

از میان اخبار

واردات از محل ارز صادراتی انجام شود

اعضای شورای پول اعتبار ضمن خواستار شدن ادامه روند قیمت‌گذاری در سامانه نیما، بر تسهیل‌گری در ورود ارز حاصل از صادرات، با اعمال سیاست واردات از محل ارز صادراتی به عنوان یک راهکار موفق تأکید کردند. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی در جلسه شورای پول اعتبار، سیاست‌ها، برنامه‌ها و اقدامات خود را در حوزه ارزی تشریح کرد. در این جلسه که به ریاست عبدالناصر همتی – رئیس کل بانک مرکزی – برگزار شد، گزارش عملکرد حوزه ارزی در دوره سال ۱۳۹۷ تا خرداد ماه ۱۳۹۸ مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین عملکرد سامانه‌های نیما، رفع تعهدات ارزی و سنا، اقدامات مهم بانک مرکزی در کنترل ریال و اقدامات سفته‌بازانه و مدیریت کارآمد بازار ارز از جمله بخش‌های ارائه شده بود که مورد توجه قرار گرفت.

۴۰۱ هزار میلیارد ریال سپرده‌گذاری منابع ارزی در بانک‌ها

طی دوران فعالیت صندوق توسعه ملی بیش از ۴۰۱ هزار میلیارد ریال از منابع ارزی آن جهت پرداخت تسهیلات در بانک‌ها سپرده‌گذاری شده است. به گزارش ایسنا، از ابتدای تأسیس صندوق توسعه ملی در سال ۱۳۹۰، بخشی از منابع صندوق بر اساس تکالیف قانونی به تسهیلات ریالی اختصاص یافته است. این تسهیلات طبق قوانین بودجه سننوتی تا انتهای سال ۱۳۹۳ از طریق انعقاد قرارداد عاملیت ریالی با بانک‌های عامل پرداخت شده و از ابتدای سال ۱۳۹۴ و در اجرای حکم ماده (۵۲) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)، صندوق نسبت به سپرده‌گذاری ریالی در بانک‌های دولتی و خصوصی جهت اعطای تسهیلات ریالی به طرح‌های اقتصادی موضوع این حکم، اقدام کرده است. به عبارتی صندوق توسعه ملی صرفاً به توزیع سپرده‌های ریالی اقدام می‌کند و نقشی در تخصیص موردی تسهیلات به طرح‌ها و فعالیت‌ها ندارد و مسئولیت این کار (در چارچوب قانون، شرایط و ضوابط تعیین شده در قراردادها) به عهده بانک‌های سپرده‌پذیر و دستگاه‌های اجرایی متولی هر بخش خواهد بود.

عدم پرداخت مالیات سکه جرمه دارد

خبر ویژه

نادر جنتی معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی کشور، با بیان اینکه خریداران سکه تا حداکثر ۲۰۰ عدد در سال ۱۳۹۷، مشمول مالیات مقطوع شده‌اند، گفت: اشخاصی که بیش از ۲۰۰ سکه خریداری کرده‌اند، مشمول مالیات مقطوع موضوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم نبوده و می‌بایست تا پایان خردادماه ۱۳۹۸، اظهارنامه مالیاتی مربوط به این فعالیت را تسلیم نمایند. به گزارش فارس، جنتی همچنین از امکان پرداخت مالیات در چهار قسط مساوی خبر داد و گفت: عدم پرداخت مالیات تا پایان خرداد ۱۳۹۸ و یا عدم پرداخت اقساط در سررسیدهای مقرر، مشمول جریمه خواهد بود.

از میان اخبار

صدمین یارانه ۴۵۵۰۰ تومانی یکشنبه واریز می‌شود

سازمان هدفمندسازی یارانه اعلام کرد، صدمین مرحله پرداخت یارانه نقدی خانوار روز یکشنبه ۲۶ خرداد ماه به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود. براین اساس همانند سالهای گذشته، یارانه هر فرد ۴۵ هزار ۵۰۰ تومان بوده که یکشنبه ۲۶ خرداد ماه ساعت ۲۴ واریز و قابل برداشت خواهد بود. همچنین افزایش مستمری خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی مثل قبل واریز می‌شود.

