اخبار

### نامه انتقادی وزیر صمت به روحانی درباره بخشنامه بانک مرکزی

وزیر صمت در نامه‌ای به رئیس‌جمهور با انتقاد از بخشنامه اخیر بانک مرکزی، این بخشنامه را در تضاد با ابلاغیه معاونت اقتصادی ریاست جمهوری و بی‌توجه به دغدغه فعالان اقتصادی دانست. به گزارش تاق بازرگانی ایران، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه به رئیس‌جمهور با انتقاد از بخشنامه اخیر بانک مرکزی، این بخشنامه را در تضاد با ابلاغیه معاونت اقتصادی ریاست جمهوری و بی‌توجه به دغدغه فعالان اقتصادی دانسته است. رزم‌حسینی در این نامه از حسن روحانی درخواست کرده است دستور بازنگری این بخشنامه و همچنین الزام هماهنگی برای صدور و ابلاغ کلیه مقررات، آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های حوزه تجارت خارجی با وزارت صنعت را صادر کند.

### نقاط قوت و ضعف طرح فولادی مجلس

طبق گزارش مرکز پژوهش های مجلس، طرح توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد دارای نقاط ضعف وقوت مختلفی است و بر خلاف پیش بینی طرح، عرضه همه محصولات زنجیره فولاد در بورس امکان پذیر نیست. مرکز پژوهش های مجلس در اظهارنظری کارشناسی، نقاط ضعف و قوت طرح توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد با رویکرد اصلاح سیاست های تنظیم بازار را مطرح کرده است. طبق اظهارنظر مرکز پژوهش های مجلس، زنجیره فولاد ایران با چالش های متعددی رو به رو است. از جمله چالش های ساختاری این زنجیره می توان به عدم توازن زنجیره، ابهام در تحقق برنامه های توسعه صنعت فولاد، عقب ماندگی در زمینه اکتشافات معدنی و چالش تأمین مواد اولیه، فراهم نبودن زیرساخت ها (تأمین آب، بنادر، راه آهن و...)، ساختار معیوب تعیین قیمت حامل های انرژی، سیاست های نادرست تنظیم بازار، بهره وری پایین، عدم توجه به ارتقای فناوری و فقدان سامانه های آماری و اطلاعاتی جامع در زنجیره فولاد اشاره کرد.

### درباره آزادسازی قیمت خودرو در جلسه سران قوا تصمیمی گرفته نشد

یک مقام مطلع در صنعت خودروسازی گفت: در جلسه سران قوا تصمیمی در مورد آزادسازی قیمت خودرو گرفته نشده است. یک مقام مطلع در صنعت خودروسازی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس با بیان اینکه قرار بود طرح پیشنهادی وزارت صنعت برای آزادسازی قیمت ۴۵ درصد خودروهای تولیدی ایران خودرو و سایپا در جلسه سران قوا مطرح و در مورد آن تصمیم گیری شود، اظهار داشت: این موضوع در جلسه سران قوا خروجی نداشته و تصمیم گیری خاصی در مورد آن صورت نگرفته است. وی تصریح کرد: خودروسازان و قطعه سازان مصوبه ای در این مورد دریافت نکرده اند و سران قوا تصمیمی برای اجرای طرح وزارت صنعت و آزادسازی قیمت خودرو نگرفته اند. بر اساس طرح وزارت صنعت، پیشنهاد شده قیمت گذاری ۴۵ درصد خودروهای داخلی آزاد شود و خودروسازان خودشان تعیین کننده قیمت این محصولات باشند. توجیه وزارت صنعت این است که خودروهای مونتاژی داخل رقیبی برای این خودروها است. همچنین قرار است قیمت ۵۵ درصد خودروها نیز توسط شورای رقابت تعیین شود.

