خبر ویژه

مردم وارد بازار ارز نشوند

رییس کل بانک مرکزی گفت: جوی که در بازار ارز طی چند هفته اخیر اتفاق افتاده حاصل تنش های سیاسی است و من فاکتور اقتصادی در آن نمی بینم. عبدالناصر همتی گفت: همیشه توصیه‌ام این بوده که در بازار ارز فاکتورهای اقتصادی نیست که نرخ دلار را بالا برده است. با همین تعبیر تنش‌های سیاسی ممکن است متغیرها مجدد تغییر کنند. همیشه گفته ام در بازار ارز سرمایه گذاری صورت نگیرد؛ چرا که تصمیمات اقتصادی نیست که نرخ دلار را بالا برده است. امیدواریم اتفاقاتی که تحت عنوان آثار روانی سیاسی در بازار مطرح می شود، به حداقل برسد. وی افزود: مردم با احتساب متغیرهای سیاسی وارد این بازار نشوند. بانک مرکزی پیش بینی ها را انجام داده و پیشگیری های لازم را خواهد داشت. این مقطع هم خواهد گذشت و خوشبین هستیم.

از میان اخبار

اصلاح ساختار بودجه بلاتکلیف است

علی اکبر کریمی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت:متاسفانه علی‌رغم تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه وضعیت اصلاح ساختار بودجه مشخص شود اما خبری از این موضوع نیست. متاسفانه هیچ طرح و پیشنهادی به سمت مجلس ارائه نشده است. چارچوب تصمیم‌گیری سران قوا مشخص است آنچه به عنوان قانون باید اعمال شود قطعا باید در مجلس انعکاس داشته باشد و در رابطه با آن تصمیم‌گیری کنند. به گزارش فارس،این نماینده مجلس تاکید کرد: جلسات سران قوا برای ایجاد هماهنگی و پیشبرد امور بوده و نه تصویب قانون. اگر اصلاح ساختاری موکول به اصلاح قانون باشد باید در مجلس بررسی شود. ضمن آنکه اگر مواردی در جلسات سران انعکاس پیدا می کند از ظرفیت کمیسیون‌های تخصصی مشورت و همفکری گرفته شود تا تعامل‌ها تقویت شود.

کوپنی شدن برخی از کالاها موجب عدالت در توزیع می‌شود

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت که کوپنی شدن برخی از کالاها می‌تواند به عدالت در توزیع کمک کند. سید کاظم دلخوش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بعضی‌ها فکر می‌کنند کوپن مربوط به اقتصاد کمونیستی است اما من فکر می‌کنم برخی کالاها را کوپنی نکنیم مردم به حقشان نمی‌رسند.
وی افزود: در حال حاضر که شرایط بحرانی است دولت باید ترتیبی اتخاذ کند که مردم به حقشان برسد. مثلاً در شهر ما گوشت به همه نمی‌رسد در حالی که در تهران میلیون‌ها تن گوشت و روغن وجود دارد این عدالت در توزیع باید در همه جای کشور وجود داشته باشد.

گزارش «اسکناس» از ضرورت رسیدگی به معیشت مردم؛

بازگشت آرامش با تامین ارز کالاهای اساسی

گروه اقتصاد کلان: در شرایطی که بازار کشور وضعیت نگران کننده ای دارد، همچنان بسیاری از کالاهای اساسی با قیمتی بسیار بالا به دست مصرف کننده می‌رسد که ادامه این وضعیت نمی‌تواند رضایتی در اقشار مختلف ایجاد کند و هر روز در نقاط مختلف کشور شاهد همین آشفتگی خواهیم بود.
به گزارش «اسکناس»، با نوسانات شدید نرخ ارز خصوصا از اردیبهشت ۹۷ دولت تاکنون وعده‌های متعددی برای ایجاد آرامش در بازار داده و هربار گزینه‌های زیادی مطرح شده است که هیچکدام هم سرانجامی نداشته، با این حال بسیاری از کارشناسان معتقدند برای ایجاد ثبات در متغیرهای اقتصادی کلان دولت باید به تعهدات خود برای تامین ارز کالاهای اساسی عمل کند.

