معاون وزیر نفت در امور گاز گفت: تا پایان دولت دوازدهم، تعداد روستاهای متصل به شبکه گاز طبیعی به ۳۵ هزار روستا می‌رسد. حسن منتظرتربتی افزود: یکی از مشخصه‌های دولت‌های یازدهم و دوازدهم، گازرسانی روستایی و دو اتفاق ویژه در حوزه گاز بوده است، که شامل افزایش تولید در عسلویه و افزایش گازرسانی به روستاها می‌شود.وی ادامه داد: در ابتدای دولت یازدهم ۱۴ هزار روستای گازدار در کشور وجود داشت، اما امروز این تعداد به ۳۲ هزار روستا رسیده؛ گازرسانی به ۴ هزار و ۲۰۰ روستا نیز در حال اجرا است و تا پایان دولت دوازدهم ۳۵ هزار روستای گازدار خواهیم داشت. به این ترتیب در مجموع دولت‌های یازدهم و دوازدهم ۲۱ هزار روستا به شبکه گاز کشور متصل شده و خواهند شد که تقریباً معادل گازرسانی به بیش از ۵۰ روستا در هر هفته است.

خبر ویژه

اتصال ۳۵ هزار روستا به شبکه گاز تا پایان دولت

اخبار

پیش بینی عربستان از میانگین قیمت نفت تا سه سال آینده

بررسی بودجه عربستان سعودی از سوی تحلیلگران بانک گلدمن ساکس نشان داد که برنامه بودجه این کشور بر مبنای قیمت ۵۰ دلار هر بشکه نفت برنت در فاصله سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳ است. به گزارش ایسنا، پیش بینی قیمت ۵۰ دلار برای هر بشکه نفت برنت از سوی عربستان سعودی از آنچه عوامل بنیادین بازار نشان می دهند، بسیار خوش بینانه تر به نظر می رسد. اما حتی قیمت ۵۰ دلار هر بشکه نفت برنت برای کاهش کسری بودجه عربستان سعودی کافی نخواهد بود. مقامات سعودی به تاثیر پاندمی ویروس کرونا روی وضعیت فاینانس این کشور اذعان کرده اند. رییس رگولاتور پولی عربستان سعودی اخیرا اظهار کرده که دورنمای مالی امسال نامعلوم مانده است.صندوق بین المللی پول در ژوییه اعلام کرد کاهش قیمت و تولید نفت به صادر کنندگان نفت خاورمیانه و شمال آفریقا به شدت آسیب زده و مجموع درآمد این کشورها امسال ۲۷۰ میلیارد دلار در مقایسه با سال ۲۰۱۹ سقوط می کند.

تولید نفت امارات طبق وعده کاهش یافت

امارات متحده عربی به منظور جبران مازاد تولید نفت در ماه اوت، تولیدش در سپتامبر را هشت درصد کاهش داد و به ۲.۴۷۶ میلیون بشکه در روز رساند و به نرخ پایبندی ۱۱۶ درصد به توافق اوپک پلاس دست یافت. به گزارش ایسنا، این تولیدکننده عضو اوپک در ماه اوت ۲.۶۹۳ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرده بود که ۱۰۳ هزار بشکه در روز بالاتر از سهمیه تولید ۲.۵۹۰ میلیون بشکه در روز تحت توافق کاهش تولید اوپک پلاس بود.

تحلیلگران شرکت توتال پیش بینی کردند؛

پایان دوران طلایی نفت در سال ۲۰۳۰

گروه نفت و نیرو: تحلیلگران شرکت توتال در مقاله ای اعلام نمودند که تقاضا برای نفت پس از سال ۲۰۳۰ کاهش می یابد. به گفته تحلیلگران توتال، جهان به تدریج به سمت منابع انرژی سازگارتر با محیط زیست پیش خواهد رفت. به گزارش اسکناس از بلومبرگ، تحلیلگران شرکت توتال در مقاله ای اعلام نمودند که تقاضا برای نفت پس از سال ۲۰۳۰ کاهش می یابد.