### درخواست سرمایه گذاری خارجی در ایران علی رغم تحریم ها کاهش نیافته است

رئیس انجمن سرمایه گذاری های مشترک ایرانی و خارجی، گفت: علیرغم تحریم ها و فشارهای ناشی از آن درخواست سرمایه گذاری های خارجی در ایران کاهش نیافته است. حسین سلیمی در گفت و گو با فارس در مورد وضعیت درخواست برای سرمایه گذاری خارجی در ایران، گفت: وضعیت درخواست برای سرمایه گذاری خارجی در سال جاری خوب است و در جلسه هفته گذشته انجمن حدود ۷۰۰ میلیون دلار درخواست سرمایه گذاری خارجی جدید مورد بررسی قرار گرفت. رئیس انجمن سرمایه گذاری مشترک ایرانی و خارجی با بیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون حدود ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار درخواست سرمایه گذاری خارجی داشته ایم، افزود: پیش بینی می شود این درخواست ها تا پایان سال به بیش از ۳ میلیارد دلار افزایش یابد. وی بیان داشت: در سال جاری درخواست سرمایه گذاری خارجی در بخش های صنعتی و معدنی نسبت به سال قبل افزایش یافته است ضمن اینکه چند طرح برای سرمایه گذاری خارجی از کشور چین در زمینه ایجاد نیروگاه های خورشیدی داشتیم. سلیمی با بیان اینکه درخواست سرمایه گذاری از چین نیز اضافه شده است، گفت: چین، آلمان و افغانستان بیشترین درخواست ها را برای سرمایه گذاری در ایران داشته اند البته چینی ها و اروپایی طرح های بزرگ با سرمایه گذاری های قابل توجه پیشنهاد می دهند اما طرح های پیشنهادی از سوی افغانستان معمولا کوچکتر و حداکثر تا ۳۰۰ میلیون دلار است.

خبر ویژه



### افزایش سقف تامین مالی پروژه‌های صنعتی

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: با تعامل و همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار، سقف تامین مالی پروژه‌ها تا سقف ۱۰۰ میلیارد ریال از طریق تامین مالی جمعی شد. به گزارش شاتا، سعید زرندی در جلسه کارگروه تامین مالی با اعلام این مطلب افزود: پیش از این هر پروژه تا سقف ۲۰ میلیارد ریال امکان استفاده از ابزار تامین مالی جمعی را داشت، اما با توجه به افزایش قابل توجه شاخص بهای تولید کننده این رقم با تصمیم فرابورس، به ۱۰۰ میلیارد ریال برای هر پروژه افزایش یافته است. وی گفت: در این روش، شرکتها میتوانند پروژه‌های توجیه پذیر خود که به دلیل کمبود منابع اجرا نشده است را با استفاده از جمع آوری سرمایه های خرد مردمی تامین مالی نموده و پروژه به بهره برداری برسند.

چرخ های خیاطی دیگر نمی چرخد

## خانه‌نشینی تولیدکنندگان پوشاک در روزگار کرونایی



**گروه صنعت و تجارت:** یکی از اصنافی که به دلیل شیوع ویروس کرونا بسیار متضرر شد صنف پوشاک و تولیدکنندگان این حوزه هستند، تولیدکنندکان پوشاک می گویند کاسبی آن‌ها رونق ندارد و اگر این وضعیت ادامه پیدا کند، فعالان این صنف دچار ضرر زیادی خواهند شد.

به گزارش اسکناس، یکی از اصناف که بیشتری آسیب را از شیوع کرونا برده ، صنف خیاطی بوده است به طوری که بیش از ۵۰ درصد صاحبان این حرفه به دلیل رکود در بازار از کار بیکار شده اند.

عمده مغازه های خیاطی استیجاری بوده و با توجه به نداشتن در آمد از طرفی و هزینه های سرسام آور مواد اولیه و سبد کالای خانوار از سوی دیگر این صنف رونق خود را از دست داده و تنها روزنه امیدشان این است که سازمان امور مالیاتی در این روزگار سخت به داد آنها برسد.

