

اخبار

رشد ۸۰ درصدی ثبت سفارش کالاها
به گفته رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران، ثبت سفارشات در تهران، در چهار ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۰ درصد رشد داشته که با توجه به سهم ۸۴ درصدی مواد اولیه، کالا‌های واسطه تولید و ماشین آلات خط تولید از واردات، نشان دهنده برنامه ریزی واحدهای تولیدی برای افزایش واردات اولیه برای تأمین بازار داخلی و صادرات است. هوشنگ رضائی تمرین در گفت‌وگو با ایسنا، از ورود بیش از ۲۷ هزار و ۳۰۰ پرونده ثبت سفارش در چهار ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: از این تعداد، ۱۹ هزار پرونده تأیید شده است، به گفته وی ۱۷ درصد از پرونده‌های وارد شده توسط کارشناسان در دست بررسی است، ۷۰ درصد آن تأیید و باقی اعلام نظرنبهایی نشده است. رضائی تمرین با بیان اینکه ارزش کل موارد تأیید شده بالغ بر ۶۰۶ میلیون یورو است، گفت: ۸۴ درصد از کالاها مواد اولیه، کالا‌های واسطه تولید و ماشین آلات خط تولید بوده است. همچنین به گفته این مقام مسئول ثبت سفارشات چهار ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۰ درصد رشد داشته که نشان دهنده برنامه ریزی واحدهای تولیدی برای افزایش واردات مواد اولیه برای تأمین بازار داخل و صادرات است.

اثرات جبران ناپذیر توقف تولید فولادی‌ها
معروف خانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان طی یادداشتی در بولتن داخلی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به اثرات جبران ناپذیر توقف تولید فولادی‌ها-سپ اثر قطع برق پرداخت، به گزارش بازار، عطاالله معروف خانی مدیرعامل فولاد هرمزگان طی یادداشتی که در بولتن داخلی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران منتشر شده نوشت:به اثرات جبران ناپذیر توقف تولید فولادی‌ها بر اثر قطع برق پرداخت. خسارات قطعی برق شرکت‌های فولادی تنها متوجه این شرکت‌ها نیست، بلکه عمده ضرر و زیان آن در ماه‌های آتی با نبود مواد اولیه برای صنایع پایین دستی به چشم خواهد آمد و متضرر اصلی این قطعی و کاهش تولید، مردم خواهند بود. اثرات کاهش تولید محصولات فولادی در بازار را خیلی سریع خود را نشان می‌دهد. قیمت محصولات فولادی در بازار داخل بیش از ۱۰ درصد افزایش یافته و اگر به همین منوال پیش برویم اثرات جبران ناپذیری بر بازار این محصولات گذاشته خواهد شد. با روند فعلی، افزایش قیمت محصولات صنایع پایین دستی مانند خودرو و ساختنمان دور از انتظار نیست. برای کاهش ضرر و زیان و جلوگیری از کمبود عرضه محصولات فولادی، بهتر است شرکت‌های زنجیره فولاد بتوانند در ساعات غریب‌یک مانند شب تا صبح به تولید ادامه دهند.

کاهش قیمت ها در بازار آهن

از روز پنجشنبه تا کنون پس از منتشر شدن خبرهایی با عنوان احیای مجدد مذاکرات وین و همچنین با شروع فعالیت دولت سیزدهم تاثیرات این اخبار بر بازار آهن داخلی شروع شد و در این بین روند بازار از نزولی گشت. به گزارش آهن پارس، از روز پنج شنبه تا کنون پس از منتشر شدن خبرهای با عنوان احیای مجدد مذاکرات وین و همچنین با شروع فعالیت دولت سیزدهم تاثیرات این اخبار بر بازار آهن داخلی شروع شد و در این بین روند بازار ارز نزولی گشت و هم اکنون در کانال ۲۵ هزار و ۶۳۰ قرار گرفته است به طوری که تحت تاثیر این بازار قیمت ها در بازار آهن نیز وارد روند کاهشی شده است. البته در حال حاضر ریزش دلار متوقف شده: در حالیکه معاملات پشت خطی ارز و حتی پیش بینی برخی کارشناسان نشان دهنده ی روند نزولی نرخ ارز بود و با بررسی دقیق تر این توقف ریزش نرخ ارز ناشی از عوامل خارجی همچون برجام و تنش بر سر حادثه کشتی است.

