خبر ویژه

پارسال از بانک‌ها استقراض نکردیم

حمید پورمحمدی معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: بانک‌ها اولین گروهی بودند که به صورت خودجوش در مناطق سیل زده حضور یافتند و در جلسه مشترکی بین بانک‌های دولتی و خصوصی منابعی برای این کار در نظر گرفته شد. به گزارش فارس،معاون سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه منابع دولتی برای بازسازی سیل محدود است، عنوان کرد: بنابراین از بانک‌ها کمک گرفته شد و قرار شد تا اصل و سود این وام‌ها برای بازسازی مناطق سیل زده در قالب بودجه سنواتی بازپرداخت شود. وی با بیان اینکه سال قبل از بانکهای دولتی و خصوصی و بانک مرکزی یک ریال هم استقراض نکردیم، گفت: علیرغم اینکه سال سختی را پشت سرگذاشتیم، اما یک ریال از بانک‌ها استقراض نکردیم و پایه پولی را افزایش ندادیم.

از میان اخبار

خبر بد اقتصادی برای دولت ترامپ

مدل‌سنجی بانک‌مرکزی آمریکا نشان داد رشد اقتصادی سومین فصل آمریکا به ۱.۳ درصد کاهش خواهد یافت. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، انتظار می‌رود که رشد اقتصادی آمریکا در سه ماهه سوم سال کمتر از چیزی باشد که پیش‌تر تصور آن می‌شد و این مساله خبر بدی برای دولت ترامپ خواهد بود که روی نرخ رشد سه ماهه نخست امسال مانور تبلیغاتی زیادی داد.

افزایش شکاف طبقاتی در استرالیا

در شرایطی که استرالیا با کاهش رشد اقتصادی مواجه است، سهم ثروتمندان این کشور از کیک ثروت بیشتر شده است. به گزارش ایسنا به نقل از سیدنی مورنینگ هرالد، نتایج بررسی سازمان توسعه و همکاری اقتصادی از شهرهای مختلف استرالیا نشان می‌دهد که تقریباً در تمامی شهرهای بالای ۵۰۰هزار نفر جمعیت این کشور تفاوت کاملاً آشکاری در میزان درآمد افراد وجود دارد و هر چه شهر بزرگ‌تر باشد، این شکاف نیز بزرگ‌تر است. طبق اعلام این سازمان، یک درصد ثروتمند ساکن شهر سیدنی مالک ۱۱.۹ درصد کل ثروت هستند و این شهر بیشترین اختلاف طبقاتی استرالیا را دارد. در کل استرالیا، یک درصد ثروتمند جامعه مالک ۹.۵ درصد کل ثروت هستند.

سوئد بدهکارترین کشور اروپا

سوئد حادترین وضعیت بدهی در اروپا را دارد. به گزارش ایسنا به نقل از مرکز آمار اتحادیه اروپا، نسبت بدهی در کشورهای اروپایی با یکدیگر بسیار متفاوت است اما تا پایان سال ۲۰۱۸، بیش از ۲۰ درصد بدهی‌های سوئد دارای سررسید کمتر از یک سال بوده است. پس از سوئد، مجارستان با ۱۸ درصد و پرتغال با ۱۷ درصد بدهی‌های دارای سررسید زیر یک سال دارای حادترین شرایط بدهی بوده‌اند.