رضا صادقی یکی از تولیدکنندگان پیراهن مردانه در این خصوص گفت: با شیوع ویروس کرونا از اواخر سال گذشته، رونق کار صنف تولیدکنندگان نیز همانند سایر صنوف از بین رفت و تولیدکنندکان در انبوهی از چک ها گرفتار شدند. از زمان شیوع این ویروس و تعطیلی های بازار، بازاریان که باید کار را به تولیدکننده سفارش دهند جرات ریسک و خرید پارچه و تولید ندارند، در عین حال قیمت پارچه نیز روز به روز در حال افزایش است و فروش پایین و افزایش قیمت ها امکان ریسک تولید را از بازار سلب کرده است.

وی افزود: در حال حاضر میزان فروش نسبت به سال گذشته کاهش حدود ۸۰ درصدی داشته و تنها درصد کمی از بنکداران برای اینکه خیاط خود را از دست ندهند مقدار خیلی کمی کار به تولیدکننده سفارش می دهند، برخی که تنها در تولید یک نوع پوشاک برای مثال پوشاک مردانه فعالیت داشتند برای کسب درآمد وارد سایر انواع لباس(زنانه و بچگانه) نیز شده‌اند تا بتوانند خود را سرپا نگه دارند.

این تولیدکننده ادامه داد: تداوم این تعطیلی و بی ثباتی بازار، کارگر تولیدی را نیز کلافه و سردرگم کرده و کارگر برای گذراندن زندگی مجبور به ترک شغل و جستجو برای شغل دیگر است که این مهم نیز ضرر دیگری به تولیدکننده وارد می کند چراکه در صورت ارسال پارچه از سوی بنکدار دیگر کارگری برای تولید وجود ندارد.

وی افزود: در گذشته حدود ۲۰ کارگر در تولیدی ما کار می کردند، اما الان این میزان کارگر به یک سوم رسیده که این مسئله درخصوص تمامی تولیدی‌ها صدق می کند و مختص تولیدی ما نیست، سال گذشته هفته ای دو هزار پیراهن مردانه در کارگاه من تولید می‌شد، اما اکنون در ماه به اندازه نصف تولید یک هفته در سال گذشته هم تولید نمی کنیم، این تولید اندک هم برای نگه داشتن چرخکار است که دستمان را در پوست گردو نگذارد. با این تعداد کارگر دیگر اسم واحد ما تولیدی نیست بلکه این کارگاه تنها به اتاقی برای بازی و سرگرمی تبدیل شده است.

صادقی ادامه داد: کاری که در سنوات گذشته در طول یک ماه تولید می‌شد در حال حاضر در چهار ماه تولید می شود که علت آن نیز همان نبود کارگر و افزایش قیمت خرج کار از جمله نخ و سوزن و ... است. در این مدت قیمت چرخ خیاطی، نخ، سوزن، دکمه، و... افزایش چندین برابری داشته به طوری که قیمت یک بسته سوزن از ۱۰ هزار تومان به بسته ای حدود ۱۰۰ هزار تومان و نخ از حدود دو هزار تومان به بالای ۱۵ هزار تومان رسیده است، این افزایش قیمت ها از زمانی آغاز شد که اسم کرونا در کشور پیچید. افزایش قیمت قطعه های مربوط به چرخ و سرویس ماهانه و فصلی چرخ خیاطی دیگر بماند.

وی قدرت تولید را حدود ۱۵ درصد عنوان کرد و گفت: در واقع می توان گفت بازار تولیدکننده کساد شده، در حال حاضر برای دستمزد یک شاگرد خیاطی ساده که هیچ تخصصی ندارد و تازه اقدام به فراگیری کار می کند باید حداقل یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در نظر گرفت. در واقع آنها با تورم ایجاد شده در قیمت های مخارج زندگی، باقیمتی کمتر از این حاضر به انجام کار نمی‌شوند، این در حالی است که دستمزد تولیدکننده از سوی بنکدار حتی یک ریال هم اضافه نشده و بنکدار به هیچ وجه حاضر به افزایش دستمزد نمی‌شود، در صورت اعتراض نیز قطع همکاری از سوی بنکدار دور از انتظار نیست و تولیدکننده هم برای گذراندن زندگی و سرپا ماندن مجبور به تولید است.

