

از میان اخبار

تولید ۱۷ میلیون و ۱۸۸ هزار تن فولاد خام در کشور

طی هشت ماهه ابتدای سال میلادی ایران ۱۷ میلیون و ۱۸۸ هزار تن فولاد خام تولید کرد که در مقایسه با تولید سال گذشته، ۶۴ درصد افزایش داشته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به نقل از انجمن جهانی فولاد (World Steel Association)، طی هشت ماهه نخست سال میلادی، ایران ۱۷ میلیون و ۱۸۸ هزار تن فولاد خام تولید کرد که در مقایسه با تولید سال گذشته (۱۶ میلیون و ۱۵۳ هزار تن)، ۶۴ درصد رشد نشان می دهد. همچنین تولید فولاد خام ایران در اوت ۲۰۱۹ میلادی با رشد ۶۰۷ درصدی به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید. این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۲ میلیون و ۲۲ هزار تن بود. تولید ۶۴ کشور فولاد ساز جهان نیز در هشت ماهه نخست سال میلادی یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون و ۲۸۶ هزار تن ثبت شد که حاکی از رشد ۴۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

ارائه خدمات آنلاین صندوق بیمه معادن برای متقاضیان استان ها

مدیر عامل صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی گفت: متقاضیان استان ها می توانند بدون مراجعه حضوری به دفتر مرکزی صندوق بیمه، به صورت آنلاین خدمات دریافت کنند. به گزارش «استکنا س» به نقل از صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی، فرید دهقانی، با اشاره به آنلاین شدن خدمات صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی گفت: صندوق در جهت تسهیل کار معدنکاران و جلوگیری از اتلاف وقت مراجعین خود، تمامی فرآیندهای خدمت رسانی به متقاضیان اولیه شامل پذیرش فنی، امور قراردادهای صدور بیمه نامه را به صورت آنلاین کرده است. وی با بیان اینکه متقاضیان خراسانی نیز می توانند نسبت به پیگیری امور خود از طریق سایت و به صورت آنلاین اقدام کنند اظهار داشت: اگر به هر دلیلی این متقاضیان نتوانستند به صورت آنلاین خدمات خود را دریافت کنند، می توانند با مراجعه به نمایندگی دفتر صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی واقع در خراسان رضوی، نسبت به انجام امور خود اقدام کنند و از مراجعه حضوری آنها به تهران جلوگیری شود.

خبر ویژه



حل مشکل بیکاری با کمک شهرک های صنعتی

رئیس هیئت مدیره انجمن سنگ آهن ایران:

سیاست هیجانی دولت بازار سنگ آهن را بهم ریخت



گروه صنعت: رئیس هیئت مدیره انجمن سنگ آهن ایران با بیان اینکه از ابتدای امسال دولت با اعمال عوارض بازدارنده و ممنوعیت صادرات فعالیت معادن را با تهدید مواجه کرد، گفت: دولت عوارض پلکانی که در سال ۹۸ به ۱۰ درصد می رسید را با ۲۵ درصد نقض کرد. به گزارش تسنیم، مهرداد اکبریان در خصوص روند شکل گیری زنجیره ارزش افزوده فولاد و عملکرد دولت در این موضوع، اظهار داشت: سال ۱۳۹۲، ۴۵ میلیون تن در کشور تولید سنگ آهن شد که نصف آن در داخل کشور مصرف و حدود ۲۳ میلیون صادرات شده است، اما از سال ۹۲ نهضتی با عنوان فرآوری مواد معدنی در کشور ایجاد شد که با همراهی دولت و بخش خصوصی و تشکیل ها ایجاد ارزش افزوده اولویت بیشتری پیدا کرد. تا به دنبال آن حلقه های ارزش افزوده فولاد به سمت توسعه صنایع پایین هدایت پیدا کند. وی با بیان اینکه از سال ۹۲ تا سال ۹۷ همه پتانسیل های حوزه معدن اعم از دولتی و خصوصی برای تحقق این نهضت به میدان آمدند، گفت: در طی این ۵ سال تولید سنگ آهن از ۴۵ میلیون تن به ۸۰ میلیون تن افزایش پیدا کرد. علاوه بر این تولید کنستارته نیز به ۴۵ میلیون تن و گندله به ۳۶ میلیون تن رسید. رئیس هیئت مدیره انجمن سنگ آهن ایران افزود: اما صادرات سنگ آهن خام از ۲۳ میلیون تن به ۷۰۷ میلیون تن در سال ۹۷ کاهش پیدا کرد. به عبارتی حرکت صادرات به سمت ارزش افزوده بیشتر هدایت

