

از میان اخبار

اصلاح فرآیندها لازم به بهبود فضای کسب و کار است

محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن در مراسم بزرگداشت روز صنعت اظهار داشت: تلاش برای اصلاح فرایندها و دستورالعملها و همچنین پیگیری مقررات زدایی از جمله اساسی ترین تغییراتی است که باید برای بهبود فضای کسب و کار در کوتاهترین زمان ممکن در نظر گرفته شود. به گزارش فارس، وی تصریح کرد: راه توسعه همه جانبه کشور پرداختن به توسعه صنعتی و معدنی است که بار آن بر دوش مدیران سازمان ها و به ویژه مدیران بخش خصوصی است. بهرامن با تأکید بر نقش ابتکار و مدیریت ممتاز و جهادی در جوامع امروز افزود: بخش خصوصی سرمایه عظیمی است که راه پی بازگشت پیشرفت به سوی توسعه ایران است. وی ادامه داد: کمک به اجرای دقیق و موثرکافانه نقشه راه معدن و صنایع معدنی از جمله اولویت های بخش معدن در سال رونق تولید است.

سهام صنعت از تسهیلات بانکی ۱۰ درصد هم نبوده است

عزیز اکبریان رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در مراسم بزرگداشت روز صنعت و صنعت در تسهیلات

بانکی کاهش یافته است

اظهار داشت: با توجه به مشکلاتی که برای بخش تولید ایجاد شده، نیاز صنعت به نقدینگی افزایش یافته و این در حالی است که رشد نقدینگی کشور هیچ وقت به سمت تولید نرفته است. به گزارش فارس، وی توضیح داد: شاهد بروز برخی مشکلات بر صادرات بعضی کالاها هستیم به طوری که کالا برای صادرات تا ب مرز رفته ولی برمی گردد این مساله باعث می شود که تاجر خارجی دیگر به تولید کننده ایرانی اعتماد نکند. رئیس کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به کاهش سهم صنعت از تسهیلات بانکی گفت: با در نظر گرفتن استمهال ها، حتی ۱۰ درصد هم تأمین تسهیلات برای بخش صنعت صورت نگرفته است.



خبر ویژه

امسال جدی تر با فساد مبارزه می کنیم

«اسکناس» به بهانه گرامیداشت روز صنعت و معدن بررسی کرد؛

رونق صنعت با ارتقاء صادرات و کیفیت



آن مواجهند، اظهار کرد: در شرایط کنونی تأمین سرمایه در گردش به مهمترین مشکل صنایع کشور تبدیل شده است، خصوصا با افزایش قیمتی که در نرخ ارز و به دنبال آن در تمام کالاها شاهد بودیم تولید کنندگان به سرمایه بسیار بیشتری برای تهیه مواد اولیه و ماشین آلات خود نیاز دارند. وی ادامه داد: این مشکلات برای تأمین مواد اولیه و ماشین آلات وارداتی بسیار مشهود است. عضو مجمع نمایندگان استان کرمانشاه

دومین چالش مهم صنایع و معادن کشور

را بدهی های معوق و جرایم بانکی دانست و خاطر نشان کرد: در شرایطی که واحدهای تولیدی با کمبود منابع مالی مواجهند، باید تسهیلاتی که از گذشته دریافت کرده اند استمهال شود تا بتوانند از این دوران دشوار گذر کنند و روی پای خود بایستند. حسینی

با بیان اینکه قوانین دست و پاگیر داخلی نیز مزید علت مشکلات واحدهای تولیدی شده است، افزود: مهمترین کاری که می توان برای حمایت از واحدهای تولیدی انجام داد تسهیل گری برای فعالیت آنها و جلوگیری از خود تحریمی های داخلی است. وی خواستار کاهش فشار دستگاه های مختلف بر واحدهای تولیدی شد و عنوان کرد: هم اکنون که فشارهای خارجی بر واحدهای تولیدی و صنعتی کشور را تحت تأثیر قرار داده، نباید اجازه دهیم از داخل نیز فشار مضاعف به این بخش وارد شود. نماینده ستقر و کلیایی در مجلس شورای اسلامی واردات بی رویه کالاها را نیز عامل دیگری برای رکود واحدهای تولیدی دانست و گفت: باید واردات کالاهایی که نمونه داخلی آنها در داخل کشور تولید می شود، ممنوع شود. حسینی