به گفته تحلیلگران توتال، جهان به تدریج به سمت منابع انرژی سازگارتر با محیط زیست پیش خواهد رفت. این شرکت اعلام نمود که امیدوار کننده ترین منبع سوخت، گاز طبیعی است که انتظار می رود در دهه های آینده نقشی اساسی در بازار جهانی داشته باشد. علاوه بر این، تا سال ۲۰۵۰، تحلیلگران انتظار دارند تقاضا برای برق افزایش یابد و ۳۰-۴۰ درصد انرژی مورد نیاز انسان را پوشش می دهد. در حال حاضر، این رقم در ۲۰ درصد است. توتال و شرکای اروپایی آن در انتظار تغییر انرژی به منابع سبزتر هستند و در انرژی خورشیدی و بادی، توسعه باتری و توسعه شبکه های شارژ برای وسایل نقلیه الکتریکی در سرمایه گذاری خبر می دهند. پیش از این در خبرها آمده بود که مارتین فرنکل، رئیس S&P Global Platts خاطرنشان کرد که تا پایان سال جاری، تقاضای جهانی برای مواد اولیه، هشت میلیون بشکه در روز کاهش می یابد.

■ چشم انداز کوتاه مدت بازار نفت

می‌توان گفت که چشم انداز بازار جهانی نفت، دست کم در سال جاری میلادی، به شدت تحت تأثیر شیوع ویروس کرونا قرار دارد و نوعی عدم اطمینان بر این بازار حاکم شده است.به گزارش ایرنا، تقاضای جهانی برای نفت از زمان رکود سال ۲۰۰۹ تا کنون اینگونه با انقباض رو به رو نشده است. وضعیت این بازار ناپایدار و سیال است و به همین خاطر پیشبینی و ارائه چشم‌اندازی بلند مدت و حتی میان مدت از آن بسیار سخت و دشوار است.آژانس بین المللی انرژی بر مبنای داده‌های متنوعی همچون تقاضا برای سوخت حمل و نقل و داده‌های مربوط به تولید ناخالص داخلی که از سوی «سازمان توسعه و همکاری اقتصادی» (OECD) منتشر شده است چشم اندازی از آینده نفت تا پایان ۲۰۲۰ ارائه داده است. همچنین، سعی نموده است طبق روال گذشته برای میان مدت نیز یک پیش بینی از بازار ارائه کند. کارشناسان این سازمان معتقدند که به رغم کنترل ویروس کرونا در پایان نیمه نخست سال میلادی در چین، شمار مبتلایان در بقیه کشورهای جهان در حال افزایش است. انتظار می رود که اقدامات کنترلی اعمال شده در شما آمریکا، اروپا و جاهای دیگر کمتر از چین بر تقاضای نفت اثر بگذارد. با این حال کاهش تقاضا در بخش حمل و نقل هوایی ادامه خواهد یافت.

بر همین اساس پیش بینی آژانس بین المللی انرژی این بوده است که چین در سه ماهه اول سال ۲۰۲۰ با کاهش سالانه ۱.۸ میلیون بکشه در روز بیشترین کاهش تقاضا را تجربه خواهد کرد. همچنین تقاضای جهانی ۲.۵ میلیون بشکه در روز کاهش خواهد داشت. با این حال، در سه ماهه دوم بهبود وضعیت در چین کاهش تقاضا در جاهای دیگر را جبران خواهد کرد. در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ نیز بهبودی رخ خواهد داد. اما در مقایسه با سال ۲۰۱۹ برای کل سال ۲۰۲۰ کاهش تقاضا در نیمه نخست به کاهش ۹۰ هزار بشکه ای تقاضای جهانی نفت منجر خواهد شد. سازمان بین‌المللی انرژی در اقدامی دیگر تقاضای جهانی نفت تا سال ۲۰۲۵ میلادی را نیز پیش‌بینی کرده است.

در این مورد کارشناسان بر این باورند که به دنبال انقباض تقاضا در سال ۲۰۲۰ و انتظار بازگشت در سال ۲۰۲۱ رشد تقاضا به خاطر رشد کند مصرف سوخت در حمل و نقل ضعیف‌تر خواهد شد. پیش بینی‌ها حاکی از این است که بین ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۵ نرخ رشد تقاضای جهانی زیر ۱ میلیون بشکه در روز باشد. به طور دقیق‌تر، تا سال ۲۰۲۵ میزان تقاضای جهانی نفت با نرخ رشد سالانه ۹۵۰ هزار بشکه در روز به تولید روزانه ۵.۷ میلیون بشکه افزایش خواهد یافت. چین و هند تقریباً نیمی از این رشد را به خود اختصاص خواهند داد.

