بین‌الملل

سنگ‌اندازی صنعت نفت آمریکا در مسیر توسعه فناوری های سبز

صنعت نفت آمریکا، ۶۰ سال است که با لابی‌گری علیه حمایت‌های دولتی از فناوری های سبز مانند پنل های خورشیدی و خودروهای برقی، مانع توسعه آنها شده است. انجمن های تجاری در آمریکا و اروپا به بهانه حمایت از رویکرد فناوری خنثی برای جلوگیری از آسیب های ناشی از سوزاندن سوخت های فسیلی، مانع از سرمایه‌گذاری دولتی در تحقیق و توسعه فناوری های سبز می شوند. نکته جالب اینجاست که این شرکت ها در ابتدای کار خود از حمایت های دولتی استقبال می کردند و تا به امروز از مزایای آن بهره برده اند، اما اکنون با حمایت از فناوری های سبز که رقیب سرسخت آنها محسوب می شوند، مخالفت می کنند. این تحقیقات بر اساس تحلیل اظهارات عمومی موسسه نفت آمریکا (API) و FuelsEurope در طول چند دهه تهیه شده است. آمارها نشان می دهد که صنعت نفت از دهه ۱۹۶۰ با تلاش برای متقاعد کردن قانونگذاران به عدم حمایت از فناوری های سبز، به طور سیستماتیک مانع توسعه آنها شده است. صنعت نفت با بهانه هایی مانند نیاز به تحقیقات بیشتر و نبود شواهد کافی برای اثربخشی فناوری های سبز، سعی در به تاخیر انداختن پیشرفت آنها داشته است. صنعت نفت از تاکتیک های لابی‌گری پرهزینه برای نفوذ در سیاست های دولتی و جلوگیری از تصویب قوانینی که به نفع فناوری های سبز باشد، استفاده کرده است. به نقل از گاردین، صنعت نفت از دهه ۱۹۶۰ علیه حمایت های دولتی از فناوری های کم کربن مانند پنل های خورشیدی، خودروهای برقی و پمپ های حرارتی لابی‌گری کرده است. این صنعت با بهانه فناوری خنثی تلاش کرده است تا از سرمایه‌گذاری دولتی در تحقیق و توسعه فناوری های سبز جلوگیری کند. این در حالی است که خود صنعت نفت از یارانه های دولتی قابل توجهی بهره می برد. بر اساس گزارش صندوق بین المللی پول، در سال ۲۰۲۲، کل یارانه سوخت های فسیلی به ۷۶۰ میلیارد دلار در آمریکا و ۳۱۰ میلیارد دلار در اتحادیه اروپا رسید. برخی از بزرگترین شرکت های نفتی جهان در پروژه های انرژی پاک سرمایه‌گذاری کرده اند. آنها با داشتن بودجه زیاد و مهندسان ماهر، استدلال کرده اند که می توانند گذار به اقتصاد بی‌کربن را رهبری کنند. اما حجم سرمایه‌گذاری های آنها در فناوری های سبز در مقایسه با یارانه های دریافتی و سودهای هنگفت آنها بسیار ناچیز است.

خبر ویژه

مدیرعامل هلدینگ پتروفرهنگ خبر داد؛

ساخت راکتورهای سنتز متانول برای نخستین بار در کشور

مدیرعامل هلدینگ پتروفرهنگ گفت: ساخت راکتورهای سنتز متانول برای نخستین بار در کشور بومی سازی تولید و آماده تحویل شده. جواد زارع پور گفت: پس از اعمال تحریم های ظالمانه علیه کشور عزیزمان در اکثر حوزه ها بویژه صنعت پتروشیمی شرکت های اروپایی علی رغم دریافت پیش پرداخت ساخت تجهیزات ویژه فرآیندی پتروشیمی دنا هم راستا با سایر شرکای غربی خود اقدام به متوقف کردن ساخت یکی از حساس ترین و کلیدی ترین تجهیزات واحدهای متانول به نام راکتور سنتز نمود تا به این وسیله بتواند ضربه ای اساسی به پیکره صنعت اشتغال آفرین و ارزاور پتروشیمی کشورمان وارد نمود. او عنوان کرد: برای برون رفت از معضل به وجود آمده هلدینگ پتروفرهنگ با استفاده از توان و دانش نیروهای متخصص در این هلدینگ و با هدف هم افزایی درون گروهی به سراغ شرکت دانش بنیان ماشین سازی اراک از شرکت های وابسته صندوق ذخیره رفت و عملیات ساخت و تجهیز راکتورهای فوق سنگین تولید متانول پتروشیمی های دنا و سیراف نیز به این مجموعه دانش بنیان واگذار گردید. زارع پور افزود: خوشبختانه با تلاش ها و مجاهدت های متخصصین شرکت ماشین سازی اراک و همکاری متخصصان هلدینگ پتروفرهنگ، ساخت راکتورهای سنتز متانول برای نخستین بار در کشور بومی سازی تولید و آماده تحویل شده که با این اقدام ساخت تجهیزات ویژه فرآیندی صنعت پتروشیمی از انحصار شرکت های اروپایی خارج و از خروج میلیون ها دلار ارز از کشور جلوگیری شد. وی ادامه داد: پترو فرهنگ در ۶ ماهه اخیر با توجه به سیاست های کلی نظام و همچنین ابلاغ سیاست های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی توسط مقام معظم رهبری، حمایت از ساخت داخل را تکلیف دانسته و در این راستا تاکنون اقدامات مثبتی انجام شده است.

