

خودرو

افزایش ۲۵ میلیون تنی ظرفیت تولید فولاد در ۴ سال آتی

معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو گفت: ۲۵ میلیون تن به ظرفیت تولید فولاد کشور در چهار سال آتی اضافه خواهد شد تا شرایط برای تأمین خوراک کارخانه‌ها فراهم شود. به گزارش ایسنا به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، اردشیر سعدمحمدی افزود: از ۳۵ میلیون ظرفیت فولاد کشور، ۲۵ میلیون تن طی سال گذشته تولید داشته‌ایم که ۳۰ درصد ظرفیت خالی داریم. وی افزود: نیازمند برنامه‌ریزی لازم در زیربناها، جاده و ماشین آلات در بخش معادن هستیم تا بتوانیم ظرفیت این حوزه را افزایش دهیم.

چاره‌ای جز رشد تولید خودرو نداریم



رضاعلیزاده‌عضو کمیسیون صنایع مجلس در بازدید از شرکت سایپا، اظهارداشت: باتوجه به زیان مالی موجود در صنعت خودرو کشور به‌خاطر افزایش نرخ ارز، تحریم‌های بین‌المللی، کمبود نقدینگی و افزایش هزینه‌های تولید، مجلس و دولت باید جهت کمک به ادامه فعالیت‌های تولیدی در کشور همکاری بیشتری داشته باشند. نماینده مردم ورزقان در مجلس ادامه داد: به دنبال افزایش تولید و رونق خطوط تولید خودروسازان و به موازات آن ارتقای رضایت مشتریان از طریق رشد کیفیت محصولات هستیم. وی افزود: در شرایط کنونی که صنایع کشور به ویژه خودروسازی با موانعی مواجه است، چاره‌ای به جز حمایت همه جانبه از طریق تسهیل سازو کارهای قانونی، کمک به خودروسازان جهت واردات مواد اولیه و استفاده از ظرفیت‌های داخلی نداریم و همه باید برای ادامه حیات صنعت خودرو همکاری کنند. این عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به نشست اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس با مدیر عامل و مدیران ارشد گروه سایپا گفت: در این نشست مشکلات موجود در زمینه تولید مورد بررسی قرار گرفت و گزارشی از وضعیت فعلی سایپا به نمایندگان ارائه شد که قلعاً مورد بررسی‌های تخصصی قرار خواهد گرفت.



مردم در خصوص استاندارد خودرو مطالبه جدی دارند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اصلاح ساختارها و شیوه‌های مدیریتی و اداری شرط لازم برای انطباق کشور با شرایط سخت تحریم، انعطاف‌پذیری اقتصاد کشور و رفتن به سمت رونق تولید و صنعت است. محمدحسین فرهنگی در گفت‌وگو با ایسنا بر لزوم شکل‌گیری عزم جدی برای حمایت از تولید و صنعت تأکید کرد و افزود: موثرترین عامل پیش برنده اقتصاد، مدیریت همه ظرفیته‌ها و امکانات کشور برای هدایت آنها به سمت رونق تولید و صنعت است به بیان روشن‌تر با مدیریت اصولی و هوشمندانه باید نقاط قوت و ضعف داخلی اقتصاد کشور را شناسایی کرد، ضعف‌ها را از میان برد و نقاط قوت به ویژه روان‌سازی بخش‌های مرتبط با تولید و صنعت را تقویت کرد. در این مسیر حل چالش‌های بازار و توسعه صادرات به ویژه در کالاهای مازاد بر نیاز داخل تاثیر بسزایی

صنعت

نیره رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: همه محصولاتی که در داخل تولید و توزیع می‌شود باید از بیشترین کیفیت برخوردار باشند، بررسی این موضوع جزو وظایف اصلی سازمان است و در این راستا تمام تلاش خود را می‌کنیم، به گزارش ایسنا، پیرو بحث در جلسه مشترک با سیدمصطفی میرسلیم، عضو مجمع تشخص مصلحت نظام که امروز شنبه هفتم اردیبهشت در کرج انجام شد گفت: مجمع تشخیص مصلحت نظام بر ارتقای استانداردها در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تأکید زیادی دارد. رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: در راستای افزایش پوشش استاندارد، چند پروژه اصلی داریم که زنجیره ایمنی غذا تا مزرعه تا دهان یکی از مهمترین آنهاست.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد؛

## ضرورت خروج شدن تولید و صنعت از سیطره دولت



دارد. نماینده مردم تبریز در مجلس اصلاح ساختارها و شیوه‌های مدیریتی و اداری را شرط لازم انطباق اقتصاد کشور با شرایط سخت تحریم دانست و افزود: مدیریت، فقط شیوه و روش نیست بلکه تأمین امکانات نیز از تدابیر مدیریتی است که باید با استفاده از

توان بخش خصوصی و حمایت از این بخش جریان پیدا کرده و شکل بگیرد.

