

صاحب امتیاز: موسسه افق رسانه پویا

هیئت تحریریه: ایران و جهان؛ احمدرضا مسعودی، بانک و بیمه؛ حسن چشمی، اقتصاد اجتماعی؛ ندا جعفری

سینما و ورزش؛ فتنه ترکیان، بورس؛ بهنام فتحنایی، نفت و نیرو؛ امیرمهدی نعمتی

واحد فنی: مدیر فنی: امیر شریف، صفحه‌آرایی: مهدی صالحی طاهری

تلفن تحریریه: ۶۶۹۱۱۱۷۲-۶۶۴۳۱۵۷۴۶

تلفن سازمان آگهی‌ها ۶۶۴۳۵۷۴۵

آدرس: ستارخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آذر، پلاک ۵۷، طبقه سوم شرقی

پست الکترونیکی: Eskenasnewspaper@gmail.com

مدیر مسئول: پدram پاک‌آیین

دبیر تحریریه: احمدرضا مسعودی

سازمان آگهی: حسن چشمی – فکس: ۶۶۴۳۱۰۲۲

تلفنکس: ۶۶۴۳۱۰۲۲

سامانه پیام کوتاه: ۷۱۱ ۸۸۸ ۳۰۰۰

لیتوگرافی و چاپ: گل آدین ۶۶-۶۶۷۹۱۳۶۵

وبسایت: eskenasnewspaper.com

## برداشت انگور از تاجکستان غزاویه کارون



مدیرعامل باشگاه سپاهان می‌گوید همان طور که وزارت ورزش و جوانان به استقلال و پرسپولیس کمک کرده است، به سپاهان نیز کمک کند.به گزارش ایسنا، مسعود تابش، مدیرعامل باشگاه سپاهان اظهار کرد: ما باشگاه بزرگی هستیم و ۳۵۰۰ ورزشکار داریم، نه‌تنه‌به‌فدراسیون فوتبال بلکه

به هیچ از گان، سازمان، ورزشکار و مربی بدهکار نیستیم و همه را تسویه کردیم و فصل جدید را بدون هر گونه بدهی شروع می‌کنیم.او ادامه داد: ماهفته گذشته جلسه‌ای را با نماینده وزارت ورزش و جوانان، فدراسیون فوتبال و آقای مهدی در نقش جهان داشتیم. خوشبختانه در این ورزشگاه اقدامات خیلی خوبی انجام شده که بسیاری از مشکلات را بر طرف کرده است. سه جاده دسترسی و پارکینگ اضافه کردیم، دوربین‌های داخل ورزشگاه را نصب کردیم، بسیاری از موارد انجام شده و تمام محوطه در حال اسفالت شدن است. مواردی که موجب نگرانی بود موارد امنیتی و ایمنی ورزشگاه بود که قرار بر این است که حتما صندلی گذاری شود، گیت‌ها و بلیت‌فروشی الکترونیکی شود، دوربین‌های خارج از ورزشگاه هم نصب شود. مقرر داداین



کارها را بستیم و پیش پرداخت هم داده‌ایم. در اسرع وقت تمام این موارد انجام می‌شود. او ادامه داد: من فکر می‌کنم ورزشگاه نقش جهان برای مسابقات پیش رو بسیار آماده باشد. از هر نظر ما آمادگی داریم. یکی از مشکلات ما این است که ورزشگاه هنوز به فولاد مبارک و باشگاه سپاهان تحویل داده نشده است. مقرر

است که ظرف یکی دو هفته آینده این تغییر و تحول اتفاق بیفتد تا ما بهتر بتوانیم مشکلات را برطرف کنیم. تابش که در برنامه "تهران ورزشی" رادیو تهران صحبت می‌کرد، درباره اینکه گفته شده وزارت ورزش به پرسپولیس و استقلال کمک مالی کرده است، بیان کرد: من هم شنیده‌ام، امیدوارم که وزارت ورزش و جوانان ۵۰۰ هزار یورو هم به ما کمک کند چون ما خیلی نیاز داریم. در فصل گذشته هم خیلی مشکل داشتیم. قرار بود از دولتی به ما داده شود که روزهای آخر منتهی شد. اگر می‌خواهند کمک کنند همه باشگاه‌ها مشکل دارند، ما هم مشکل داریم. بازیکن و مربی خارجی داریم. اگر به ما هم کمک کنند ممنون می‌شویم. اگر ارز مورد نیاز ما تأمین شود طبیعی است که قرار دادهای بهتری می‌یابیم.