آژانس بین‌المللی انرژی خبر داد؛

منفعت بازار نفت از اختلال در حمل و نقل

زهرا وثوقی/گروه انرژی

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) با اعلام این که اختلالات حمل‌ونقل، باعث تقویت بازار نفت در کوتاه مدت می شود، برآوردش از رشد تقاضا برای نفت را اندکی بالا برد. بر اساس این گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در جدیدترین گزارش ماهانه خود، با اشاره به افزایش نیاز به سوخت کشتی هایی که مسیر خود را از دریای سرخ تغییر می دهند و چشم انداز اقتصادی روشن‌تر آمریکا، پیش بینی کرد تقاضای جهانی برای نفت، بیش از حد انتظار رشد می کند. این آژانس مستقر در پاریس، با توجه به این که عملیات دریایی یمن در دریای سرخ، عرضه را به تاخیر می اندازد، در پیش بینی قبلی خود تجدید نظر کرد و برآوردش از تقاضای جهانی برای نفت را ۱۱۰ هزار بشکه در روز بالا برد. آژانس بین‌المللی انرژی اکنون انتظار دارد تقاضای جهانی برای نفت در سال میلادی جاری، ۱.۳ میلیون بشکه در روز رشد کند. آژانس بین‌المللی انرژی با اشاره به سوخت مورد نیاز کشتی ها گفت: اختلال در مسیرهای تجاری بین‌المللی در پی تحولات دریای سرخ، مسافت کشتی ها را طولانی‌تر می کند و منجر به سرعت بیشتر کشتی ها و افزایش تقاضا برای سوخت بانکر می شود. نیروهای مسلح یمن در همبستگی با مردم فلسطین در جنگ غزه، از اواسط نوامبر، کشتی های مرتبط با شرکت های اسرائیلی، آمریکایی و انگلیسی را هدف حمله قرار داده اند. تحولات مذکور، تجارت جهانی را در این مسیر که حدود ۱۵ درصد از ترافیک کشتیرانی جهان را تشکیل می دهد، مختل کرده است و شرکت ها را مجبور به حرکت از سمت جنوب آفریقا کرده و باعث شده سفرهای طولانی‌تر و گران‌تری داشته باشند. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، این اختلالات به معنای آن است که در پایان ماه میلادی گذشته، نزدیک به ۱.۹ میلیارد بشکه نفت در دریا بوده که تقریبا بالاترین میزان از زمان پاندمی کرونا است. مسیرهای طولانی‌تر، تقاضا برای سوخت را افزایش داد و بارگیری کشتی ها با سوخت در سنگاپور، به بالاترین حد خود رسید. اما این آژانس هشدار داد با فرونشستن تلاطم پس از پاندمی کرونا و چشم انداز اقتصادی ابری، بر تقاضا تاثیر می گذارد، حتی اگر اختلالات حمل‌ونقل باعث تقویت تقاضا در کوتاه مدت شود. رشد سالانه تقاضا، به دلیل افزایش بهره وری انرژی و استفاده از وسایل نقلیه برقی، به میزان چشمگیری کمتر از سال ۲۰۲۳ خواهد بود که به ۲.۳ میلیون بشکه در روز رسید. پیش بینی می شود کل تقاضا در سال ۲۰۲۴، به ۱۰۳.۲ میلیون بشکه در روز در مقایسه با ۱۰۱.۸ میلیون بشکه در روز در سال گذشته می رسد. بر اساس گزارش شبکه الجزیره، آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد اگر اوپک پلاس کاهش داوطلبانه خود را تا پایان سال ۲۰۲۴ حفظ کند، بازار به جای مازاد عرضه، با کسری خفیف روبرو می شود و اضافه کرد قیمت نفت در اوایل مارس که بازار تصمیم اخیر اوپک پلاس را مورد لحاظ قرار داد، در بازه محدودی ماند. این آژانس خاطرنشان کرد رشد عرضه نفت از سوی کشورهای غیراوپک پلاس، همچنان به طور قابل توجهی فراتر از رشد تقاضا برای نفت خواهد بود.