«اسکناس» در گزارشی ویژه اراده دولت برای پرداخت ارز یارانه‌ای را بررسی کرد؛

الزامات استمرار دلار ۴۲۰۰ تومانی

گروه اقتصاد کلان: در شرایطی که بسیاری از کارشناسان اقتصادی و فعالان حوزه صنعت و تجارت هشدار داده‌اند که ادامه پرداخت دلار ۴۲۰۰ تومانی فسادزاست، بااین وجود محمدباقر نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه روز گذشته خبر داد که این رویه همچنان ادامه خواهد داشت. از سال گذشته دولت در مسیر سیاست ارزی خود، دلار ۴۲۰۰ تومانی را به بازار واردات آورد و تقریباً در ابتدا تمام کالاها با این نرخ وارد شد تا اینکه رانت‌ها و مفاسدی که در این رابطه وجود داشت و موجب شد کالاهای وارداتی با نرخ ۴,۲۰۰ تومان باقیمتی بالاتر در اختیار مردم قرار بگیرد، به‌تدریج اختصاص ارز با نرخ ترجیحی محدود به کالاهای اساسی شد. به گزارش «اسکناس»، براین اساس باید تاکید کرد که دولتی‌ها اگر هم عزمی برای ادامه این روش دارند باید نظارت‌ها افزایش یابد چرا که تجربه گذشته و اجرای ناقص و معیوب این سیاست، ضربه بزرگی به اقتصاد کشور وارد کرده است. باید این موضوع مهم را یادآوری کرد که اگر در شرایط کنونی سیاستگذار اقتصادی بر اساس توجیهات خود بنای ادامه سیاست فعلی را دارد باید به نحوی این سیاست اجرایی شود که خطا و اشتباه به حداقل برسد.

■ ادامه سیاست تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی

در همین رابطه، محمدباقر نوبخت در مراسم امضای تفاهمنامه تامین ۳ هزار میلیارد تومانی منابع مالی برای بازسازی و مناطق آسیب دیده از سیل گفت: سیل اخیر خسارات زیادی به کشور وارد کرد و این موضوع مسئولیت افراد، دستگاه‌ها و سازمانهای مختلف را برای جبران خسارتها بسیار سنگین کرده است. وی افزود: در دولت برای بازسازی مناطق سیل زده ۳۹۰۰ میلیارد تومان دیگر اختصاص یافته که ۱۰۰۰ میلیارد برای راه و زیرساختها، ۱۵۰۰ برای اماکن و ۱۴۰۰ میلیارد تومان برای جبران خسارت به زیرساختهای آب و برق و گاز اختصاص داده خواهد شد. نوبخت در خصوص سیاست دولت برای تامین ارز کالاهای اساسی گفت: اولا باید مشخص شود چه کسی گفته است دولت بنای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را دارد و در ثانی دولت همچنان سیاست تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی را ادامه خواهد داد. نوبخت با اشاره به اینکه، سیستم بانکی وظایف خود را به درستی انجام میدهد، گفت: تنها مشکل ما موسسات اعتباری غیر مجاز بودند که این موسسه‌ها حدود ۳۶ هزار میلیارد تومان به دولت خسارت زدند و دولت ناچار شد برای جبران تعهدات و خساراتی که وارد کردند این مبالغ را پرداخت کند. وی همچنین در پاسخ به سوالی در خصوص قطع وابستگی بودجه به نفت گفت: بودجه طوری طراحی شده است که همه تکانه‌ها متکی به نفت به حداقل برسد و تلاش می‌کنیم در اصلاح ساختاری بودجه بتوانیم آنچه که مربوط به نفت است به‌طور مستقیم وارد بودجه نکنیم و منابع غیر نفتی یا حداقلِ منابع نفتی را وارد بودجه کنیم.