بازرگانی

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران مطرح کرد؛

«نیما» زمینه ساز افزایش کارت های بازرگانی اجاره ای



این بستر بر عهده دستگاه های دولتی است. رئیس کنفدراسیون صادرات خاطر نشان کرد: در حال حاضر سامانه نیما تبدیل به یک بستر دستوری شده و فعالان اقتصادی و صادر کنندگان چاره ای جز استفاده از این سامانه ندارند، لذا اعلام پذیرش ریسک

معاملات برای فعالان اقتصادی در بستر نیما به این شکل قابل قبول نیست و باید ریسک این بستر با نظارت بانک مرکزی به حداقل ممکن برسد. عضو کمیته ارزی اتاق ایران اضافه کرد: از سوی دیگر زمان آغاز بکار این سامانه، بانک مرکزی اعلام کرد که در این

رئیس اتاق بازرگانی ایران تبیین کرد؛

قوانین مزاحم مانع جدی رونق کسب و کار

بلکه زد و بندها و سورپرایز های هر روزه را از جلوی پای ما بدارید. رئیس اتاق ایران گفت: وزارت امور اقتصادی و دارایی به دنبال حذف قوانین مزاحم است، اما ۱۰ برابر آن قوانین حذف قوانین مزاحم است، اما ۱۰ برابر آن قوانین مزاحم جدید پیش روی ما ایجاد می شود. رئیس اتاق ایران گفت: مطابق آمارهای رسمی، سهم صنعت و معدن از تسهیلات پرداختی از ۳۱۶ درصد در سال ۹۰، امروز به ۲۷ درصد رسیده و به همین دلیل باید بازنگری اساسی در سیاست های صنعتی کشور انجام شود.

وی تصریح کرد: مسیری که تاکنون طی کرده ایم در حد توسعه صنعتی کشور نبوده، بر این اساس باید اصلاح مسیر انجام شود و یکی از راههای اصلاح مسیر، تدوین استراتژی توسعه صنعتی و اجرای آن است. در این میان ما حاضرم استراتژی توسعه صنعتی را تدوین کنیم. وی تأکید کرد: زمان آقای نیلی از استراتژی توسعه صنعتی رونمایی شد اما با تغییر ایشان این استراتژی به کتابخانه رفت.

صنعت

محمدرضا مرتضوی دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه امسال قصد مبارزه بی امان و جدی تر با فساد در همه بخش ها را داریم، تصریح کرد: قول می دهیم با هر گونه ناراستی مبارزه کنیم و تلاش کنیم امور را روی ریل درستکاری و صحت بیاوریم. به گزارش ایسنا، وی افزود: نامگذاری سال با عنوان رونق تولید به معنی تغییر سرب سرگهای سازمان ها نیست و همه دستگاه ها باید کنار بخش تولید باشند. مرتضوی با اشاره به اهمیت وزارت کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت (صمت) در سال جاری، تصریح کرد: رفتارها و بر خوردها باید با تولید کننده اصلاح شود و یک تولید کننده نباید سال ها برای یک مشکل کوچک پشت در سازمان ها، بیمه و مالیات معطل شود. رفتار مدیران باید به گونه ای باشد که تولید کننده احساس امنیت و آرامش کند.

