

بازار نفت در چند قدمی بحران کمبود عرضه

اختلالات عرضه در بازار نفت با وجود این که قیمت‌ها در روزهای پس از حمله به تأسیسات نفتی عربستان سعودی نوسانی بوده و کاهش پیدا کرده‌اند، ممکن است هنوز تمام نشده باشد به گزارش انیستا، تعمیرات در تأسیسات باالایش نفت اقیانوس عمان فوق العاده فشرده‌ای دارد. طبق گزارش بلومبرگ، شرکت آرامکو سعودی پیش از حملات حدود ۵۰ میلیون بشکه نفت در مخازن داخلی کشور و حدود ۸۰ میلیون بشکه دیگر در مخازن واقع در بنادر سراسر جهان داشت. آرامکو مصمم است سطح صادرات نفت خود را با برداشت از ذخایر، حفظ کند. همچنین تصمیم گرفته است تولید محصولات باالایش را حدود یک میلیون بشکه در روز کاهش دهد. به گفته تحلیلگران، کومرس بانک، یک شرکت سعودی‌ها و امارات عراق نفت در خواست کرده باشند، نشان می‌دهد که آسیب‌ها زیرساخت عربستان سعودی در حقیقت گسترده‌تر بوده و مدت طولانی‌تری از آنچه مقامات این کشور ادعا کرده‌اند ادامه پیدا خواهد کرد. آرامکو گزارش‌ها می‌بازد که در خامه خرید نفت در عراق را تأکید بیش است. در این بین اختلالات عرضه دیگری که پیش آمده است ممکن است بازار نفت را دچار بحران کند. پیش از یک هفته پیش، نفت یانی لاویت نیجریه به پیش از مختل شدن فعالیت یک خط لوله، با وضعیت اضطراری روبرو شد.

برنامه‌اندونزی برای افزایش برابری تولید نفت

هلمیسی پانیکورو، رئیس شرکت مذکور از
اینترنشنال انونوزی گفت این شرکت قصد دارد
۱۰۰ هزار تن گاز خود را طی سال آینده از
تولید هزار تنیکه در روز به ۳۰۰ هزار تنیکه در روز
برساند. به نقل از بلومبرگ، استراتژی مذکور برای
عقیده پانیکورو استوار است که کمبود اکتشاف و
تقاضای بالای بخش هوانوردی و ترابری و شیمی قیمت
تولید را طی یک دهه آینده تا ۱۰۰ دلار در هر تنیکه
بالا میبرد. این عقیده برخلاف نظر شرکت های
بزرگی مثل بریتیش پترولیوم است که پیش بینی
می کنند برآی مناسبتی به بازار قیمت پامین و
فسفاس برآمی گذاران برای پروژه های کم کربن
احتمالا به تولید بین رسند.



افزایش قیمت حامل‌های انرژی نهایی نشده است

وزیر نفت در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا تصمیم شورای عالی هماهنگی اقتصادی برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی به وزارت نفت ابلاغ شده است، گفت: هنوز تصمیمی نهایی نشده است. اداره کل روابط عمومی وزارت نفت با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در پی برداشت نادرست برخی رسانه‌ها از سخنان دیروز (یکشنبه، ۳۱ شهریورماه) بیژن زنگنه، وزیر نفت در حاشیه آیین گشایش رسمی سیزدهمین نمایشگاه ایران ابلاغت، درباره قیمت بنزین به آگاهی می‌رساند، وزیر نفت در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران مبنی بر اینکه آیا تصمیم شورای عالی هماهنگی اقتصادی برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی به وزارت نفت ابلاغ شده است؟ اظهار کرد: «هنوز تصمیمی نهایی نشده است».

