

از میان اخبار

توان صدور خدمات فنی و مهندسی سالیانه ۲۵ میلیارد دلار است

دیرکل انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران گفت: توان صدور خدمات فنی و مهندسی، سالیانه ۲۵ میلیارد دلار است. «مهن صالحی» دیروز (چهارشنبه) در نشست با نمایندگان جامعه مهندسان مشاور ایران، توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی و تعیین استراتژی برای انجمن را از ساختارهای اصلی این نهاد تخصصی عنوان کرد. وی تاکید کرد: باید قانون رفع موانع تولید برای این انجمن از طریق دستاندر کاران دولتی لحاظ شود. صالحی، صدور خدمات فنی و مهندسی و کسب درآمد برای کشور در شرایط موجود را وظیفه ملی برشمرد و گفت: جامعه مهندسان مشاور به عنوان نهادی مطالعاتی، پژوهشی، طراحی و تولید محتوا می تواند ما را در رسیدن به این اهداف یاری کند. وی، برقراری و تقویت اعتبار انجمن در بازارهای خارجی را لازمه کار برشمرد و گفت: داشتن سیستم و تعیین راهبرد از ارکان مهم فعالیت های انجمن است تا شاهد اثرگذاری مطلوب و هم افزایی بیشتری باشیم.

تعطیلی ۱۱ معدن زغال سنگ در

مازندران به دلیل رعایت نشدن ایمنی

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران گفت: به دلیل عدم رعایت ایمنی در کار، ۱۱ کارگاه معدن زغال سنگ در این استان با حکم قضایی پلمپ شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران، کارمران اصغری این واحدهای معدنی زغال سنگ که فعالیتشان به دلیل عدم رعایت ایمنی کار تعطیل شد را مربوط به شهرستان های نور و سوادکوه در این استان اعلام کرده است. وی اضافه کرد: براساس آیین نامه ۴۵۶ شورای عالی حفاظت فنی، اجرای ماده ۸۵ قانون کار برای کلیه کارگران، کارمندان، کارفرمایان و کارگاه ها الزامی است و تمام کارگاهها باید پیش از صدور پروانه بهره برداری طرح های خود را با این قانون تطبیق دهند. وی اظهارداشت: بازرسان کار در سرکشی از کارگاههای معادن، واحدهایی که این ماده قانونی را رعایت نکنند را طبق دستور قضایی تا زمان اجرای این قوانین متوقف خواهند کرد.

بررسی افزایش قیمت خودرو



خبر ویژه

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برنامه کلی دولت، به ثبات رساندن قیمت خودرو است، برای تحقق این مهم چند گام لازم است که نخستین آن، به تعادل رسانیدن تولید خودرو است. «رضا رحمانی» دیروز بعد از جلسه هیات دولت افزود: تولید خودرو پس از نوسان هایی در ماه های گذشته، اکنون به تعادل رسیده و به طور مرتب انجام می شود. به گزارش ایرنا، رحمانی ادامه داد: قیمت خودرو نیز در هفته های گذشته - به جز دیروز که با مسبب آن برخورد خواهد شد - روند کاهشی به خود گرفته بود. وی بیان داشت: طی دستوری به سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان، افزایش قیمت برخی محصولات یکی از خودروسازان در روز گذشته در دست بررسی است که آیا ناشی از اشتباه سیستمی بوده یا دلیل دیگری داشته است.

«استکنا س» بررسی کرد؛

شفافیت لازمه خصوصی سازی خودروسازها



گروه صنعت: تقریباً دیگر هیچ روزی نیست که مردم از خودروسازان گلابه نداشته باشند و دولتی ها هم عاجز از حل مشکلات؛ مشکلاتی که صنعت خودرو را دچار عقبگرد بزرگی کرده است و اراده ای جدی لازم است تا وضعیت خودروسازان بهبود پیدا کند، اراده ای که یکبار برای همیشه چالش های صنعت افول کرده خودروسازی را برطرف کند. به گزارش «استکنا س» البته باید به این مسئله توجه کرد که اگر بحث خصوصی سازی خودروسازها هم مطرح می شود باید در نظر داشت این دو غول خودروسازی مسائلی مشکلاتی دارند که بدون اصلاح آنها در واقع خصوصی سازی بدتر کردن شرایط است.

■ فرایند پیچیده خصوصی سازی

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت گفت که خصوصی سازی دو خودروساز بزرگ فرایند پیچیده ای است و باید با دقت انجام شود.