اخبار

بزرگترین بازرگان نفت جهان فروشنده خودروهای کارکرده شد

گروه ویتول که سال گذشته بیش از هشت میلیون بشکه نفت و فرآورده های نفتی را معامله کرد، وارد کسب و کار خودروهای کارکرده شد. به گزارش ایسنا، گروه ویتول شرکت جدیدی به نام واوا کارز تاسیس کرده و آن طور که در وب سایتش اعلام کرده، هدفش تبدیل شدن به مطمئن ترین پلتفرم معامله خودرو در جهان است.این استارتاپ خرید و فروش خودروی کارکرده، جدیدترین نمونه از تلاش بزرگترین بازرگانان انرژی جهان برای متنوع کردن کسب و کار خرید، بلندینگ و حمل نفت و فرآورده های نفتی در بحبوحه گرایش جهانی به سمت سوختهای پاک است.اگرچه ویتول پیش بینی کرده که تقاضای جهانی برای نفت حداقل تا سال ۲۰۳۰ به پیک خود نمی رسد اما تلاش برای متنوع سازی کسب و کار خود و فاصله گرفتن از نفت را از هم اکنون با جدیت آغاز کرده است. این شرکت سرمایه گذاریهایی در انرژی بادی و خورشیدی و ذخیره سازی انرژی انجام داده و اخیرا کسب و کارش در زمینه تجارت برق را تقویت کرده است. ویتول در شرکتی که پلاستیک را به دیزل و شرکتی که از زغال سنگ برای تولید مایعات هیدروکربن استفاده می کند، سرمایه گذاری کرده است اما راه اندازی استارتاپی برای خرید و فروش خودروهای کارکرده، مسیر جدیدی برای این شرکت بازرگانی نفت محسوب می شود.

صعود نفت در پی بازگشت ترامپ به کاخ سفید

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه تحت تاثیر خوش بینی به تدابیر محرک مالی بیشتر آمریکا و مرخص شدن دونالد ترامپ از بیمارستان، افزایش پیدا کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت برای تحویل در نوامبر با ۱۵ سنت افزایش، به ۳۹ دلار و ۳۷ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز دوشنبه دو دلار و ۱۷ سنت افزایش پیدا کرده بود.

زیربنایی

رئیس انجمن انبوه سازان استان تهران اعلام کرد

رونق اقتصادی با ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی

گروه زیربنایی: رئیس انجمن انبوه سازان استان تهران گفت: ساخت حداقل ۱ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال ابتدایی اجرای طرح جهش تولید و تامین مسکن می تواند علاوه بر حل مشکل سرپناه مردم، منجر به خارج شدن بنگاه‌های اقتصاد از رکود شود، زیرا مسکن جزء پیشران‌های اقتصاد است. ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه سازان استان تهران در گفت‌وگو با فارس، ضمن استقبال از طرح مجلس شورای اسلامی در حوزه مسکن تحت عنوان جهش تولید و تامین مسکن، گفت: انبوه‌سازان به عنوان تخصصی‌ترین صنف فعال در حوزه مسکن کشور، از مدت‌ها پیش انتظار تصویب طرحی را می کشند که دولت‌ها را مکلف به ساخت واحدهای مسکونی به منظور حل مشکل سرپناه مردم کند.رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران، در تشریح نقاط قوت طرح جهش تولید و تامین مسکن گفت: مطابق جزئیات این طرح، ساخت حداقل ۱ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال ابتدایی اجرای این طرح می تواند علاوه بر حل مشکل مسکن مردم، منجر به خارج شدن بنگاه‌های اقتصاد از رکود شود، زیرا بخش مسکن جزء پیشران‌های حوزه اقتصاد است و بسیاری از مشاغل با حرکت مثبت اقتصادی خود را با رونق گرفتن بازار مسکن از سر می گیرند.

■ رکود بخش مسکن، زمینه ساز ضرر انبوه‌سازان شد

وی با اشاره به مشکلات گستردهٔ به وجود آمده ناشی از رکود صنعت مسکن در سال‌های اخیر، افزود: انبوه‌سازان به واسطه رکود صنعت مسکن در طول ۷ سال گذشته پس از یک خیزش عظیم تولید واحد مسکونی، ضرر اقتصادی فراوانی را متحمل شدند. رهبر در بیان آسیب‌های رکود بخش مسکن، تاکید کرد: پس از رونق گرفتن بخش مسکن در دولت قبل، نیاز به صنعتی سازی واحدهای مسکونی حس شد و در همین راستا بسیاری از انبوه‌سازان به امید تداوم رونق بخش مسکن، سرمایه گذاری عظیمی را برای ورود تجهیزات صنعتی سازی انجام دادند، اما رکود حوزه مسکن در سال‌های پس از آن منجر به تحمیل ضرر شد. این مقام صنفی، ضمن تاکید بر این نکته که قوانین باید ساخت مسکن را به عنوان تکلیف به همه دستگاه‌های ذی ربط ابلاغ کند، گفت: متاسفانه در سال‌های اخیر شاهد آن بودیم که مهمترین نیاز اساسی مردم یعنی تامین سرپناه تحت تاثیر سلیقه در دولت‌ها مختلف قرار گرفته و شرایط نوسانیرا تجربه کرده است و همین امر تامین مسکن مردم را به مخاطره می اندازد. براساس این گزارش، باید تاکید کرد که دولت باید فورا زمینه های رونق یافتن ساخت و ساز مسکن را ایجاد کند و به تدریج در بین سازندگان خوشنام انگیزه کافی برای فعالیت دوباره را فراهم کند.