خبر ویژه

پرشدگی ۱۳ درصدی سدهای تهران؛

در مصرف آب صرفه جویی کنید

این روزها از یک طرف به دلیل نزدیکی به ایام پایانی سال و تلاش برای تمیزی منازل و از طرف دیگر حلول ماه مبارک رمضان میزان مصرف آب در تهران افزایش یافته است. گزارش اخیر دفتر اطلاعات و داده های آب کشور از وضعیت سدهای تهران نشان می دهد از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۹ اسفند سدهای ۵ گانه تهران فقط ۱۳ درصد پرشدگی دارند. مجموع آب موجود در سدهای طالقان، امیرکبیر در غرب تهران ولار، ماملو ولتیان در شرق تهران طبق گزارش دفتر اطلاعات و داده های آب کشور ۲۴۴ میلیون متر مکعب است. این وضعیت موجودی آب در سدها درحالی است که میزان مصرف این روزها افزایش یافته. چندی پیش بهزاد پارسا مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران گفت با نزدیک شدن به فصل بهار و رسم خانه‌تکانی میزان مصرف آب افزایش می یابد تا جایی که می توان از اصطلاح آب تکانی به جای خانه‌تکانی استفاده کرد. در شرایطی که تهران با موضوع کم آبی دست پنجه نرم می کند لازم است مشترکان به موضوع آب حساس‌تر باشند. وی با تاکید بر رعایت الگوی مصرف خاطرنشان کرد: وضعیت ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران چندان مناسب نیست و تهران جز شهرهای حساس به حساب می آید و در این شرایط باید رویه مصرف آب تغییر کند. مظفری مدیر سامانه ۱۲۲ شرکت آب و فاضلاب استان تهران در باره افزایش مصرف آب هشدار داده و از شهروندان درخواست کرده تا در مصرف آب صرفه جویی کنند.

جامعه

ویژه از جامعه

معاون کمیته امداد امام خمینی (ره):

۹۶ درصد مددجویان کمیته امداد در ۵ دهک پایین قرار دارند

ناهید حاجی خانی/گروه جامعه

معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد امام خمینی (ره) درباره چگونگی دهک بندی افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) اظهار داشت: اکنون ۹۶ درصد مددجویان کمیته امداد در پنج دهک پایین قرار دارند و برای سال ۱۴۰۳ پیشنهاد افزایش ۳۰ درصدی مستمری ها تصویب شده است. فیروز آبادی افزود: اکنون حدود ۲ میلیون و ۳۶۲ هزار خانوار تحت پوشش کمیته امداد خمینی (ره) هستند که ۸۷ درصد آنها در سه دهک پایین و ۹۶ درصد در پنج دهک پایین قرار دارند. وی ادامه داد: دهک بندی توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام می شود و کمیته امداد دخل و تصرفی در آن ندارد و فقط به عنوان یکی از شاخص های حمایت (و نه تنها شاخص) استفاده می کنیم. فیروزآبادی تاکید کرد: دهک بندی با نتایج بازدیدهای میدانی مددکاران کمیته امداد خمینی (ره) و دیگر بانک های اطلاعاتی نظیر پوشش سایر نهادهای حمایتی تکمیل می شود. مرتضی فیروزآبادی تصریح کرد: به طور کلی خدمات کمیته امداد امام خمینی (ره) بر محور توانمندسازی استوار است و در سال های اخیر، رویکرد اصلی این نهاد امدادی، توانمندسازی خانواده های تحت پوشش بوده است و در این راستا خدمت اشتغال، مسکن، جهیزیه برای نوعروسان، حمایت های تحصیلی از فرزندان، مشاوره خانواده، کمک هزینه های درمانی و... به خانواده های تحت پوشش این نهاد امدادی ارائه می شود. فیروزآبادی اضافه کرد: به طور کلی در سه سال اخیر، مستمری افزایش قابل توجهی داشته است. به عنوان مثال، مستمری خانواده یک نفره از ۳۵۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۰ به ۷۷۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۲ اضافه شده است. به همین ترتیب، مستمری خانواده ۲ نفره از ۵۰۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۰ به یک میلیون و ۹۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۲ افزایش یافته همچنین برای خانواده های چهار نفره هم از ۹۰۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۰ به یک میلیون و ۹۶۰ هزار تومان در سال جاری افزایش یافته است. همچنین برای سال ۱۴۰۳ پیشنهاد افزایش ۳۰ درصدی مستمری ها در مجلس شورای اسلامی تصویب شده است.

