خبر ویژه

بهترین دوره اقتصادی ایران سال‌های ۶۸ تا ۸۶ بود

معاون پایش و پژوهش سازمان ملی بهره‌وری ایران گفت: بهترین دوره اقتصادی ایران طی سال‌های ۶۸ تا ۸۶ بوده است و سال‌های ۸۶ تا ۹۳ به دلیل مشکلات اقتصادی، اقدامات در خور توجهی در بخش بهره‌وری نیز انجام نشد. به نقل از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، عرفان مردانی که در ششمین همایش جایزه بهره‌وری معدن و صنایع معدنی ایران سخن می‌گفت، اظهار کرد: ایجاد ساختار سازماندهی شده و تحول تکنولوژیک در حوزه بهره‌وری به منظور افزایش شاخص‌های اقتصادی، ضروری است. وی ادامه داد: بخش معدن و صنایع معدنی به دلیل طراحی جایزه و اهتمام به پیاده‌سازی بهره‌وری، نسبت به دیگر بخش‌های اقتصادی پیشرو است.

از میان اخبار

افزایش سرمایه‌گذاری خارجی در چین

حجم سرمایه‌گذاری‌های خارجی در چین در مقایسه با سال گذشته ۱,۳ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا به نقل از تریدینگ اکونومیکس، برخلاف وضعیت تولیدات کارخانجات در نخستین ماه‌های سال جاری میلادی، میزان سرمایه‌های خارجی ورودی به چین با افزایش محسوسی همراه بوده است به گونه‌ای که در دوازده ماه منتهی به ماه می با ۱.۳ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۵۳.۳۴ میلیارد دلار رسیده است.

کاهش نرخ تورم در هلند

نرخ تورم هلند به زیر ۲.۵ درصد بازگشت. به گزارش ایسنا به نقل از تریدینگ اکونومیکس، تا پایان دوازده ماه منتهی به می نرخ تورم هلند با ۰.۵ درصد کاهش در مقایسه با مدت مشابه ماه قبل به ۲.۴ درصد رسید که پایین‌ترین نرخ تورم ثبت شده امسال این کشور پس از تورم ماه ژانویه است.

رشد اقتصادی کشورهای اروپایی بیشتر شد

مرکز آمار اتحادیه اروپا از افزایش ۰.۴ درصدی رشد اقتصادی کشورهای عضو اتحادیه اروپا خبر داد. به گزارش ایسنا به نقل از مرکز آمار اتحادیه اروپا، تا پایان سه ماهه نخست امسال، حجم تولیدات ناخالص داخلی تعدیل یافته کشورهای عضو اتحادیه اروپا به طور متوسط ۰.۵ درصد و در منطقه یورو ۰.۴ درصد افزایش یافته است. در مقایسه با سه ماهه پایانی سال گذشته، رشد اقتصادی کشورهای اروپایی در سطح اتحادیه اروپا ۰.۳ درصد و در سطح منطقه یورو ۰.۲ درصد بیشتر شده است.

حذف معافیت‌های مالیاتی ضرورت اقتصاد کشور؛

بودجه در دست‌انداز فرار مالیاتی

گروه اقتصاد کلان: در شرایطی که نظام بودجه‌ریزی کشور به دلیل کاهش فروش نفت با مضیقه جدی مواجه است، اصلاح نظام مالیاتی یک ضرورت جدی و فوری برای اقتصاد کشور است. به گزارش «اسکناس»، باید توجه کرد که در طول سال‌های گذشته به دلیل ساختارهای غلط موجود در اقتصاد هنوز نظام مالیاتی کشور دچار چالش‌های اساسی است. اعلام ۲۰ هزار میلیارد تومان معافیت‌های مالیاتی توسط یک مسئول ارشد سازمان امور مالیاتی در حالی است که پیش از این و در سال گذشته آستان قدس رضوی و نهادهای انقلابی که تصور می‌شد بخش عمده‌ای از معافیت‌های مالیاتی به آنها تعلق می‌گیرد نیز از دایره این معافیت‌ها خارج شده‌اند. بر این اساس و با توجه به مصوبه مجلس در این زمینه به نظر نمی‌رسد که سازمان امور مالیاتی مانع چندانی بر سر راه حذف معافیت‌های مالیاتی داشته باشد. همانطور که می‌دانیم درآمدهای مالیاتی در سال سخت اقتصاد ایران به یکی از اصلی‌ترین تکیه‌گاه‌های دولت برای تأمین بودجه تبدیل شده است و بعید است دولت امسال برای تحقق درآمدهای این بخش مماشات کند. اهمیت این مساله زمانی دو چندان می‌شود که بر اساس اظهار نظرهای مختلف مقامات اقتصادی و شخص وزیر اقتصاد میزان فرارهای مالیاتی در سال گذشته حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان بوده است؛ رقمی که چنان درشت است که اگر واقعاً بتوان آن را محقق کرد یا از تکرار آن در سال جدید جلوگیری کرد چه بسا بتوان بخش مهمی از مشکلات بودجه را حل کرد.

