قرجه طیار عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مصوبه هیئت دولت درباره حذف ۴ صفر از پول ملی، گفت: حذف صفر آثار خوبی از جمله کاهش حجم اسکناس، کاهش هزینه چاپ و امحای اسکناس، سادگی مبادلات و ترازنامه‌های مالی و تقویت پول ملی به شکل اسمی را به‌دنبال خواهد داشت.
نماینده مردم گنبد کاووس در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خانه ملت، با بیان اینکه بدون اصلاحات ساختاری در اقتصاد کشور برداشتن صفر و حتی تغییر نام واحد پول ملی پیامد مثبت چندانی نخواهد داشت، افزود: برای افزایش قدرت خرید مردم و مهار تورم باید زیرساخت های اقتصادی در کشور تقویت، متغیرهای اقتصادی اصلاح و تولید رونق پیدا کند.

خبر ویژه

تقویت زیرساخت‌های اقتصادی برای افزایش قدرت خرید

از میان اخبار

ریزش دلار در بازارهای جهانی

باوجود آمار خوب اشتغال‌زایی، ارزش دلار در آخرین روز معاملات هفتگی تضعیف شد. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، شدت یافتن جنگ تجاری بین چین و آمریکا که به دنبال تهدید رئیس جمهور آمریکا برای اعمال تعرفه ۱۰ درصدی بر واردات کالاهایی به ارزش بیش از ۳۰۰ میلیارد دلار از چین وارد فاز جدیدی شده است، فضای معاملات را چنان تحت تاثیر قرار داد که حتی اشتغال‌زایی برای ۱۶۴ هزار نفر در ماه ژوئیه در آمریکا نیز نتوانست به تقویت دلار کمکی کند و در نهایت اسکناس سبز در برابر تمام رقبای اصلی خود عقب نشست. در آخرین روز از معاملات هفتگی، هر دلار با ۰.۷۶ درصد کاهش به ۱۰۶.۵ ین ژاپن رسید تا اسکناس ژاپنی به بالاترین سطح خود طی هفت ماه نخست امسال برسد.

تعیین گزینه اروپایی‌ها برای ریاست بر صندوق بین‌المللی

یک اقتصاددان زن بلغارستانی احتمالا عهده دار هدایت صندوق بین‌المللی پول خواهد شد. به گزارش ایسنا به نقل از نیویورک تایمز، با قطعی شدن ریاست کریستین لاگارد، رئیس اسبق صندوق بین المللی پول بر بانک مرکزی اروپا، کشورهای اروپایی پس از ماه‌ها رایزنی سرانجام بر سر انتخاب جایگزین خانم لاگارد به توافق رسیدند. پس از چندین دور رای گیری، سرانجام خانم کریستالینا جئورجیوا به عنوان گزینه نهایی کشورهای اروپایی برای هدایت صندوق بین المللی پول انتخاب شد. وی که پیش تر یکی از مدیران اجرایی بانک جهانی بوده است در واکنش به انتخاب خود نوشت: این برایم مایه افتخار است که برای برعهده گرفتن مسئولیت هدایت صندوق بین المللی پول انتخاب شده‌ام.

«اسکناس» بررسی کرد؛

الزامات رونق بنگاه‌های اقتصادی کوچک

گروه اقتصاد کلان: اقتصاد ایران به‌واسطه تحریم های درازمدت، در فرآیندی طولانی دچار آسیب های مختلفی شده است و بسیاری از صاحبنظران اقتصادی بر این عقیده هستند که اگر امکان فعالیت از واحدهای صنعتی بزرگ کشور سلب شده است، می توان با برنامه ریزی دقیق و مدون به کسب و کارهای کوچک سامان داد تا از این طریق مشکلات ریز و درشت کشور حل شود. به گزارش «اسکناس»، کاملا بدیهی است که هزینه ایجاد اشتغال در واحدهای صنعتی و تولیدی کوچک به مراتب کمتر از واحدهای بزرگ است و در صورت ایجاد رونق در این واحدها می توان انتظار داشت که حتی نرخ بیکاری نیز کاهش ملموسی داشته باشد. در این بین اما همواره واحدهای اقتصادی کوچک در حوزه بازاریابی بین المللی ضعف جدی داشته اند و متاسفانه با گذشت سالها این حلقه مفقوده وجود دارد که محصولات ایرانی در دنیا ناشناخته باقی مانده اند. بازاریابی بین المللی، در ساده‌ترین سطح خود، فرایندی است که در آن یک شرکت تجاری باید در مورد آمیخته بازاریابی خود در ورای مرزهای کشورش تصمیم گیری کند. پیچیده‌ترین سطح آن، شامل ایجاد واحد تولیدی و هماهنگ کردن استراتژی بازاریابی شرکت در سراسر جهان می باشد. طبق تعریفی دیگر، بازاریابی بین المللی عبارت است از انجام فعالیت‌های تجاری برای رساندن کالا و خدمات یک شرکت به مشتریان یا مصرف کنندگان خود در بیش از یک کشور، به منظور کسب سود. بر همین اساس مشخص