شد. بنابراین صنایع داخلی ما در این مسیر حرکت کرد که مواد با ارزش افزوده بیشتری تولید کند. سال ۹۷ که تولید سنگ آهن به ۸۰ میلیون تن رسید، شاهد صادرات کمتر از ۱۰ درصد این تولید بودیم. که این موضوع نشان می دهد برنامه تکمیل زنجیره با ارزش افزوده بالا نتیجه بخش بوده است. ■ فقط ده درصد از سنگ آهن که برای زنجیره ی فولاد امکان ایجاد ارزش افزوده ندارد صادر می شود

اکبریان در پاسخ به این پرسش که آیا عمده سنگ آهن کشور به صورت خام از کشور خارج می شود یا خیر؟ تصریح کرد: شایعه خروج عمده سنگ آهن تولیدی از کشور به هیچ وجه درست نیست. چرا که فقط ده درصد از تولید کشور

که چراتولید کنندگان مواد معدنی تمایل به صادرات دارند و از عرضه آن به متقاضی داخلی اجتناب می کنند؟ اظهار داشت: دولت از سال ۹۷ با دخالت در قیمت گذاری حلقه های ارزش افزوده فولاد بازار عر ضه و تقاضا را به هم ریخت. ما مخالف نظارت دولت نیستیم بلکه معتقدیم باید این نظارت هم از لحاظ کیفی و هم از لحاظ کمی کارشناسی شده باشد. برای مثال دولت با دخالت در بورس کالا قیمت فولاد را جابجا کرد سپس قیمت مواد معدنی را به قیمت شمش فولاد منوط نمود به نحوی که برای محاسبه قیمت فولاد، از دلار ۸۰۰۰ تومانی استفاده کرد ولی برای حلقه های بعدی اکبریان افزود: این موضوع باعث شد زمانی که قیمت های جهانی محصولات افزایش پیدا می کند، قیمت های داخلی هم بر اساس یک قیمت مجازی شمش فولاد محاسبه شود و در نهایت تا یک شکاف عمیق بین قیمت داخل و قیمت جهانی به وجود بیاید. علاوه بر این در بازارهای جهانی به صورت نقد پول را پرداخت می شد اما در بازارهای داخلی فقط طیف خاص سنگ آهن ۳۵ تن در صادرات تر عنوان نمونه یکی از نمادین بخش خصوصی ۴۷ میلیارد تومان از ذوب آهن اصفهان طلب دارد که پرداخت نمی کنند. این ها دایلی است که تمایل به صادرات را افزایش داده است.

بازرگانی

عضو هیات رئیسه مجمع واردات:

شرط موفقیت وزارت تجارت وامور بازرگانی



عضو هیات رئیسه مجمع واردات گفت: اکنون سوالی که از سیاست گذاران و نمایندگان مجلس باید توسط جامعه مطرح شود این است که چرا شش ماه پیش این طرح تصویب نشد؟ اکنون چه اتفاقی افتاده که آقایان به این نتیجه رسیدند؟ هزینه این شش ماه تاخیر و نابسامانی هایی که در بازار شاهد بودیم: از گوشت گرفته تا لوازم التحریر را چه کسی باید پرداخت کند؟ علیرضا مناقبی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص تشکیل وزارت تجارت و امور بازرگانی گفت: این اتفاق باید زودتر صورت می گرفت زیرا تجارت و به خصوص واردات یک کار تخصصی است و برای تصمیم گیری های درست و اتخاذ سیاست های مناسب باید متخصصان این حوزه تصمیم گیر باشند. همان طور که بخش صنعت نیز یک کار تخصصی به شمار می رود و امور آن باید توسط متخصصان همان حوزه سامان بگیرد وی ادامه داد: در کشور مایکسری تصمیمات حاکمیتی است که در آن وزارتخانه و شخص وزیر هیچ نقشی ندارد. به طور مثال اگر این گروه بگویند واردات فلان کالا ممنوع است، هیچ مخالفتی نمی توان با آن کرد و باید آن را اجرا کرد. اما برای سیاست گذاری و برنامه ریزی می توان از کارشناسان و شکل های تخصصی این حوزه استفاده کرد. باید توجه داشت که امروزه تجارت خارجی یکی از پایه های اقتصاد هر کشوری به حساب