■ **ارزی که تامین نشد**

۱۴ میلیارد دلاری که دولت مکلف است برای تامین کالای اساسی تامین کند با وجود گذشت نزدیک به دو ماه از سال، همچنان وضعیت مشخصی ندارد و در گیر و دار تصمیم‌گیری برای پرداخت آن است. دولت برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برخی کالاها اقدام کرده اما تخصیص یارانه آن بلاتکلیف است؛ کالابرگ الکترونیکی، پرداخت نقدی یا غیرنقدی، گزینه‌هایی هستند که هنوز توافقی در مورد آن انجام نشده است.
به گزارش ایسنا، قانون بودجه دولت را مکلف کرد ۱۴ میلیارد دلار برای تأمین کالاهای اساسی و تجهیزات پزشکی و دارو با نرخ ترجیحی تأمین کند. اما در هر صورت تجربه سال گذشته، دولت را مجاب کرد که این روش مناسبی نیست و باید در رابطه با آن بازنگری‌هایی انجام دهد.
این در حالی است که با وجود اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی، آنچه در بازار عرضه شد نشان از قیمت‌هایی داشت که تناسبی با تأمین با ارز ۴۲۰۰ نداشت. در این بین دولت تاکید داشت نبود نظارت دقیق عامل اصلی ایجاد رانت و فساد در اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده است.
بر این اساس اعلام شد که به تدریج برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای مشمول اقدام می‌کند و در این رابطه در سال جاری تأمین برخی کالاها با نرخ ترجیحی (یارانه‌ای) متوقف شد.
دولت اعلام کرده بود با وجود حذف نرخ ۴۲۰۰ تومانی و اختصاص ارز برای تأمین کالاهای اساسی با نرخ نیمایی که اکنون به حدود ۹,۰۰۰ تومان در هر دلار در این بازار می‌رسد، راهکارهایی را در دستور کار قرار می‌دهد که تورم ناشی از حذف ارز ارزان جبران شده و کمترین آسیب به خانوارها وارد شود.
با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در مجموعه ۱۴ میلیارد دلار بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان مابه‌التفاوت برای دولت ایجاد می‌شود ولی هنوز بعد از گذشت ۵۰ روز از سال جدید و حتی اقدام برای حذف برخی کالاها از مجموع دریافت کنندگان دلار ۴۲۰۰ تومانی وضعیت مشخصی وجود ندارد.
این در حالی است که اخیراً اعلام شد به زودی جلساتی بین مجلس و دولت در رابطه با نحوه تخصیص ۱۴ میلیارد دلار برای کالاهای اساسی برگزار خواهد شد تا بتوانند راهکار مشخصی در این رابطه ارائه دهند؛ کالابرگ الکترونیکی یا اختصاص منابع به صورت نقدی و غیرنقدی در این رابطه مطرح است ولی توافقی در مورد آن نشده است.
در هر صورت آنچه از سوی مجلس و دولت تصمیم‌گیری می‌شود باید به گونه‌ای باشد که بتواند فضای موجود را تعدیل کند، چراکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از کالاهای اساسی بر قیمت این کالاها اثر منفی دارد و موجب افزایش تورم خواهد شد.
در این شرایط اینکه دولت و مجلس برای ممانعت از افزایش قیمت در کالاهای مورد نیاز مردم چه اقدامی را انجام خواهند داد، سوال بی‌پاسخی است که باید منتظر بود در آینده نزدیک در مورد آن تصمیم‌گیری شود؛ آن هم در وضعیتی که در سال جدید موج افزایش قیمت در برخی کالاها مشهود بوده و اگر راهکاری برای آن اندیشیده نشود با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی این انتظار وجود دارد که افزایش قیمت ادامه داشته باشد.

از میان اخبار

همسان‌سازی حقوق بازنشستگان اجرایی می‌شود

محمدباقر نوبخت رییس سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به این پرسش که افزایش حقوق کارکنان دولت در ماه جاری به طور کامل پرداخت می‌شود یا خیر، اظهار کرد: افزایش حقوق‌ها در آن بخش که ثابت بود و چهارصد هزار تومان در نظر گرفته شده بود اجرا شد و دستگاه هایی که تعلل داشتند با بخشنامه ویژه ای که ابلاغ شد پرداخت را انجام دادند. به گزارش ایسنا،وی ادامه داد: اما در مورد افزایش حقوق برای بازنشستگان و کارمندان دولت که بیش از چهارصد هزار تومان برای هریک از آنان است، به دستگاه ها اعلام شد تا احکام کارگزینی خود را داشته باشند و این ماه کل آن افزایشی را که مرتبط با حقوق بازنشستگان و کارکنان دولت است را به خزانه واریز می کنیم منتها مشروط بر این است که دستگاه‌ها بتوانند احکامی را که باید دقیقا درباره میزان این افزایش باشد را اعلام کنند و به ما برسانند. نوبخت تاکید کرد: اقدامی دیگر برای بازنشستگان این است که همسان سازی را برای آنان در سال جاری انجام دهیم و امیدواریم با انجام این اقدام که دولت برای آن حدود پنج هزار میلیارد تومان کنار گذاشته است از این ماه اجرایی شود.