اخبار

مردم تخلف مشاوران املاک را گزارش کنند

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان این که صدور کد رهگیری برای قراردادهای اجاره الزامی است و هزینه‌ای ندارد، گفت: مردم تخلف مشاوران املاک را گزارش کنند. مصطفی قلی خسروی در گفت‌وگو با تسنیم در واکنش به این موضوع که همزمان با ثبت نام وام ودیعه مسکن و الزام به ارائه کد رهگیری برخی بنگاه‌های املاک از مستأجران مبالغ بالایی را طلب می کنند، اظهار کرد: صدور کد رهگیری برای تمام معاملات مسکن از جمله قراردادهای اجاره الزامی است و مشاور املاک ملزم به ارائه آن به طرفین معامله بدون دریافت هزینه‌ای است.وی با یادآوری این که "در واقع صدور کد رهگیری برای قراردادهای اجاره در سامانه ۵هزار تومان و برای معاملات دیگر ۱۰ هزار تومان است"، تصریح کرد: از مردم می خواهیم در صورت مشاهده درخواست پول برای صدور کد رهگیری قراردادهای اجاره سریعاً به اتحادیه املاک گزارش کنند تا بدون فوت وقت با آنها برخورد کنیم.وی ادامه داد: بر اساس ماده ۲۸ در صورت بروز چنین تخلفی بنگاه املاک به مدت یک هفته پلمب می‌شود، ضمن این که تا ۴ برابر مبلغ دریافتی از سوی تعزیرات جریمه خواهند شد، همچنین باید رضایت متعاملین نیز توسط مشاور املاک متخلف جلب شود. به گزارش تسنیم، طی ماه‌های اخیر و به دنبال مصوبه ستاد ملی مبارزه با ویروس کرونا برای پرداخت وام ودیعه مسکن به مستأجران، برخی مشاوران املاک در قبال صدور کد رهگیری مبالغی تا ۲ میلیون تومان را از مستأجران طلب می کنند.

حقوق بگیران مناطق آزاد باید مالیات پرداخت کنند

مدیر امور مالیاتی کیش با بیان این که حقوق بگیران مناطق آزاد مشمول پرداخت مالیات هستند، گفت: درآمد مالیاتی منطقه آزاد کیش سال گذشته ۷۴۰۰ میلیارد ریال بود. به گزارش اسکناس، حمیدرضا منتظری با اشاره به حمایت سازمان منطقه آزاد کیش و امور مالیاتی این منطقه و اهتمام ویژه بر اجرای قانون چگونگی اداره مناطق آزاد جهت مرتفع شدن مشکلات پیش رو فعالان عرصه تولید در جزیره کیش اظهار کرد: بادر اختیار گرفتن تسهیلات و امکانات قانونی برای تولید کنندگان و کاهش دغدغه های آنان در زمینه تولید؛ موجب رونق و جهش تولید در جزیره کیش می شود.

اخبار

دو شرکت هواپیمایی اخطار گرفتند

دو شرکت هواپیمایی داخلی با شکایت مسافران مبنی بر رعایت نکردن پروتکل های بهداشتی از سازمان هواپیمایی کشوری اخطار نهایی را دریافت کردند. به گزارش اسکناس، روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: در راستای ضرورت اجرای مقررات ابلاغی این سازمان در خصوص رعایت کامل کلیه پروتکل های بهداشتی در پروازها و گزارش وزارت بهداشت مبنی بر شکایت مسافرین از پروازهای دو شرکت هواپیمایی و با توجه به تذکرات سازمان، آخرین اخطار به این شرکت‌ها ابلاغ شد. در صورت استمرار عدم رعایت مقررات ابلاغی مندرج در شیوه‌نامه ۱۹۰۰ سازمان هواپیمایی کشوری، ضمن لغو کلیه مجوزهای پروازی، نسبت به ارجاع تخلفات شرکت‌های مذکور به مقام قضایی اقدام خواهد شد.