است که برای ایجاد رونق در فعالیت بنگاه های اقتصادی کوچک، باید موانع بسیار فراوان از سر راه فعالان اقتصادی برداشته شود. مراحل و اصول بازاریابی جنبه استاندارد و عمومی دارند و در همه بازارها و کشورها قابل اجرا هستند. تنها وجه تمایز بازاریابی داخلی و بازاریابی بین المللی در حوزه فعالیت آنهاست. همین تفاوت مهم مبحث جدید بازاریابی بین المللی را به وجود می آورد که از جمله مسائل مورد توجه در آن، آگاهی از مسائل کشور (های) دیگر، اتخاذ استراتژی های مناسب برای ورود به کشورها و بازارهای مختلف و انجام اقدامات خاص در بازارهایی است که برای خارجیان تا حدی با اطمینان کمتر و ریسک بالاتر همراه است.

■ **مشکلات ریز و درشت بنگاه های اقتصادی کوچک**

در همین ارتباط، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است عرضه محصولات به بازار یکی از مشکلاتی است که بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط با آن دست و پنجه نرم می کنند و بازاریابی بین المللی تنها راهکار حل این مشکل است. رمضانعلی سبحانی فر عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره وضعیت بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط، گفت: در حال حاضر کمبود سرمایه در گردش به معضلی برای این بنگاه‌ها تبدیل شده که برای رفع آن باید به‌دنبال تخصیص تسهیلات بانکی بود. نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین و خوشاب در مجلس شورای اسلامی افزود: بنگاه‌های کوچک و متوسط اقتصادی باید به صورت خوشه‌های صنعتی فعالیت کنند تا بتوانند اثر گذاری مناسبی در افزایش ارزش افزوده و تولید ناخالص ملی داشته باشند حال آنکه در شرایط فعلی این بنگاه‌ها عملکرد خوشه‌ای ندارند در نتیجه فعالیتشان به صورت پراکنده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط در بازاریابی با مشکل مواجه هستند، اظهار کرد: عرضه محصولات به بازار یکی از مشکلاتی است که این واحدها با آن دست و پنجه نرم می کنند در نتیجه منابع مالی لازم برای جذب بازارهای هدف را ندارند. عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: اشتغالزایی در بنگاه‌های کوچک نسبت به بنگاه‌های بزرگ به سرمایه گذاری کمتری نیاز دارد از سوی دیگر در صورتی که بنگاه‌های کوچک به‌صورت خوشه‌ای عمل کنند می توانند در جایگاه بنگاه‌های بزرگ نیز نقش آفرینی کنند. این نماینده مردم در مجلس دهم اضافه کرد: در شرایط اقتصادی نامناسب کشور بیشترین آسیب متوجه صنایع کوچک و متوسط می شود به طور مثال نرخ تسهیلات، افزایش هزینه مواد اولیه، استفاده از منابع ارزی و... بیشترین آسیب را برای بنگاه‌های اقتصادی کوچک ایجاد می کند عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی کوچک و متوسط (SMEها) یکی از اصلی ترین موضوعات است که باید جزو اولویت‌های کشور باشد چرا که با سرمایه گذاری اندک در این در واحدها به راحتی می توان اشتغال ایجاد کرد.

از میان اخبار

تاکید وزارت اقتصاد به بانک‌ها برای رعایت نرخ سود

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در نامه‌ای به مدیران عامل ۱۳ بانک تاکید کرد که تمامی بانک‌های دولتی و خصوصی شده ملزم به رعایت نرخ‌ها و سایر مصوبات شورای پول و اعتبار هستند. به گزارش ایسنا، عباس معمارنژاد طی نامه‌ای به مدیران عامل بانک‌های ملی، کشاورزی، مسکن، سپه، تجارت، ملت، صادرات، توسعه صادرات، صنعت و معدن، رفاه کارگران، توسعه تعاون، پست بانک و قرض‌الحسنه مهر ایران بر رعایت نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار تاکید کرد. طبق تاکید وزارت اقتصاد، مسئولیت این کار بر عهده مدیران عامل بانک‌هاست. گفتنی است؛ تا پایان سال ۱۳۸۶، بانک‌های غیردولتی و موسسات اعتباری غیربانکی محدودیتی در تعیین نرخ سود سپرده‌ها نداشتند اما از این سال ملزم به رعایت نرخ سود مصوب توسط بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار شدند. در حال حاضر نرخ سود مصوب سپرده‌های کوتاه‌مدت حداکثر ۱۰ درصد و سپرده‌های سرمایه گذاری مدت‌دار یکساله ۱۵ درصد تعیین شده است.