■ **لیست دستگاه‌ها به دیوان محاسبات ارسال شده است**

به گزارش ایسنا، احمد زمانی -معاون پژوهش، برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل سازمان امور مالیاتی- در یک برنامه تلویزیونی درباره نهادهای دولتی و غیر دولتی که با ندادن اطلاعات در نظام مالیاتی اخلال ایجاد می‌کنند گفت که لیست تمام دستگاه‌هایی که اطلاعات مالیاتی داده‌اند یا نداده‌اند به دستگاه‌های نظارتی و دولت اعلام شده است. همچنین لیست دستگاه‌هایی که اطلاعات ناقص داده‌اند را نیز به دیوان محاسبات ارسال کرده‌ایم. معاون سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه ۲۶ خردادماه سال جاری فهرست نهادهای دولتی و غیر دولتی که اطلاعات مالیاتی خود را ارائه نکرده‌اند را به کمیسیون اقتصادی و مجلس شورای اسلامی ارائه خواهد کرد ادامه داد: پیش‌نویس لایحه‌ای در سازمان امور مالیاتی تهیه شده است و در وزارت اقتصاد در دست بررسی است به این صورت که بخشی از معافیت‌های مالیاتی حذف و بخشی ساماندهی می‌شود. او با بیان اینکه برآورد می‌کنیم با حذف برخی از معافیت‌های مالیاتی ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمدهای دولت افزایش پیدا کند اظهار کرد: بررسی صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی از کشورهای مختلف نشان می‌دهد کشور ما در مقایسه با دیگر کشورها تنوع معافیت مالیاتی و عمق معافیت‌های مالیاتی بیشتر است بنابراین یکی از دلایلی که کم بودن شاخص نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی نیز همین معافیت مالیاتی است.

■ **معافیت‌های مالیاتی حذف شود**

زمانی با تاکید بر اینکه معافیت مالیاتی به صورت گسترده نه به نفع دولت نه به نفع فعالان اقتصادی است ادامه داد: معافیت مالیاتی در اقتصاد ضد کارایی است چرا که با حمایت بی ربط و بی موقع یک صنعت باعث کاهش رونق در صنعت می‌شود و بی عدالتی ایجاد می‌کند. معاون سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه معافیت مالیاتی در صورت گسترده بودن به فرار مالیاتی هم دامن می‌زند اضافه کرد: فرار مالیاتی رفتار غیرقانونی مؤدیان و تخلف قانونی است که با استفاده از خلاءهای مالیاتی از قانون فرار می‌کنند. شکاف مالیاتی نیز مفهوم گسترده‌تری است که بخشی از آن فرار مالیاتی است و در واقع فرهنگ مالیاتی توسعه نیافته در کشور ما را نشان می‌دهد. معاون سازمان امور مالیاتی همچنین به بخش مشاغل مربوط به خودرو هم اشاره کرد و گفت که این موضوع با حضور دستگاه‌های مختلف و کمیسیون اقتصادی مجلس بررسی شده است ولی هنوز بعد از چند سال نتوانسته‌ایم لیست این حوزه را دریافت کنیم.

از میان اخبار

دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کند

محمدرضا نعمت‌زاده در ششمین جلسه توسعه صادرات در واکنش به انتخاب دو سناریوی ارزی مبنی بر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و باقی ماندن آن در جلسه پنجشنبه ستاد اقتصادی شورای سه قوه، گفت: تجربه ۴۰ ساله گذشته نشان می‌دهد ارز ترکیبی به تولید ضربه زده و نتیجه آن دادن سوبسید به واردات بر علیه تولید است لذا پیشنهاد ما این است که سیاستگذاران کشور سناریوی دوم که حذف ارز دولتی است را انتخاب کنند. به گزارش تسنیم، وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت گفت: نتیجه‌بخش بودن سناریوی دوم تنها مشروط بر آن است که بروکراسی‌ها و دخالت‌های بانک مرکزی و دولت کم شود و این دخالت‌ها همچون سال گذشته نباشد. پیشنهاد من آن است که سیاست‌های ما به سیاست‌های ارزی قبل از سال ۹۷ برگردد چرا که سیاست ارزی دولت در فروردین ماه سال قبل تاسف‌بار بود. وی خاطر نشان کرد: من در آخرین جلسه‌ای که با مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی داشتم ایشان به من گفتند که ما در سال‌های گذشته روش‌های مختلفی برای کنترل بازار تجربه کردیم ولی در نهایت به این نتیجه رسیدیم که برای کنترل بازار چاره‌ای جز افزایش تولید و کنترل عرضه نداریم.