می آید وی در پاسخ به این سوال که آیا اهداف تجمع وزارت صنعت و معدن و بازرگانی بازرگانی محقق شد یا خیر، گفت: یکی از استدلال های آن زمان این بود که دولت کوچکتر شود اما امروز می بینیم که دولت فربه تر شده و حتی تعداد پرسنل افزایش پیدا کرده است. از طرف دیگر بروکراسی اداری، درگیری ها و مشکلات مردم با کارمندان دولتی در این حوزه چند برابر شده است. اگر آقایان کشورهای دیگر را مثال می زند باید به این نکته نیز توجه داشته باشند که نوع تفکر و دیدگاه آنها با ما متفاوت است. فرهنگ اجتماعی، طرز برخورد با ارباب رجوع و انجام کارهای اداری بیشتر کشورهای دنیا با

هزینه انبارداری، در آخر نیز باید به علت فساد آنها را معذوم کنیم. مناقبی تصریح کرد: تجمع وزارت صنعت و بازرگانی مانند سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کننده است که هر دوی آنها با یکدیگر تفاوت دارند و اصلا در یک مقوله نمی گنجند. نمی توان از مصرف کننده حمایت کرد و هم زمان تولید کنندگان را نیز تقویت کرد. وی افزود: اکنون سوالی که از سیاست گذاران و نمایندگان مجلس باید توسط جامعه مطرح شود این است که چرا شش ماه پیش این طرح تصویب نشد؟ اکنون چه اتفاقی افتاده که آقایان به این نتیجه رسیدند؟ هزینه این شش ماه تاخیر و نابسامانی هایی که در بازار شاهد بودیم: از گوشت گرفته تا لوازم التحریر را چه کسی باید پرداخت کند؟ مناقبی در خصوص تاثیر تشکیل وزارت تجارت و بازرگانی بر بازار گفت: اگر با هم بحث تصدی گیری و عدم رقابت و شفافیت مطرح باشد، تشکیل این وزارتخانه هیچ سودی نخواهد داشت. تا زمانی که کار مردم را به مردم ندهیم و یک رقابت شفاف در بخش تجارت وجود نداشته باشد، اینگونه تصمیم گیری ها فقط برای کشور هزینه را است. اقتصاد موجود زنده ای است که بسیار حساس است و به هر حرکت و یا صحتی عکس العمل نشان می دهد. پس باید بگذارید این موجود در مسیر طبیعی خود حرکت کند که این مسیر، رقابت، شفافیت و نظارت توسط حاکمیت است.



الزام خریداران مواد اولیه پتروشیمی به درج قیمت در سامانه تجارت

عامل شرکت های کارگزاری تاکید کرده که تمامی خریداران محصولات پتروشیمی را مکلف نمایند تا این عملیات را در سامانه جامع تجارت به ثبت برسانند. در بخشی از این نامه آمده است، پیرو دستور وزارت صنعت، معدن و تجارت، تمامی خریداران محصولات پتروشیمی از اول مهر ماه باید نسبت به ثبت فروش و درج صحیح قیمت محصولات تولیدی خود در سامانه جامع تجارت اقدام نمایند. همچنین چنانچه اطلاعات صحیح فروش محصولات تولیدی در موعد مقرر ثبت نشود، سهمیه مواد اولیه پتروشیمی به صورت سیستمی در سامانه بهین یاب تعلیق خواهد شد.