نقدینگی، مانع موفقیت طرح حذف صفر از پول ملی

یک عضو هیات رییسه مجلس شورای اسلامی خواستار ارائه یک بسته اقتصادی در کنار لایحه حذف چهار صفر از پول ملی از سوی دولت شد و گفت که اگر برای رشد و رونق اقتصادی، کاهش تورم و مهار رشد نقدینگی برنامه نداشته باشیم حذف چهار صفر مثبت و موثر نخواهد بود. علی اصغر یوسف نژاد در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تصویب کلیات لایحه حذف چهار صفر از پول ملی کشور در هیات دولت، گفت: معمولا از نظر اقتصادی زمانی که تورم یک رقمی باشد و رشد اقتصادی داشته باشیم موقعیت برای حذف چهار صفر مناسب است اما شرایط فعلی از نظر زمانی، اجرایی، ساختاری و شاخص‌های کلان اقتصادی برای حذف چهار صفر مناسب نیست. نماینده مجلس با بیان اینکه وجود ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی دست مردم نمی گذارد حذف ۴ صفر موفقیت آمیز باشد، ادامه داد: این اقدام مرحله اولیه یا میانی یک زنجیره اقتصادی نیست بلکه آخرین مرحله آن است.

زیربنایی

گزارش های میدانی نشان می دهد؛

بازگشت آرامش به بازار اجاره بها

گروه زیربنایی: جهش قیمت‌ها در بازار اجاره، این بخش را نیز دچار کسادی کرد. واسطه‌های ملکی می گویند به دنبال افت ۶۵ درصدی خرید و فروش مسکن، از ابتدای تیرماه بازار اجاره نیز دچار کسادی شده و عمده مستاجران قراردادهای خود را تمدید می کنند؛ شیب افزایش قیمت‌ها نیز ملایم‌تر شده است.
به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، از ابتدای خردادماه امسال قیمت‌ها در بازار اجاره به تبعیت از جهش قیمت مسکن رشد قابل توجهی داشت. دفاتر املاک از افزایش ۲۰ تا ۷۰ درصدی نرخ‌های پیشنهادی از سوی موجران خبر دادند. با این که روند رشد قیمت‌ها با توجه به جامعه هدف بازار اجاره، پایین‌تر از افزایش قیمت خرید و فروش بوده، اما در برخی مناطق پرتقاضا اجاره بها به اندازه میانگین قیمت مسکن افزایش یافته است. به دلیل پایین آمدن نرخ سود بانکی نیز عمده مالکان ترجیح می‌دهند که به جای پول پیش، اجاره بیشتری دریافت کنند.
پیش‌بینی می‌شد با آغاز تیرماه که اولین ماه از فصل جابه‌جایی محسوب می‌شود شاهد افزایش جابه‌جایی و به تبع آن رشد قیمت‌ها