■ راه ادامه سیاست پرداخت دلار ۴۲۰۰ تومانی چیست؟

در همین زمینه، وحید شقاقی شهری اقتصاددان با یادآوری اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی منشاء فساد است، گفت: دولت برای از بین بردن این رانت بزرگ دو راه پیش رو دارد، راه اول اینکه باید ارز را تک نرخی و دلار ۴۲۰۰ تومانی را حذف کند؛ در این صورت کالاها با قیمت ارز آزاد بدست مردم می‌رسد و دولت می‌تواند از رقمی که قبلا به ارز ۴۲۰۰ اختصاص می‌داده، مبلغی را به حساب سرپرست خانوار واریز کند تا جبران قیمت بالای کالاهای اساسی باشد. راه دوم این است که اگر اصرار به تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد، با راه‌اندازی شرکت‌های بازرگانی با آن ۱۴ میلیارد دلار کالا وارد کند و در شرکت‌های زنجیره‌ای با قیمت دولتی مبتنی بر بعد خانوار کالاها را توزیع کند. وی تصریح کرد: تداوم مکانیزم ارز ۴۲۰۰ تو انی با روش سال ۹۷ به معنای عدم تحقق اهداف تعیین شده است. ما از این طریق نمی‌توانیم به کنترل قیمت‌ها کمک کنیم و از آن طرف به توزیع رانت ارزی نیز دامن می‌زنیم. شقاقی شهری یادآور شد: با شرایط موجود تنها دو راه حل «آزادسازی نرخ ارز و حمایت از خانوارها در قالب ما به التفاوت یارانه‌ارزی و پرداخت به حساب خانوارها» یا «گسترش و ایجاد شبکه شرکت بازرگانی دولتی و واردات کالاهای اساسی توسط دولت و توزیع در شرکت‌های زنجیره‌ای مبتنی بر کارت هوشمند و سیستم کوپنی»، وجود دارد. البته شیوه دوم، منجر به بزرگ شدن دوباره دولت می‌شود و چندان مطلوب نیست. این اقتصاددان تاکید کرد: این دو روشی است که جلوی رانت را می‌گیرد و به شفافیت کمک می‌کند و تا حدودی جلوی افزایش قیمت را نیز می‌گیرد.

از میان اخبار

دولت باید قانون افزایش حقوق را اجرایی کند

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از آنچه عدم اهتمام دولت به موضوع افزایش حقوق کارکنان خواند، گفت: این موضوع اگر هم غلط یا اشتباه هم باشد قانون است و باید اجرا شود به گزارش ایسنا، عهد آزادی خواه نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور جلسه علنی دیروز مجلس ضمن تبریک قوه قضائیه یاد و خاطره شهید بهشتی را گرامیداشت و گفت: این ۱۴ میلیارد چه شد؟ ما قانون بودجه برای سال ۱۳۹۸ تصویب کردیم؛ اکنون تیرماه ۹۸ است و چیزی از سال ۹۸ باقی نمانده است. اگر قرار است قانون بودجه برای سال باشد باید توجه کنیم این ۱۴ میلیارد دلار برای امسال است و از تاریخ ۹۸.۱.۱ لازم‌الاجرا است و چرا خبری از آن نیست؟ نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی در این خصوص اظهار کرد: آقای رئیس جمهور نمی‌دانم اگر بگویم شما غافل هستید خیلی‌ها می‌گویند که من مخالف دولت هستم. به خدا حامی ملت هستم نه این که مخالف دولت باشیم. اگر بگوییم شما فراموش کرده‌اید خدا نکند که رئیس جمهور این موضوع به این مهمی را فراموش کند. ما ۱۴ میلیارد دلار را مشخص کردیم و شورای نگهبان آن را تأیید کرد. وی تصریح کرد: ما در این مجلس تصویب کردیم که ۴۰۰ هزار تومان به صورت ثابت و ۱۰ درصد به صورت اضافه برای کارکنان دولت مورد توجه باشد. این موضوع درست یا غلط یا اشتباه و یا غیر کارشناسی قانون است. مگر می‌شود قانون تصویب شود و نماینده دولت حضور نداشته باشد؟ آقای نوبخت این کار درست نیست که شما قانون را زیرپا بگذارید.

سرپرست معاونت واردات گمرک منصوب شد

احمد ذاکری معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، رضا سعیدی را به عنوان سرپرست معاونت دفتر واردات گمرک منصوب کرد. در این حکم آمده است: نظر به تجربیان ت وشایستگی جنابعالی به موجب این حکم با حفظ پست سازمان، سرپرستی معاونت دفتر واردات به مدت چهارماه به شماه محول می‌شود. امید است با اتکال به خداوند منان در انجام وظایف محوله موفق و موید باشید.

زیربنایی

از میان اخبار

انتقاد وزیر از ساخت مسکن مهر در برهوت!