اجرای پروژه نیروگاه برق ری در انتظار ابلاغ ساز و کار تهاتر نفت

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی با بیان اینکه ساز و کار تأمین مالی ساخت نیروگاه ری دچار مشکل است، گفت: نخستین قرارداد تهاات نفت خام در برابر اجرای پروژه هنوز در میز است. ساز و کار آن سوال ایجاد نشده است. فاس، در پاسخ به این سوال که آیا برنامه تهاات نفت برای ساخت نیروگاه ری اجرایی شد یا خیر، گفت: هنوز منتظر ابلاغ ساز و کار اجرایی این برنامه از سوی سازمان برنامه و بودجه هستیم. وی با اشاره به اینکه ساز و کار آن هنوز به دستگاه ابلاغ نشده است، گفت: بر اساس قالب بند «ی» تصویر یک قرار بود بابت مطالبات پیمانکاران و تولیدکنندگان بخش خصوصی از دولت، مطالبات آنها توسط دولت پرداخت شود بنابراین ساز و کار ی دیده شده بود که در ازای آن مطالبات به پیمانکاران پرداخت می‌شد. طرز طلبه از خوددینار این باید که گردش کار تعریف می‌شد که به کدام پیمانکاری می‌توانند نفت خام بدهند و چه کسانی توانایی دریافت نفت خام را دارند اما این ساز و کار هنوز به ابلاغ ابلاغ نشده است و ما پیگیر این هستیم که این ساز و کار ابلاغ شود تا به این عمل کنیم. تنها روشی که می‌توانیم این پروژه را پیش ببریم از همین مسیر تهاات نفت خام است.

کاهش قیمت جهانی نفت

در حالی که انتشار آمارهای ضعیف از بخش تولید اروپا و ژاین موجب نگرانی‌ها از چشم انداز اقتصاد جهانی شده است، قیمت نفت روز گذشته سه شنبه با کاهش مواجه بود. بر اساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برنت با ۴۰ سنت کاهش به ۶۴ دلار و ۳۷ و سنت رسید. قیمت نفت خام آمریکا نیز با ۳۳ سنت کاهش به ۵۸ دلار و ۳۱ سنت رسید.



گروه نفت و نیرو؛ یکی از بخش‌های اصلی مصرف انرژی کشور، حوزه حمل و نقل و ترابری را شامل می‌شود. بنابراین بهینه سازی مصرف سوخت در این بخش، تأثیر زیادی بر مصرف‌های کل مصرف انرژی در کشور می‌گذارد. در اغلب کشورهای دنیا، از حامل‌های انرژی متعددی در حمل و نقل استفاده می‌شود. بنزین، گازوئیل، برق و گاز طبیعی عرضه شده (CNG) از جمله حامل‌های انرژی مورد استفاده در این زمینه هستند. تنوع حامل‌های انرژی و تناسب استفاده از آن با مدیریت مصرف سوخت کمک می‌کند و این راهبرد در کشورهای توسعه‌یافته و به‌ویژه در کشورهایی در حال توسعه، در دستور کار قرار گرفته است.

■ **سهم عمده بنزین در حمل و نقل ایران**
به گزارش اسکااس به نقل از فارس، بر اساس آخرین آمار، مصرف روزانه بنزین در ایران به حدود ۹۵ میلیون لیتر رسیده است. مصرف بنزین به بخش «مصرف رفاهی» و «مصرف خدماتی» قابل تقسیم است. منظور از «مصرف رفاهی»، مصرف بنزین در موتور سیکل‌ها و خودروهای شخصی است که برای جابجایی نوازده‌ها استفاده می‌شود. «مصرف خدماتی» نیز شامل مصرف بنزین در کامیون‌ها، تاکسی‌های سنتی و تاکسی‌های موتوری، وانت‌ها و کامیونت‌ها است که برای خدمت‌رسانی در اقتصاد مورد استفاده قرار می‌گیرد. این در حالی است که ایران تنها

اول ذخایر گازی و رتبه چهارم تولید گاز را در جهان داراست در صورتی که بخشی از این زمین مصرفی کشور از طریق واردات تأمین می‌شود. تهیه گاز طبیعی نسبت به بنزین و گازوئیل هزینه بیشتری دارد. به همین دلیل توزیع گاز و استفاده از جایگاه CNG برای دولت و صنعت و گسترده‌گی خطوط انتقال گاز در سطح کشور اهمیت دیگر آن است. همچنین بهره‌گیری از حامل‌های انرژی جایگزین مانند CNG، علاوه بر کاهش هزینه‌های خانوار و بهبود ضریب سودی الودگی محیط زیست، مدیریت بهتر مصرف سوخت را نیز در بر دارد.

