

اخبار

### آغاز ثبت نام انتخاب صادر کننده نمونه ملی در سال ۱۴۰۱

ثبت نام انتخاب صادر کننده نمونه ملی در سال ۱۴۰۱ در وبگاه رسمی سازمان توسعه تجارت ایران آغاز شده و صادر کنندگان می توانند با مراجعه به این وبگاه فرم‌های لازم جهت ثبت نام را به صورت آنلاین تکمیل کنند. به گزارش سازمان توسعه تجارت، با توجه به اینکه در تقویم رسمی کشور ۲۹مهرماه به عنوان روز (ملی) صادرات نام‌گذاری شده‌است و طبق مصوبه هیأت وزیران، سازمان توسعه تجارت ایران موظف است هر سال با تشکیل کار گروه ویژه مرکب از نمایندگان بانک مرکزی، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق تعاون ایران، وزارت جهاد کشاورزی، گمرک ج.ا.ایران، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان برنامه و بودجه کشور نسبت به تعیین شاخص‌های ارزیابی و انتخاب صادر کنندگان نمونه ملی و معرفی آن در روز ملی صادرات اقدام کند، فرایند ثبت‌نام از صادر کنندگان آغاز شده‌است. سامانه ثبت‌نام متقاضیان در پرتال رسمی سازمان توسعه تجارت ایران به نشانی tpo.ir/expo۱۴۰۱ فعال است و صادر کنندگان کشور می‌توانند تا تاریخ ۵ مردادماه نسبت به ثبت‌نام در این رویداد ملی اقدام کنند.

### ایران دهمین فولادساز دنیا در نیمه نخست ۲۰۲۲ شد

انجمن جهانی تولید فولاد کل تولید فولاد ایران در نیمه نخست سال جاری میلادی را ۱۲۶ میلیون تن اعلام کرد و از حفظ جایگاه دهمی ایران میان بزرگترین تولید کنندگان فولاد دنیا طی این دوره خبر داد. به گزارش اسکناس نسجیم، جدیدترین آمار منتشر شده‌از سوی انجمن جهانی تولید فولاد نشان می‌دهد کل تولید فولاد دنیا در نیمه نخست سال جاری میلادی ۵٫۵درصد کاهش یافته و به ۹۴۹ میلیون تن رسیده است. در نیمه نخست سال قبل ۱۰۰۴ میلیون تن فولاد در دنیا تولید شده بود. بر اساس این گزارش کل تولید فولاد ایران در ماه‌های ژانویه تا ژوئن امسال بالغ بر ۱۲۶ میلیون تن بوده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰٫۸ درصد کاهش داشته است. ایران با تولید ۱۳٫۶ میلیون تن، دهمین تولید کننده بزرگ فولاد دنیا در نیمه نخست ۲۰۲۲ بوده‌است. چین با تولید ۵۲۶ میلیون تن، به عنوان بزرگترین تولید کننده فولاد دنیا در این دوره شناخته شده‌است، با این حال، تولید فولاد چین در این دوره ۶٫۵درصد کاهش داشته است. هند نیز با تولید ۶۳٫۲ میلیون تن و ژاپن با تولید ۴۶ میلیون تن به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار داشته‌اند.

### ایران و عراق؛ بزرگترین شرکای تجاری منطقه

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق می‌گوید ظرف ۱۵ سال آینده تجارت مشترک ایران و عراق به بزرگترین محیط فعالیت‌های اقتصادی تبدیل خواهد شد. به گزارش ایسنا، یحیی آل اسحاقی در نشست مشترک با هیئت تجاری عراقی، با بیان اینکه شرایط ایران و عراق امروز به گونه‌ای است که دورنمای بسیار خوبی برای فعالان اقتصادی دو کشور ترسیم می‌کند گفت: عراق در این سال‌ها همواره شریک تجاری دوم یا سوم ایران بوده‌است. تا ۱۵ سال آینده بازار ایران و عراق بزرگ‌ترین محیط فعالیت اقتصادی برای فعالان دو کشور خواهد بود و در زمینه همه انواع کالا تا پروژه‌های بزرگ اقتصادی امکان فعالیت وجود دارد. بنابراین کسانی که امروز شروع کنند و در خط مقدم باشند ۱۵ سال بعد موفق‌ترین خواهند بود. او با تاکید بر اینکه عضو مسئولین رده بالای هر دو کشور بر توسعه روابط اقتصادی است بیان کرد: در برخی مقاطع حجم معاملات دو کشور به ۱۳ میلیارد دلار رسیده و قرار بر این است که این میزان را به ۲۰ میلیارد دلار در سال برسانیم، چرا که در استان‌ها و بخش‌های مختلف صنعتی ایران و بازار عراق این ظرفیت وجود دارد.