وزارت صنعت در نامه ای به بورس کالا، خریداران پتروشیمی را مکلف به فروش و درج قیمت محصولات خود در سامانه جامع تجارت کرده و گفته اگر در موعد مقرر قیمت را درج نکنند، سهمیه آنها را تعلیق می کند. به گزارش خبرنگار مهر، وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه ای به بورس کالا اعلام کرده است: تمامی خریداران محصولات پتروشیمی از بورس کالا باید از اول مهر ماه، نسبت به ثبت فروش و درج صحیح قیمت محصولات تولیدی خود در سامانه جامع تجارت اقدام نمایند. بر این اساس، مدیر پذیرش و بازرایی بورس کالا در نامه ای به مدیران

خبر

توجیه تعهدات معوق خودروسازان با «فورس مازور»

دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان اینکه تعهدات معوق ایران خودرو و سایپا و خودروسازان بخش خصوصی به دلیل عدم تامین به موقع قطعه و کمبود نقدینگی است، گفت: عدم ارسال قطعات مورد نیاز خودروسازان مصداق فورس مازور قرار داد است. به گزارش تسنیم، وزیر صمت هفته گذشته اعلام کرد که اگر شرکت خودروسازی با وجود داشتن امکانات لازم به تعهداتش عمل نکرده به تعزیرات معرفی خواهد شد اما در مواردی که خودروسازی به دلیل مسائل تحریمی و عدم دریافت به موقع قطعه به تعهداتش عمل نکرد قضایه متفاوت خواهد بود. احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران در این رابطه اظهار کرد: هیچ خودروسازی را اسراغ نداریم که عامدانه از تحویل خودرو خودداری کند؛ در قراردادهای ذکر شده که خودروسازان در صورت تاخیر در تحویل باید علاوه بر سود مشارکت، درصدی جریمه نیز پرداخت کنند، بنابراین عدم تحویل عمدی تعهدات، کاری عاقلانه نیست، ضمن اینکه دیوی خودروهای تولیدی ریسک بسیار بالایی دارد. دبیر انجمن خودروسازان ایران افزود: بررسی مسئولان ثابت کرد که هیچ خودروسازی دست به احتکار خودرو نرذه و خودروهایی که در پارکینگ ها مانده اند، برای نقص هستند. البته عدم تحویل به موقع تعهدات، در خصوص خودروسازانی که به دلیل مسائل تحریمی و عدم دریافت به موقع قطعه، قادر به تحویل به موقع نبوده اند متفاوت است و این خودروسازان به تعزیرات معرفی نشدند. البته ۹۹ درصد تعهدات معوق و خودروهای موجود در پارکینگ ها به این دسته اختصاص دارد. نعمت بخش افزود: ایران خودرو و سایپا و خودروسازان بخش خصوصی برخی تعهدات معوق دارند که به دلیل عدم تامین به موقع قطعه و کمبود نقدینگی رخ داده است.

از میان اخبار

افزایش دعاوی قضایی با قانون جدید تجارت

متاسفانه فلسفه حاکم بر لایحه تجارت جدید در تضاد کامل با شفافیت است و گویا هدف اصلی ابهام، امکان تفسیر به رای، افزایش دعاوی قضایی و نهایتا آشفته سازی مبادلات تجاری در کشور بوده است. فکر می کردیم اگر در سال ۱۳۹۸ قانون مصوب ۱۳۹۱ می کردیم برای قرار بگیرد، ممکن است ایرادات فردی بر آن وارد باشد یا نتواند نظرات تمام فعالان اقتصادی را جلب کند، اما هرگز در کابوس هم نمی دیدیم که چنین لقمه ای را بریمان گرفته شود. مسلما آنچه می تواند موجب رونق و روانی اقتصاد هر کشوری شود، قوانین شفاف و واضح است که تکلیف سرمایه گذاران را کاملاً روشن کرده و روند مبادلات تجاری و قراردادهای به وضوح مشخص کنند. اما متاسفانه فلسفه حاکم بر لایحه تجارت جدید در تضاد کامل با این هدف است و گویا هدف اصلی ابهام، امکان تفسیر به رای، افزایش دعاوی قضایی و نهایتا آشفته سازی مبادلات تجاری در کشور بوده است.