امیرحسین کاکایی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: خصوصی سازی خودروسازان بزرگ حداقل در سه الی چهار لایه باید انجام شود. اولین لایه آن این است که اموال مازاد و راکد آنها به فروش برسد که این شرط کتھا بتواند تولید سرمایه داشته باشند. همچنین باید شرط های بی ربط با صنعت آنها نیز واگذار شود. سپس شرط های قطعه سازی که خودروسازان دارند واگذار شده و بعد از آن به سراغ خصوصی سازی بروند. این

کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: در حال حاضر خودروسازان بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی برای تامین قطعات و تکمیل خودروهای کف کارخانه نیاز دارند تا بتوانند دوباره چرخ تولید را راه بیندازند؛ چراکه چرخ صنعت خودرو تقریباً می توان گفت که قفل کرده است و تقریباً درجا می زند.

وی ادامه داد: در عین حال خصوصی سازی صنعت خودرو کار سختی خواهد بود. به طور مثال وقتی می خواهیم یک زمین کوچک را با یک قیمت منطقی به فروش برسانیم؛ فوراً مشتری پیدا می شود، اما واگذاری یک زمین بسیار بزرگ در یک شهر صنعتی حتی با یک قیمت منطقی، سخت خواهد بود. کسانی که می توان خرید دارند، قیمت ها را پایین تر می آورند؛ واگذاری املاک و اموال

خودرو تصریح کرد: البته این نکته نیز وجود دارد که اگر قیمت بسیار بالا برای این اموال در نظر گرفته شود، اتهام اینکه نمی خواهند خصوصی سازی انجام شود پیش می آید. از سوی دیگر اگر قیمت پایین ارائه شود که راحت فروش صورت گیرد، باز هم از سوی برخی گفته می شود که در این میان فساد اقتصادی رخ داده است. در این سال ها از این دست موارد زیاد پیش آمده است؛ چراکه مکانیزم های مربوطه یا چندان شفاف نیستند یا اینکه روال عادی نداشته اند. تازه در اینجا نهادهای نظارتی وارد می شوند و باید به مراجع مختلف توضیح دهند که در نهایت کسی هم قانع نمی شود.

کاکایی اظهار کرد: بنابراین موضوع واگذاری دو خودروساز بزرگ در عین حال که بسیار خوب خواهد بود، معضل بزرگی هم خواهد بود. به نظر می رسد سایر ارکان نظام از جمله قوه قضاییه، قوه مقننه و سایر ارکان دولت غیر از وزارت صنعت، باید کمک کنند؛ نه اینکه خصوصی را برای فروش گذاشته است، چندین بار هم این موضوع جدی شده اما انجام نشده است؛ چراکه موضوع فروش این نیست که چرا گی راه انداخته و آن را به دست هر کسی که شد سپرد و در حقیقت نباید به "مال مردم" خوب حراج زد؛ بنابراین مسئله بسیار پیچیده است که باید برایش راه حلی اندیشیده شود تا فروش این حجم اموال به درستی انجام شود. این کارشناس صنعت

بازرگانی

دیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه مطرح کرد؛

پایان دوره صادرات صرف به عراق



دانیال فر اظهار کرد: باید در نظر داشت که اگرچه فسادهای وجود دارد و با هر کیفیتی کالا به عراق ارسال شده اما امروز در دوره پسا داعش، اولویت عراق، کنترل واردات و تنظیم بازار است. وی ادامه داد: در موضوع صادرات به عراق نیاز به مشاوره داریم، چرا

عراق یک کشور رقابتی است و مشکلی برای واردات از هیچ کسای دنیا ندارد، ابراز کرد: باید خود را متناسب با شرایط تنظیم کنیم، زیرا نمی شود گفت تا ابد می خواهیم نمک و بستی به عراق صادر کنیم، بلکه باید خود را به جای مسئولان عراقی بگذاریم.

گروه بازرگانی: مشاور معاون اول رئیس جمهور و دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه تاکید کرد که دوره صرف صادرات به عراق در حال اتمام است و باید به فکر سرمایه گذاری و تولید مشترک در بازار این کشور بود.

به گزارش ایسنا، حسن دانایی فر روز گذشته در جلسه بررسی موانع و مشکلات فراروی تجار و صادرکنندگان استان فارس، بیان کرد: ۱۵ کشور پیرامونی ایران، در سال ۲۰۱۸ حدود هزار میلیارد دلار واردات داشتند که ۲۵ درصد از آن سهم ایران بوده که از این میزان، ۹ میلیارد دلار آن به عراق رفته و همین عدد ما را به یک قضاوت می رساند.

وی افزود: باید شرایط محیطی را تشخیص دهیم و اگر تصورمان این باشد که صادراتمان به عراق همانند سال های ۱۹۹۰ باشد، اشتباه است؛ چرا که یک دوره بعد از ۲۰۰۳ و سقوط صدام و پس از آن دوره پسا داعش را داریم. دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه با تاکید بر اینکه باید بدانیم که

که وضعیت عراق متفاوت شده و باز هم تغییر خواهد کرد.