از میان اخبار

سایا تغییر موتور ساندرو را تکذیب کرد

مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا اعلام کرد این گروه خودرو سازی هیچ برنامه و پروژهای برای تغییر موتور خودروی ساندرو یا هر محصول مشترک دیگری ندارد. به گزارش ایسنا به نقل از گروه خودرو سازی سایپا، این مرکز اعلام کرده است: در روزهای اخیر برخی رسانه ها اعلام کرده اند قرار است یک موتور داخلی بر روی خودرو های تندر ۹۰ و ساندرو هم نصب شود. مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا به نمایندگی از این گروه خودرو سازی اعلام می کند که هیچ برنامه ای برای استفاده از این موتور یا هر موتور دیگری روی محصول ساندرو ندارد. این مرکز اعلام کرده است: تولید محصول ساندرو و تندر ۹۰ در گروه خودرو سازی سایپا به دلیل ترک ایران از سوی شرکت فرانسوی رنو و عدم عمل کردن این شرکت به تعهداتش متوقف شده و سایپا نیز با صرف هزینه های قابل توجه، برای تأمین منافع مشتریان طرح های تبدیلی محصولات پیش فروش شده را اجرا کرده و نتایج این بدعهدی را کنترل کرده است.

افزایش قیمت لوازم بدکی موتور سیکلت

رئیس اتحادیه تولید کنندگان قطعات و تعمیر کاران دو چرخه و موتور سیکلت از افزایش قیمت لوازم بدکی موتور سیکلت خبر داد. مصطفی صفر خانی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: لوازم جانبی موتور سیکلت به میزان نیاز در بازار وجود دارد اما با افزایش قیمت قابل توجهی همراه شده و متأسفانه در زمینه واردات، قیمت گذاری کالا و بررسی رز تخصیص داده شده، این محصولات نظارتی وجود ندارد. رئیس اتحادیه تولید کنندگان قطعات و تعمیر کاران دو چرخه و موتور سیکلت با بیان این که افزایش قیمت لوازم جانبی قابل توجهی بر تعمیر موتور سیکلت داشته است، گفت: بازار تعمیرات موتور سیکلت بار کودموا جاست و بسیاری از موتور های مصرفی نیاز به تعمیرات دارند.

از میان اخبار

جهش در مناسبات تجاری ایران و ارمنستان

شانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان صبح امروز (دوشنبه) در تهران آغاز شد. فرهاد یزدان دوست – مشاور وزیر نیرو در امور بین الملل – در آیین آغاز به کار شانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان گفت: بدون شک دو کشور ایران و ارمنستان از روابط مستحکم و دوستانه سیاسی و تاریخی عمیقی برخوردار هستند. مشاور وزیر نیرو در امور بین الملل با اشاره بر برخی چالش های مهم در مسیر همکاری های اقتصادی و تجاری دو کشور اظهار کرد: لازم است چالش های موجود در روابط اقتصادی و تجاری ایران و ارمنستان با تشریک مساعی نمایندگان دو کشور مورد بررسی و چاره جویی قرار گیرد.

پرفروش ترین خودروها در اروپا اعلام شد

به تازگی فهرستی از میزان فروش خودرو های تولیدی شرکت های مختلف در بازار اروپا در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی منتشر شده است که نشان می دهد رنو، ولوو، جگوار و میتسوبیشی نسبت به سایرین عملکرد موفقیت آمیز تری داشته اند. به گزارش ایسنا، با توجه به آنکه در هر فصل آمار پرفروش ترین خودرو های فروخته شده در کشورهای مختلف به خصوص بازار های پراهمیت جهان همچون چین، ایالات متحده و اروپا از سوی مؤسسات آماری و تحقیقاتی منتشر می شود، حالا به تازگی فهرست جدیدی از پرفروش ترین خودرو ها و برندهای تولید کننده در بازار اروپا در بازه زمانی سه ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی منتشر و ارائه شده است که نشان می دهد کاربن و مشتریان در این مدت بیشتر به کلام برندهای خودرو و تمایل و علاقه نشان داده اند. بر اساس این گزارش های منتشر شده در وب سایت best-selling-cars، تنها شرکت های خودرو سازی که توانستند در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی عملکرد موفقیت آمیز و میزان فروش بالاتری را نسبت به مدت مشابه سال گذشته در بازار اروپا برای خود بهار معان بیاورند، شرکت های رنو، ولوو، جگوار و لندرور و میتسوبیشی بوده اند.

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار

از میان اخبار