بانک‌ها کارت ملی قدیمی را نمی‌پذیرند

برخی شعب بانکی از روز گذشته کارت‌های ملی قدیمی را برای انجام عملیات بانکی نمی‌پذیرند و مشتریان فاقد کارت ملی هوشمند باید کارت ملی قدیمی به همراه رسید ثبت‌نام کارت هوشمند خود را به همراه داشته باشند. به گزارش ایسنا، دولت از دو سال پیش، طرح کارت‌های ملی هوشمند را در دستور کار قرار داد و بر این اساس پایان اعتبار کارت‌های ملی قدیمی تا پایان سال ۱۳۹۷ تعیین شد، اما این در حالی است که به دلیل تأخیر در فرآیند صدور این کارت‌ها، بسیاری از افراد هنوز موفق به دریافت کارت ملی خود نشده‌اند. سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور از عدم اعتبار کارت‌های ملی قدیمی از اول فروردین ۱۳۹۸ خبر داد و اعلام کرد کسانی که هنوز نسبت به ثبت‌نام و دریافت کارت ملی هوشمند اقدام نکرده‌اند تا پایان سال جاری فرصت دارند در این زمینه اقدام کنند.

زیربنایی

از میان اخبار

مستاجران هم وام می‌گیرند

بانک مسکن و دولت به دنبال تصویب طرحی برای تامین مالی بازار اجاره و ایجاد تسهیلاتی برای مستاجران هستند. به گزارش ایسنا، مسکن یکی از نیازهای اولیه هر شهروند برای ادامه زندگی است و در این میان افرادی که وسع‌شان به خرید منزل مسکونی می‌رسد، به سراغ خرید می‌روند و مابقی نیز به اجاره‌نشینی روی می‌آورند. با این حال از حدود دو سال گذشته، با افزایش قیمت مسکن، وضعیت به گونه‌ای شده که نه تنها خرید منزل مسکونی برای بسیاری از افراد به آرزو تبدیل شده است، بلکه به تبع آن عده‌ای از شهروندان در تأمین اجاره بهای منازل خود نیز دچار مشکل شده‌اند و در تأمین هزینه اجاره‌نشینی نیز با مشکل روبرو هستند.

آغاز پروازهای یک شرکت ارمنستانی در مسیر ایروان-تهران

با آغاز تابستان سال جاری، پروازهای یک شرکت هواپیمایی ارمنی تحت عنوان Armenia Airways برای اولین بار کلید می‌خورد. حسن خوشخو-سرپرست معاونت بهره‌برداری فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) - در گفت‌وگو با ایسنا، از آغاز پروازهای ایروان-تهران-ایروان شرکت هواپیمایی Armenia Airways به شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) خبر داد و اعلام کرد این پرواز فصلی است و در طول تابستان انجام می‌شود برای اولین بار است که مدنظر قرار می‌گیرد، هرچند که پیش از این، برخی شرکت‌های هواپیمایی ارمنستانی در این مسیر تردد می‌کردند. وی با بیان اینکه در هفته جاری، این پرواز در سه مرتبه انجام می‌شود و از هفته آینده به صورت روزانه در مسیر ایروان-تهران-ایروان تردد خواهد کرد، گفت: در حال حاضر قرار است این پروازها صرفاً در ایام تابستان انجام شود. به گفته سرپرست معاونت بهره‌برداری فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اولین پرواز این شرکت هواپیمایی به تهران با یک فروند هواپیمای BAe۱۴۶-۳۰۰ به رجیستر EK-۱۴۶۰۱ انجام شد. خشخو با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در مسیر تهران به ایروان در تردد هستند، اظهار کرد: برای اولین بار است که این شرکت هواپیمایی در مسیر ایروان-تهران-ایروان تردد خواهد کرد.