■ جایگزینی بنزین با CNG، راهکار مدیریت مصرف سوخت در بخش حمل و نقل براساس آمار سال ۱۳۹۷ نزدیک به ۴۶ درصد از مصرف بنزین کشور، یعنی حدود

۴۲ میلیون لیتر در روز، از نوع مصرف خدماتی است. همچنین تعداد خودروهایی که مصارف خدماتی دارند در حدود ۳ میلیون ۸۰۰ هزار دستگاه است. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برآورد می‌شود که در آذرماه ۹۷، ۶۱ درصد تاکسی‌ها، ۴۰ درصد وانت‌های بنزین‌سوز و ۷۷ درصد کامیون و

کامیونتهای بنزین سوز می توانند از سوخت CNG نیز استفاده کنند و دوگانه سوز هستند. تعداد خودروهای فعال دوگانه سوز در میان تاکسی های اینترنتی نیز معادل ۳۵ درصد به آرد، می شود. بنابراین، با یک حساب ساده

می‌توان نشان داد در میان خودروهای بخش خدماتی، که تقریباً نیمی از مصرف بنزین کشور را به خود اختصاص داده‌اند، ۲ میلیون و ۱۵۰ هزار دستگاه دوگانه‌سوز نیستند

کشاورزی

تولید کلزا ۱۰ برابر رشد کرد

علیرضا مهاجر مجری طرح دانه های روغنی وزارت جهاد کشاورزی گفت: تولید دانه های روغنی از ۴۶ هزار تن در سال ۹۴ با رشدی حدود ۱۰ برابری به بیش از ۴۰۰ هزار تن رسیده است. وی افزود: یکی از مهمترین برنامه های وزارت جهاد کشاورزی برای کاهش وابستگی به روغن و پایداری تولید غلات، اجرای طرح افزایش تولید دانه های روغنی است و در این طرح، افزایش تولید دانه های روغنی کتجد، گلرنگ، سویا، آفتاب گردان و کلزا را دنبال می کنیم. مجری طرح انبوهای روغنی، مناطق عمده کتجد، کلزا را مناطق سرد غرب و شمال غرب کشور از جمله همدان، زنجان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، سیما یلام و کرمانشاه اعلام کرد و گفت: کشت کلزا ۵۸۰ هزار هکتار و کل تولید آن کشور از تقاضای مردم ۱۵۰ هزار تن در مناطق قبلی مانده هر روز کمتر در یک هفته آینده انجام دهند. وی ادامه داد: در مناطق خیلی سرد مانند اردبیل از ۵۰ هزار هکتار کشت انجام می شود و در مناطق گرمی سرداز جمله قسمتی از آذربایجان غربی، قسمتی از آذربایجان شرقی و قسمتی از همدان و کرمانشاه تا ۱۵۰ هزار هکتار کشت می شود. وی افزود: در مناطق

منوعیت صادرات تخم مرغ

ناصر نبی رور رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران، از ثبات نرخ تخم مرغ در بازار خبر داد و گفت: هم اکنون متوسط نرخ هر کیلو تخم مرغ ۳۳۰۰ تومان و مرغی ۵۰۰ تا ۵۵۰ هزار و ۶۰۰ تومان است که با نرخ مصوب ستاد تنظیم بازار ۴ هزار و ۳۳۰ تومان فاصله دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، وی درباره آخرین وضعیت خرید و فروش تخم مرغ افزود: علی رغم آنکه پشتیبانی امور دام هر کیلو تخم مرغ از ۴ هزار و ۳۳۰ تومان به منظور حمایت از تولید مرغداران خریداری می‌کند، اما تفاوتی در نرخ‌های بازار حاصل نشده به‌طوری‌که مرغداران همچنان در حاشیه زیان هستند وی درباره آخرین وضعیت صادرات تخم مرغ نیز بیان کرد: از ابتدای سال تاکنون ۱۲ تا ۱۴ هزار تن تخم مرغ به بازارهای هدف خارج شده، اما به شرایط فعلی صادرات به‌طور کامل به بازارهای هدف به سبب تصمیمات یک شبه مسئولان قطع شده است و تاجران عراقی اذعان می‌کنند در صورت عدم تعهد میمنی بر پیادری صادرات، حاضر به خرید محصول از ما نیستند.

