

رانت ۱۰۰ هزار میلیاردی در شیوه نامه
جدید فولاد است

عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد بیان اینکه: شیوه‌نامه جدید فولاد انست ۱۰ هزار میلیارد تومانی ایجاد می‌کند، گفت: با این شیوه‌نامه می‌خواهند رانت را به یک زنجیره فولاد تبدیل کنند. سیدرضا شهرستانی در گفت‌وگو با مهر درباره شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد که اخیراً از سوی رئیس دفتر رئیس جمهور جهت ارجاب به وزارت صمت ابلاغ شده است، اظهار داشت: هر جا که دولت برای ساماندهی یک بازار دخالت کرده باشد باعث ایجاد رانت شده است. اقتصاد سالم، اقتصاد رقابتی است که عرضه و تقاضا مینا باشد و هیچ دخالتی در قیمت‌گذاری وجود نداشته باشد. عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد افزود: متأسفانه شیوه‌نامه جدید فولاد سهولت در نظر گرفتن اعتراضات و تیرین و ابلاغ شده بدین گونه است که اولاً اقراری نیست و موصراً رند هفتگی ایجاد خواهد کرد و موجب تعطیلی بسیاری از کارخانجات فولادی می‌شود. شهرستانی ادامه داد: یک رانت حداقل ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در شیوه‌نامه جدید نهفته است. در صنعت فولاد به ویژه در بخش ورق همیشه رانت وجود داشته اما حالا می‌خواهند این رانت را در یک زنجیره فولاد گسترده کنند.

افزایش تولید خودرو با اجرایی شدن بسته جهش تولید

مدیر عامل و مدیران ارشد سایپا در نشست مشترک با اعضای هیات مدیره انجمن قطعه سازان، نحوه اجرای بسته جشش تولید صنعت خودرو را بررسی کردند. به گزارش سایپا، سید جواد سلیمانی، مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در نشست مشترک با اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، با اشاره به طرحی و تدوین بسته جشش تولید صنعت خودرو در وزارت صنعت، معدن و تجارت که مراحل پایانی خود را طی می‌کند، اظهار داشت: گروه خودرو سازی سایپا مکلف شده است که در شش ماهه نخست اجرای طرح یاد شده ۳۳۰ هزار دستگاه انواع خودرو تولید کند و در شش ماهه دوم اجرای طرح جشش تولید صنعت خودرو افزایش ۱۰ درصدی تولید هدف گذاری شده است. وی ادامه داد: قطعه هدف گذاری صورت گرفته برای افزایش تولید با همراهی و همکاری قطعه سازان کشور محقق خواهد شد، به همین منظور، در جلسات و نشست‌های تخصصی باستی تمام چالش‌ها و هوشمندی‌های مطرحین مطرح شود تا در زمان اجرای طرح جشش تولید صنعت خودامادی‌های لازم، وجود داشته باشد.

انتقاد صادر کنندگان فرش از بی توجهی بانک مرکزی به آن‌ها

انتقاد صادر کنندگان فرش دستباف از بی توجهی بانک مرکزی نسبت به مهلت قانونی یک‌ساله رفع تعهد ارزی که منجر به تعلیق بازآرگانی صادر کنندگان فرش‌شنامده‌ها شد،
به گزارش فارس، بعد از اعمال تحریم‌های مجدد آمریکا در سال ۱۳۹۶؛ بر اساس بخشنامه بانک مرکزی مقرر شد تا کلیه صادر کنندگان در ۲۲ فروردین ۹۷ نسبت به رفع تعهد ارزی اقدام کنند و بر این اساس برای رفع تعهد ارزی کلیه صادر کنندگان در تمامی بخش‌ها از سوی بانک مرکزی مهلت ۴ ماهه تعیین شد. اما با توجه به شرایط صادرات فرش دستباف ایرانی از جمله فراموشی این افراد، صادر کنندگان فرش دستباف درخواست کردند تا مهلت رفع تعهد ارزی صادر کنندگان فرش بیش از ۴ ماه تعیین شد و پیوسته درخواستی و مکاتبات مکرر با بانک مرکزی از سوی اتحادیه صادر کنندگان فرش دستباف و همچنین وزرای سابق و وزارت صنعت، معدن و تجارت، بانک مرکزی اعلام کرد که حداکثر زمان رفع تعهد ارزی هر پروانه (سبز یا سفید) حداکثر ۴ ماه از تاریخ کوتاژ صادر است و در صورت نیاز به فرش بیشتر برای صادر کنندگان اقدام کنشوازی، در مهلت صنایع دستی و سایر گروه‌های کالایی با نظر وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و نفت حسب مورد امکان تمدید مهلت مذکور و اعلام آن به بانک مرکزی وجود دارد.