## دروازه بان پرسپولیس به دنبال جدایی

این تیم حضور نداشته است طی روزهای گذشته مذاکرات فشرده‌ای را با مدیران باشگاه انجام داده تا با صدور رضایت‌نامه‌اش موافقت کند. مسأله‌ای که تا این لحظه رخ نداده است. باشگاه پرسپولیس برای صدور رضایت‌نامه بیرانوند خواستار دریافت ۷۰۰ هزار دلار است، مبلغی که با موافقت بیرانوند مواجه نشده است. از این رو طی یکی، دو روز آینده دروازه بان پرسپولیس قرار است باز هم جلسه‌ای با مدیران پرسپولیس برگزار کند تا تکلیف نهایی حضورش در پرسپولیس و یا جدایی احتمالی او مشخص شود.

## ۳۰نما

## «پيله»؛ نخستين داستان واقعي از درد «پروانه‌ها»



بیماری پروانه‌ای آشنا شدم، ابتدا قصد داشتم درباره بیماری «ام اس» بنویسم، اما دیدم خودم به شخصه بیماری پروانه‌ای را نمی‌شناسم، از دوستان پزشکی هم پرسیدم، اما اطلاعاتی نداشتند. کنج‌گاو شدم و تصمیم گرفتم درباره این بیماری بنویسم تا مردم اطلاع پیدا کنند. به خانه «ای بی» رفتم و این پیشنهاد را دادم که درباره زندگی حقیقی یکی از بیماران این خانه بنویسم، اما آن‌ها از نظر قانونی اجازه نداشتند اطلاعات هیچ کدام از بیماران را بدهند. گفتند ما بررسی می‌کنیم و خبر می‌دهیم، اما من صبر نداشتم، در خانه ای‌بی عکس معصومه را دیدم، وقتی مشخصاتش را پرسیدم تنها به من اسمش را

«پيله» نخستین کتابی است که براساس داستان مستندی از سرگذشت یک بیمار «پروانه»‌ای در ایران منتشر شده است. نویسنده کتاب معتقد است که نبود شناخت از این بیماری در جامعه منجر به رفتارهایی می‌شود که دردی بر دردهای بی‌درمان این بیماران افزوده می‌کند. به گزارش تسنیم، در سال‌های اخیر زندگی‌نامه‌نویسی که یکی از گونه‌های مهم ادبی است و رشد قابل توجهی داشته است، اگرچه زندگی‌نامه نویسی در ادبیات دفاع مقدس بسیار پررنگ‌تر از دیگر گونه‌های ادبی بوده اما برخی شخصیت‌های سیاسی، اجتماعی، چهره‌های سرشناس عالم هنر و حتی بیماران خاص دست به انتشار کتاب‌هایی با موضوع سرگذشتشان زده‌اند، کتاب‌هایی که معمولاً با استقبال خوبی هم در بازار مواجه می‌شود و تنها به ایران نیز اختصاص ندارد. «پيله» یکی از این کتاب‌هاست که در سسی و دومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران عرضه و با استقبال خوبی هم مواجه شد. پيله سرگذشت معصومه عطاءاللهی یک بیمار پروانه‌ای (متیلا به بیماری ای بی) است که تلاش دارد تا سرح آگاهی جامعه را از این بیماری و بیماری‌اش بالا ببرد. این کتاب از سوسی انتشارات ایران رسانه و یا قلم زهرا گودرزی منتشر شده است. زهرا گودرزی نویسنده کتاب «پيله» در باره کتابش گفت: سال گذشته از طریق رسانه‌ها با

### "مثنوی مولوی" و "نقشه‌فرش ایرانی" در نوبت ثبت کمیته حافظه جهانی

رئیس کمیته ملی حافظه‌ی جهانی از بررسی دو پرونده‌ی «مثنوی مولوی» و «نقشه فرش ایرانی» برای ثبت در این کمیته در آینده‌ی نزدیک خبر داد. اشرف بروجرودی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، اعلام کرد: چند پرونده در دستور کار داریم که مهمترین آن ثبت «مثنوی مولوی» است، که از مدتی قبل برای ثبت این اثر ارزشمند در کمیته حافظه جهانی اقدام شده بود، اما این پرونده باید به صورت مشترک با کشورهایمانند ترکیه و افغانستان به صورت مشترک در این کمیته به ثبت برسد. او با تأکید بر این که یونسکو ثبت پرونده‌های مشترک با کشورهای دیگر را در اولویت کارهای خود دارد، اظهار کرد: در حوزه دیداری و شنیداری و آثار مکتوب نیز هر چند آثار زیادی در اختیار داریم، اما «نقشه فرش ایرانی» را در دستور کار قرار داریم و در حال تکمیل و بررسی پرونده‌ی آن هستیم.

