خبر ویژه

رابطه دلار و اینستاگرام رئیس بانک مرکزی

برخی معتقدند؛ پست‌های اینستاگرامی رئیس کل بانک مرکزی عامل گرانی دلار است؛ اما آیا این دیدگاه واقعیت دارد؟ به گزارش تسنیم، انتشار پست‌های اینستاگرامی همتی نیز با مخالفت منتقدان همراه شده است؛ منتقدان می گویند: هر زمان رئیس کل بانک مرکزی پست می گذارد، قیمت ارز بالا می رود. ولی موافقان اظهارات رئیس کل بانک مرکزی معتقدند: پُست‌های همتی و اعلام مواضع بانک مرکزی در روزهای حساس موجب شده تا ترمز افزایش قیمت ارز کشیده شود. برخی معتقدند سیاست‌های بانک مرکزی و موضع گیری‌های رئیس کل بانک مرکزی موجب شده تا سیاست‌های آمریکا برای برهم زدن بازار ارز خنثی شود، به‌عنوان نمونه بعد از تحریم سپاه از سوی آمریکا و لغو معافیت‌های صادرات نفت، اگر موضع گیری‌های رئیس کل بانک مرکزی انجام نمی‌شد بازار ارز به هم می‌ریخت.

از میان اخبار

۷۰ درصد فراریان ارزی خصولتی‌ها هستند

عدم بازگشت ۷۵ درصد از ارزهای صادراتی به کشور اتفاقی است که نخستین بار وزیر اقتصاد از آن خبر داد که به اعتقاد یک اقتصاددان، حدود ۷۰ درصد از این صادرکنندگان که ارزهای خود را برنمی گردانند وابسته به شرکت‌های خصولتی هستند که به نحوی مدیریت‌شان به دولت می‌رسد. به گزارش ایسنا، وحید شقاقی شهری اقتصاددان به آب و انرژی یارانه‌ای مصرف شده توسط صادرکننده‌ها اشاره کرد و ادامه داد: شرایط اقتصادی کشور بسیار حساس است و اگر ارزهای صادراتی به کشور برنگردد بانک مرکزی مجبور است از ذخایر ارزی خود استفاده کند. در این شرایط وزارت اقتصاد، صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی باید روی صادرات غیرنفتی متمرکز شده و تدابیری درباره آن بیاندیشند.

هزینه تولید بخش‌های خدمات ۲۲,۲ درصد افزایش یافت

شاخص کل قیمت تولیدکننده بخشهای خدمات (بر مبنای ۱۰۰=۱۳۹۰) در سال ۱۳۹۷ برابر است با ۲۹۶,۵۱ که نسبت به سال قبل ۲۲.۲ درصد افزایش یافته است. مرکز آمار اعلام کرد: شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات مشتمل بر هشت بخش است که عبارتند از «تعمیر وسایل نقلیه موتوری، موتور سیکلت و کالاهای شخصی و خانگی»، «هتل و رستوران»، «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات»، «واسطه گری های مالی (بیمه)»، «مستغلات، اجاره و فعالیت‌های کسب و کار»، «آموزش»، «بهداشت و مددکاری اجتماعی» و «سایر فعالیت‌های خدمات عمومی، اجتماعی و شخصی».

بررسی‌های «اسکناس» از دورنمای اقتصاد ایران نشان می‌دهد؛

عبور اقتصاد از جو روانی تحریم

گروه اقتصاد کلان: با خروج واشنگتن از توافق هسته‌ای بسیاری از شاخص های اقتصاد ایران دستخوش تغییر شد و سال ۹۷ از لحاظ اقتصادی یکی از سخت‌ترین سال‌ها برای اقتصاد ایران بود.

به گزارش «اسکناس»، بسیاری از کارشناسان اعتقاد دارند سیاستگذاران کلان اقتصادی باید تلاش کنند جو ناشی از تحریم‌های اقتصادی آمریکا را خنثی کرده و همزمان با تورم افسارگسیخته و بازار نامتعادل ارز مبارزه کنند.