وی گفت: دولت به هیچ وجه نگاهدار خوبی نیست و باید بخش‌های غیردولتی اعم از تعاونی و خصوصی را مرکز ثقل فعالیت‌های اقتصادی و تجارت بدارند و خود نیز نقش

رئیس اتاق بازرگانی تهران تأکید کرد:

### تهاتر کالا با کشورهای همسایه عملی شود

و البته اینها کشورهایایی هستند که پتانسیل خوبی به لحاظ تبادلات اقتصادی با ایران دارند که می‌توان از آن استفاده کرد.به گفته خوانساری، ایران باید هر چه سریع‌تر تهاتر کالا را با این کشورها راه اندازی کرده و بخش عمده‌ای از نیاز وارداتی خود را مستقیم از این کشورها وارد نماید؛ این در حالی است که تجار این کشورها کاملاً آمادگی دارند تا با هزینه کمتر و به صورت راحت‌تر در همکاری با بخش خصوصی ایران، این انتقال کالا را انجام دهند.

### بازرگانی

رئیس مرکز تجارت جهانی ایران مطرح کرد؛

## شکوفایی اقتصاد با رونق تولید ملی



ترامپ و همپیمانانش از سوی دیگر، کشور را تحت فشار قرار داده و روح مردم عزیزمان را آزار میدهد، الحق و الانصاف مقام معظم رهبری بجا و درست فرموده اند که رونق تولید و تأکید بر شتاب گرفتن چرخهٔ "تولید داخلی" دارای معنا و مفهـوم خاص و ویژه‌ای میباشد؛ زیرا تحقق "رونق تولید" و بقول معروف اجابت "شعار سال" قواید دست آوردهای متعدد و چشمگیری را برای ایران و ایرانی در پی خواهد داشت، از "افزایش درآمد ملی" و "افزایش صادرات غیرنفتی" و "رشد اقتصادی" گرفته تا "کاهش قاچاق" و "اقتدار اقتصادی" و "رهائی ایام و در این مقطع از زمان که سوء مدیریته‌ها و مشکلات اقتصادی را یکسو و جنگ اقتصادی آمریکا و تحریمهای بین‌المللی و عنادو دشمنی

محمدرضا سبزوعلیپور رئیس مرکز تجارت جهانی ایران در حاشیه دیدار نوروزی خود با گروهی از مدیران و فعالان اقتصادی عضو مرکز جامع صادراتی ایران ضمن تقدیر و تشکر از بیانات نوروزی مقام معظم رهبری و نامگذاری سال ۹۸ از جانب امام خاتمه‌ای بعنوان سال " رونق تولید " به دور نمای پیش پش روپرداخت و گفت: حضرت آیتالله خامنه‌ای در پیام سال جدید خود با تأکید بر اینکه اولویت و مشکل اصلی، فوری و جدی کشور، مسئله اقتصاد است، از «کاهش ارزش پول ملی» و «قدرت با بین خرید مردم» و «تعطیلی و ورشکستگی تعداد زیادی از کارخانجات» بعنوان مشکلات و معضلات مهم اقتصاد کشور یاد و تأکید نمودند؛ بر اساس مطالعه و همچنین نظرات کارشناسان، کلید حل همه این مشکلات، در گرو «توسعه تولید ملی» است. رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به استقلال مردم از شمار سال ۹۷ یعنی «حمایت از کالای ایرانی» و آثار مثبت آن افزودند: «مسال، مشکل محوری و اصلی کشور، مسئلهٔ «تولید» است زیرا اگر تولید جریان یافته و به حرکت در آید، هم مشکلات معیشتی و اشتغال جوانان حل میشود و هم موجب استغنائی کشور از بیگانگان و دشمنان خواهد شد و حتی میتواند مشکل ارزش پول ملی را نیز تا حدود زیادی برطرف کند، بنابراین و به همین دلیل من شعار امسال را «رونق تولید» قرار دادم. علیپور افزود: در این ایام و در این مقطع از زمان که سوء مدیریته‌ها و مشکلات اقتصادی را یکسو و جنگ اقتصادی آمریکا و تحریمهای بین‌المللی و عنادو دشمنی