توافق اتحادیه اروپا و ژاپن برای مقابله با طرح جاده ابریشم جدید چین

اتحادیه اروپا ژاپن را به طرح «تصال به آسیا»ی خود اضافه کرد و قراردادی برای همکاری در زمینه های حمل و نقل، انرژی و پروژه های دیجیتال با این کشور بست. به گزارش تسنیم، به نقل از راشا تودی، اتحادیه اروپا ژاپن را به طرح «تصال به آسیا»ی خود اضافه کرد و قراردادی برای همکاری در زمینه های حمل و نقل، انرژی و پروژه های دیجیتال با این کشور بست. طی این قرارداد، در روز جمعه در بروکسل حضور ژاپن در این طرح رسماً ثبت شد. این قرارداد توسط شینزو آبه، نخست وزیر ژاپن و جین کلا د جانکو، نماینده کمیسیون اروپا امضا شد. نخست وزیر ژاپن قبل از مراسم امضای این قرارداد گفت: «یک جاده باشد یا یک بندر مهم نیست، وقتی اتحادیه اروپا و ژاپن کاری را به عهده می گیرند، می توانند یک اتصال پایدار و قانونمند از هند و اقیانوس آرام به کشورهای بالکان غربی و آفریقا داشته باشیم». مقامات اتحادیه اروپا به ژاپن روی آورده اند تا به طور واضح از جذب منابع مالی این کشور توسط چین جلوگیری کنند. اتحادیه اروپا نگران سلطه چین در ساخت زیرساخت ها در طول اروپای شرقی، آفریقا و آسیاست.

از میان اخبار

تشکیل نخستین کارگروه ترانزیت بین ایران و اتحادیه اوراسیا

تشکیل نخستین کارگروه ترانزیت و مبادله کالا میان ایران و اتحادیه اوراسیا در دستور کار دو طرف قرار گرفت. به گزارش گمرک ایران، «یگراگن سرکیسیان» رئیس هیئت اتحادیه اقتصادی اوراسیا خواهان تشکیل کارگروهی برای بهره مندی کشورهای عضو اوراسیا از ظرفیت های ایران برای ترانزیت و مبادله کالا با هند، پاکستان و کشورهای جنوب شرق آسیا شد. سرکیسیان استفاده از ظرفیت های ایران در زمینه ترانزیت و استفاده از ظرفیت ایران برای مبادلات تجاری کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا با هند و پاکستان و جنوب شرق آسیا را بسیار حائز اهمیت برشمرد و آن را یکی از فاکتورهای مهم توسعه تجارت اوراسیا و به تبع آن همکاری اقتصادی کشورهای منطقه و خارج دور دانست. سرکیسیان در دیدار با هیأت اعزامی از سوسی جمهوری اسلامی ایران، از ضرورت تشکیل کارگروه های فرعی در حوزه های مختلف به ویژه کار گروه همکاری های بانکی و مالی، تجارت و گمرک خبر داد و ضمن معرفی وزیر امور مالی اتحادیه (بنیه قزاقستان)، خواستار بررسی زمینه های همکاری مالی در چارچوب قرارداد امضا شده و تعیین مکانیسم های تسویه حساب مبادلات تجاری شد.

سفیر ایران خواستار توجه به ظرفیت صادراتی مواد غذایی به روسیه شد

سفیر تام الاختیار جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه در بازدید از نمایشگاه بین المللی مواد غذایی روسیه خواستار توجه ویژه تجار ایرانی به ظرفیت عظیم بازار این کشور برای صادرات محصولات غذایی شد. مهدی سنایی علاوه بر گفت و گو صمیمانه با غرفه داران ایرانی در این نمایشگاه، ضمن استقبال و قدر دانی از حضور شرکت های فعال ایرانی در حوزه مواد غذایی و صنایع وابسته در این نمایشگاه، به گسترده گری بازار روسیه و ظرفیت های موجود برای محصولات با کیفیت ایرانی در این کشور اشاره کرد و خواستار تلاش بیشتر و برنامه ریزی دقیق و بلند مدت تجار و فعالان بخش خصوصی در این حوزه برای معرفی صحیح و دستیابی به جایگاه مناسب برای محصولات ایرانی شد.