورد. بنابراین این آمادگی وجود دارد که بر اساس الگوی مشارکت بخش خصوصی و دولتی شیر رایگان مدارس از محل تخفیف و کاهش حاشیه سود صنایع و محل مالیات بر ارزش افزوده این صنعت تامین شود. وی در پایان گفت: رئیس دولت برای مدارس ابتدایی دولتی توزیع شیر رایگان در دو نوبت رادر دستور کار قرار داده، اما اگر دولت و مجلس آمادگی داشته باشند و پیشنهاد بخش خصوصی پذیرفته شود می توان برای ۱۰ تا ۱۵ میلیون دانش آموز در همه مقاطع در سراسر کشور در ۷۰ نوبت شیر رایگان تامین و توزیع کرد.



بهناز صفری

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت اعلام کرد:

رود هزار خودروی برقی به حمل و نقل از ماه آینده

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: با همکاری شرکت های دانش بنیان، شرکت های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه های بین المللی تا افاق ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: تولید خودرو برقی موضوع جدیدی نیست و از ۱۰ سال گذشته بخشی از مطالعات مربوط به آن در معاونت علمی ریاست جمهور و بخشی در شرکت مینا و شرکت کرمان خودرو انجام شده است. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در ادامه تأکید کرد: بر مبنای تجربه ۱۰ ساله، برنامه سه مرحله ای برای طراحی و ساخت این خودروها را اجرا کرده ایم. در بخش اول، باید استفاده از خودرو برقی را فرهنگ سازی کنیم تا زیرساخت های آن آماده شود، قرار است وزارت صمت فعالیت مشترکی با شهرداری از طریق تاکسیرانی در جهت گسترش خودرو برقی انجام دهد تا این خودروها وارد شبکه حمل و نقل شوند. وی با اشاره به زیرساخت های مورد نیاز برای تردد خودرو برقی، گفت: برای تأمین

صنعت و تجارت

«**اسکناس**» از وضعیت بازار سنگ کشور گزارش می دهد

افت صادرات سنگ ایرانی



ایران در بازارهای جهانی بیان کرد: به این علت که مادر بازارهای بین المللی حضور نداشته ایم. درواقع حضور کم رنگ ایران در بازارهای بین المللی باعث کم رونق شدن سنگ ایرانی در جهان شد. اگر ۱۸۰ میلیون دلار صادرات را هم مورد بررسی قرار دهیم، می بینیم که ۷۰ میلیون دلار آن صادرات سنگ به عراق بوده است. ۲۴ میلیون دلار آن مربوط به ترکمنستان و ۱۹ میلیون دلار به امارات بوده است.

جواد ی تأکید کرد: در واقع صادرات سنگ ایران فقط به چند کشور همسایه ایران صورت گرفته است. ماطی سال های اخیر هیچ صادراتی به کشورهای بزرگ و اروپایی نداشته ایم که این مساله خودش چالش بزرگی محسوب می شود. از سویی دیگر هم صادراتی که به کشورهای همسایه صورت گرفته، ارقام بسیار کوچکی بوده و بخش ناچیزی از سنگ ایران صادر شده است.

کارشناس صنعت سنگ گفت: صنعت سنگ ایران اصلا در بازارهای بزرگ جهانی حضور ندارد و صادرات کنندگان مان اصلا در بخش های بزرگ فعالیت ندارند. این مساله هم چالش های مخصوص خودش را دارد که بزرگترین چالش آن مربوط به این مساله است که ما در کشورمان خود تحریمی داخلی داریم که این بسیار معضل بزرگی است. در واقع تا خود تحریمی ها داخلی حل نشود، ما نمی توانیم از تحریم های خارجی جان سالم به در ببریم.

وی ادامه داد: اگر بازگانی جنسی را صادر کند، باید یوروی ۵۵ هزار تومانی اش را به دولت بدهد و در قبالش ارز نیمایی ۴۰ هزار تومانی بگیرد. مگر سنگ چقدر سود دارد که باید این ۱۵ هزار تومان را هم به دولت بده. همین مساله به تنهایی انگیزه صادرات کنندگان را کاهش می دهد و این صنعت را در چار رکود می کند. به گفته وی: دولت باید با راهکارهای گوناگون و انواع تشویق ها کاری کند که انگیزه صادراتی تولیدکنندگان سنگ

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: با همکاری شرکت های دانش بنیان، شرکت های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه های بین المللی تا افاق ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. وی گفت: از آبان ماه، هزار خودروی برقی شامل تاکسی، اتوبوس و موتورسیکلت برقی وارد شبکه حمل و نقل می شوند. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: در فاز سوم پیش بینی شده است که اگر می خواهیم در این زمینه دانش بنیان و شرکت های صنعتی است. منطقی افزود: زمانی که خودرو برقی می آید ابتدا باید شارژر داشته باشد. این شارژرها باید در نقاط مختلف مانند پمپ بنزین ها و جود داشته باشند تا مصرف کننده مشکلی در این زمینه نداشته باشد. بخش دیگر در تولید خودرو برقی، بحث تأمین باتری و خدمات پس از فروش است که باید این موارد مورد توجه قرار گیرد.