چرتکه

**ترکیه به تجارت با ایران ادامه می‌دهد**
آنکارا و تهران در پی تصمیم آمریکا برای پایان دادن به معافیت‌ها برای واردات نفت ایران، به دنبال سیستم تهاتری برای دور زدن تحریم‌های آمریکا خارج ترکیه اعلام کرد همزمان با مذاکرات آنکارا با واشنگتن در خصوص تحریم‌های نفتی ایران، وزارت بازرگانی ترکیه و همتای ایرانی وی تلاش می‌کنند جریان تجارت کالا میان دو کشور را حفظ کنند. دولت ترامپ اوایل هفته گذشته اعلام کرد معافیت‌ها برای ادامه واردات نفت ایران را که برای هشت کشور صادر کرده بود، تمدید نخواهد کرد و از همه خریداران نفت ایران خواست وارداتشان را تا اول ماه مه متوقف کنند در غیر این صورت با تحریم مواجه خواهند شد.

آغاز طرح نظارت بر بازار ماه رمضان از ۱۰ اردیبهشت

طرح ویژه نظارت بر بازار کالاهای اساسی در ماه مبارک رمضان از دهم اردیبهشت ماه آغاز خواهد شد. به گزارش ایسنا به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، با تصمیم اعضای کارگروه ستاد تنظیم بازار مقرر شده است با هدف تنظیم بازار اقلام اساسی و مصرفی خانوار در ماه مبارک رمضان، طرح ویژه نظارت بر بازار از روز دهم اردیبهشت آغاز و تا هفدهم خرداد ادامه یابد. این اقدام با هدف حفظ آرامش بازار در ماه مبارک رمضان و توجه به رفاه هموطنان به ویژه اقشار آسیب پذیر جامعه صورت می‌گیرد. پیش‌بینی شده است کارگروه‌های ستاد تنظیم بازار در هر استان با توجه به شرایط استان تحت مسئولیت خود نسبت به اتخاذ تصمیم برای برگزاری فروش‌های فوق‌العاده و همچنین نمایشگاه‌های طرح صیافت اقدام کنند. بر این اساس عرضه اقلام اساسی در دو سطح صورت خواهد گرفت. کالاهای اساسی همچون برنج، شکر، روغن، گوشت مرغ در این راستا با قیمت‌های ترجیحی برای خانوارهای هدف اختصاص می‌یابد یا در فروش‌های فوق‌العاده عرضه خواهند شد. در این راستا تصمیماتی نیز با هدف تنظیم بازار خرما، زولبیا و بامیه، حلیم و آش که کالاهای مهم و پر مصرف در این ماه هستند اتخاذ شده است.

معدن

افزایش ۱۷ درصدی صدور جواز

تأسیس صنعتی در پاییز

براساس گزارش فصلی اقتصاد ایران که توسط مرکز آمار ایران منتشر شده است، در پاییز ۹۷ تعداد ۵۹۹۸ فقره جواز تأسیس صنعتی با سرمایه ۵۸۵ هزار و ۵۷ میلیارد ریال و اشتغال ۱۳۷ هزار نفر صادر شده که نسبت به فصل مشابه سال قبل از آن به ترتیب در جواز، سرمایه و اشتغال ۱۷،۳، ۴۸،۵ و ۲۱،۹ درصد رشد داشته است. همچنین ۸۵۶ فقره پروانه بهره‌برداری ایجاد ی با سرمایه ۶۳ هزار و ۲۰۹ میلیارد ریال و اشتغال ۱۵ هزار نفر در پاییز ۹۷ صادر شده است. در عین حال در این مدت ۷۸۰ فقره پروانه بهره‌برداری توسعه‌ای با سرمایه ۴۴ هزار و ۵۸۹ میلیارد ریال و اشتغال ۱۱ هزار نفر صادر شده است.