این تولیدکننده در خصوص کرایه حمل پارچه نیز اضافه کرد: سال گذشته میزان حمل پارچه از سوی راننده در هر سرویس حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان بود، اما متاسفانه الان یک راننده منصف کمتر از ۱۵۰ هزار تومان کرایه قبول نمی کند و اگر تعداد طاقه های پارچه به بالای ۱۵ طاقه برسد ۱۰۰ هزار تومان به کرایه بار اضافه خواهد شد.

صادقی بیان کرد: کرایه کارگاه، هزینه برق، آب، گاز و سایر هزینه های اضافی که دیگر در هیچ جا دیده نمی‌شود. وقتی درآمد نباشد چرخ زندگی تولیدکنندگان به طور کل مختل می‌شود چراکه علاوه بر اینکه چک های بازار پاس نمی‌شود، چک های ما در دست مردم است نیز پاس نمی‌شود که در حال حاضر این یک معضل بزرگ برای ما شده است.

وی در خصوص تسهیلات کرونایی در این صنف ادامه داد: تسهیلات کرونایی علاوه بر معضل سود ۱۸ درصدی اش، آنچنان با سخت گیری پرداخت می شود که بنده شخصا از دریافت آن منصرف شدم، ابتدا صحبت از وام حدود ۱۰۰ میلیونی بود، اما در عمل بیشتر از ۱۵ میلیون تومان دست تولیدکننده را نمی گرفت که با این وضعیت برای یک وام ۱۵ میلیونی با سود ۱۸ درصد باید به اندازه ۱۵۰ میلیون ضامن معرفی کرد، در واقع سنگی جلوی پا ما گذاشتند که خودمان عطای دردسرش را به لقای دریافت تسهیلات بخشیدیم.

این تولیدکننده افزود: در حال حاضر قیمت یک چرخ خیاطی حدود ۵۰ میلیون است و با ۱۵ میلیون تومان تنها می توان لایی چسب را به عنوان خرج کار تهیه کرد که واقعا خنده دار است. هیچکس تولیدکننده را درک نمی کند و ما هم برای خرج زندگی مجبور به تحمل سختی در این شرایط هستیم، کار دیگری هم بلد نیستیم که به سراغ آن برویم و برای توسعه کار خود و فعالیت در سایر رسته های تولید باید سرمایه افزایش تجهیزات داشته باشیم که نداریم پس مجبور به تحمل بیکاری و بی پولی هستیم.

در همین خصوص حبیب طهماسبی‌نیک در خصوص آخرین وضعیت اعضای این صنف و تاثیر ویروس کرونا بر روی فعالیت آنها گفت: صنف ما نیز مانند اکثر صنوف اسیر شیوع این ویروس شده و اکنون در رکود کامل به سر می‌بریم. فضای به وجود آمده در کشور به گونه‌ای است که مردم بسیار احتیاط می کنند و فقط برای اقلام خوراکی و بهداشتی هزینه می کنند. اگر بخواهیم با سال قبل مقایسه کنیم، فروش ما بیش از ۵۰ درصد افت کرده است.

وی ادامه داد: به طور حتم امسال عید متفاوتی را تجربه خواهیم کرد و دید و بازدیدها و مسافرت‌ها کم خواهد شد. اکنون وضعیت به گونه‌ای است که اکثر صنوف تعطیل شدند و هیچ کس مقصر نیست و باید مردم با یکدیگر مدارا کنند.