باید یادآوری کرد؛ صندوق بین المللی پول در آخرین گزارش خود مجددا برای سال ۹۸ نیز رشد اقتصادی ایران را منفی اعلام کرده که همین امر نشان می‌دهد صنعت و تولید ایران نیاز به توجه سریع و فوری دارد.

■ **جو روانی تحریم فروکش کرد**

در همین رابطه، دکتر مسعود سعادت مهر اقتصاددان اظهار کرد: سال ۹۷ یکی از سال‌های بسیار سخت در اقتصاد ایران بود که با خروج آمریکا از برجام و برگشت تحریم‌های آمریکا علیه ایران، اقتصاد کشور با چالش‌های جدی مواجه شد.

به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: چالش‌های پیش روی اقتصاد ایران از دو جهت ایجاد شده بود؛ جهت اول اثر مستقیم تحریم‌ها بر اقتصاد ایران و جهت دوم جو روانی ناشی از تحریم‌ها بود. این استاد دانشگاه اضافه کرد: از این دو طریق اقتصاد ایران دچار بی ثباتی شد که حاصل آن افزایش چند برابری نرخ ارز، افزایش نرخ تورم تا مرز ۴۰ درصد، کاهش قدرت خرید، قاچاق کالا از داخل به خارج، رکود اقتصادی در اثر گران شدن مواد اولیه وارداتی و افزایش بیکاری بود. سعادت مهر اضافه کرد: سال ۹۷ یک سال کم نظیر به لحاظ مشکلات اقتصادی در اقتصاد ایران در چهار دهه گذشته بوده است.

این دکترای اقتصاد افزود: در سال ۹۸ با توجه به تداوم تحریم‌های آمریکا، جهت اول یعنی اثر مستقیم تحریم‌ها بر اقتصاد ایران همچنان وجود دارد اما جهت دوم یعنی جو روانی حاصل از تحریم‌ها کاهش خواهد یافت و حباب روانی تحریم برداشته شده و نگاه جامعه و فعالان اقتصادی به مسائل اقتصاد منطقی‌تر شده و اقتصاد احساسی کم رنگ‌تر می‌گردد.

وی تصریح کرد: به عبارت دیگر شوک خروج از برجام در کنار اثر مستقیم یک شوک روانی بود که این شوک در مهرماه ۹۷ به اوج خود رسید که شاخص آن دلار ۱۸۵۰۰ تومانی در مهر ماه ۹۷ بود. این شوک روانی به تدریج تخلیه شده و با تغییر در سیاست‌های دولت و بانک مرکزی به تدریج اثر روانی کم‌تر شده و دلار به کانال ۱۳ هزار تومان برگشت. بنابراین اثر روانی حاکم بر اقتصاد در سال ۹۸ کمتر شده و این مساله به کاهش نرخ تورم در اقتصاد ایران منجر خواهد شد به عبارت دیگر نرخ تورم در سال ۹۸ به مراتب کمتر از نرخ تورم در سال ۹۷ پیش بینی می شود.

علاوه بر کاهش جو روانی حاکم بر اقتصاد، کاهش قدرت خرید مردم نیز به کنترل تورم کمک خواهد کرد.

سعادت مهر خاطرنشان کرد: البته ذکر این نکته ضروری است که کاهش تورم به معنی کاهش قیمت‌ها نیست بلکه سرعت رشد قیمت‌ها کاهش خواهد یافت به عبارت دیگر قیمت‌ها در سال ۹۸ نیز افزایش خواهد داشت اما این افزایش به هیچ وجه با افزایش قیمت‌ها در سال ۹۷ قابل مقایسه نیست.