افزایش قیمت سیمان تکذیب شد

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اظهار داشت: قیمت سیمان افزایش پیدا کرده و در سیمانهای گذشته، اطلاعات اشتباه در آن درج شده است. قیمت سیمان که در مورد افزایش قیمت سیمان منتشر شده، اشتباه است. عدلارضا شیخان در گفت و گو با ایلمنا در مورد خبر افزایش قیمت سیمان اظهار کرد: ایلمنا در مورد افزایش قیمت سیمان اشتباه کرده است. اطلاعات اشتباه درج کرده است. طبیعتاً خبری که در مورد افزایش قیمت سیمان منتشر شده است، اشتباه است. چندوقت پیش فقط یک سیمان را به دلیل افزایش قیمت مواد پودر و ترکیبی گران و پهن مقدار به قیمت سیمان اضافه شد که مورد تأیید همه قرار گرفت. آخرین افزایش قیمت سیمان مصوب تیرماه بود.

صنعت و تجارت

قدامات توسعه‌ای در صنعت خودرو حمایت می‌کنیم



اسکناس گزاریں می دھد؛ ماجر ای تر خیس ۴۲۰ کانٹینر محصولات برند پوش چیست؟

واردات لوازم خانگی در اوج بحران ارزی



مختلف اعم از بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک را به میز می‌آورد و یکسره و متواضع از ازی، باید پایا برای یک عنوان سیاست‌گذار ازی، و مسئول مدیریت جریان ازی و به ویژه ارز واردات کالاها و پاس‌خگو باشد و اعلام کنده میزان تامین ارز برای میلیون ها دلار کالاها و متعوع و بشور و در چه زمانی صورت گرفته است و انجام شده است، در عین حال باز ارائه مستندات به گمانه زنی ها در رابطه با تامین ارز از دولتی و نهایی پایان دهد. همه حال بانک مرکزی را به نظر کنترل حساسیت خود بر حفظ منابع ازی و توزیع صحیح آن برای واردات تاکید داشته و حتی در جریان صوبه اخیر ستاد هماهنگی اقتصادی دولت برای ترخیص فوری میلیون ها تن کالای ازی و مواد اولیه تولید به نوعی با تحوه ترخیص به دلیل مسایل ارز موافقت چندانی نداشته است و سویی در زمانی که جریان تغییر مذهب برای ترخیص کالاها گروه چهار مطرح بود بانک مرکزی بر تعیین منشأ ارز و ابعاد آن تاکید داشت و موافقی در این رابطه مطرح بود، در این حالات اینکه گفته شود برای ترخیص صدها کانتینر کالای وارد شده در همین صورت اقبال اکرپور در ارتباط با ۲۰ قفزه اظهارنامه لوازم خانگی مارک بوش (شامل حدوداً ۲۰ کانتینر ۳۰ قفزه) که از محل مساجد و مراجه دفتر مقررات واردات و صدور وزارت صنعت معدن و تجارت به اظهار نامه شد، باافلاصه پس از اظهار در گمرک به جهت رعایت کامل مقررات و رفع هر گونه ابهام قانونی اقدامات مختلفی راساً توسط گمرک شهید رجایی انجام شد، در گفته می شود، اولین کار کامنت ششدر از سوی گمرک روی تمام اظهارنامه به جهت احتیاط و رعایت کامل مقررات درج شده است. ناظر گمرکات استان هرمزگان ادامه داد، از سوی دیگر مکاتبه لازم با مرکز واردات، در خصوص ابهامات اقلامی با توجه به حجم قابل توجه لوازم خانگی در ابتدای این ماه به عمل آمدی وی گفت: همچنین همه اظهارنامه های مربوطه در مسیر قرار گرفته اند و فرایند ارزیابی و کارشناسی صورت گرفته است و در نهایت از خروج