### «آزادی» از دست نرفته است



غرض آلود از برج آزادی ایجاد بدنامی می‌کنند که فقط بگویند «آزادی» از دست رفت، در حالی که درست نیست. به گزارش ایسنا، علی اکبر صفی‌پور در آیین افتتاح نخستین موزه شهاب سنگ ایران که پیش از ظهر سه‌شنبه ۱۱ تیرماه در برج آزادی تهران برگزار شده، اظهار کرد: در برج آزادی سالهاست کارهای خوبی انجام شده و روز به روز تجهیز می‌شود که میزان بازدیدکنندگان بیشتر باشد. با این حال برخی، عکس‌هایی را از هفت ماه پیش این مجموعه منتشر کرده‌اند که انگار همین امروز اتفاق افتاده است و با این کار فقط باعث نارضایتی شده‌اند. این جریان در رسالت ما که می‌خواهیم کارهای خوب انجام دهیم، جایی ندارد. روی به راه‌اندازی رستوران در برج آزادی، اشاره کرد و در واکنش به انتقادهایی که به آن شده است توضیح داد: این رستوران با مجوز و نظارت راه‌اندازی شده است.

عنوان	آخرین قیمت(ریال)
گرم طلا	۴,۲۶۹,۰۰۰
تمام سکه طرح جدید امامی	۴۵,۱۸۰,۰۰۰
تمام سکه طرح قدیم	۴۳,۴۴۰,۰۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۲۳,۱۸۰,۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۱۵,۱۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۹,۷۹۰,۰۰۰
اونس جهانی طلا	\$1۳۹۳
عنوان	آخرین قیمت(ریال)
دلار آمریکا	۱۲۷,۹۱۰
یورو	۱۴۷,۰۰۰
پوند انگلیس	۱۶۳,۵۵۰
لیر ترکیه	۲۲,۸۲۰
درهم امارات	۳۵,۳۱۰
ریال عربستان	۳۴,۵۷۰
رینگت مالزی	۳۱,۳۳۰
یوان چین	۱۸,۸۵۰

### واکمن چهل ساله شد

سونی باتولید واکمن در اول جولای سال ۱۹۷۹ تحولی اساسی در زمینه دسترسی به موسیقی ایجاد کرد تا عموم مردم برای گوش کردن به محتوای صوتی مجبور نباشند مدتی طولانی در یک مکان به سر بزنند. به گزارش



مهر به نقل از ورج، اولین واکمن سونی برای گوش کردن به موسیقی در حین حرکت تی بی اس – ال ۲ام داشت که تحولی اساسی در دنیای فناوری به وجود آورد. با استقبال قابل توجهی نیز مواجه شد. پیش از این رادیوهای کوچک و قابل حمل ترانزیستوری به بازار آمده بودند، اما عرضه واکمن بود که افراد امکان یافتند برای اولین بار محتوایی که دوست دارند به آن گوش دهند را خودشان انتخاب کنند. اگر چه امروزه واکمن ها محبوبیت سابق را ندارند، اما مفاهیم و پدیده های بسیاری در دنیای فناوری خلق شده اند که همگی مبتنی بر ایده اصلی خلق کننده واکمن ها بوده اند. گوش کردن به موسیقی در حین حرکت با استفاده از آی پاد، گوشی و استفاده از سرویس های پخش زنده موسیقی همگی خدماتی هستند که به خاطر موفقیت واکمن ها پر طرفدار باقی مانده اند.

### سفر نخستین کشتی کروز هیبریدی از نروژ

نخستین کشتی کشتی کروز هیبریدی دنیا در هفته جاری از نروژ سفر خود را آغاز می کند. این کشتی می تواند با کمک باتری های خود ۴۵ تا ۶۰ دقیقه در آب حرکت کند. به گزارش مهر به نقل از دیلی میل، نخستین



کشتی کروز هیبریدی دنیا که مجهز به باتری است در هفته جاری از شمال نروژ سفر خود را آغاز می کند. این کشتی کروز هیبریدی به نام Roald Amundsen می تواند ۵۰۰ مسافر را جایه جا کند و طوری طراحی شده تا در شرایط دریایی سخت نیز به سفر خود ادامه دهد. کشتی مذکور از Tromsø به سمت آلاسکا می رود و در اکتر به قطب جنوب می رسد. موتورهای این کشتی از سوخت «فت گاز کشتی» (MGO) استفاده می کنند. اما کشتی با تکیه بر باتری های خود می تواند ۴۵ تا ۶۰ دقیقه در آب حرکت کند و علاوه بر آن ۲۰ درصد از انتشار گازهای گلخانه ای بکاهد. در حال حاضر فناوری باتری های مورد نیاز در مراحل ابتدایی است زیرا بنادر معدودی ایستگاه های شارژ دارند.