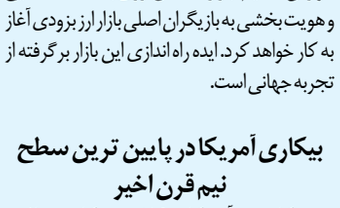
■ **رکود پابرجاست**

نفت و مشکلات تحریم، سناریوهای مختلفی می‌توان مطرح کرد که محتمل‌ترین آنها این است که ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شده و با تزریق منابع حاصل از آن به بازار ارز نیمایی، نرخ ارز در بازار در ادامه سال ۹۸ به محدوده ۱۰ تا ۱۲ هزار تومانی برگشته و در این محدوده در نوسان باشد.

وی افزود: در خصوص رشد اقتصادی با توجه به مطالب گفته شده و با توجه به بودجه نه چندان موثر سال ۹۸ می‌توان گفت که رکود همچنان در اقتصاد ایران پابرجاست و احتمالا رکود از عمق بیشتری برخوردار شده و بیکاری افزایش یابد. البته جهت گیری‌های سیاسی دولت چه در حوزه داخلی و چه در حوزه خارجی می‌تواند تاثیرات بسزایی در تولید ایجاد کند اما با وضعیت فعلی عمق رکود در سال ۹۸ بیشتر خواهد بود.

از میان اخبار

راه‌اندازی بازار متشکل ارزی از هفته آینده



فرایند ثبت شرکت بازار متشکل ارزی و تأمین سرمایه از سوی سهامداران روز گذشته انجام شد. طبق اعلام مدیریت این بازار، حساب شرکت افتتاح شده و سرمایه ۲۰۰ میلیارد تومانی بازار متشکل ارزی در حساب قرار می گیرد. به گزارش تسنیم، تمامی مجوزهای راه اندازی بازار متشکل ارزی گرفته شده و از مهمترین دلایل تأخیر در آغاز به کار این بازار پروسه تأمین سرمایه و اعضای هیأت مدیره و ثبت شرکت بود. نرم افزارهای مربوط به انجام معاملات نیز از سوی مدیران بازار متشکل ارزی، نهایی شده است؛ ضمن آنکه این نرم افزارها هم اکنون به شبکه بانکی متصل شده اند تا فرایند برداشت از حساب های بانکی اعضاء به منظور خرید و فروش انجام شود. بازار متشکل ارزی که باید سیستم سنا نیز متصل باشد، مدتی است به این سیستم وصل شده و دیگر مشکلی در اتصال به سامانه های بانکی ندارد. مدیران بازار متشکل ارزی می گویند: احتمال زیاد تا پایان هفته، تمامی فرایند مربوط به راه اندازی بازار متشکل ارزی کامل می شود و این بازار رسماً فعالیت خود را آغاز می کند. به گزارش تسنیم، بازار متشکل ارزی با هدف شناسایی و هویت بخشی به بازیگران اصلی بازار ارز بزودی آغاز به کار خواهد کرد. ایده راه اندازی این بازار برگرفته از تجربه جهانی است.

بیکاری آمریکا در پایین ترین سطح نیم قرن اخیر

نرخ بیکاری در آمریکا به ۳.۶ درصد کاهش یافت. به گزارش ایسنا به نقل از سی آن آن، وزارت کار آمریکا در گزارشی اعلام کرد با ثبت یکصد و نهمین ماه متوالی از روند مثبت اشتغال زایی، برای ۲۶۳ هزار نفر اشتغال زایی صورت گرفته است و نرخ بیکاری در بزرگ‌ترین اقتصاد جهان با رسیدن به ۳.۶ درصد در پایین‌ترین سطح خود از دسامبر سال ۱۹۶۹ تاکنون قرار گرفته است.

زیربنایی

از میان اخبار

وزیر ارتباطات مصوبات شورای عالی فضای مجازی را اجرا کند

دادستان کل کشور با بیان اینکه از وزیر ارتباطات می‌خواهیم مصوبات شورای عالی فضای مجازی اجرایی شود، گفت: در هفته‌های آینده با جلساتی که خواهیم داشت در قوه قضائیه تصمیماتی گرفته خواهد شد و ما از مسئولین درخواست می کنیم قبل از قطعی شدن تصمیمات در قوه قضائیه، اصلاحات انجام شود. وی تاکید کرد: اگر اصلاحات انجام نشود ما بیشتر از این نمی‌توانیم تحمل کنیم و برخورد خواهیم کرد.