کالا همانند به‌عمل آمد. اکبر پور با ابزار اینکۀ کالای موضوع ۴۰۰ کانتنر لوازم بهداشتی، پوش جزو کالای ممنوعه می‌باشد. گفتنی‌ست با توجه به اینکه خوشبختانه بسیاری از تولید کنندگان داخلی مشغول تولید این دست‌کالاها هستند، خروج این حجم کالا برای برآورد حساس فعلی شانیه‌های زیادی در پیاده‌سازی کرد و عدم دسترسی تولید کنندگان به کالای مورد بحث شد. شد. به‌گفته مدیر کل گر که شهید رجایی، اقدامات نظارتی این گرک مانع از تحریک صادرات کالای گروه چهار مورد بحث شد. که با دستور مقام مسئول قضایی ورود و اطلاع‌رسانی سپاه انتظام اسلامی، کالاهای وارداتی شرکت در توقیف گرفتار است و اجازه خروج ندارد. در نهایت روز گذشته نیز برای دیوان عدالت اداری در خصوص وارد بودن تجدیدنظر خواهی گرک که ابلاغ شد از تحریک کالای گرو چهار مورد بحث شد. علیرضا خاطری، نماینده مجلس شورای اسلامی در سوآلی از وزیر صمت استاز شفاف‌سازی وزیر در خصوص ابهامات پرونده تجدید مجوز ثبت سفارش ۴۲۰ دستگاه لوازم بهداشتی در بودش در سوآل نظری آمده‌است: به‌دراعتراض به رای بدوی دیوان عدالت اداری در مهلت مقرر قانونی در خصوص تمدید مجوز ثبت سفارش برای واردات یک دستگاه ۴۴۰ کانتنری روایات خانگی اقدام شده‌است؟ پشت‌برده‌ترک فعل و وظائف آن وزارتخانه چیست؟ وزارت صمت منافع تولید کنندگان را تأمین می‌کند یا استاز تولید کنندگان ۱۶۱ - بررسی اسناد احکام دیوان عدالت اداری، عدم در شکایت صاحب کالا نشان می‌دهد وزارت صمت بعد از مهلت قانونی ۲۰ روزه، به رای بدوی دیوان اعتراض کرده‌است و همین موضوع باعث تأخیر برای بدوی در دادگاه تجدیدنظر و استاز ششمین حکم بدوی شده‌است، به‌دراعتراض از وزارت صمت به پاسخی برای ورود این حجم بزرگ از کالای گروه چهار (کازا) در بازار و واردات کالای غیر ممنوع (شده‌است) دارد؟ گفتاری است، این

عدم اعتراض موضع وزارت صمت به رای دیوان عدالت اداری در خصوص پرونده تخلفات مسافران ۴۲۵ کانتینر لوازم خانگی، این بدوی پرونده قطع شده بود. یک مقام مسئول دیگر نیز گفت: «نمی‌تواند کالا یا به سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اعلام و تحویل نشده اما اگر این تولیدی شود هیچ اقدام به مزایده گذشته نمی‌شود. وی که خواست نامش در خبر کنار نشود، طبق اعلام معاون گمرک، این اقلام هنوز ضبط نشده بنابراین وقتی به نفع دولت ضبط شود، در زمانه راه‌آهن برای می‌گیرد که باید تحویل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی شود و سپس از تحویل به سازمان، درباره فروش این اقلام به شیوه مزایده تصمیم گیری خواهد شد.» وی گفت: فرایند اعلام مالیه به سازمان تملیکی زمانی بر است، هنوز کارایی به سازمان امور مالیاتی ارائه نشده است اما منظور ماند تا وضعیت این کالاها مشخص شود چرا که ممکن است صاحب کالا مدرک جدیدی ارائه کند. وی ادامه داد: در صورتی که کالا متروک اعلام شود، هنوز کار را به سازمان تحویل نمی‌دهد؛ این سازمان هم ابتدا با استعمال از دستگاه‌های ذریطه مجوز های لازم برای عرضه این اقلام در داخل کشور را دریافت می‌کند و سپس نسبت به برگزاری مزایده اقدام خواهد کرد. به گفته وی، پس از اینکه این اقلام از طریق مزایده به فروش برسد، مقداری از پول کالا به صاحب کالا پرداخت می‌شود. او گفت: اما اگر مجوز های لازم درباره استاندارد بودن دریافت نشود، کالاها همان می‌شوند. معاون فنی گمرک کیروز خرداد که ۳۳ کانتینر لوازم خانگی با برندوش قطعاً به نفع دولت ضبط خواهد شد. به گفته او، واردات این کانتینر ها در شرایطی مطرح شد که دو سال پیش واردات کالاهای گروه چهار که عمدتاً مصرفی غیر ضرور هستند از جمله لوازم خانگی، ممنوع شده و تحت هیچ شرایطی این حتی امکان ورود به کشور را نداشته‌اند. وی اظهار کرد بحسب حدود ۱۰ میلیون پیرزاد این کالاها با وجود ارزیابی های صورت گرفته در نهایت طی مهلتی که براساس مصوبه هیأت وزیران تعیین شد ۲۶ شهروید ایرانی به زبان روس بخش زیادی از این کالاها ترخیص شدند و با اعلام گمرک مترو که شدند. معاون گمرک همچنین گفته که منشا ارز این کالاها نیز سویل دیگر به وضع قوانین نیست و شائبه هایی در رابطه با واردات این کالا باز نباشی و دولتی وجود دار تا جایی که وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) مدعی شده کانتینرها لوازم خانگی شوش بازار ارز متناقض تأمین ار شده است. هر چند که بنابر مکرزی تاکنون در این رابطه توضیحی ارائه کرده است. طبق قانون، آن دسته از کالاهای وارداتی که به نفع دولت ضبط شود، بعنوان کالای مترو که برای تعیین وضعیت در اختیار سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد.