بعد از چین و ترکیه و هندوستان ایران بیشترین تولید سنگ جهان را برعهده دارد. از نظر ذخایر سنگ های آهکی که گروه ماربل می شوند از این لحاظ هم دومین تولید کننده جهان هستیم وی درباره کیفیت سنگ های ایرانی خاطرنشان کرد: ایران از نظر تولید چهارمین تولید کننده سنگ جهان محسوب می شود. درواقع بعد از چین و ترکیه و هندوستان ایران بیشترین تولید سنگ جهان را برعهده دارد. از نظر ذخایر سنگ های آهکی که گروه ماربل می شوند از این لحاظ هم دومین تولید کننده جهان هستیم.

اوطاظهار داشت: از نظر تنوع معادن و کیفیت سنگ هایی که در ایران وجود دارد در گروه ماربل اولین در جهان هستیم. یعنی از ترکیه هم در این رابطه جلوتر هستیم.

تحلیلگر بازارهای جهانی سنگ تأکید کرد: با توجه به تنوع و کیفیتی که سنگ های ایرانی دارد ما می توانیم در بازارهای جهانی جایگاه مناسبی را به خودمان اختصاص دهیم. اگر یک برنامه استراتژیک ۱۰ ساله خوب به صورت اجرایی و تخصصی و کارشناسی شده، در نظر گرفته شود، ایران به رقم های بالای یک میلیارد دلار فروش سنگ برسد. کارشناس صنعت سنگ افزود: من رقم های بالانمی گویم ولی مطمئتم پایک برنامه اصولی و استراتژیک حداقل تایک و نیم میلیارد دلار در زمینه سنگ های معدنی می توانیم فروش داشته باشیم و جایگاه واقعی خودمان را در بازارهای جهانی سنگ پیدا کنیم.

به گفته وی: درواقع وضعیت معادن ایران از نظر ذخایر و کیفیت به گونه ای است که میتوانیم یکی از بهترین جایگاههای جهانی را در حوزه سنگ به خودمان اختصاص دهیم. ولی تمامی این هاتلاش مضاعفی می خواهد تا به اهداف بلند مدت خود برسیم.

وی گفت: با وجود معادن زیاد سنگ و تنوع سنگی هنوز هیچ جایگاهی در بازارهای جهانی نصیب ایران نشده است. این درحالی است که ما مواد معدنی به اندازه کافی داریم. چیزی که نداریم برنامه های مدون و حمایت های دولتی است.

به گفته جواد ی: دولت باید راه را برای صادرات کنندگان باز کند و بگذارد فعالان سنگ با چالش های کمتری به فعالیت های خودشان ادامه دهند و در این مسیر موفقیت کسب کرده و برای کشورمان ارزآوری داشته باشند. تا دولت حمایت های لازم را در بخش صادرات نداشته باشد، این بخش موفقیت های لازم را کسب نخواهد کرد.

قیمت لاستیک همچنان در حال صعود

خبری از تشدید نظارت نیست

انواع تایرهایی سواری است.

باگذشت ۲۰ روز از التهابات بازار در نهایت سکوت وزارت صمت شکسته شد و فرهیدزاده رئیس سازمان حمایت اعلام کرد: جبران کمبود لاستیک خودرو در کشور مستلزم تأمین ارز برای واردات در این بخش و ساماندنی حوزه توزیع از طریق خروج آنها از حالت سنتی و ثبت نام توزیع کنندگان لاستیک در سامانه جامع تجارت است.

این وزارتخانه بسته پیشنهادی خود مبنی

بر تأمین ارز از مسیر تالار دوم سامانه نیما

و کاهش تعرفه واردات ده درصدی ارائه داده است تا در بازه زمانی سه ماهه بتوان

لاستیک خودرو را به یک قیمت معقول رساند و وظیفه بازرسان در این بخش رصد

بازار لاستیک خودرو است تا قیمت آن از رقم معقولی بیشتر نشود.

با وجود صحبت های معاون وزیر کمبود

لاستیک به همراه افزایش نرخ ارز باعث

شده تا رشد قیمت ها در بازار وارد فاز

جدیدی شود به نحوی که لاستیک

زیرساخت ها تا کنون ۱۵ جایگاه افتتاح شده است که مجهز به ۷۸ شارژر هستند. منطقی خاطرنشان کرد: بخش دوم این است که با همکاری شرکت های دانش بنیان، شرکت های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه های بین المللی تا افاق ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. وی گفت: از آبان ماه، هزار خودروی برقی شامل تاکسی، اتوبوس و موتورسیکلت برقی وارد شبکه حمل و نقل می شوند. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: در فاز سوم پیش بینی شده است که اگر می خواهیم در این زمینه دانش بنیان و شرکت های صنعتی است. منطقی افزود: زمانی که خودرو برقی می آید ابتدا باید شارژر داشته باشد. این شارژرها باید در نقاط مختلف مانند پمپ بنزین ها و جود داشته باشند تا مصرف کننده مشکلی در این زمینه نداشته باشد. بخش دیگر در تولید خودرو برقی، بحث تأمین باتری و خدمات پس از فروش است که باید این موارد مورد توجه قرار گیرد.