۱۲۳ سال قبل ۷۶۰ میلیون دلار صادرات کالا داشتیم الان ۱۲.۵ میلیارد دلار به گفته مشاور معاون اول رئیس جمهور، ایران ۱۳ سال قبل ۷۶۰ میلیون دلار صادرات داشت اما امروز به صادرات ۹ میلیارد دلاری تنها در بخش کالا رسیده و با احتساب بخش انرژی به صادرات ۱۲.۵ میلیارد دلاری رسیده است که نشان از برنامه و اراده دارد. دانایی فر یادآور شد: در گذشته تنها سه گذرگاه صادراتی داشتیم اما امروز به ۱۸ گذرگاه افزایش یافته است. وی گفت: حدود ۸۷ پرواز هر هفته بین ایران و عراق انجام می شود و از نظر سازمان هواپیمایی عراق مشکلی نداریم.

دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه همچنین بیان کرد: گردشگری سلامت و درمان به ساز و کار نیاز دارد؛ فارس قطب درمان کشور است و کسی در آن تردید ندارد و ما نیز از راه اندازی شرکت های گردشگر سلامت و سیاحت حمایت می کنیم.

عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران و تهران مدعی شد:

تمرکز فعالیتهای حوزه بازرگانی یک ضرورت بود

کارهای مربوطه نیز اضافه می شود. در بهترین حالت تشکیل وزارت بازرگانی تصمیمی ایده آل است و از نمایندگان مجلس درخواست داریم تا نسبت به این امر گام بردارند.

نایب رئیس اول اتاق اصناف تهران با ابراز خرسندی از انتصاب مدرس خیابانی در سمت قائم مقام بازرگانی وزیر صنعت، اظهار کرد: امید داریم بتوانیم با برنامه ریزی، تعامل و همکاری نتگناکت، بسیاری از چالش ها و مسائل متلاویه اصناف را از پیش روی آنها برداریم و گام در مسیری نو و با سرعت بیشتر به سوی توسعه امور خانواده بزرگ اصناف و درواقع رفاه عموم مردم بگذاریم. وی با تاکید بر همکاری اصناف با تشکیلات جدید قائم مقام بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: حضور قائم مقام بازرگانی وزیر صنعت در روزهای نخست انتصاب در اتاق اصناف تهران و ایران و



تشکیل اولین جلسه خود با هیئت رئیسه اتاق اصناف حاکی از جایگاه و تناسیل اصناف و اشراف وی به این موضوع مهم دارد.

خبر

تخلف از تعهدات ارزی در صنعت تایر قابل پیگیری است

سختگوی انجمن صنعت تایر ایران گفت: تخلف از تعهدات ارزی و یکارگیری ارز ۴۲۰۰ تومانی داده شده به این صنعت در سایر بخش ها به سختی امکانپذیر است، زیرا حساب و کتاب ها در صنعت تایر روشن و مشخص است، اما با این حال تخلفات در این زمینه قابل پیگیری است. «مصطفی تنها» دیروز (چهارشنبه) در گفت و گو با ایرنا افزود: به طور مثال یکی از مواد اولیه وارداتی تایر، کائوچو است که در بورس بین الملل عرضه می شود و بر این اساس می توان قیمت آن را در تاریخ های مدنظر با یک کلیک ساده در اینترنت به دست آورد. سختگوی انجمن صنعت تایر ایران خاطر نشان کرد: در خصوص مواد شیمیایی نیز همین طور است و دامنه نوسان محصولات چینی و اروپایی در تاریخ های مختلف، مشخص است. وی ادامه داد: ۱۰ کارخانه تولیدکننده تایر فعال در کشور وجود دارد که همه آنها به واردات مواد اولیه اقدام می کنند، بر این اساس اگر کارخانه ای بخواهد تخلفی انجام داده یا مواد با قیمت پایین تر وارد کرده باشد، به راحتی هم از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و هم از سوی سایر کارخانجات قابل رصد و کنترل است. سختگوی انجمن صنعت تایر ایران اظهار داشت: از مجموع ۹۷ قلم ماده اولیه صرفی در تولید تایر، یک سوم آن در داخل تولید می شود و دو سوم باقیمانده باید از خارج وارد شود؛ این آمار اما از نظر زمانی، شامل ۲۰ درصد مواد اولیه داخلی و ۴۰ درصد مواد اولیه خارجی است. وی تاکید کرد: اینکه عده ای بخواهند استفاده از دولتی به تولید براخته و محصول نهایی را با از آزاد بفروشند، به طور قطع تخلف است و ما نیز در روزهای گذشته چنین مطلبی را از رسانه ها خوانده ایم که پرونده ای در همین زمینه برای یک شرکت مختلف تشکیل شده است.