در بازار اجاره باشیم اما افت شدید سرعت رشد قیمت مسکن تاثیر خود را در اجاره بها نیز ایجاد کرد و این بخش نیز تا حدودی آرام شده است؛ چرا که قیمت مسکن به عنوان مهم‌ترین شاخص قیمت اجاره ارزیابی می‌شود. هرچند عواملی همچون نرخ تورم، سود بانکی و بازدهی بازارهای رقیب نیز در افزایش اجاره بها موثر است. قیمت مسکن شهر تهران در تیرماه ۱۳۹۸ به متری ۱۳.۵ میلیون تومان رسید که نسبت به ماه قبل فقط ۰.۴ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۹۵ درصد رشد نشان داد. افزایش قیمت عمدتا در مناطق جنوبی صورت گرفت و مناطق میانی دچار کاهش قیمت شدند.
از سوی دیگر گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که امسال مستاجران به اولویت‌های بعدی روی آورده‌اند. بعضی به خانه‌های قدیمی‌تر رفته‌اند و برخی دیگر محله یا منطقه خود را تغییر داده‌اند. هم‌چنین از اطراف تهران خبر می‌رسد که به دنبال نوسانات نرخ اجاره بها جمعیت شهرهای اقماری پایتخت افزایش یافته است. یک واسطه ملکی در یکی از شهرهای شرق تهران می گوید: امسال شاهد مهاجرت تعداد قابل توجهی از خانوارهای تهرانی به این منطقه هستیم؛ برخی برای خرید آمدند و برخی دیگر برای اجاره. با این که بانک مرکزی، میانگین افزایش اجاره بها در شهر تهران طی تیرماه امسال نسبت به تیرماه پارسال را ۲۵ درصد اعلام کرده، بررسی‌های میدانی حاکی از آن است که در مناطق دارای سرانه‌های مناسب و پرتقاضا افزایش، بسیار بیش از این مقدار بوده است. هرچند از اوایل تیرماه قراردادهای اجاره هم راکد شده و مشاوران املاک می گویند که عمده مستاجران قراردادهای خود را تمدید می کنند. مصطفی‌قلی خسروی رییس اتحادیه مشاوران املاک هم خبر داده که در روزهای اخیر شاهد کاهش قیمت‌های پیشنهادی در بازار اجاره هستیم.
پیش‌بینی می‌شود هرچه به پایان فصل نقل و انتقالات نزدیک‌تر شویم بازار اجاره روند آرام‌تری به خود بگیرد.

از میان اخبار

خط و نشان تعزیرات برای ایرلاین‌های داخلی گرانفروش

مدیر کل تعزیرات استان تهران با اشاره به افزایش تا ۳ برابر نرخ بلیت پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی، گفت: سازمان تعزیرات به‌صورت مستقیم به پرونده تخلفات ایرلاین‌ها ورود کرده و قطعا با گران فروشان برخورد قانونی صورت می گیرد. محمدعلی اسفنانی با انتقاد از افزایش چشمگیر قیمت بلیت پروازهای داخلی اظهار کرد: یکی از مسائل مهم و دغدغه های کنونی مسافران، افزایش چشمگیر قیمت بلیت هواپیماست، در شرایط کنونی شاهدیم قیمت بلیت پروازها بسیار بالا رفته و در ایام پرمتقاضی، قیمت‌ها افزایش سرسام آور به خود می گیرند. وی تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی برای مدیریت بازار بلیت هواپیما، اقدام به آزادسازی نرخ ها کرده اند تا از این طریق بازار بلیط پروازهای هوایی را مدیریت کنند؛ اما آزادسازی به معنای افزایش سرسام آور قیمت ها نیست. وی با اشاره به این که ایرلاین ها به صورت سلیقه‌ای قیمت پروازهای هوایی را بالا یا پایین می آورند، ادامه داد: در این رابطه با مکانیسم ویژه‌ای از سوی دستگاه های مربوطه تعیین شود تا شرکت های هواپیمایی به صورت اصولی بلیت هواپیما را قیمتگذاری کنند. در ایرلاین‌های دنیا، قیمت بلیت پروازهای هوایی براساس نوع خدمات، کیفیت و مسائل دیگر کف و سقف دارد، اما متأسفانه ایرلاین ها در شرایط کنونی در پروازهای آزاد سقفی را برای قیمت گذاری قائل نمی شوند.

واگذاری ساخت تجهیزات بندری به ایرانی‌ها

مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی از واگذاری ساخت ۲۰۰۰ میلیارد تومان تجهیزات بندری به تولیدکنندگان ایرانی خبر داد و مشکلات تأمین تجهیزات بندری را تشریح کرد. فرهاد منتصر کوهساری یادآور شد: عمده قراردادهای امضاشده در حوزه تأمین تجهیزات موردنیاز بنادر کشور با شرکت‌های ایرانی صورت گرفته اما نکته مهمی که وجود دارد این است که هنوز امکان ساخت میانگین حدود ۶۰ درصد از قطعات، سیستم‌ها و زیرسیستم‌های تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی و الکترونیکی در داخل کشور میسر نشده است.