وزیر راه و شهرسازی گفت: ساخت واحدهای مسکن مهر در شهرهای جدید هیچ‌گاه مورد اعتراض ما نبوده است. انتقاد ما به مسکن مهر در مناطقی است که در برهوت ساخته شده است. محمد اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ما به هیچ وجه در مناطقی که از لحاظ جانمایی و مهندسی به طرح مسکن مهر انتقاد داریم، واحد مسکونی نخواهیم ساخت. وی درباره انتقاداتی مبنی بر این که که طرح اقدام ملی نیز همانند مسکن مهر در شهرهای جدید تعریف می‌شود گفت: مسکن مهرهایی که در شهرهای جدید ساخته شده هیچ موقع مورد اعتراض نبوده است. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: انتقاد ما به طرح مسکن مهر در جاهایی است که نه آب هست و نه آبادانی؛ هیچ زیرساختی هم وجود ندارد و در یک برهوت خانه ساختند. اسلامی خاطرنشان کرد: واحدهای مسکن مهر را در مناطقی که جانمایی‌ها نامناسب بوده تعیین تکلیف کردیم و به صاحبانش دادیم اما طرح‌های خود را در مناطق فاقد زیرساخت ادامه نمی‌دهیم.

هزینه وام مسکن ۱.۵ میلیون ارزان شد

از آنجاکه بازار مسکن به دلیل رشد فزاینده قیمت‌ها و توان مالی کم طبقه متوسط و متوسط رو به پایین جامعه در رکود به سر می‌برد، اوراق تسهیلات مسکن با کمبود تقاضا روبرو شده و قیمتش کاهش یافته است؛ به طوریکه هزینه وام مسکن برای زوجین یک و نیم میلیون تومان طی چند روز اخیر کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، کاهش تقاضا در بازار مسکن سبب شده مشتریان اوراق تسهیلات مسکن نیز به مراتب کمتر از گذشته شوند و قیمت این اوراق در فرابورس ایران با افت روبرو شود؛ به طوری که بسیاری از نمادهای این گروه امروز در قیمت حدود ۴۴ هزار تومان داد و ستد شدند. در ماه‌های گذشته با افزایش قیمت ارز قیمت واحدهای مسکونی به شدت با رشد مواجه بوده و مردم عادی توان خرید واحدهای مسکونی را تا حدود زیادی از دست دادند. این موضوع به کاهش تقاضا در اوراق تسهیلات مسکن دامن زده و سبب شده قیمت این اوراق کاهش یابد اما این کاهش هزینه برای مردم عادی و اجاره‌نشین‌ها فایده چندانی ندارد، چرا که قیمت‌ها در بازار مسکن آنچنان بالاست که حتی با وام هم زور افراد عادی به خرید مسکن نمی‌رسد.

بررسی‌های «اسکناس» نشان می‌دهد؛

ضرورت تعیین محرک‌های مالی برای سازندگان مسکن

گروه زیربنایی: در شرایطی که آشفته‌بازار مسکن بسیاری از مردم را سردرگم و کلافه کرده است، ادامه رکود و نبود آینده روشن به پیمانکارها و سازندگان مسکن نیز ضربه مهلکی وارد کرده است و بسیاری از بساز و بفروش‌ها نمی‌دانند در آینده باید چقدر برای تامین مالی یک پروژه مسکونی هزینه کنند. به گزارش «اسکناس»، در طول ماه‌های گذشته و شدت گرفتن نوسانات بازار مسکن، محمد اسلامی وزیر راه و دیگر مسئولان وزارت راه و شهرسازی وعده‌های زیادی در خصوص ایجاد ثبات در بازار مسکن داده‌اند اما به نظر می‌رسد تنها با وعده نمی‌توان آرامش را به بازار مسکن بازگرداند. بدیهی است که در شرایط نااطمینانی اقتصادی و وجود کمبود مسکن مناسب برای اقشار مختلف مردم، باید انگیزه‌ای جدی در بین سازندگان مسکن و پیمانکاران وجود داشته باشد که نسبت به امسر تولید مسکن تشویق و ترغیب شوند.