مسیر دشوار برای صادرات زعفران



گروه کسپاروزی: به گفته نایب رئیس شورای ملی زعفران، صادرات سبب در پرگشت از حاصل از زعفران کسپاروزی و در نتیجه گران شدن محصول، ۵۰ درصد کاهش یافته است. علما رضا میری در گفت و گو با ریز افروز: «پارسال هنگام برآوردن صادرات زعفران، قیمت کیلو از این محصول ۱۷ تا ۱۷٫۵ میلیون تومان خریداری می شد اما اکنون قیمت خرید هر کیلو زعفران به ۸ تا ۸٫۵ میلیون تومان رسیده است، و ی بیان اینکه دلایل موجود برای کاهش قیمت زعفران در بازار، تعدد واردات اظهار داشت: «قیمت زعفران برای برپای پرگشت از حاصل از صادرات باعث کشور کنندگان صادرکنندگان توانمندز وارد کرده اند و این امر باعث کنار رفتن کشور کنندگان اصلی زعفران شده است، و ی گفت: به عنوان مثال صادرات کدو که در سال ۹۶ حدود ۴۰ میلیون دلار صادرات زعفران داشت، میزان صادرات و در سال ۹۷ به ۷ تا ۶ میلیون دلار رسید. نایب رئیس شورای ملی زعفران افزود: بسیاری که بانک مرکزی برای صادرات از ایران ایجاد کرده،

بنا بر این، با توجه به این موضوع که در این کشور، به دلیل کمبود سرمایه و نیروی انسانی، به منظور توسعه اقتصادی و اجتماعی، نیاز به جذب سرمایه خارجی و نیروی انسانی متخصص از خارج کشور است. در این راستا، دولت ایران با اتخاذ سیاست‌های تشویقی و حمایتی، به جذب سرمایه‌های خارجی و نیروی انسانی متخصص از خارج کشور اقدام کرده است. در این راستا، دولت ایران با اتخاذ سیاست‌های تشویقی و حمایتی، به جذب سرمایه‌های خارجی و نیروی انسانی متخصص از خارج کشور اقدام کرده است.

بازرگانی اجاره‌ای صادر می‌شود به این نحو که افرادی برای اینکه بتوانند کالا وارد کشور کنند، با کارت بازرگانی یک فعال اقتصادی، زعفران را صادر کرده و باز حاصل از صادرات آن کالای مورد نظر خود را وارد کشور می‌نمایند که این امر باعث می‌شود زعفران با قیمت کمتر به بازار عرضه شود. میری میزان تولید زعفران در سال گذشته را ۲۵ تا ۳۸۰ تن ذکر کرده و افزود: «مگر اکنون کشور با مزاد تولید زعفران مواجه شده و در مقابل صادرات

یک مقام مسئول مطرح کرد؛

گرانفروشی برنج در سایه سکوت دستگاه‌های نظارتی

کشور ممنوع است که همین بهانه عدم ثبت سفارش، موضوع گمرکی آن رد برنج داخل را مطرح نماید و منابع طبیعی ممنوعیت واردات حمایتی از تولید داخل داخلی به تولید کنندگان داخل نیست. محصول داخل جلوگیری کننده نشود. به گفته وی، اگر واردات داخل، شوهه تولید داخل به زود بهای تولید نتواند بود، به سبب نگرانی از آینده بازار و

شده برخی از واردکنندگان به
کمبود برنج خارجی و تأثیر
رئیس نظام صنفی کشاورزی
فصل برداشت را سیاست
تمامی دولت‌ها برای کمک
از واردات در فصل برداشت
لی فروش تولید داخل ایجاد
پهلودر فصل برداشت انجام
می‌کند که حتی جوابگوی
دلیل مسئولان وزارت صمت
از شایک‌اران شمال کشور این