تداوم ریزش لیر ترکیه

تصمیم ترکیه به برگزاری انتخابات مجدد در استانبول به ریزش لیر شدت بخشید. به گزارش ایسنا، به نقل از سی ان بی سی، با قبول درخواست حزب حاکم ترکیه برای برگزاری مجدد انتخابات شهرداری در استانبول، لیر در معاملات امروز بازارهای ارزی شاهد یک ریزش دیگر بود، به گونه‌ای که هر دلار به ازای ۶.۱۹۴۴ لیر مبادله شد و بالاترین سطح خود در برابر همتای ترکش در طول ۷ ماه اخیر را به ثبت رساند.

زیربنایی

از میان اخبار

بازی سایت‌های اینترنتی و برخی مشاوران املاک واقعیت اقتصادی ندارد

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه افزایش قیمت مسکن هر چند سال یک بار طبیعی است، گفت: در چند روز اخیر برخی سایت‌های اینترنتی و برخی مشاوران املاک یک بازی را شروع کردند که این بازی هیچ واقعیت اقتصادی حقیقی ندارد. به گزارش ایلنا، مازیار حسینی گفت: در حوزه مسکن با افزایش طبیعی مسکن مواجه هستیم که هر چند سال یک بار اتفاق می‌افتد که خیلی افزایش قطعی دارد و بعد یک جهش پیدا می‌کند و بعد از آن چند سال بازار مسکن آرامش پیدا می‌کند. حسینی اظهار کرد: در سال گذشته این جهش قیمت رخ داد بخشی از آن به خاطر رکودی که در سال‌های گذشته وجود داشت، طبیعی بود. اکنون با یک پدیده‌ی جدیدی مواجه شدیم که بخشی از آن جنگ دشمن علیه ما هست که نشان می‌دهد در همه حوزه‌ها که برای مردم دغدغه وجود دارد دشمن مشغول فعالیت است.

دستور وزیر راه برای عزل ۳ مدیر خاطی بخش حمل‌ونقل هوایی

وزیر راه و شهرسازی به دلیل رفتار غیرمسئولانه رئیس فرودگاه آبادان و روسای ایستگاه هواپیمایی آسمان و ایران ایر در این فرودگاه دستور عزل آنان را صادر کرد. محمد اسلامی بلافاصله پس اطلاع از وقفه ایجاد شده در ارائه خدمات به مسافران پرواز شماره ۸۶۰ شرکت آسمان در ۱۶ اردیبهشت ۹۸ (در فرودگاه آبادان) به سازمان هواپیمایی کشوری دستور داد به خاطر کوتاهی در خدمت‌رسانی و رعایت حقوق مسافران ۳ مسئول خاطی عزل و با آنها برخورد شود و فعالیت شرکت هندلینگ فضا اندیشان اروند محدود و اخطار کتبی داده شود. همچنین با توجه به عدم همکاری ایستگاه آبادان شرکت هما در ارائه خدمات هندلینگ، از شرکت هواپیمایی هما خواسته شد تا به تمام ایستگاه های خود ابلاغ کند تا در هنگام نیاز و اعلام درخواست، با سایر شرکت‌های هندلینگ کننده در فرودگاه ها همکاری کنند تا خدمات رسانی به مسافران و پروازها بدون وقفه انجام شود. همچنین به شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران ابلاغ شد تا نظارت دقیقی بر نحوه فعالیت و چگونگی ارائه سرویس هندلینگ در فرودگاه ها به عمل آورد.

بدهی انباشته بلای جان ایر لاین ملی؛

اصلاح ساختار شرط ادامه حیات «هما»