سریال خرابی‌های متروی تهران تمام نمی‌شود

مترو تهران، پیر و مستهلک

نورا حسینی/گروه جامعه

مسافران هر روزه مترو به سریال خرابی های واگن های مترو عادت کرده اند. خرابی هایی که می تواند جمعیت ایستگاه های مترو را مدتی به مرز انفجار برساند و گاهی هم بر ترافیک بخشی از تهران اثر گذار باشد درست مانند اتفاقی که او اخر دی ماه امسال اتفاق افتاد و مترو سواران در خط یک، نخستین روز هفته را با یک ساعت سرگردانی آغاز کردند. جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران این حادثه را این گونه تصویر می کند: با خراب شدن یک رام قطار در خط یک مترو تهران هزاران نفر از مردم در خیابان ها سرگردان شده بودند و گویی یک تظاهرات در حال انجام بود و جابه جایی مسافران در سایر ایستگاه ها نیز با اشکال مواجه شده بود و بر کسی پوشیده نیست که این خرابی نتیجه فرسودگی است. بارها فرسودگی ناوگان مترو را تذکر داده و راهکارهای متعدد آن را اعلام کرده ایم، اما هنوز در خصوص مکانیسم خریدهای خارجی به نتیجه نرسیده اند.

■ **مترو پدیده‌ای نیست که بتواند خرابی ها را تحمل کند**

محسن هاشمی، رییس شورای پنجم شهر تهران معتقد است که تجهیزات مترو بر اساس استاندارد ۳۰ ساله مستهلک می شوند تجهیزات اولیه مترو مربوط به سال ۷۵ است و بیش از ۲۵ سال از عمر تجهیزات ثابت و واگن های اولیه که به مترو وارد شده گذشته است. به گفته او مترو پدیده‌ای نیست که بتواند خرابی ها را تحمل کند و سیستم دقیقی است که هر خرابی در آن می تواند سبب بی نظمی و نارضایتی شدید در زمان پیک مسافر شود. هاشمی ادامه می دهد: در چند سال اخیر تعداد خرابی ها در مترو روز افزون شده و تقریبا هر روز شاهد موضوعی در مترو هستیم، عمر برخی از قطارهای مترو گذشته حتی زمان اورهال آنها هم گذشته است زیرا برخی از این قطارها زمانی که عمرشان به ۳۰ سال می رسد دیگر صرف نمی کند که اورهال شوند. او تاکید می کند که مشکل اصلی خرابی های پی در پی واگن ها مشکلاتی است که در نگهداشت آنها وجود دارد .موضوعی که جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران هم به آن اشاره می کند و می گوید: هر وسیله نقلیه‌ای پس از مدتی دچار استهلاک می شود و باید به آن رسیدگی کرد نمی توان فرض کرد وسیله‌ای وجود دارد که به صورت مادام العمر کار می کند. او با اشاره به صحبت های سخنگوی شهرداری تهران مبنی بر اینکه خرابی های امروز مترو نتیجه عدم فعالیت در ۷ سال گذشته است، گفت: قطار در هنگام حرکت فرسوده می شود و هر انسان عاقلی می داند که قطار نو را تعمیر نمی کنند، باید آستین بالا زد و کارخانه واگن سازی را سه شیفت کرد، قطعات خریداری کرد تا مشکلات مردم حل شود و کاری نکنیم که مردم هر روز صبح برای رسیدن به آخر خط نذر و نیاز کنند. به گفته او کمتر شهروندی است که از خرابی های این روزهای مترو تهران اطلاع نداشته باشد، سریال خرابی های مترو پیوسته شده و در حالی که هنوز از حادثه بیرون نیامده ایم شاهد حادثه دیگر هستیم و کلکسیونی از انواع حوادث در ماه های اخیر در مترو تهران به وقوع پیوسته است. قفل شدن ترمز و عمل نکردنش در خط تست و آتش سوزی در پست برق مترو تهران نمونه هایی از اتفاق هایی هستند که در هفته های گذشته به وقوع پیوستند. این خرابی ها و اشکالاتی که هر روز به وقوع می پیوندند و گاهاً چهره زننده‌ای از سامانه پیشرو حمل و نقل انبوه به وجود می آورد باعث شده تا نگرانی های بسیاری برای ما ایجاد شود.