محصولات آمریکا را تحریم کنیم

محمدجعفر نعناکار – مدیرکل حقوقی سازمان فناوری اطلاعات – با بیان این که مردم در انتخاب مدل گوشی خود آزادند، معتقد است: بحث این است که اگر کشوری مانند آمریکا محصول ما را تحریم می کند و نمی گذارد ما استفاده کنیم، بهترین کار این است که ما هم آن‌ها را تحریم کنیم. ما خرید گوشی‌های این برند، پولی را از چرخه‌ی اقتصاد خود خارج کرده و به آن‌ها وارد می کنیم، درصورتی که شاید بتوانیم انتخاب‌های بهتری داشته باشیم. هم‌چنین میلاد نوری – کارشناس فناوری اطلاعات – نیز عنوان می کند: قضیه حذف اپلیکیشن‌های ایرانی چند ماه پیش اتفاق نیفتاده و مربوط به دو سال پیش است. اپل از زمانی که اپلیکیشن‌های ایرانی روی سیستم عامل آی‌اواس قرار گرفتند، اعلام کرده بود که به ایرانی‌ها سرویس نمی‌دهد. اپلیکیشن‌هایی هم که تا آن زمان روی اپل بودند، هویتی غیرواقعی داشتند و ما هم خودمان آگاه بودیم کاری که می کنیم، غیرقانونی است. این کارشناس با بیان این که اپل در ماه‌های اخیر محدودیت‌ها و سیستم نظارتی‌اش را روی اپلیکیشن‌های ایرانی بیشتر کرده، اظهار می کند: اپل صرف این که این اپلیکیشن به یک کسب و کار ایرانی مرتبط بود، فارغ از این که پرداخت دارد یا خیر و یا فارسی است یا انگلیسی، آن‌ها را حذف کرد. حتی اپلیکیشن‌هایی بودند که کاملاً رایگان بودند و کسب و کاری نبودند، مثلاً اپلیکیشنی که هشدارهای زلزله را در شهرهای مختلف اطلاع‌رسانی می کرد که حتی پرداختی هم رویش نبود که آن را هم حذف کرد.

اسعدی سامانی خبر داد؛

ثبات نرخ سوخت هواپیماهای مسافربری

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت هواپیماهای مسافری ندارد، گفت: به هر حال بخش حمل و نقل مسافری عمومی، باید همیشه مورد حمایت دولت‌ها باشد. به گزارش فارس، مقصود اسعدی سامانی درباره قیمت سوخت برای هواپیماهای باری و مسافری و احتمال تغییر آن پس از تغییر قیمت بنزین از سوی دولت، اظهار داشت: در حال حاضر سوخت برای هواپیماهای مسافری با قیمت هر لیتر ۶۰۰ تومان به ما عرضه می‌شود و برای هواپیماهای باری و هلیکوپتر هم سوخت به قیمت فوب خلیج فارس (حدود ۸ تا ۹ هزار تومان) عرضه می‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه جنس سوخت هواپیما، تقریباً همان نفت است، اضافه کرد: قیمت فعلی سوخت هواپیما از هزینه تامین آن بیشتر هم است، زیرا به هر حال سوخت هواپیما، همان نفت معمولی است که با تغییر اندک، به سوخت هواپیما تبدیل می‌شود. وی با بیان اینکه فعلاً دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت هواپیماهای مسافری ندارد، اظهار داشت: به هر حال بخش حمل و نقل مسافری عمومی باید همیشه مورد حمایت دولت‌ها باشد. اسعدی سامانی اظهار داشت: افزایش قیمت سوخت هواپیماهای باری موجب شده است، جابه‌جایی بار در حمل و نقل هوایی کاهش به سزایی یابد و از سوی دیگر موضوع حمل تره‌بار که نیازمند حمل سریع است، به دلیلی گرانی هزینه جابه‌جایی با هواپیما، از حمل و نقل هوایی حذف شده است و امکان انتقال آن به بازارهای هدف از طریق حمل و نقل هوایی نیست. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: به دلیل گران بودن نرخ سوخت هواپیمای باری فعلا حمل بسیاری از کالاها با این مدل حمل و نقلی مقرون به صرفه نیست. وی تاکید کرد: پس از افزایش نرخ سوخت هواپیماهای باری، حمل بار هوایی کاهش به سزایی یافت و از ظرفیت هواپیماهای باری کمتر استفاده می‌شود. به گزارش فارس قرار است دولت به زودی با واقعی‌تر کردن نرخ بنزین، سوخت خودروها را سهمیه‌بندی کند و خارج از سهمیه، نرخ سوخت واقعی‌تر باشد.