### پارکینگ‌های پارس خودرواز خودروهای ناقص خالی شد

شرکت پارس خودرو در راستای فرامین رییس جمهور و تاکید وزیر صمت توانست همه خودروهای ناقص خود را تکمیل و تجاری‌سازی کند. به گزارش سایپا، با تأمین قطعات مورد نیاز، بیش از ۱۵ هزار خودروی ناقص موجود در پارکینگ‌های شرکت پارس خودرو تکمیل و تجاری‌سازی شد. شرکت پارس خودرو در راستای فرامین رییس جمهور و وزیر صمت و همچنین با برنامه ریزی های انجام شده و پشتیبانی سایپا در تأمین قطعات مورد نیاز، ضمن تکمیل خودروهای ناقص، در حال حاضر همه خودروهای تولیدی خود را به صورت کامل و بدون کسری قطعه از خط تولید خارج می‌کند. در بند سوم از فرمان هشت ماده‌ای رییس جمهور در حوزه خودرو آمده است: نسبت به تأمین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دیو شده در انبارهای شرکت‌های خودروساز به‌بازار تانصاب استاندارد، حداکثر در مدت ۲ ماه اقدام شود.



خودروپاره

### خودروهای وارداتی با نرخ متعارف، معاف از مالیات شوند

## صنعت و تجارت

**گزارش «اسکناس» از وفور کالاهای استوک در بازار؛**

## ضربه قاچاق به تولیدکنندگان پوشاک



ادامه ندهند ما در آینده نز دیک با مسائل و مشکلات بیشتری در حوزه صنعت پوشاک و نساجی مواجه خواهیم شد. وی افزود: در طول سنوات گذشته قوانین خوبی را مصوب کرده‌ایم اما خوب اجرا نشده‌است به‌طوری که به‌دنبال مناطق آزاد با نگرش آن چیزی که در دنیا اتفاق افتاده است بوده‌ایم اما نهایتاً مناطق آزاد داریم که اصلاً شبیه آن چیزی که در دنیا هست، نیست. شهرپاری بیان داشت: قوانین ملوانی، ته لنجی، گذر مرزی و مسافری را در مجلس تصویب کردیم اما امروز هیچ‌کدام از اینها آن‌طور که تصویب شده اجرائی نشده است و لذا بخشی از واردات قاچاق از این طریق صورت می‌گیرد.

۲٫۵ میلیارد دلار حجم پوشاک قاچاق عضو هیات مدیره اتحادیه کشیاف تهران افزود: طبق آمار سال ۹۸ ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از ۸ میلیارد دلار مصرف پوشاک کشور ۲٫۵ میلیارد دلار واردات قاچاق بوده بنابراین ۵٫۵ میلیارد دلار تولید داخلی بوده‌است. شهرپاری با بیان اینکه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز براساس اقدامات انجام شده اعلام کرده‌است که واردات پوشاک قاچاق به میزان ۱٫۶ میلیارد دلار کاهش یافته است، بیان داشت: البته اخیراً این میزان را ۲۰۰ میلیون دلار اعلام کرده‌اند اما این میزان کاهش واردات پوشاک قاچاق با توجه به مشاهدات بازار قابل پذیرش نیست. وی با بیان اینکه رصد بازار حاکی از افزایش پوشاک قاچاق است، گفت: با توجه به استوک تولیدات پوشاک در برخی از کشورها بعد از کرونا واردات پوشاک قاچاق به کشورمان زیاد شده‌است. عضو هیات مدیره اتحادیه کشیاف تهران اظهار داشت: ما به عنوان بخش خصوصی تولید پوشاک مدعی هستیم که تمام نیاز به پوشاک کشور را می‌توانیم تولید کنیم، ناشی از کرونا در سطح دنیا بیان داشت: کرونا باعث شد تا انباشت عجیبی از کالاها از جمله پوشاک در کشورهای تولید کننده پوشاک وجود داشته باشد که اکنون تولید کنندگان این پوشاک آن را به کشورهای دیگر رسال می‌کنند که متأسفانه یکی از مقاصد آن کشور ما است. نایب رئیس اول اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک با اشاره به حجم بسیار بزرگ پوشاک استوک سایر کشورها که به علت شرایط اقتصادی بعد از کرونا فروخته نشده و در انبارها مانده است، افزود: اگر ستاد مبارزه با قاچاق و دیگر ارگان به تلاش خود برای مبارزه با قاچاق