یادداشت

برای کشت سبزه از بذور جایگزین گندم و حبوبات استفاده کنید

وحید صباغ، مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی

سبزه گندم بعد از اینکه تعطیلات نوروزی به پایان رسید به علت اینکه استفاده‌ای نمی شود، دور ریخته می شود که اتلاف بذر است این در حالی است که می توان با کاشت انواع بذر سبزیجات، نارنج و .... از آن ها بعد از تعطیلات نوروزی استفاده کرد. با توجه به این شرایط خشکسالی و تغییر اقلیم گندم مورد نیاز تولید نان به سختی به دست می آید و تا اندازه توان باید از اسراف آن خودداری شود.

برای تولید گندم منابع زیادی همچون آب، نهاده و... استفاده می شود، فقط برای تولید ۷۰۰ گرم گندم یک متر مکعب آب مصرف می شود پس باید در استفاده بهینه از آن تلاش زیادی شود. معمولا ۷۰ درصد از بذوری که برای تولید سبزه عید نوروز استفاده می شود، بذر گندم هستند که برای گذاشتن سبزه گندم استفاده می شود. مابقی نیز حبوباتی همچون عدس هستند که برای گذاشتن سبزه عدس مصرف می شود. این مقدار بذر استفاده شده می تواند غذای هزاران نفر در روز را تامین کند. تولید این سبزه ها و دور ریختن آن ها بعد از پایان عید نوروز اسراف است و باید به دنبال جایگزین سبزه های گندم و عدس باشیم. می توان به جای استفاده از بذر گندم و عدس برای تولید سبزه های عید از هسته مرکبات و نارنج استفاده کرد. علاوه بر آن استفاده از تخم سبزیجات همچون شاهی یا تخم خاکشیر و خرفه از دیگر موارد جایگزینی است که می توان از آن بعد از تولید نیز استفاده کرد. بهر حال معتقدیم در شرایط کنونی که درگیر یکسری هزینه ها و چالش هایی نظیر کمبود گندم و کم آبی هستیم چرا باید این دانه ارزشمند با کاشت سبزه اسراف شود. همچنین برخی افراد در ظرف های یکبار مصرف سبز می کارند که هنگامی که در سیزده بدر سبزه های خود را در نهرها، جوی آب و یا طبیعت رها می کنند با این ظروف تجدیدناپذیر به محیط زیست نیز آسیب می زنند.

مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران خبر داد؛

برنامه‌های آموزشی ویژه کودکان و نوجوانان در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان

مدیرکل آموزش های شهروندی شهرداری تهران درباره برنامه های نوروزی این معاونت گفت: برای ایام نوروز ما با توجه به اینکه امسال تقارن ماه مبارک رمضان و ایام نوروز را داریم چند برنامه مختلف در این زمینه در نظر گرفته ایم که رویکرد اصلی ما در این برنامه ها کودکان و نوجوانان هستند. با توجه به رسیدن به ایام نوروز در سطح مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران دوره های مختلف آموزشی برای شهروندان برگزار شده است که تا رسیدن به ایام نوروز ادامه دارد. ما ضمن اینکه محصولات مختلف آموزشی را در نظر گرفته ایم هم برای نوجوانان روزه اولی و هم برای مسافران نوروزی در حوزه های مختلف برخی از نکات اخلاقی و مباحث شرعی را به صورت طرح گرافیکی تهیه کرده ایم. مهدی امیری تصریح کرد: ضیافت بهاری نیز یکی دیگر از موضوعاتی است که در طرح های آموزشی ما مطرح شده است. ضیافت بهاری به موضوع سفر در ماه مبارک رمضان می پردازد و توصیه هایی را برای شهروندانی که به مسافرت می روند و یا مسافرانی که به تهران می آیند ارائه می کند. همچنین کاروان آموزشی استقبال از بهار را نیز طراحی کرده ایم. این کاروان با حضور عروسک های مختلف موضوعات آموزشی را به کودکان و نوجوانان منتقل می کنند. همچنین باغ عروسک ها از دیگر برنامه های ما در این ایام است که با همکاری بخش کودک و نوجوان حوزه هنری برگزار می شود که اجرای نمایش های میدانی و انتقال مفاهیم آموزش شهروندی به کودکان با حضور شخصیت های عروسکی سینمایی ایران است. همچنین با همکاری معاونت اجتماعی فاتب در ۴ ورودی شهر تهران ایستگاه های آموزشی و خدماتی را در ایام نوروز راه اندازی خواهیم کرد. در این ورودی ها ستاد گردشگری شهرداری تهران نیز مستقر خواهد شد.