کمبود در بازار سیمان تصنعی بود!

رئیس اتحادیه مصالح فروشان تهران گفت: انجمن سیمان مطلع از وضعیت برق بود در ۳ ماه ابتدای امسال ۳۰۰هزار تن کلینکر و یک میلیون تن سیمان را صادر کرد. اسماعیل کاظمی رئیس اتحادیه مصالح فروشان تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره وضعیت بازار سیمان اظهار کرد: اتفاقاتی در چند روز اخیر افتاده، اما هنوز در بازار اثر چندانی نداشته است. هم اکنون قیمت سیمان در بازار بین ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان است و در برخی نقاط به بیش از این مبلغ سرکشی می‌کند. قیمت‌های بالایی که پیش از این اعلام شد مثل بسیاری مباحث و مطالبی که آقای جمارانیان آن را مطرح کردند اغراق شده بود. در یک نقطه صعب العبور یا شمال شهر تهران ممکن است قیمت سیمان عجیب و غیر معمول باشد، اما در چند هفته اخیر شاهد ثبات حدودی قیمت در حوالی نرخ اعلامی بودیم. رئیس اتحادیه مصالح فروشان تهران بیان کرد: نوع اتفاقی که افتاده را نمی‌توان مسیر کنترل بازار دانست.



خبرگزاری

وزارت صمت متولی بیمه فعالان صنایع دستی می‌شود

گروه صنعت و تجارت: رصد بازار خودرو حکایت از آن دارد که با ورود به مردامه ترمز قیمت‌ها بریده شده و چه در معاملات فیزیکی سطح بازار و چه در فضای مجازی قیمت‌ها به صورت روزانه در حال افزایش است.

به گزارش اسکناس، رصد بازار خودرو بیانگر آن است که طی هفته‌های اخیر ترمز قیمت‌ها در بازار بریده شده و نرخ‌ها مداوم دستخوش تغییر می‌شوند. طی کمتر از یک ماه قیمت خودروها به صورت میانگین بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان افزایش یافته است و حالا پس از یک هفته، رصد جدید بازار نشان می‌دهد که نرخ‌ها به صورت روزانه تغییر می‌کنند. این افزایش قیمت به ویژه در خودروی پراید بیشتر به چشم می‌آید. البته این افزایش قیمت در فضای مجازی نیز خودنمایی می‌کند: به گونه‌ای که نه تنها نرخ‌های آنلاین خودروهای صفر اعداد نجومی را نشان می‌دهد بلکه نرخ خودروهای کارکرده نیز به شدت افزایش یافته است. به نظر می‌رسد سوداگران با استفاده از شرایط پیش آمده نرخ‌های سیلفی در بازار واقعی و مجازی اعمال می‌کنند و در این بین مصرف کننده واقعی دست خالی می‌ماند.

■ **سود قیمت گذاری دستوری در جیب دلان**
امیرحسین عسکریان، فعال بازار خودرو می‌گوید: اگرچه معمولاً فصل تابستان فصل خرید خودرو است اما امسال قشیه کمی متفاوت بوده و تب و تاب زیادی در بازار نیست. البته خرید و فروش انجام می‌شود اما نسبت به دوره‌های قبل کمتر شده است. وی افزود: قیمت‌ها در بازار هر روز عوض می‌شود و خریداران تمایلی به خرید ندارند. نرخ امروز با فردا فرق می‌کند که به نظر نوسانات نرخ دلار و اخبار و جریان‌ات روانی مهم‌ترین نقش را در این تغییر قیمت‌ها داشته‌اند. این فعال بازار خودرو تاکید کرد: آشفته بازار خودرو در حالی هر روز نوسان قیمتی دارد که طبق آمار از ابتدای امسال تا پایان تیرماه، ۳۲۲ هزار و ۹۱۹ دستگاه خودرو در کشور از سوی