خودروسازان به تعهدات خود عمل کنند

فرهاد مقیمی معاون وزیر صمت با تأکید بر ضرورت انجام به موقع تعهدات از سوی دو خودروساز در حوزه پیش فروش‌های خودرو مربوط به سال ۹۷ گفت: بر اساس دستوری که به دو خودروساز بزرگ کشور داده شده، باید نسبت به ایفای به موقع تعهدات اقدام شود که بر این اساس برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که کل تعهدات خودروسازان در سال ۹۷ حداکثر تا مهرماه سال جاری ایفا شود. مقیمی افزود: این برنامه به طور قطع در سال ۹۸ اجرایی خواهد شد و جای نگرانی از بابت ایفای تعهدات خودروسازان وجود ندارد. وی گفت: تعهدات جدید خودروسازان مبنی بر پیش فروش‌های صورت گرفته در سال ۹۸ نیز هریک از خودروسازان مکلف هستند حداقل ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو را در سال جاری تولید کنند که در مجموع یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری تولید و روانه بازار خواهد شد.

همت و برنامه و تیم قوی می‌خواهند نه اجزاء

"وزارت بازرگانی" و تفکیک وزارت "صمت"!! طرح بحث اجزاء "وزارت بازرگانی" و تفکیک وزارتخانه "صمت" از جانب دولت دوازدهم آنهم در این ایام پر التهاب، نوعی پاک کردن صورت مسئله میباشد و دادن آدرس غلط به مردم، زیرا اجزاء "وزارت بازرگانی" به تنهایی متضمن رشدو شکوفایی اوضاع اقتصادی ایران، تحقق اقتصاد مقاومتی، توسعه اشتغال و بهبود سطح زندگی مردم نخواهد بود.

این صاحب نظر اقتصادی در ادامه سخنان خود بیان نمود: متأسفانه عملکرد غالب مسئولین اقتصادی کشور چندان رضایت بخش نیست و حال و روز مردمی اقتصادمدان، مبین این ادعاست ولیکن علیرغم میل باطنی ام باید عرض کنم که عملکرد دولتمردان چنین گواهی میدهد که این دولت، اعتقاد چندانی به "رونق تولید" ندارد و بر عکس به بخش تجارت و علی الخصوص واردات بیشتر بها میدهد، از همین رو اگر دولت با این فرمان به پیش برود، قطعا در سال جاری بجای "رونق تولید" شاهد رونق و شکوفایی بخش "دلالتی" خواهیم بود!! البته امیدوارم تشخیص و نظر اینجانب صد در صد غلط باشد و دولت محترم با اعمال تغییرات اساسی در برنامه ها، سیاستها و تیم اقتصادی اش، موجب رشد و شکوفایی اقتصاد ایران در تمامی ابعاد و بخشهای تولید(صنعتی و معدنی)، تجارت (بوژه صادرات غیر نفتی) و خدمات بشود و سطح معیشت مردم شریف ایران را نسبت به شأن آنان ارتقاء دهد.

### تجارت ترجیحی با پاکستان در انتظار تصمیم جمعی و ملی

قوی تر و مزیت دار اقتصادمدان را توسعه دهیم و بخش عمده‌ای از بازارهای همسایه را در اختیار بگیریم، سرپرست سازمان توسعه تجارت خاطرنشان کرد: انتخاب یکی از این ۱۰ راه، نیازمند یک تفاهم عمومی و جمعی است تا در این مساله اختیار داشته باشیم و در آینده متهم نشویم که برخی صنایع در تجارت ترجیحی آسیب دیدند. مودودی گفت: بحث تجارت ترجیحی یک بحث ملی است که نیازمند یک جمع‌بندی کلی است.

است بر اثر تجارت ترجیحی، آسیب ببینند. وی ادامه داد: ما به عنوان سازمان توسعه تجارت معتقدیم در موضوع تجارت ترجیحی باید به یک تفاهم جمعی برسیم تا مشخص شود آیا می‌خواهیم همه کالاهای ما در حاشیه امن باشند، چرا که اگر بخواهیم چنین کنیم، تجارت ترجیحی آنطور که مد نظر است فعال نخواهد شد. مودودی اضافه کرد: راه دوم آن است که بپذیریم برخی اقلامی که چنان اثر گذاری بالایی ندارند، قربانی شوند تا یک بخش