گروه زیربنایی: هرچند روز سه‌شنبه مدیرعامل سابق شرکت هواپیمایی ایران ایر در مراسم تودیعش، میزان بدهی انباشته این شرکت در زمان انتصاب خود را اعلام کرد، اما جواب مشخصی در رابطه با بدهی انباشته "هما" پس از اتمام حضورش در سمت مدیرعاملی نداد.
به گزارش ایسنا، فرزانه شرفبافی-مدیرعامل سابق شرکت هواپیمایی ایران ایر-در مراسم تودیع و معرفه مدیرعامل جدید و سابق این شرکت هواپیمایی که با حضور مقامات صنعت هواپیمایی کشور و وزیر راه و در محل ساختمان شرکت هواپیمایی ایران ایر برگزار شد، اعلام کرد اواخر تیرماه سال ۱۳۹۶ که وی سکان هدایت هواپیمایی هما را بر عهده گرفت میزان بدهی‌های این شرکت هواپیمایی ۹۰۰ میلیارد تومان بود. وی در این مراسم همچنین به صورت‌های مالی هما اشاره و بیان کرد که سه سال متوالی صورت‌های مالی هما مردود اعلام شده بود و این بدان معنا بود که طبق ماده ۱۴۱ این شرکت هواپیمایی باید در اسرع وقت اعلام ورشکستگی می‌کرد و جزو شرکت‌های زیان‌ده ۱۰۰ درصدی دولت به شمار می‌آمد اما در سال ۱۳۹۷ صورت‌های مالی هما مشروط شد و با توجه به اصلاح شفافیت مالی و اصلاح ساختارها امیدواریم گواهی مشروطی را از سازمان حسابرسی دریافت کنیم. با این وجود و پس از اتمام مراسم محمد اسلامی-وزیر راه و شهرسازی-در حاشیه این مراسم و در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر آخرین میزان بدهی انباشته هواپیمایی هما، اظهار کرد: بدهی انباشته هما از سال ۶۴ بوده است که شامل بدهی دولت به هما و بالعکس است که از ظرفیت قانون بودجه ۹۷ استفاده شد و ۱۶۴۵ میلیارد تومان با توجه به مصوباتی که در سلسله مراتب داریم، این رقم را مدنظر قرار دادیم؛ جوابی که باز هم میزان دقیق بدهی‌های انباشته هما را مشخص نکرد. هر ساله با تنظیم صورت حساب‌های مالی در صورتی که درآمدها در قیاس با هزینه‌های مربوطه همسان نباشند شاهد زیان‌ده بودن یک شرکت و ساختار خواهیم بود، مسئله‌ای که در مورد شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به وقوع پیوسته و این رخداد می‌تواند دلایل متعددی از جمله وجود ساختار نامناسب، تعدد نیروی انسانی، عدم بهره‌وری لازم و کافی، تغییر نرخ ارز، زمین‌گیر شدن هواپیماها به دلایل مختلف از جمله تحریم، کم‌بودن میزان ناوگان فعال در قیاس با ناوگان و مواردی از این دست باشد.
در مورد ایران ایر اما یکی از دلایل اصلی به طور حتم ساختاری است و اگر هدف بقای این شرکت هواپیمایی و پرواز موفق هواپیماهای آن در آسمان دنیاست باید به استانداردهای موجود در دنیا نزدیک شد. به طور مثال در تمامی شرکت‌های هواپیمایی دنیا به ازای هر صندلی تعداد نیروهای انسانی تعریف شده است و اگر این تناسب همخوانی نداشته باشد شرکت‌ها با انباشتگی نیروی انسانی روبرو می‌شوند. بنابراین اگر اصلاح ساختار نادرست یک شرکت مدنظر قرار گیرد ادامه حیات آن ممکن خواهد بود، در غیر این صورت چرخه اقتصادی امکان فعالیت را نخواهد داد. امروزه دیگر شرایط برای حیات شرکت‌های مختلف هواپیمایی آن هم با نگاه و مکانیسم دولتی فراهم نیست و باید فرآیندهای خصوصی‌سازی در شرکت‌های دولتی حکم‌فرما شود و با اصلاح ساختار مالی و عرضه در بورس بخشی از مدیریت شرکت به بخش خصوصی واگذار گردد و به طور حتم تا زمانی که هم مالکیت و هم مدیریت دولتی باشد هیچ شرکتی در بازار اقتصادی امروز دنیا موفق نخواهد بود.
نکته قابل تأمل اینکه شرفبافی پیش از این یک بار دیگر در پاسخ به سوالی درباره میزان زیان انباشته ایران ایر تاکید کرد که نمی‌توان رقم زیان انباشته شده این شرکت هواپیمایی را اعلام کند، هرچند قرار بر این است که با افزایش سرمایه دولت در ایران ایر بخشی از زیان‌های انباشته شده با مطالبات تهاتر شود. محمد اسلامی-وزیر راه و شهرسازی نیز در مورد بدهی‌های انباشته هما صحبت و اعلام کرد که شرکت هواپیمایی ایران ایر زیان‌ده نیست بلکه زیان انباشته دارد که با انجام حسابرسی مطالبات آن تعیین شده و قرار است با تهاتر این مطالبات از این ناوگان ملی بیش از پیش حمایت شود تا ایران ایر به عنوان ناوگان ملی باید با اصلاح ساختارهای مالی، حقوقی و نوسازی ناوگان بتواند با شرکت‌های همتراز خود رقابت کند.
وی اما تاکید کرده است که باید ارزش سهام ایران ایر افزایش یابد نه این که همانند بسیاری از مجموعه‌های ارزشمند جمهوری اسلامی ایران فاقد ارزش شده و پس از آن با قیمتی نازل خریداری شود تا از طریق مکانیزم بازار سرمایه کار آمدی ایران ایر به حداکثر برسد و دولت بتواند از این طریق تکلیف قانونی خود را در زمینه‌ی خصوصی‌سازی این شرکت به سرانجام برساند.