■ بساز بفروش‌ها در دام بازار مسکن گرفتار شدند

در همین رابطه، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس بر این باور است در شرایط کنونی برای افزایش ساخت و ساز در کشور و تشویق سازندگان برای تولید مسکن، باید محرک‌های مالی و اقتصادی جدید تعیین شود. صدیف بدری با ابراز نگرانی نسبت به تشدید رکود در بازار ساخت و ساز مسکن، اظهار کرد: بر اساس گزارش ها و آمارهای ارائه شده، ساخت و ساز در کشور ماهانه در حال کاهش بوده که دلیل آن بروز تلاطم در بازار مسکن است. وی در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان این که متأسفانه قیمت مصالح ساختمانی و هزینه های مرتبط با ساخت و ساز روز به روز در حال افزایش است و این مسئله کار را برای اجرای پروژه های ساختمان سازی سخت کرده است، افزود: در این شرایط پیمانکار یا سازنده نمی داند با شروع کردن یک پروژه ساختمان سازی باید چه میزان هزینه کند و این مسئله ریسک پروژه های ساخت و ساز را بالا برده است، امروز شاهدیم که بسیاری از پروژه ها به دلیل بالا رفتن قیمت ها، متوقف شده است.

وی با یادآوری این که مطابق آمار کاهش ساخت و ساز طی ماه های ابتدای امسال در ۹ سال اخیر بی سابقه بوده اکه تبعات بسیاری را برای اقتصاد کشور به دنبال دارد، تصریح کرد: یک سازنده ۱,۵ پیش، محصول میلگرد را کیلویی ۱۶۰۰ تومان خریدار می کرد، اما امروز همان محصول را باید کیلویی ۵ هزار تومان خریداری کند.

عضو کمیسیون عمران مجلس بیان کرد: گفت: برای افزایش ساخت و ساز در کشور و تشویق سازندگان برای تولید مسکن، باید محرک های مالی و اقتصادی جدید تعیین شود، از این رو دولت باید برای توسعه این مسئله نسبت به ارائه تسهیلات کم سود اقدام کند. دولت اخیرا نسبت به اجرای بازار تعهدی مصالح ساختمانی برای ارائه مصالح به سازندگان و دریافت هزینه به صورت قسطی اقدام کرده، اما هنوز این مسئله عملیاتی نشده است.

تکنولوژی

زیست‌بوم دانش‌بنیان صنعت حمل‌ونقل توسعه می‌یابد

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با دانشگاه آزاد اسلامی با هدف توسعه فناوری‌های راهبردی اولویت‌دار حوزه حمل‌ونقل و هوشمندسازی این صنعت پرکاربرد در کشور، تفاهم‌نامه همکاری امضا می‌کنند. به گزارش ایسنا، تفاهم‌نامه همکاری با موضوع ارتقای علوم بنیادین و هوشمندسازی صنعت حمل‌ونقل بین ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری و دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام (ره) منعقد می‌شود. این تفاهم‌نامه با هدف «توسعه فناوری و زیست بوم دانش‌بنیان در حوزه صنعت حمل‌ونقل» و «تحقق اهداف برنامه توسعه دانش و تولید محصولات دانش‌بنیان» به امضای طرفین می‌رسد.