با افتتاح ترمینال سلام با ظرفیت ۵ میلیون مسافر انجام می‌شود؛

افزایش ظرفیت پذیرش فرودگاه امام خمینی (ره)

گروه زیربنایی: ۱۸ خردادماه امسال بود که تست عملیاتی ترمینال گالری سلام در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با همکاری یگان حفاظت هواپیمایی سپاه، نیروی انتظامی، پلیس گذرنامه، پلیس راهور، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و دیگر ارگان‌های خدمات دهنده با موفقیت انجام و ترمینال گالری سلام آماده بهره‌برداری شد. به گزارش اسکناس به نقل از فارس، این پایانه مسافری که به دست متخصصان داخلی طراحی و ساخته شده است، نخستین پایانه هوایی هوشمند کشور محسوب می‌شود و ظرفیت اعزام و پذیرش پنج میلیون مسافر در سال دارد.

■ **تاریخچه ساخت و تامین مالی ترمینال سلام**

پروژه پایانه سلام از سال ۸۸ با هدف احداث یک ترمینال زیارتی آغاز شد و تا قبل از سال ۹۵ حدود ۱۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و به دلیل کمبود منابع و اعتبارات عمرانی پروژه بسیار کند پیش می‌رفت. سال ۹۵ وزارت راه و شهرسازی از بنیاد مستضعفان درخواست کرد تا در زمینه تامین منابع و احداث این پروژه مشارکت کند؛ پس از تشکیل کارگروه مشترک وزارت راه و بنیاد مستضعفان تصمیم گرفته شد بنیاد هم به عنوان تامین کننده منابع و هم سازنده اقدام کند و شرکت ملی ساختمان در بهمن ماه سال ۹۵ به عنوان نماینده بنیاد مستضعفان اولین قرارداد BLT در کشور را برای احداث ترمینال سلام منعقد کرد. طی قراردادی مسئولیت طراحی، ساخت و همچنین تامین منابع همزمان به بنیاد مستضعفان واگذار و مقرر شد اصل و سود سرمایه‌گذاری مذکور به صورت اقساطی در مدت ۸ سال به بنیاد مستضعفان بازپرداخت شود.

■ **نقاط تمایز ترمینال سلام**

به گفته کورش فتاحی، عضو هیأت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، ترمینال گالری سلام تفاوت‌های متعدد و بارزی با دیگر ترمینال‌های موجود در فرودگاه‌های کشور دارد که یکی از این تفاوت‌ها طراحی منحصر به فرد آن است. همچنین در این پروژه ملی که به دست متخصصان ایرانی طراحی و ساخته شده است، مجموعه ای از آثار هنری با معماری اسلامی - ایرانی به کار رفته است که آن را از دیگر ترمینال‌های هوایی کشور متمایز کرده است. به گفته فتاحی، مهمترین دستاورد ساخت ترمینال گالری سلام، پرورش یک تیم فرودگاه ساز کاملا ایرانی بود و این مطلب یک افتخار بزرگ برای کشورمان محسوب می‌شود. بنابراین گزارش ساخت ترمینال گالری سلام در راستای عمل به برنامه توسعه ۳۰ ساله شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) انجام شد.

■ **افزایش ۸۰ درصدی ظرفیت فرودگاه امام با بهره‌برداری از ترمینال سلام**

محمدرضا کریمیان، عضو هیأت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، نیز در این باره می‌گوید: با بهره برداری از ترمینال گالری سلام، ظرفیت فرودگاه بین المللی امام (ره) ۸۰ درصد بیشتر خواهد شد که این مساله موجب می شود تا امکان افزایش تعداد پروازها و پذیرش مسافر بیشتر در این فرودگاه فراهم شود، رشد تعداد پروازها و مسافر، توسعه صنعت گردشگری که نقش مهمی در اعتلای اقتصاد کشور دارد را رقم خواهد زد. به گفته وی پس از بهره برداری از ترمینال گالری سلام، این ظرفیت نیز ایجاد خواهد شد تا برخی از پروازهای داخلی از فرودگاه امام (ره) انجام شود و با توجه به عدم محدودیت زمانی برای نشست و برخاست پروازها در این فرودگاه، خلاء پروازهای شبانه فرودگاه مهرآباد نیز پر خواهد شد.