برقراری مجدد پروازهای شرکت هواپیمایی کیش به دبی

پروازهای شرکت هواپیمایی کیش به دبی که با شیوع ویروس کرونا متوقف شده بود از ۱۴ مهر به صورت مجدد برقرار شد. به گزارش اسکناس، حسن نوریان ، رئیس اداره گذرنامه و روادید وزارت خارجه در صفحه توییتر خود با اعلام خبر فوق نوشت : پرواز های شرکت هواپیمایی کیش به دبی که با شیوع ویروس کرونا متوقف شده بود از ۱۴ مهر به صورت مجدد برقرار شد. پرواز در این مسیر هوایی دوشنبه هر هفته، ساعت ۱۳:۱۵ دقیقه ظهر فرودگاه جزیره کیش را ترک و پرواز بازگشت آن ساعت ۱۵:۳۰ دقیقه به وقت محلی از فرودگاه دبی وارد کیش خواهد شد.

رشد ۶۴ درصدی پروازهای هما

تعداد پروازهای بین‌المللی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در مردادماه امسال با ۶۴ درصد افزایش نسبت به تیر ماه، ۳۴۷ پرواز بوده است. شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در ماه مرداد توانسته است، با جابه‌جایی ۱۷۷ هزار و ۵۱۱ نفر در خطوط داخلی و ۱۴ هزار و ۴۴ نفر در خطوط بین‌المللی به ترتیب ۳۷ و ۳۰ درصد نسبت به تیرماه رشد داشته باشد.

افتتاح راه‌آهن خواف-هرات تا آبان ماه؛

قطار ایران به افغانستان رسید

گروه زیربنایی: معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل کشور از افتتاح خط ریلی ۱۳۹ کیلومتری خواف-هرات تا پایان قطعه سوم در آبان ماه امسال خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این پروژه مسافران به غیر از مراحل اداری می‌توانند حدود ۹۰ دقیقه از خواف تا ایستگاه روزنک افغانستان با قطار سفر کنند و پس از یک ساعت از طریق جاده حدود ۶۰ کیلومتری به هرات برسند. به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، پروژه راه آهن خواف – هرات که از سال‌های ۱۳۸۱ – ۱۳۸۲ استارت خورده است، دارای چهار قطعه بوده که سه قطعه آن از خواف تا ایستگاه شمعتیغ و پس از آن ایستگاه جونود در تعهد ایران است و قطعه چهارم که از این ایستگاه شروع شده و به هرات می‌رسد را افغانستانی‌ها متعهد به ساخت و بهره‌برداری از آن شده اند. این خط ریلی که قرار بود تا پایان سال گذشته به بهره‌برداری برسد به دلیل آنچه ناامنی در خاک این کشور همسایه عنوان می‌شد به تاخیر افتاد و حالا به نظر می‌رسد آماده بهره‌برداری بوده و آبان ماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. عباس خطیبی – معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل کشور – در این باره گفت: سه قطعه از خط ریلی خواف-هرات که به طول ۱۳۹ کیلومتر از ایستگاه خواف تا ایستگاه روزنک در افغانستان است در تعهد ایران بوده که تقریبا آماده شده و تمام تلاش‌مان این است که تا آبان ماه آن را افتتاح کنیم. وی افزود: از این ۱۳۹ کیلومتر ۱۹ کیلومتر قبل افتتاح شده و ۱۲۰ کیلومتر را ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسانیم و طرف افغانستانی بر اساس آخرین مذاکرات صورت گرفته برای قطعه چهارم ۸۲ کیلومتری این خط ریلی مقرر شده که از ایستگاه روزنک تا هرات را با قراردادی که اخیرا با قزاقستان امضاء کرده‌اند به پایان برسانند. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: این خط ریلی شش

ایستگاه از خواف تا روزنک دارد که دو ایستگاه شمعتیغ و روزنک مسافری بوده و چهار ایستگاه دیگر سبقت – تلاقی هستند و مسافران از ایستگاه خواف می‌توانند با حدود یک ساعت و نیم سیر به روزنک و پس از آن نیز از طریق جاده حدود یک ساعت بعد به هرات برسند. البته پس از راه‌اندازی قطعه چهارم که تا ده روز آینده از سوی قزاق‌ها مراحل عملیاتی آن آغاز می‌شود، از خواف ایران از طریق ریل به هرات متصل خواهد شد.