۱۰

از میان اخبار

دعوت سوریه از شرکت های ایرانی برای بازسازی این کشور

سفیر سوریه در تهران از شرکت های ایرانی برای حضور و سرمایه گذاری در این کشور دعوت کرد. به گزارش شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی «عدنان حسن محمود» در دیدار با مدیرعامل این شرکت از برگزاری شصت و یکمین دوره نمایشگاه بین المللی این کشور در آینده نزدیک خبر داد. وی از شرکت های ایرانی برای حضور در این نمایشگاه به منظور سرمایه گذاری در روند بازسازی سوریه دعوت کرد و گفت: تسهیلات ویژه ای برای حضور شرکت های ایرانی در سوریه به نظر گرفته شده است. «حسن محمود» با اشاره به تحریم های ظالمانه علیه ایران افزود: این مساله فرصت همکاری بیشتری برای ایران و سوریه فراهم کرده و ما توجه به زمینه های فراوان سرمایه گذاری در سوریه، شرکت های ایرانی می توانند از این فرصت ها بهره مند شوند.

سرگردانی کامیون های حامل کالا های صادراتی در مرز چذابه

خراب شدن دستگاه ایکس ری طرف عراقی در مرز چذابه و ضعف هماهنگی مسوولان استانی با عراقی ها طی یک هفته اخیر باعث ایجاد مشکلات متعددی برای تجار و کامیون های حمل کالای صادراتی به این کشور شده است. تقویت صادرات و حمایت از رونق تولید داخل در شرایط موجود کشور از اهمیت ویژه ای برخوردار است اما طی چند روز اخیر مشکلات جدی در مرز چذابه شاهد هستیم که بخشی از آن ناشی از ضعف هماهنگی بین طرف ایرانی و عراقی است. به گفته تجار از روز سوم مردادماه جاری تا امروز به دلیل مشکل فنی به وجود آمده در دستگاه ایکس ری، تعداد زیادی از کامیون های تجاری برای ورود به عراق و انجام فرآیندهای صادرات کالا های ایرانی با مشکل مواجه شده و متحمل ضرر و زیان شده اند. یکی از تجار ایرانی در این باره به ایرنا گفت: از پنج شنبه هفته گذشته طرف عراقی با اعلام اینکه دستگاه ایکس ری مستقر در مرز دچار مشکل شده است، از عبور کامیون های حامل بار جلوگیری کرده است. محمد قربانی ادامه داد: تجار و صادرکنندگان ایرانی بنا را بر این گذاشته بودند که مسئولین ایرانی با ارتباط با طرف عراقی تمهیدات لازم برای جایگزین کردن فوری دستگاه تا حداکثر پنجم مرداد را در دستور کار قرار می دهند.

۱۰

از میان اخبار

پیشنهاد جدید گمرک به ستاد تنظیم بازار برای تسریع در ترخیص کالا

گمرک ایران به ستاد تنظیم بازار پیشنهاد داد برای تسریع در ترخیص کالا ها، کار گروه بررسی و تعیین ارزش همه اقلام وارداتی و صادراتی تشکیل شود. «مهرچاد جمال ارومنقی» معاون گمرک ایران در نامه ای خطاب به معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیر کار گروه تنظیم بازار پیشنهاد داد در راستای نحوه رسیدگی به ارزش کالا، کار گروه بررسی و تعیین ارزش همه اقلام وارداتی و صادراتی تشکیل شود. گمرک پیشنهاد داد که این کار گروه متشکل از نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و اتحادیه صنف مربوطه باشد.

توسعه بندر چابهار برای افغانستان اهمیت دارد



رئیس کل گمرکات افغانستان گفت: توسعه بندر چابهار و تکمیل بندر چابهار ایران برای افغانستان دارای اهمیت فراوان است. احمد رشاد پوپل در دیدار با استاندار خراسان رضوی در مشهد افزود: در سفری که طی روزهای گذشته به این بندر و استان سیستان و بلوچستان داشتم شاهد توسعه و ایجاد بسیاری از زیرساخت های لازم در چابهار بودم که پیش از این وجود نداشت و امیدوارم تامین زیرساخت های این بندر برای استفاده تجاری افغانستان بیشتر شود. وی اظهار داشت: با توجه به وجود شمار قابل توجه سرمایه گذاران افغانستانی در ایران امیدوارم اقامت و صدور رواید برای تجار افغانستانی در بندر چابهار و دیگر مناطق ایران تسهیل شود. وی یکی از مهمترین مسائل در روابط گمرکی دو کشور را تبادل اطلاعات گمرکی عنوان کرد و گفت: طی دیدار با رئیس کل گمرک ایران پروتکلی در خصوص توسعه رباط گمرکی به امضا رسید که امیدوارم بر این اساس تبادل اطلاعات گمرکی بین دو کشور هر چه زودتر آغاز شود.