رئیس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه‌دوز تهران با اشاره به وظیفه دولت در چنین شرایطی گفت: دولت اعلام کرده که سررسید وام‌ها را دو ماه عقب انداخته و یا پرداخت مالیات به جای خرداد ماه، به شهریور موکول شده، این کارها هیچ تاثیری ندارد. وقتی درآمدی نداریم و فروشی وجود ندارد چگونه قرار است این مبالغ را پرداخت کنیم. زیرمجموعه ما ۳۰۰۰ واحد هستند که تمام آنها برای شب عید و بازار آن برنامه ریخته بودند اما اکنون همه چیز از بین رفته است. دولت به جای تعویق سررسیدها و مالیات باید از بخشی از درآمدهای خود صرف‌نظر کرده و نظام بخشودگی را اجرا کند. دولت باید از تولیدکنندگان، اصناف و اتحادیه‌ها مشاوره بگیرد که بهترین راه‌حل برای کمک کردن به تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی در این برهه چیست.

طهماسبی‌نیک با اشاره به ممنوعیت واردات پوشاک گفت: اتخاذ این سیاست و برخورد با قاچاق پوشاک باعث شده بود که این صنف دوباره جان بگیرد و اگر ویروس کرونا نبود ما شب عید بسیار متفاوتی را تجربه می کردیم و باعث می‌شد که این صنعت دوباره در کشور شکوفا شود.

وی در پایان تصریح کرد: با توجه به شرایط موجود ما از دولت می‌خواهیم که سال آینده هیچگونه افزایش مالیاتی را اعمال نکند زیرا عملا بازار شب عید را از دست دادیم.

رئیس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران با تاکید بر اینکه در حال حاضر صنف خیاطان حال خوبی ندارد اظهار کرد: متاسفانه با شرایط اقتصادی که در کشور حاکم است، به‌طور میانگین از ۱۰۰ درصد تولیدکنندگان این صنف، ۵۰ درصد کاملا تعطیل هستند.

حبیب‌الله طهماسبی‌نیک، رئیس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: اگر بر همین منوال بگذرد و ارز روز به روز گران‌تر شود و بیکاری گسترش یابد، مشکلات بی‌نهایت زیاد شده و عده بیشتری به جمع بیکاران افزوده خواهد شد.

طهماسبی‌نیک در ادامه با ابراز تاسف از عملکرد سازمان امور مالیاتی بیان کرد: درصد بالایی از افراد شاغل در این صنف در مکان‌های استیجاری کار و زندگی می کنند؛ بنابراین به جهت وضع بد اقتصادی توان اداره زندگی را از کف داده‌اند. سبد خرید روزانه ایشان روزبه‌روز کوچک‌تر می‌شود. در این شرایط که توان افراد برای تامین اولین نیازهای زندگی رو به اتمام است، سازمان امور مالیاتی که از سازمان‌های مهم دولت است به‌جای دستگیری و همراهی با صنوف بیکار تنها به مطالبات خود می‌اندیشد، طوری محاسبات دارد که انگار هیچ اتفاقی برای اقتصاد و کسب‌وکار رخ نداده، درحالی‌که اصناف همیشه همگام با دولت در تمامی جبهه‌ها بوده‌اند، چگونه است که امروز که اصناف را باید مدد رساند و همراه باشد، سازمانش را به سراغ اصناف می‌فرستد تا از نادرآمدی، مطالبه مالیات کند؟

وی اضافه کرد: بانک‌ها از دیگر اداراتی است که به جای مدد از تولیدکننده، سنگ بر سر راه تولید می‌اندازند. با دریافت سودهایی بالا، تولید را به جای تقویت، نابود می کنند. نظام بانکی در سراسر دنیا، حامی تولیدکننده است درحالی که در اینجا سودهای نجومی کمر تولید را شکسته و هیچ حامی و مددرسانی وجود ندارد. دولت افرادی را که فرار مالیاتی دارند شناسایی کند. بسیارند آدم‌هایی که سال‌هاست با درآمدهای نجومی، حتی یک ریال مالیات نداده‌اند و دولت سراغشان نمی‌رود؛ اما به‌راحتی از کاسبی که تنها یک مغازه کوچک تولیدی دارد، مطالبه مالیاتی سنگین می کند، کاسب می‌ماند و یک دنیا بدهی.