عزفغان کا کھس یافتہ است و این امر نیز باعث عدم توازن بین عرضه و تقاضا و عارضه قیمت عزفغان شده است. وی اظهار داشت: مساله ای که بیش از همه باعث کاهش قیمت عزفغان در بازار شد، عرضه عزفغان در بورس بود زیرا عزفغان از کشاورز به قیمت هر کیلو ۱۱۵ تا ۱۶۰ میلیون تومان خریداری می‌شود اما بورس در مدت ۲۸ ساعت به ۳۰ کیلوا ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان عرضه کرد و این امر قیمت عزفغان را کاهش داد. میری گفت: در صورتی که عزفغان به همان روال قبلی از کشاورز خریداری و در بازار عرضه می‌شد و شاهد عارضه صادراتی عزفغان را از کشاورز خریداری نمی‌کردند، قیمت عزفغان کاهش نمی‌یافت. وی افزود: کشاورز با بازار ماهرنگ است و عرضه عزفغان را با احتیاط انجام می‌دهد و زمانی که قیمت احساسی کند عزفغان در بازار فروش پیدا ندارد این محصول را عرضه نمی‌کند اما وقتی خریداران خارجی المصبات پیدا کردند که ۴۰ درصد عزفغان در بورس وجود دارد و خریداری نمی‌شود، این نسبت این امر تاثیر بسیار بر کاهش قیمت عزفغان گذاشت.

تولید

ن گران شد

اتحادیه نان‌ایران سنتی تهران با انتشار اطلاعیه‌ای، نرخ انواع نان با گندم پارانرانه از ابتدای مهر ۹۸ را اعلام کرد. به گزارش ایبنا، براساس این اطلاعیه قیمت فروش گردان باوژن چانه ۱۴۰ گرم ۳۰۰ تومان، قیمت تاققو سنتی باوژن چانه ۱۴۰ گرم ۳۰۰ تومان، قیمت بربری ساده باوژن چانه ۵۱۰ گرم ۱۰۰ تومان، قیمت تاققو سنتی باوژن چانه ۳۳۰ گرم ۵۵۰ تومان و قیمت تاققو گراسانی باوژن چانه ۳۳۰ گرم ۵۵۰ تومان اعلام شد. گفتنی است نان بربری نسبت به نرخ سال قبل حدود ۲۵ درصد و قیمت تاققو سنتی حدود ۱۶ درصد افزایش قیمت داشته است.



روند کاهشی قیمت انواع میوه ادامه دارد

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره بار بیان اینکه طبق ارزیابی‌های صورت گرفته پیش‌بینی شده بود که در ایام محرم و صفر قیمت انواع میوه در سطح بازار کاهش پیدا کند، گفت: قیمت انواع میوه در سطح بازار تا پایان ماه محرم و صفر، اگر ثابت نباشد، رو به کاهش است و افزایش قیمتی نخواهیم داشت. اسدالله کارگر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جدیدترین وضعیت قیمت انواع میوه در سطح بازار با اشاره به اینکه از ابتدای ماه محرم، قیمت انواع میوه کاهش‌ی بوده و این روند تا پایان ماه محرم و صفر نیز ادامه خواهد داشت، تصریح کرد: البته اگر افزایش قیمتی هم در بازار میوه و تره بار داشته باشیم، موردی و مقطعی است به گونه‌ای که در برخی از میوه‌ها در یک مقطع ۵ تا ۱۰ روزه افزایش قیمت داریم و سپس قیمت به ثبات می‌رسد یا کاهش می‌یابد. وی خاطر نشان کرد: به عنوان مثال برای افزایش قیمت گوجه فرنگی و سیب زمینی در سطح بازار، اکنون با کاهش قیمت آنها که غیر قابل انتظار بود، مواجه هستیم. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره بار در ادامه دلیل کاهش قیمت انواع میوه در سطح بازار را کمبود تقاضا و عدم برگزاری جشن‌ها اعلام کرد.