یک سال تنفس برای بازپرداخت وام سیل‌زدگان لرستان

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: اعتماد مردم مناطق سیل‌زده باید حفظ شود. به گزارش ایسنا، عیسی منصوری در بازدید از مناطق سیل‌زده پلدختر، اظهار کرد: اصل قضیه درباره مناطق سیل‌زده از حالا به بعد شروع می‌شود؛ اگر بتوانیم در وهله اول گامی را فوری برداریم و کار را شروع کنیم. وی تصریح کرد: در گام دوم کاری که به ستاد بحران داده شده سیستم دولت متمرکز است و باید در آنجا تصویب شود. معاون وزیر تعاون خاطرنشان کرد: آنها که بیمه هستند بیمه بیکاری دریافت می‌کنند، با تأمین اجتماعی نیز توافق شده آنها که بیمه ندارند تا سه ماه بیمه بیکاری دریافت کنند. منصوری ادامه داد: قسمت پیمانکاری قضیه سریع انجام می‌شود اما اینکه زندگی مردم برگردد به حالت معمول، نرم افزاری است. وی عنوان کرد: باید ظرفیت‌ها جمع و به درستی شناسایی شود. معاون وزیر تعاون اظهار کرد: بانک‌ها موظف هستند کارشان را انجام دهند و تعداد وام‌های که از سوی ما پرداخت شده یک سال تنفس داده می‌شود.

از میان اخبار

بحثی درباره انتقال پایتخت مطرح نیست

فرزانه صادق مالواجرد، معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی درباره انتقال پایتخت اظهار داشت: هفته گذشته در شورای عالی شهرسازی جلسه‌ای با موضوع ساماندهی پایتخت به ریاست وزیر راه و شهرسازی داشتیم اما به هیچ عنوان بحثی درباره انتقال پایتخت مطرح نشده است. به گزارش مهر، وی با اشاره به آئین نامه ساماندهی پایتخت و انتقال مراکز سیاسی اداری مصوب مهر ماه سال گذشته هیئت وزیران، افزود: بر اساس این آئین نامه، کارگروهی تعیین شده که نمایندگان وزرای عضو کمیته ساماندهی و انتقال پایتخت در این کارگروه عضو باشند، این بند از مصوبه تا کنون اجرایی نشده بود که هفته گذشته نخستین نشست این کارگروه تشکیل شد. معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: مقرر شد پیشنهاداتی که می‌آید، کاملاً مطالعه شود. دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری گفت: ما اصلاً قانونی به نام انتقال پایتخت نداریم، بلکه نام این قانون ساماندهی پایتخت و انتقال مراکز سیاسی پایتخت است. باید مراحل کارشناسی و مطالعاتی آن طی گردد و همچنین کارگروه‌های دفاعی امنیتی، اجتماعی، کالبدی و فضایی تشکیل شده و نتایج بررسی‌های خود را به شورای ساماندهی پایتخت انتقال دهند.

قدردانی جمعی از خلبانان هما از وزیر راه بابت انتصاب کاپیتان زنگنه

جمعی از خلبانان ایران ایر در نامه‌ای از محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی بابت انتصاب کاپیتان تورج دهقانی زنگنه در مدیرعاملی هما قدردانی کردند. در بخشی از این نامه آمده است: با توکل به خداوند منان بسیار امیدواریم این انتخاب که نشأت گرفته از اوج درایت، تدبیر و آسیب شناسی مشکلات هما از سوی حضرتعالی می‌باشد علاج حال بحرانی هما و گامی بسیار مهم و پیشرونده در تعیین سرنوشت امروز هما و نسل‌های آینده کارکنان هما خواهد بود.