نرخ بیکاری در انگلیس کم شد

نرخ بیکاری انگلیس به کمترین سطح از سال ۱۹۷۵ رسیده که این مساله باعث تعجب تحلیل‌گران شده است. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، در شرایطی که به



دلیل تعطیلی گسترده واحدهای تولیدی و خودروسازی در انگلیس بسیاری از کارشناسان انتظار داشتند شاهد افزایش نرخ بیکاری در انگلیس باشیم اما آمارهای جدید منتشر شده توسط مرکز آمار این کشور نشان می‌دهد نرخ بیکاری تا پایان ماه می به کمترین سطح خود از سال ۱۹۷۵ تاکنون رسیده است. در سه ماهه منتهی به آوریل، رشد درآمدها که شامل پادش‌ها نیز می‌شود به ۲.۱ درصد رسیده است که اگرچه در مقایسه با رشد ۲.۳ درصدی سه ماهه منتهی به مارس کمتر است اما بالاتر از رقم پیش‌بینی شده توسط کارشناسان محسوب می‌شود. مت‌هاگز، کارشناس مرکز آمار انگلیس گفت: در مجموع وضعیت بازار کار تقویت شده است. بانک مرکزی انگلیس اعلام کرده است که دستمزدها احتمالاً امسال به طور متوسط سه درصد بیشتر خواهند شد.

زیربنایی

وزیر صمت در بازدید از نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی خبر داد؛

خودروهای تولیدی معطل قطعات الکترونیک

گروه زیربنایی: زحار حماني وزیر صنعت، معدن و تجارت روز گذشته از هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی بازدید کرد. به گزارش اسکناس به نقل از فارس، رحمانی در حاشیه این بازدید اظهار داشت: توانمندی‌هایی که امروز دیدیم، نشان می‌دهد پیشرفت محسوسی در بخش ریلی و خصوصاً نسبت به سال‌های گذشته رخ داده است و در این بین در بخش دانش‌بنیان‌ها و ساخت داخل نیز پیشرفت‌های مناسبی داشته‌ایم. وی ادامه داد: واحدهای تولیدی هم تلاش زیادی برای پیشرفت داشتند و وزارت راه و راه‌آهن انگیزه و اراده قوی بر توسعه ریلی دارند و کارها را به خوبی پیش می‌برند. وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: همه واحدهای تولیدکننده واگن در ۱۰ سال آینده به هم‌ه ظرفیت بازار خواهند داشت: در ۱۰ سال آینده به ۴ هزار دستگاه واگن باری، واگن مسافری و لکوموتیو نیاز داریم که این نشان می‌دهد، صنعت ریلی بازار خوبی دارد. وی یادآور شد: عمده‌ترین مشکل مادر بخش سفارشات ساخت، حوزه تأمین مالی است. با دولت صحبت کرده‌ایم و این موضوع در حال پیگیری است و قرار است، تأمین شود. رحمانی افزود: در بخش واگن‌های مسافری ما ۷۵۵۰ عدد باری ۸۵ درصد و واگن مترو ۳۳ درصد در داخلی‌سازی رشد کرده‌ایم و این آمار در حال پیشرفت است. وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: اگر سفارش‌گذاری‌ها تکمیل شود، ساخت داخل پیشرفت بیشتری دارد. وی ادامه داد: در حوزه ساخت واگن ما امروز در کشور خود کفا هستیم. عدد ۸۵ درصد به معنای آن است که ساخت داخل تقریباً محقق شده است و در همه دنیا نیز ممکن است در تولیداتی نیاز به واردات هم باشد. رحمانی اظهار داشت: ما از تولید داخل حمایت می‌کنیم. هر جا که صنعت‌گران ما بتوانند قطعه‌ای در داخل تولید کنند، حمایت می‌شوند و واحدهای مصرف‌کننده هم موظف

■ خودکفایی در تولید سوزن ریل و جلوگیری از ارزی

همچنین مدیرعامل گسترش صنایع ریلی ایران نیز با بیان اینکه با داخلی‌سازی سوزن ریل در قبال هر سوزن ۲۲ هزار و ۵۰۰ یورو ارزی صرف شده است، گفت: این محصول قابل رقابت با مدل‌های اروپایی از نظر کیفیت است، ضمن آنکه قیمت کمتری دارد. سید کاظم طاهرزاده روز گذشته در نشست خبری در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی ریلی ایران اظهار داشت: شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) وابسته به صندوق پس‌انداز کارکنان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است. وی ادامه داد: از ۲۰ سال پیش فعالیت ساخت سوزن در ماشین‌سازی تبریز به عنوان پروژه‌ای مستقل تعریف و آغاز شد و از همان زمان همکاری‌هایی با شرکت فرانسوی