کاهش تولید خودروهای سنگین مسافربری

بر اساس آخرین آمار اعلام شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت، در هفت ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته تولید انواع خودروها به جز اتوبوس، مینی بوس و ون، رشد تولید دیده می‌شود. به گزارش ایسنا، گزارش عملکرد تولیدی انواع خودروها طی هفت ماهه ابتدای سال جاری نشان می‌دهد که به ترتیب کیمیا (ماشین‌های پر دانش محصول دان‌ه‌دان، کشاورزی)، وانت، انواع سواری و تراکتور رشد تولید نزدیک به ۳۳ درصد تا پنج درصدی داشته و در این میان، تنها اتوبوس، مینی بوس و ون آن هم زیر ۱۰ درصد کاهش تولید داشته‌اند. در مدت مذکور سال جاری ۴۷۸ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو سواری تولید شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۴۹۷ هزار و ۲۰۰ دستگاه بوده، رشد ۲۰۰ درصدی را ثبت کرده است.

مسیر دریایی کریدور
شمال-جنوب فعال شد

از روز گذشته گمرک ایران اعلام کرد که فعلايت مسير دريايي کرپورو شمال-جنوب تحت پوشش کارانه تير آغاز شده است و مسير کشتي از بندر ميراباد تا بندر انزلي محموله کالاهای ترانزيتي مايزان در حرکت کرد و در موعود قزاقستان پهلوی گرفت، به گزارش ايران، ايران به دليل قرار گرفتن در جغرافياي استراتژيک و با فراهم آوردن زیرساخت های لازم در دسترس ريلي، جاده های و دريايي سواحل خليج فارس، درياي عمان، درياي مکران، سواحل درياي خزر، درياي عمان، درياي عربيه توجّه اقتصاد جهان قرار گرفته است که در حال حاضر با تکميل مسيرهای ريلي، جاده ای و دريايي شرايط را برابری عبور و ترانزيت کالا فراهم می کند. يکي از مسيرهای اهربردی در نيم کره شرقی کرپورو از شمال-جنوب است که در سال ۱۳۷۹، ايران، هند، روسيه برای بهره برداری از آن موافقت نامه ای را امضا کردند. اين کرپورو به عنوان مهم ترين حلقه تجارت بين آسيا و اروپا که در مقايسه با مسيرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه تر و هزينه تا ۳۰ درصد ارزانتر است.