مرورگر فایرفاکس؛ درگاهی برای نفوذ هکرها

کارشناسان امنیتی به تازگی اعلام کرده‌اند که گروهی از هکرها اخیراً موفق شده اند با استفاده از آسیب‌پذیری موجود در مرورگر فایرفاکس به حساب کارمندان صرافی Coinbase نفوذ کنند. به گزارش ایسنا، چندی پیش بود که شرکت موزیلا، توسعه دهنده مرورگر اینترنتی فایرفاکس، به تمامی کاربرانش اعلام کرد که هرچه سریع‌تر نسخه به‌روزرسانی شده این نرم افزار را دریافت و دستگاه خود را آپدیت کنند تا با مسدودسازی آسیب پذیری و حفره‌های امنیتی موجود در آن، جلوی نفوذ و دسترسی هکرها و مجرمان سایبری به اطلاعات شخصی و خصوصی خود را بگیرند. اما حالا به تازگی کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه امنیت سایبری دریافته و اعلام کرده‌اند آن دسته از کاربرانی که در به‌روزرسانی دستگاه خود تعلل ورزیده‌اند، مورد هجوم و حمله سایبری گروهی از هکرها قرار گرفته‌اند و آن‌ها توانسته‌اند به سادگی به اطلاعات مالی، هویتی و به عبارتی دیگر حریم خصوصی آنها وارد شده و دسترسی پیدا کنند.

مدیرعامل رجا خبر داد؛

راه‌اندازی قطار تهران ـ وان ترکیه

گروه زیربنایی: در راستای توسعه همکاری‌های کشورهای منطقه و گسترش صنعت ایرانگردی و جهانگردی، با همکاری راه‌آهن‌های ایران و ترکیه، قطار بین‌المللی تهران ـ وان راه‌اندازی شد. به گزارش تسنیم، رجبی مدیرعامل رجا در این باره اظهار کرد: قطار تهران ـ تبریز ـ وان ساعت ۹:۳۰ صبح دیروز دوشنبه از تهران حرکت کرده که شامگاه امروز به شهر تبریز می‌رسد. وی ادامه داد: قطار یادشده از ایستگاه تبریز نیز مسافرگیری و ساعت ۲۲:۳۰ به سمت ایستگاه مرزی رازی حرکت می‌کند. مسافران در ایستگاه رازی از قطار پیاده شده و تشریفات گمرک و گذرنامه (خروج از ایران) را انجام می‌دهند، سپس قطار به‌سمت ایستگاه مرزی کاپیکوی در راه‌آهن ترکیه حرکت کرده و در این ایستگاه نیز مسافران از قطار پیاده شده و تشریفات گمرک و گذرنامه (ورود به کشور ترکیه) را انجام خواهند داد. وی بیان کرد: بر اساس توقفات مرزی و تشریفات اعلام شده در هر ایستگاه، حدود ۲ ساعت این مراحل طول می‌کشد. قطار پس از حرکت از ایستگاه کاپیکوی حدوداً ساعت ۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه به‌وقت ترکیه وارد ایستگاه مقصد یعنی وان می‌شود که در مجموع مدت زمان انجام این سفر در مسیر رفت یا برگشت حدود ۲۴ ساعت است. مدیرعامل رجا گفت: امکان خرید بلیت این قطار از کانال‌های فروش بلیت قطار از جمله دفاتر فروش سامانه ۱۵۳۹ و سایت رجا امکان‌پذیر است. قیمت بلیت این قطار در مسیر رفت یا برگشت (بلیت یک‌سره) ۲۲۵ هزار تومان بزرگسال و ۱۳۰ هزار تومان خردسال است.

■ نحوه خرید بلیت

امکان خرید بلیت این قطار از کلیه کانال‌های فروش بلیت قطار از جمله دفاتر فروش سامانه ۱۵۳۹ و سایت رجا امکان‌پذیر است و قیمت بلیت قطار تهران ـ وان در حال حاضر با احتساب تخفیفات قابل ملاحظه نسبت به نرخ اصلی آنکه در جدول کرایه‌های مشترک راه‌آهن‌های خاورمیانه، در مسیر رفت یا برگشت (بلیت یکسره) به میزان ۲۲۵ هزار تومان بزرگسال و ۱۳۰ هزار تومان خردسال در نظر گرفته شده که البته تخفیفات ارائه شده به صورت موقت است. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سفر با قطار بین‌المللی تهران ـ وان علاوه بر مراجعه به سایت رجا به نشانی www.raja.ir می‌توانند با تلفن ۱۵۳۹ (سامانه ارتباط با مشتریان شرکت رجا) از سراسر کشور به صورت شبانه‌روزی تماس بگیرند.