**وعده‌ها محقق نشد؛**

## بلا تکلیفی واردات موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار

موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار، تأمین از نشده و واردات موبایل‌های زیر ۶۰۰ دلار هم به صورت قطره چکانی در حال انجام است. البته در همان گفت‌وگو این نکته هم مطرح شده بود که قرار است تکلیف تخصیص ارز موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار، تا یک هفته بعد (یعنی ۲۱ تیر) معلوم شود. اما پیگیری‌های ایسنا از انجمن وارد کنندگان موبایل، تبت و لوازم جانبی نشان می‌دهد که هنوز خبری از تعیین تکلیف واردات موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار نیست، وضعیت مبهم تجارت البته این روزها تجارت با بلا تکلیفی‌های دیگری هم مواجه است و احتمالاً تخصیص ندادن ارز به موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار تنها مشکل موجود نیست، یکی از مهم‌ترین بلا تکلفی‌های وارد کنندگان در حال حاضر مربوط به حقوق گمرکی است. بر اساس بند (د) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالاهای وارداتی در همه موارد، از جمله محاسبه حقوق ورودی بر اساس نرخ ارز اعلام شده بانک مرکزی، نرخ سامانه مبادله الکترونیکی (ای تی اس) در روز اظهار و مطابق ماده ۱۴ قانون امور گمرکی است. همچنین در سال ۱۴۰۱ نرخ چهار درصد حقوق گمرکی باید باشد (د) ماده (۱) قانون امور گمرکی برای کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات مصرفی پزشکی و همچنین نهاده‌های کشاورزی و دامی به یک درصد تقلیل می‌یابد. نرخ سامانه ای. تی. اس بانک مرکزی، نرخ نزدیک به بازار است. در بودجه سال

از کالای قاچاق مکشوفه، هم اکنون منطق بر واقعیات موجود نیست و بر نحوه ارائه آمار و همچنین راستی آزمایی تولید داخل بودن پوشاک مکشوفه، می‌بایست بازنگری و اقدامات اساسی صورت پذیرد. چرا که اصولاً با کاهش تقاضای پوشاک به جهت کوچک شدن جیب مردم، لزوماً تغییر سی در میزان قاچاق پوشاک صورت نمی‌گیرد و اتفاقاً با توجه به استوک بودن کالا، می‌بایست افزایش قاچاق را متصور بود. بنابر این استفاده از فرمول شکاف عرضه و تقاضا در شرایط فعلی لزوماً در دست نیست و می‌بایست شیوه‌های دیگری را نیز پیش بینی نمود. جناب آقای مودی! نیک مستحضرید که جدای از به خطر افتادن اشتغال مستقیم بیش از ۸۵ هزار واحد صنفی و هزار واحد صنعتی پوشاک و تعداد بسیار زیادی مشاغل خانگی، قاچاق پوشاک، ابعاد فرهنگی و اجتماعی نیز دار و انتقال و ترک فعل در مبارزه با قاچاق پوشاک چه در ابعاد فرهنگ سازی، چه در ایجاد سیاست‌گذاری، چه در زمینه برنامه ریزی و چه در حوزه اجرا، تبعات جبران ناپذیری برای این شاخه مهم و اشتغالزای صنعتی و صنفی کشور در پی خواهد داشت. لذا تشکلهای صنعتی و صنفی نساجی و پوشاک کشور ضمن تاکید بر برخورد های موثر و مستمر با قاچاق پوشاک و منسوجات، مطالبات ذیل را از تمامی دستگاه های مسئول در این حوزه و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بعنوان مسئول هماهنگی این دستگاه ها مطرح می نمایند. –ادامه طرح متوقف شده مبارزه با برندهای محرز پوشاک قاچاق در سطح عرضه از طریق پایش مراکز تجاری بر خورد شده و اضافه شدن مجتمع های تجاری جدید در کل استان با صورت مستمر – آغاز هر حله دوم طرح با تمرکز بر پایش عملکرد برندهای غیر محرز پوشاک خارجی در سطح عرضه و دهم طرح با تمرکز بر پایش عملکرد برندهای غیر محرز پوشاک خارجی در سطح عرضه و اندازه گیری چگونگی انجام تعهدات ایشان در حوزه تولید – تدبیر رفع موانع قانونی شناسایی کالای قاچاق با هدف جلوگیری از اظهار تولید داخل قانون قاچاق، با تسریع در ابلاغ تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در حوزه پوشاک و منسوجات جهت جلوگیری از صدور احکام برائت در اکثر پرونده های اکتشافی – پیگیری اصلاح قانون مناطق آزاد در مجلس شورای اسلامی – پیگیری و برنامه ریزی جهت جلوگیری از واردات بی رویه در حوزه های ملوانی، ته لنجی و گذر مرزی – پیگیری استقرار تدریجی شفافیت در زنجیره تأمین از طریق اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده و تکمیل زنجیره های ناقص مالیات