تکمیل زیرساخت‌های ۳۰ معدن
ایران تا پایان امسال

مجری طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور با اشاره به طرح‌های توسعه معدن گشت تا پایان سال جاری زیرساخت‌های ۳۰ معدن ایران تکمیل و بهره‌برداری می‌شود. درایش دیویدیه روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا تأکید کرد: تاکنون زیرساخت‌های این معادن شامل برق‌رسانی و تکمیل جاده‌دستی در این معادن جاری است و سال آینده در قالب پروژه تعریف و اجرایی شده است. وی افزود: این معادن در استان‌های خراسان جنوبی، بوشهر، سیستان، مهاباد در آذربایجان غربی و طارم مدافع هستند؛ از زنجار و زنجان و قزوین واقع شده‌اند. دیویدیه تصریح کرد: آگهی فراخوان بمنظور آغاز عملیات اجرایی تاکنون زیرساخت‌های لازم برای ۱۰ پروژه معدنی کشور آماده شده است. وی یادآور شد: با توجه به این طرح، زیرساخت‌های ۱۰ معدن کشور تا اواخر ۱۳۹۱ معدن قزوین فراهم می‌شود.

پراید ۱۰۰ میلیونی، یعنی اقتصادمان
مشکل دارد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اوتومبیل اراک گفته: قیمت های فعلی در بازار خودرو با مسکن ... و همچنین واقعی نیستند، قیمت بالای ۱۰۰ میلیون تومان برای خرید نشان از خود مشکل در اقتصاد کشور دارد. ولی الهه پریه در گفت و گو با بنیادینا بیان کرد: نمایشگاه‌های خودرو جزو مشاغل گروه و بوده و از روز یکم آذر به مدت دو هفته تعطیل هستند اظهار کرد: بازار خودرو نسبت به یک ماه گذشته با ریزش قیمت و همچنین ریزش معاملات کاهش شده به طوری که تعداد ماشین‌های در آراک حدود ۷۰-۸۰ درصد و قیمت ماشین های داخلی بسته به نوع ماشین بیش از ۲۰ درصد کاهش داشته است. وی افزود: در یک بازه زمانی حباب شدیدی در بازار خودرو ایجاد شد که در این مدت کمی از این حباب کاسته شده، از طرفی شرکت های خودروسازان نام و عرضه، خودرو به قیمت کارخانه را آغاز کردند که این موارد سبب کاهش قیمت ایجاد شده در بازار خود شد. اگر این کار خاجات در گذشته این اقدام انجام می دادند عرضه و تقاضای بهم نمی خورد و بازار خودرو و قیمت ها به وضعیت امروز نمی رسید. بقری ادامه داد: با توجه به تجربیات گذشته و وقتی حباب قیمت افزایش پیدا کند به سختی به حالت قبل بازمی گردد.



وضعیت بازار چندان بهبود پیدا نخواهد کرد. این در شرایطی است که حتی شیواریس شورای رقابت چندی پیش پیشنهاد واردات خودروهای وارداتی را مطرح کرد که بتواند با واردات بدون انتقال ارز و خودروهایی که امکان خرید آن برای مردم وجود داشته باشد تا حدودی به وضعیت بازار سامان دهند.

گروه هجرت و تجارت، اعلام مسئولان گمرک ایران از این حاکمان دارد که در این سال گذشته بیش از ۵.۷ میلیون دلار صادرات کرده و داشته و پس از آن جملۀ مقصدایی این صادرات بوده که بیشترین تنوع خودرویی به آن صادر شده است. به گزارش اسکناس به نقل از گمرک ایران، گروه واردات خودروسه سه سالی است که ممنوع شده و امکان ورود آن دلیل تغییر در ضوابط واردات خودروسه و ممنوعیت بیش سفارش و دلیل ندارد و این واردات خودروسه از ایران صورت می گیرد. این در حالی است که تازه ترین اعلام مسئولان گمرک ایران از وضعیت صادرات خودروسه از این حاکمان دارد که در سال گذشته حدود ۱۳۰۰ دستگاه خودروسه از ارزش پنج میلیون و ۷۲۲ هزار و هفت دلار به ۹ کشور صادر شده است. طبق اعلام سیدروح اله لطیفی - سخنگوی گمرک ایران - وزن خودروسه‌های صادراتی حدود ۱۵۷۳ تن به کشورهای هنگ کنگ، تایوان، سوریه، امارات، اسبانی، چین، عراق و غیره بوده است. عراقی ۳۰۰ تن و سه میلیون و ۱۳۲ هزار و ۹۰۰ دلار، آذربایجان یک میلیون و