■ **گام بعدی پس از بهره‌برداری از ترمینال سلام**

بنابراین گزارش بر اساس طرح جامعی که به صورت مصوب در اختیار شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) قرار گرفته است، پس از ترمینال سلام باید تا پنج سال دیگر فاز اول ترمینال ایران شهر با ظرفیت اعزام و پذیرش سالیانه ۲۵ میلیون مسافر مورد بهره‌برداری قرار گیرد، به همین منظور پس از افتتاح ترمینال گالری سلام، ساخت ترمینال ایران شهر در دستور کار است. بهره برداری از ترمینال سلام نقطه آغاز رسیدن به ظرفیت اعزام و پذیرش حداقل ۵۰ میلیون مسافر در سال در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره)است. بنابراین گزارش ترمینال سلام روزهای آینده و احتمالا با حضور رئیس جمهور افتتاح می‌شود.

از میان اخبار

اتصال ۱۵ هزار خانه بهداشت روستایی به شبکه ملی اطلاعات

وزیر ارتباطات با اشاره به اقدامات وزارت ارتباطات در رابطه با تحقق اهداف و وظایف وزارتخانه در رابطه با بند پ ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات بیان کرد: تاکنون حدود ۱۵ هزار خانه بهداشت روستایی به همراه بهیاری‌ها و بخشداری‌های روستاها به شبکه ملی اطلاعات متصل شده است. به گزارش ایسنا، محمد جواد آذری جهرمی در جلسه علنی روز گذشته مجلس در پاسخ به سوال محمود نگهبان در رابطه با علت عدم تحقق موارد مندرج در بند ط ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات بیان کرد: در بحث وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات چهار بخش فراهم‌آوری زیرساخت‌های لازم برای برقراری ارتباط الکترونیک، کشاورزی، آموزش و اتصال بهیاری‌ها به اینترنت مطرح است. به لحاظ فراهم‌سازی زیرساخت‌های خدمات الکترونیک امروز حدود ۱۵ هزار خانه بهداشت روستایی به شبکه ملی اطلاعات متصل هستند و ۱۳۴۶ خانه بهداشت دیگر آماده اتصال بوده که در حال انجام هماهنگی‌های لازم با وزارت بهداشت هستیم و در مجموع ۱۸۴۸ روستا تحت پوشش نیستند که باید نسبت به اتصال آنها اقدام شود. تمام روستاهایی که خانه بهداشت آنان به شبکه ملی متصل است، بهیاری‌ها و بخشداری‌های آنها نیز به شبکه متصل شده است.

پروژه طرح تحول پست با مشارکت بخش خصوصی کلید خورد

سامانه پیام‌رسان‌های سازمانی به عنوان نخستین پروژه طرح تحول پست با مشارکت بخش خصوصی راه‌اندازی می‌شود. به گزارش ایسنا، سامانه پیام‌رسان‌های سازمانی به منظور تسهیل در ارتباطات میان کارکنان سازمان‌ها و مکاتبات آنها و همچنین پیاده‌سازی طرح تحول دیجیتال و ستاپ (سکوی تجارت الکترونیک پست) ایجاد خواهد شد. طرح تحول از هفته پیش آغاز شده است که در این قالب، بعد از این پست بخش عمده خدمات خود را به صورت پروژه‌ای و با مشارکت بخش خصوصی ارائه می‌دهد.

یک مقام مسئول عنوان کرد؛

مسکن مهر پردیس ثبت نام جدید ندارد

گروه زیربنایی: مقام مسئول شرکت عمران شهر جدید پردیس ثبت نام جدید در مسکن مهر این شهر را تکذیب کرد. علی اصغر جاودان فر در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: در مسکن مهر پردیس هیچگونه ثبت نام جدید نداریم و منتظر سیاست‌های جدید وزارت راه و شهرسازی در حوزه مسکن هستیم که در صورت اجرایی شدن اطلاع‌رسانی لازم در رابطه آن انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: در حال حاضر شرکت عمران پردیس روی تکمیل، افتتاح و بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه تمام این طرح تمرکز کرده است. وی بیان کرد: مسکن مهر پردیس با حدود ۸۲ هزار واحد مسکونی بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی و مسکونی کشور به شمار می‌آید که ثبت نام آن سال ۹۲ به پایان رسید. پس از آن نیز وزارت راه و شهرسازی تاکنون هیچ برنامه جدیدی برای احداث و ثبت نام جدید در حوزه مسکن مهر نداشته است. براساس این گزارش، طی هفته‌های اخیر شایعاتی در خصوص ثبت نام جدید واحدهای مسکن مهر در پردیس مطرح شده که گفته می‌شود عامل آن دلالان مسکن هستند که با هدف سودجویی و کلاهبرداری اقدام به این کار می‌کنند.