بر ارزش افزوده با تکیه بر منطق مالیات بر مصرف و اصلاح روندهای پیش بینی نشده در اجرای قانون است که می تواند حجم قاچاق رو به گسترش دو میلیارد دلاری پوشاک را کاهش داده و به تبع منجر به افزایش تولید و اشتغال این حوزه گردد.



۱۴۰۰ هم مشابه همین قانون تصویب شد، اما به دلیل انتقادات فراوان و برخی ابهامات اجرایی نشد. این موضوع طیف وسیعی از تولید کنندگان و وارد کنندگان را تحت تأثیر قرار می‌دهد و اوایل امسال هم اعتراض‌های زیادی را به دنبال داشت و بسیاری از فعالان اقتصادی پیش‌بینی کرده بودند که اجرای این مصوبه قیمت کالاها را افزایش خواهد داد. در پی همین اعتراضات و همچنین افزایش قیمت برخی کالاها وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت)، اوایل طی نامه‌ای به رئیس جمهوری با بیان اینکه افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی را در پی داشته که در مجموع باعث افزایش هزینه‌های تولید، افزایش قاچاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و افزایش تورم خواهد شد، خواستار کاهش حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای اجرا و قطعات بخش تولید شد.

حجت الاسلام حسینی کیا گفت: این امکان وجود دارد که به منظور رعایت رفاه حال مردم، خودروهای وارداتی با نرخ متعارف، از مالیات معاف شوند. به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا؛ حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا در گفتگو با خبرنگار مرصادنیوز، اظهار داشت: قیمت گذاری خودروهای وارداتی توسط دولت انجام می شود اما چگونگی وضع تعرفه این خودروها باید مدنظر قرار گیرد. وی افزود: اگر دولت بخواهد برای خودروهای وارداتی یک تعرفه گذاری مناسبی انجام دهد، باید خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار را با تعرفه موجود وارد کند و برای خودروهای بالای ۱۰ هزار دلار تعرفه پلکانی در نظر بگیرد.

### اخبار

### محدودیت در سقف

### ثبت سفارش اقلام فناوری

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران از محدودیت در بازار فناوری خبر داد و گفت: وزارت صمت در زمینه ثبت سفارش اقلام حوزه فناوری محدودیت جدیدی را اعمال کرده و وارد کنندگان از این پس باید نصف سال‌های گذشته اقلامی مانند لپ‌تاپ، تبلت و پرینتر وارد کنند. به گزارش ایسنا، محمدرضا فرجی تهرانی – رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران – با اشاره به آخرین وضعیت بازار اجناس مرتبط با حوزه فناوری اطلاعات گفت: در شرایط تحریم و کرونا، تجار به فکر تأمین اقلام مورد نیاز شرکت‌ها و ادارات هستند، این در حالی است که هنوز سقف سابقه تجار آری تی افزایش داده نشده است. وزارت صمت اعلام کرده که از این پس وارد کنندگان باید نصف سال‌های گذشته اقلامی مانند لپ‌تاپ، تبلت و پرینتر وارد کنند. این تصمیم علاوه بر نوسان قیمت‌ها سبب ضرر و زیان تجار هم شده‌است که با شرکت‌های خارجی صاحب‌نام قرارداد بسته‌اند. رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران همچنین اظهار کرد: در دوران کرونا از طرفی شاهد دور کاری ادارات بودیم و از طرف دیگر آموزش و پرورش سبک آنلاین را در پیش گرفت. این شیوه فعالیت فشاریط تهدید کرونا را برای تجار آری تی به فرصت تبدیل کرد، به‌طوری که تقاضا برای خرید اقلام آری تی بالا گرفت. اکنون وارد موج هفتم کرونا شده‌ایم و وزارت صمت ثبت سفارش اقلام فناوری را محدود کرده است. چنانچه این محدودیت ادامه‌دار باشد واردات کالاهای غیر رسمی به کشور رونق می‌گیرد.