تکنولوژی

شبکه‌های اجتماعی بهترین ابزار اصلاح الگوی رفتاری جامعه

وزیر ارتباطات با بیان این که راه‌حل آسیب‌های فضای مجازی را باید در خود فضای مجازی جست‌وجو کرد، گفت: شبکه‌های مجازی بهترین ابزار برای اصلاح الگوی رفتاری جامعه هستند. به گزارش ایسنا، محمد جواد آذری جهرمی در مراسم روز ملی ازدواج که در محل سالن همایش‌های سازمان صدا و سیما برگزار شد، ضمن اشاره به خاطره‌ای از مراسم ازدواج خود گفت: هزینه‌های ازدواجم را در سال ۱۳۸۳ با فروش یک موبایل و خط تلفن همراه آغاز کرده کردم و یک حلقه ازدواج، آینه و شمعدان، تعداد مختصر لباس را از محل فروش همین تلفن همراه تامین کردم. مراسم ازدواج ما که نزدیک سالگرد آن در ۱۷ مردادماه هستیم، در یک تالار دولتی برگزار شد که مجموع هزینه‌های آن یک و نیم میلیون تومان بود. وی شبکه‌های اجتماعی را بهترین ابزار برای اصلاح الگوی رفتاری جامعه در این زمینه دانست و گفت: نباید اشکالات به وجود آمده را ناشی از شبکه‌های اجتماعی بدانیم. این در حالیست که می توانیم از طریق شبکه‌های اجتماعی رفتار صحیح را ترویج دهیم.

لپ‌تاپ مجهز به شبکه 5G در راه است

به نظر می‌رسد که شرکت لنوو قصد دارد تا پایان سال جاری میلادی یک مدل لپ‌تاپ جدید مجهز به قابلیت پشتیبانی از شبکه 5G و طول عمر باتری به مدت یک شبانه‌روز معرفی کند. به گزارش ایسنا، با توجه به آنکه در چند سال اخیر توسعه زیرساخت‌های لازم برای برقراری و راه‌اندازی شبکه نسل پنجم اینترنت همراه 5G سرعت گرفته است، بسیاری از غول‌های تکنولوژی و سازندگان موبایل و سایر محصولات الکترونیکی تصمیم گرفته‌اند که جدیدترین نسل دستگاههای توسعه داده شده خود را مجهز به این فناوری نوین کنند تا بدین ترتیب به کاربران خود امکان بهره‌مندی از خدمات اینترنت پرسرعت را فراهم کرده و با جلب نظر و اعتماد کاربران، سهم بیشتری از بازارهای جهانی را به خود اختصاص دهند.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

رایزنی با وزارت ارتباطات برای راه‌اندازی اینترنت در پروازها

گروه زیربنایی: معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: به علت توسعه تلفن‌های هوشمند، دسترسی به اینترنت پرسرعت امروز از مهم‌ترین شاخص‌های جهانی در کسب رضایت مسافران در انواع مدل‌های حمل و نقل است. شهرام آدم‌نژاد روز گذشته در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در حال حاضر با توجه به رشد فناوری و اینترنت، نیاز مسافران به وجود اینترنت ماهواره‌ای در انواع مدل‌های حمل و نقل شامل ریلی، هوایی و دریایی احساس می‌شود. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امروز به علت توسعه تلفن‌های هوشمند، یکی از الزاماتی که مورد نیاز جدی مسافران است، دسترسی به اینترنت پر سرعت است. وی اظهار کرد: همین نیاز موجب شده است شرکت‌های حمل و نقلی و خصوصاً شرکت‌های هواپیمایی، سرویس اینترنتی را به عنوان مثال طریق «وای فای» به مسافران در حین پرواز ارائه دهند. آدم‌نژاد تأکید کرد: فراهم‌سازی امکان اتصال اینترنتی تلفن همراه مسافران در حین سفر یکی از مهم‌ترین شاخص‌های جهانی در کسب رضایت مسافران است. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی امکان اتصال لحظه‌ای، پهنای باند وسیع و پوشش فراگیر جمعیت در نواحی فاقد سرویس تلفن همراه را از مزایای این فناوری عنوان کرد. وی اضافه کرد: در حال حاضر شرایط خاص مسیر حرکت قطار، هواپیما و کشتی‌ها امکان وجود سرویس تلفن همراه را میسر نکرده است؛ ارتباطات ماهواره‌ای به منظور برقراری سرویس ارتباطات داده در این مدهای حمل و نقلی، راهکاری مهم در این حوزه است. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه «امکان‌سنجی تکوین فناوری‌های ارتباطی ماهواره‌ای در مدهای مختلف حمل و نقل» یکی از برنامه‌های اصلی این معاونت است، افزود: در حال حاضر شرکت‌های خصوصی داخلی ارائه کننده خدمات ماهواره‌ای، امکان ارائه خدمات از طریق «های‌هاب» داخل کشور و ماهواره‌ای بین‌المللی را دارا هستند و به جهت امکان‌سنجی اجرای این موضوع در شرکت‌های هواپیمایی کشور، رایزنی‌ها با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در حال انجام است.