از میان اخبار

وجود بیشترین راه روستایی خاکی در شرق استان سمنان

نماینده مردم شهرستان‌های شاهرود و میامی با بیان اینکه بیشترین آسیب در حوزه راهداری استان، مربوط به شرق استان است گفت: بیشترین راه روستایی خاکی در این منطقه وجود دارد. به گزارش ایسنا، سیدحسن حسینی در نشست شهردار ان ورؤسای شورای اسلامی شهرهای شهرستان شاهرود اظهار کرد: در شرق استان ظرفیت‌های بسیار بالایی وجود دارد که نیاز به توجه بیشتر دارد. وی با اشاره به ایجاد دو اداره راه و شهرسازی و حل این مشکل در استان افزود: استقلال اداره کل راه و شهرسازی اقدام خوبی بود که در آینده منافع مطلوبی برای مردم به همراه خواهد داشت.

آغاز بازسازی خانه‌های بهداشت در مناطق سیل زده

سید جواد موسوی، مدیر عامل شرکت ونک پارک از زیر مجموعه‌های بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی با اشاره به کمک‌های غیر نقدی کارکنان این شرکت فعال صنعت ساخت و ساز وابسته به بنیاد مستضعفان شامل آب معدنی، مواد غذایی به سیل زدگان استان گلستان در هفته‌های اول بروز این حادثه ناگوار درباره طرح ابتکاری این شرکت توضیح داد: طی بررسی صورت گرفته مشخص شد که سازمان‌های امدادی از جمله بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و سایر سازمان‌های دیگر با توجه به اعلام نیاز مدیریت ستاد بحران استان‌ها کمک‌های مورد نیاز هر منطقه را به صورت نسبی تامین می کنند که گزارش کمک به هموطنان به صورت مستمر منتشر می‌شود. موسوی افزود: در پی اعلام علاقه مجدد مدیران و کارکنان شرکت ونک پارک به عنوان یکی شرکت عمرانی وابسته به بنیاد مستضعفان و بر اساس درک مسئولیت‌های اجتماعی شرکت و همچنین احساس مسئولیت فردی همه کارکنان، براساس مطالعات میدانی صورت گرفته قرار شد تا با کمک همه همکاران مسئولیت بازسازی یک خانه بهداشت در مناطق محروم استان گلستان را برعهده بگیریم که با همکاری اداره کل اموال و املاک بنیاد مستضعفان و شبکه بهداشت و درمان منطقه طی سفر هفته گذشته مقرر شد مسئولیت بازسازی و بهسازی خانه بهداشت روستای کم برخوردار سقر یلقی در شهرستان آق قلا انجام شود.