همه منتظر کاهش قیمت هستند!

## بازار خودرو در غم نداشتن خریدار

**گروه صنعت و تجارت:** در شرایطی که کاهش نرخ ارز متوقف شده و روند نزولی قیمت خودرو هم کند شده اما همچنان همه منتظر کاهش بیشتر قیمت خودرو هستند و بنابراین از حجم مشتریان خودرو به شدت کم شده است.

به گزارش اسکناس و به نقل از تسنیم، بازار خرید و فروش خودرو به استناد گفته های فعالان بازار و مشاهدات میدانی نشان از آن دارد که کمتر کسی در این شرایط خواستار خرید خودرو است.

روند نزولی قیمت ها که متاثر از کاهش قیمت ارز است عاملی شده تا مشتریان خودرو دست از خرید برداشته و به امید کاهش بیشتر قیمت ها باشند.

علاوه بر این شرکت های خودروساز نیز در قالب طرح های فروش درصدد پاسخگویی به تقاضای بازار برآمده اند اما تحویل مدت دار خودرو آن هم در پیش فروش ها عاملی شده تا مردم رغبتی به خرید خودرو در طرح های پیش فروش نداشته و بیشتر در طرح فروش فوری خودروها شرکت کنند. اما متاسفانه تعداد خودروهای عرضه شده در طرح های فروش فوری نتوانسته است تاثیری بر مدیریت تقاضای خرید خودرو داشته باشد.

در بازار خرید و فروش خودرو نیز بنا به گفته فعالان بازار معاملات خودرو به حداقل رسیده است. توقف کاهش قیمت ارز باعث شده تا قیمت خودروها نیز نسبت به هفته گذشته کاهش کمتری داشته باشد. اما در مجموع در طول یک ماه اخیر روند نزولی قیمت ها تقاضا را برای خرید خودرو کاهش داده است.

در شرایط فعلی بازار افرادی که به قید ضرورت نیازمند خرید خودرو هستند اقدام به معامله می کنند اما افرادی که به دنبال سود و یا تعویض خودروهای خود هستند دست از معاملات کشیده و منتظر ثبات بازار هستند.




در حال حاضر قیمت پژو ۲۰۵ تیپ ۵، ۲۴۰ میلیون تومان پژو ۲۰۶ تیپ ۲، ۱۷۷ میلیون تومان، و سمند ال ایکس ۱۶۷ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

همچنین پراید ۱۳۱ نیز ۹۷ میلیون تومان، تیبا صندوق دار ۱۰۷ میلیون تومان و تیبا دو ۱۱۵ میلیون تومان مورد معامله قرار می گیرد، علاوه بر این پژو ۴۰۵ نیز ۱۶۷ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