### افزایش تعداد رایزین‌های بازرگانی از ۵ نفر به ۱۲ نفر

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در گذشته تعداد رایزین‌های بازرگانی ماه ۵ نفر بودن که هم اکنون تعداد آن‌ها را ۱۲ نفر رسانده ایم. علیرضا پیمان پاک گفت: تعداد رایزین‌های اقتصادی ۱ نفر بودن که در حال رایزین برای افزایش تعداد رایزین‌ها ۱۲ نفر هستیم و ۳۰ رایزین هم در برنامه داریم. به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت ت مهم‌ترین مشکل ما آن است که قواعد قوانینی که گذاشته شده برای انتخاب رایزین کار ما را بسیار سخت می‌کند رایزین جمهوری اسلامی باید فردی باشد که استخدام رسمی باشد و کسی با تجارت آشنایی کم دارد و کسی که ۲۰ سال کارمند رسمی بوده و تجارت کرده که باید تحویل سازمان بدهیم، امسال تنها ۷۷ تا ۷۸ نفر رایزین مستقر شده که باید تعداد آن‌ها به ۳۰ رایزین رسانده شود. پیش از این اعلام شده بود از ابتدای دی شروع کرده ایم که ۴۰۰ نفر را گزینش کرده و از این تعداد تنها ۳ نفر توانسته ایم انتخاب کنیم.

### بار سیاسی جداسازی وزارت صمت پیش از بار اقتصادی

مجتبی رضا خواجه عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: اینکه در زمان استیضاح وزیر صمت موضوع تفکیک وزارتخانه مطرح شود، نشان می‌دهد که بار اقتصادی این موضوع کاهش پیدا کرده و بیشتر بار سیاسی دارد. مجتبی رضا خواه در گفت و گو با خبرنگار پارلمانی بازار، با اشاره به سر نوشت لایحه تفکیک وزارت صمت و اظهارات سخنگوی دولت مبنی بر اینکه مجلس باید در این بخش طرح بدهد، اظهار کرد: طبق اظهارات رئیس مجلس شورای اسلامی دولت باید لایحه تفکیک وزارت صمت را به مجلس ارائه دهد. وی با بیان اینکه قرار نیست مجلس در این زمینه طرحی تدوین کند، بیان کرد رئیس مجلس شورای اسلامی به نقل از رئیس جمهور از پشت مجلس اعلام کرد که دولت می‌بایست در این بخش لایحه‌ای را به مجلس ارسال کند.

### تنظیم بازار آهن

### با احیای صادرات فولاد

قیمت روزانه آهن آلات در آخرین روز تیرماه با ثبات نسبی و کاهش در برخی مبادی فروش همراه بود که ضعف تقاضای مصرفی و سرمایه‌ای به این امر دامن می‌زد. به گزارش بازار به نقل از آهن پریس، قیمت روزانه آهن آلات در آخرین روز تیرماه با ثبات نسبی و کاهش در برخی مبادی فروش همراه بود که ضعف تقاضای مصرفی و سرمایه‌ای به این امر دامن می‌زد. بازار از ریز تقریباً ثبات بود و تغییر چندانی در قیمت دلار مشاهده نشد، به طوری که پایان هفته در بازار آزاد هر دلار با قیمت ۳۱ هزار و ۹۰۰ تومان به فروش رسید. تحلیل روزانه بازار آهن سیر نزولی قیمت آهن آلات روز پنجشنبه نیز همچنان در برخی مبادی فروش تداوم داشت و در عین حال بسیاری از شرکت‌ها نیز تغییری در نرخ محصولات خود اعمال نکردند.