مدیرکل کنترل ترافیک هوایی مطرح کرد؛

ارتقای سطح خدمات و یکپارچگی با منطقه در دستور کار

مسعود نیکبخت، مدیرکل کنترل ترافیک هوایی در معرفی مهم‌ترین برنامه‌های اداره کل کنترل ترافیک هوایی در سال ۹۸ اظهار کرد: هدف گذاری اصلی این اداره کل در راستای ارتقای سطح خدمات و یکپارچگی با منطقه از نظر ارایه خدمت و رقابت منطقه‌ای است. در این راستا برنامه‌های متنوعی را در دستور کار قرار داده ایم که از جمله آن‌ها می‌توان به تمدید نرم افزار ژئوتیتان مورد استفاده در طراحی طرح‌های ورودی و خروجی و مسیرها، تکمیل طرح‌های RNAV/RNP برای فرودگاه‌های شیراز، مشهد، یزد، بندرعباس و تبریز براساس برنامه ASBU و تعهدات منطقه ای، پیگیری خرید دو عدد لایسنس جدید نرم افزار طراحی برای تسریع در انجام امور و ارایه طرح‌های تقرب و دستورالعمل‌های ورودی و خروجی براساس PBN برای فرودگاه‌های رشت، یزد، شیراز، کرمانشاه، گرگان، تبریز، بیرجند، یاسوج، اهواز، ارومیه، ایلام، کرمان و ساری اشاره کرد. مدیرکل کنترل ترافیک هوایی به برنامه ریزی برای اجرای طرح ملی WGS-۸۴ (سیستم جغرافیایی جهانی) در فرودگاه‌های زابل، ساری، ایلام، طبس، سبزوار، لار، کرمان، سنندج، کرمان، بم، انارک، دربند و اصفهان نیز اشاره کرد و افزود: یکی دیگر از برنامه‌های اصلی این اداره کل در سال جاری برداشت اطلاعات موانع اطراف فرودگاه‌های لار، رشت، تبریز، بیرجند، یاسوج، سنندج، کرمانشاه، ایلام، اهواز، کیش، شیراز، بوشهر، ساری و بندرعباس است. مدیرکل کنترل ترافیک هوایی از برنامه ریزی برای پیاده سازی یکپارچه ATS Safety Review (ممیزی مراقبت پرواز) نیز خبر داد و گفت: بازنگری و اصلاح تفاهم نامه‌های تبادل ترافیکی بین واحدهای مراقبت پرواز، تدوین دستورالعمل نحوه تبادل ترافیک و عملیات پرواز پرنده‌های فوق سبک در فرودگاه‌های آموزشی – تفریحی و نیز دستورالعمل نحوه تبادل ترافیک و عملیات پرواز پهپادها در این فرودگاه‌ها از دیگر برنامه‌های امسال اداره کل کنترل ترافیک هوایی است. وی همچنین به برنامه ریزی برای تدوین دستورالعمل اداره اطلاعات هوانوردی در راستای برنامه‌های دفتر منطقه‌ای (Manual AIM) اشاره کرد و افزود: از دیگر برنامه‌های امسال اداره کل کنترل ترافیک هوایی می‌توان به تهیه مرکز داده دیجیتالی AIM به انضمام سامانه‌های مرتبط، تهیه سامانه ثبت ارجاع‌های غیر رسمی اطلاعیه‌های هوانوردی پویا با قابلیت ثبت و رهگیری، به روزرسانی نقشه مسیرهای هوایی، برداشت اطلاعات موانع AOC و ارایه اپلیکیشن

مکان محور جهت ۱۰ فرودگاه اصلی، برداشت اطلاعات eTOD نواحی ۲ و ۳ (فاز اول) برای پنج فرودگاه به صورت اپلیکیشن مکان محور براساس الزامات جدید انکس ۱۵، به روز رسانی نقشه‌های WAC و ONC، تهیه سامانه تولید بولتن هوانوردی PIB، تهیه نقشه TPC جهت مرکز وارسی پروازی، ایجاد بستر سیستم تهیه و ارسال اتوماتیک نوتام و تهیه نقشه دستگاه‌های کمک ناوبری در بستر سامانه‌های اطلاعات مکان محور (GIS) اشاره کرد.