است. طاهرزاده با بیان این که در ۲۰ سال اخیر به‌طور متوسط ۱۰۰ دستگاه سوزن ریل تولید کردیم، گفت: از سه سال پیش افزایش تولید در دستور کار قرار گرفت و در سال ۴۰۰۹۷ دستگاه سوزن ریل تولید کردیم و تا هزار دستگاه هم در همین فاز می‌رسیم. مدیرعامل گسترش صنایع ریلی ایران درباره نیاز کشور به تولید سوزن ریل گفت: بسته به فعالیت عمرانی سالانه ۵۰۰ تا هزار سوزن برای احداث بازسازی و نگهداری شبکه نیاز است. وی افزود: امروز ۱۲ هزار دستگاه سوزن در شبکه ریلی داریم که عمر بالای ۱۰ سال دارند و باید از این پس تعویض و تعمیر شوند. طاهرزاده گفت: در مورد تعمیرات سوزن، تعمیرات تکه‌مرکزی سوزن و تیغه‌های زبانه سوزن ریل هم ورود کرده‌ایم و توانایی تعمیر سالانه ۵۰۰ دستگاه سوزن را داریم. مدیرعامل گسترش صنایع ریلی ایران اظهار داشت: پیش از این برای هر سوزن حدود ۲۲ هزار و ۵۰۰ یورو ارزی داشتیم که با داخلی‌سازی این صنعت امروز این هزینه رفع شده است. مدیرعامل گسترش صنایع ریلی ایران با بیان این که طبق الزامات اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن ما هر سوزن ریل باید حداقل بیش از ۷ سال باشد گفت: در حال حاضر کیفیت ما مدل‌های اروپایی برابری می‌کند و قیمت آن پایین‌تر است در حالی که از نظر قیمت با مدل‌های چینی برابری داریم و مدل‌های روسی هم از نظر کیفیت قابل رقابت با محصولات ما نیست. وی تأکید کرد: نیاز کشور به سوزن ریل سالانه بیش از ۵۰۰ دستگاه است و در رفع وابستگی باید کل قطعات را در این حوزه باهم ببینیم؛ بنابراین در کنار پروژه تکه‌مرکزی سوزن، تلاش کردیم با استفاده از ریل‌های طراحی شده ایرانی، تکه‌مرکزی جوشی و پیچ سوزن‌ها استفاده می‌شود. بنابراین گزارش این سوزن‌های ریل که صدرصد داخلی‌سازی شده است، با حضور وزیر راه و شهرسازی در نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل رونمایی شد.

ریزش ۵۶ درصدی تحویل هواپیماهای بوئینگ

شرکت هواپیماسازی بوئینگ تحت تأثیر سقوط دو فروند بوئینگ ۷۳۷ مکس، برای دومین ماه متوالی هیچ سفارش ساخت هواپیمای جدیدی را دریافت نکرد. است. به گزارش ایسنا، یک سال اخیر برای شرکت هواپیماسازی بوئینگ مدت بسیار سخت و طاقت‌فرسایی بوده چرا که دو فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس در همین بازه زمانی کوتاه به علت نامعلومی تنها چند دقیقه بعد از برخاستن از زمین سقوط کرده و موجب کشته و نابود شدن تمامی مسافران و خدمه پرواز و آن شد. همین امر باعث شد که بلافاصله تمامی ایرلاین‌های فعال در سراسر جهان فعالیت و پرواز این نوع خاص از هواپیما را تا اطلاع ثانوی در تمامی خطوط هوایی خود لغو و متوقف اعلام کنند. این مساله به شدت بر روی سهام شرکت بوئینگ تأثیر منفی داشت و آن را به شدت با روند کاهشی مواجه کرد. بر اساس تازه‌ترین گزارش‌های منتشر شده در شبکه‌های CNN و CNBC، شرکت بوئینگ آمریکا که بدون شک از بزرگ‌ترین غول‌های هواپیماسازی در جهان به‌شمار می‌رود، در ماه مه ۲۰۱۹ میلادی برای دومین ماه متوالی هیچ سفارش جدیدی برای تولید و تحویل هواپیماهای مدل‌های مختلف از این برند آمریکایی از سوی ایرلاین‌های مختلف جهان دریافت نکرده است. از طرفی دیگر، تحویل هواپیماهای بوئینگ به ایرلاین‌های مختلف جهان در ماه مه ۲۰۱۹ میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۵۶ درصد کاهش مواجه شده است.

دسترسی نیمی از مردم جهان به شبکه ۵G تا سال ۲۰۲۴

شرکت مخابراتی اریکسون به تازگی اعلام کرده است که نیمی از جمعیت جهان تا پنج سال آینده به شبکه نسل پنجم اینترنت 5G دسترسی خواهند داشت. به گزارش ایسنا، با توجه به آنکه در سال‌های اخیر محبوبیت و استقبال از شبکه نسل پنجم اینترنت 5G در جهان به میزان قابل توجهی افزایش یافته است، کشورهای مختلف با همکاری و عقد قرارداد با شرکت‌های مخابراتی و اپراتورهای معروف سعی دارند که به تدریج و برقراری زودهنگام زیرساخت‌های لازم برای این شبکه اینترنتی بپردازند.