گزارش

تغییر در پهنای واردات خودروهای کارکرده: افراد باید کارت بازرگانی فعال داشته باشند

به گفته یکی از نمایندگان مجلس پس از تصویب آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در مجلس، ۴۰ بند آن از سوی دولت تغییر یافت.

طبق اظهارات اخیر یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، پس از آنکه آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در مجلس به تصویب رسید و برای اجرا به دولت فرستاده شد، حال مجدد دولت چهار تغییر مهم در این آیین نامه ایجاد کرده است. پنجم مهر ماه، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت در نامه ای به دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دفتر حیات دولت، پیش نویس اصلاحیه آیین نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده را ارسال کرد: این آیین نامه پس از بررسی در کمیسیون زیربنایی به تصویب مجلس رسید و برای اجرا به دولت ارسال شد.

■ تغییرات جدید آیین نامه واردات خودروهای کارکرده چیست؟

در وهله اول قرار بود واردات خودروهای کارکرده توسط اشخاص حقیقی با کارت ملی ممکن باشد و هر فرد با کارت ملی خود مجاز به واردات خودرو به کشور باشد؛ این بند توسط دولت تغییر کرده و شرط واردات خودرو داشتن کارت بازرگانی عنوان شده است؛ بر اساس تصمیم جدید دولت تنها افرادی می توانند صمت خودروی دوم وارد کشور کنند که کارت بازرگانی فعال داشته باشند.

بر این اساس بندی که طی ماه های گذشته واکنش های زیادی را به همراه داشته و بحث بر سر آن بسیار بوده هر که کم ملی مجاز به واردات یک دستگاه خودروی کارکرده، از آیین نامه حذف شده است.

تغییر دوم این آیین در موضوع منشأ ارز واردات خودروهاست؛ طبق آنچه که در آیین نامه مصوب شده، آمده بود، ارز مورد نیاز برای واردات خودروهای کارکرده از طریق ارز حاصل از صادرات خود و دیگران، جذب سرمایه گذاری، ارز منشأ خارجی مورد تأیید بانک مرکزی، امکان تأمین داشت، اما حالا در تغییرات جدید، کمیسیون زیربنایی با تأمین ارز از طریق منشأ خارجی موافقت کرده اما استفاده از ارز شخصی افراد در داخل کشور را نپذیرفته است. بدین ترتیب بازار منشأ خارجی می توان خودرو وارد کرد، اما دارندگان ارز در داخل کشور نمی توانند با منابع ارزی خود در داخل، خودروی کارکرده خارجی وارد کنند.

دیگر تغییر متن آیین نامه واردات خودروهای کارکرده بر احتمال سرقتی بودن خودروهای وارداتی اشاره دارد؛ با توجه به ابراز نگرانی پلیس راهور مبنی بر اینکه خودروهای وارداتی سرقتی باشند و مشکلاتی را ایجاد کنند، طبق تغییرات حاصل شده در آیین نامه مذکور، مسئولیت حقوقی در مورد هرگونه مشکل احتمالی خودروهای کارکرده وارداتی بر عهده شخص یا شرکت واردکننده خواهد بود. در نهایت هم آخرین تغییر مربوط به سقف حجم موتور خودروها است. در حالیکه در آیین نامه اولیه سقف و محدودیتی برای حجم موتور خودروهای وارداتی اعلام نشده بود، حال در تغییرات جدید تأکید شده که تنها خودروهای تا سقف ۲۵۰۰ سی سی اجازه ورود به کشور دارند.

یادآوری می شود که بر اساس آنچه که از متن آیین نامه واردات خودروهای کارکرده منتشر بوده، شرایطی از جمله عمر حدا کثر پنج سال، آماده استفاده عادی توسط کاربر، اعلام درخواست رسمی برای اخذ تأییدیه سازمان ملی استاندارد، ثبت سفارش منوط به ارائه گواهی اسقاطی، ارائه تعهد نامه متقاضی و ارائه ضمانت خدمات پس از فروش از دیگر بندهای آیین نامه واردات خودروهای کارکرده به کشور است. این تغییرات ماه سال جاری بود که سازمان ملی استاندارد، دستورالعمل واردات خودروهای کارکرده و لیست برندهای مجاز که می توانند وارد کشور شوند را منتشر کرده که بر اساس آن، از برندهای بنز، بی ام دبلیو، سئات، اشکودا، آئودی، فولکس واگن، مینی، ایل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسکانیا، اویگو، تیویتا، نیسان، سوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسوبیشی، مزدا، کیا، هیوندای، سانگ یانگ امکان واردات خودرو به کشور مجاز دانسته شده است.