اخبار

### دولت برای بازسازی و نوسازی شناورهای چوبی تسهیلات می‌دهد

مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: دولت در زمینه بازسازی و نوسازی شناورهای چوبی تسهیلاتی ارائه کرده که سازمان بنادر و دریانوردی برای برخورداری فعالان این حوزه از این تسهیلات، همکاری لازم را انجام خواهد داد.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، فرزاد پیلتن در نشست بررسی مشکلات حمل بار توسط لنج ها به کشورهای حوزه خلیج فارس، افزود: حدود دو هزار دستگاه لنج فعال در چهار استان هرمزگان، بوشهر، خوزستان و سیستان و بلوچستان وظیفه حمل کالا بین بنادر جنوبی و کشورهای حاشیه خلیج فارس را بر عهده دارند. وی با بیان اینکه مشکلات شناورهای کوچک به دو دسته داخلی و خارجی تقسیم می‌شود، تصریح کرد: فرسوده بودن حدود ۴۰ درصد لنج‌ها، مشکلات مربوط به استفاده نکردن از تسهیلات بازسازی، مشکل سوخت شناورها، نداشتن یک تشکل صنفی ویژه کارکنان شناورها و برخی مقررات مربوط به گذرنامه‌های مرزی و کارت پیله‌وری از مشکلات داخلی محسوب می‌شوند. پیلتن افزود: اکنون در بخش خارجی نیز محدودیت‌های بندری سلیقه‌ای و همچنین اخذ برخی عوارض موانعی ایجاد کرده است. معرفی تسهیلات اخیر دولت در زمینه بازسازی و نوسازی شناورهای چوبی، مساعدت برای برخورداری از این تسهیلات توسط سازمان بنادر و دریانوردی، تشکیل انجمن صنفی ویژه کارکنان شناورهای کوچک، تشکیل جلسات مشترک با وزارت نفت و وزارت کار و برقراری ارتباط نزدیک‌تر با سازمان بنادر و طرف‌های خود در کشورهای حوزه خلیج فارس از دیگر موارد مطرح شده در این جلسه بود.

### تقاضای تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروساز تصویب شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی موافقت کردند. به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای تحقیق و تفحص از بررسی عملکرد شرکت‌های خودروسازی در خصوص کیفیت و قیمت خودرو با ۲۱۰ رأی موافق، ۱۹ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. بررسی وضعیت توزیع خودرو، تصمیم گیری چندگانه در قیمت و نرخ گذاری، کیفیت پائین محصولات تولیدی و اوضاع نابسامان ثبت نام خودرو از محورهای مهم در تحقیق و تفحص است. «علیرضا سلیمی» نماینده درخواست کننده تحقیق و تفحص دراین باره گفت: سود ۸۰ هزار میلیارد تومانی بازار خودرو برای عده‌ای خاص است و این سود به جیب چه کسی می‌رود. چرا باید بین قیمت شرکت‌های خودرو ساز و بازار خودرو تفاوت فاحشی وجود داشته باشد. از طرفی واگذری خودرو به افرادی خاص جای شبهه و ایراد است.

### رشد ۶۹ درصدی واردات محصولات فولادی در هشت ماه

هشت ماهه امسال (منتهی به آبان) واردات محصولات فولادی (مقاطع تخت و طویل) در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۹ درصد افزایش یافت. ایرنا، برپایه جداول آماری انجمن تولید کنندگان فولاد ایران، هشت ماهه ابتدایی سال ۹۸ به میزان ۳۶۱ هزار تن محصولات فولادی وارد کشور شده بود، اما در دوره این گزارش امسال به رقم ۶۱۱ هزار تن رسیده است. آمارهای مورد بررسی گویای آن است که واردات شمش فولادی در هشت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه رشد ۳۳ درصدی را نشان می دهد. میزان واردات شمش فولادی در دوره این گزارش در سال گذشته سه هزار تن ثبت شده بود، اما امسال در همین مدت به چهار هزار تن رسید.

### افزایش تولید خودرو با کمک ظرفیت قطعه‌سازان داخلی

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: افزایش تولید خودرو با اتکا به ظرفیت قطعه‌سازان داخلی محقق می‌شود. آرش محبی نژاد دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو در گفتگو با باشگاه خبرنگاران، با اشاره به راهکارهای افزایش تولید خودرو با کمک ظرفیت قطعه سازان داخلی، گفت: خوشبختانه قطعه سازان داخلی این توان دارند که بتوانند ظرفیت تولید قطعه و در نتیجه تولید خودرو را افزایش دهند و کمک حالی برای خودروسازان باشند اما باید این را گفت با توجه به این توانایی نیازمند حمایت هستیم.