صنعت و تجارت

اسکناس گزارش می‌دهد؛

قیمت گذاری دستوری خودرو ضامن سود دلان



خودروسازان داخلی تولید شده است. افزایش لجام گسیخته قیمت خودرو طی سال‌های اخیر در شرایطی رقم خورد که بر اساس آمار میزان تولید خودرو توسط دو خودروساز بزرگ کشور در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۶ معادل ۴۳ درصد کاهش یافته است. کارشناسان قیمت گذاری دستوری بدون توجه به افزایش نهاده‌های تولید را از علل مهم کاهش تولید خودرو عنوان می‌کنند. وی افزود: این قیمت گذاری دستوری نه فقط منجر به کاهش تولید شده بلکه زیان انباشته خودروسازان را افزایش داده و با سرسری کردن سود اصلی تولید به جیب دلان، موجب شده خودرو با تفاوت قیمت بالا نسبت به قیمت کارخانه، به دست خریداران واقعی برسد.

■ ادامه مانع تراشی مخالفان خصوصی سازی خودروسازان

در همین ارتباط محمدرضا نجفی منش رئیس انجمن همگن قطعه سازی کشور با ابراز امیدواری نسبت به حل ۲ مشکل اساسی صنعت خودرو ایران در دولت جدید تاکید کرد: علاوه بر مالکیت دولتی امروز قیمت خودرو هم برای مصرف کنندگان و هم تولیدکنندگان از اهمیت فراوانی برخوردار است و تنها راهکار بهبود و ساماندهی قیمت خودرو لنو قیمت گذاری دستوری و همچنین کاهش تصدیری دولت در صنعت خودرو است. وی با اشاره به تا کارآمدی سیاست‌های دستوری در

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: پیش از این بیمه قالی بافان، استادکاران و فعالان صنایع دستی تحت نظر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بود که براساس لایحه اصلاح تبصره ۱ ماده ۲ قانون حمایت از هنرمندان استادکاران و فعالان صنایع دستی با حضور مسئولان دستگاه‌های اجرایی بود که تصویب شد. نماینده مردم بوئین زهرا و آوج در مجلس شورای اسلامی افزود: پیش از این بیمه قالی بافان، استادکاران و... تحت نظر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بود که براساس لایحه مذکور مقرر است وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی بیمه این افراد شود.

و تداوم مانع تراشی‌ها تاکید کرد: تا کنون در دنیا این مساله که دولت‌ها بهتر از بخش خصوصی عمل کردند صورت نگرفته است و این تجربه دنیاست و به همین جهت قطعه سازان در بخش خصوصی ایجاد شدند و دنیا نیز به این نتیجه رسیده است. وی همچنین با توجه به برخی اظهارات در خصوص توانمندی و کارایی دولت در اجرای پروژه های زیرساختی در شرکت‌های خودروساز گفت: متأسفانه مدیران دولتی هیچ پیش بینی و آینده روشنی از تداوم مدیریت خود ندارند و این معضلی در روند مدیریت بر صنایع بزرگ است اما بخش خصوصی به جهت سهام داری اعضا و مدیریت های مشخص و با ثبات و از سویی برنامه ریزی بلند مدت نتیجه بهتری را در مدیریت صنایع بزرگ داشته و موجب توسعه در این بخش‌ها خواهد شد. این فعال در صنعت قطعه سازی کشور در ادامه با توجه به برخی راهکارها مبنی بر واگذاری سهام خودروسازان به قطعه سازان و طرح برخی ابهامات و مخالفت‌ها در این ارتباط گفت: برخلاف ابهاماتی که در خصوص واگذاری سهام خودروسازان به قطعه سازان و تأثیر بر کیفیت در تولیدات مطرح می‌کنند واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازان به قطعه سازان و به هیچ وجه تأثیری در جریان کیفی سازی و انحصار در این صنعت ندارد مثال ملموس این مساله گروه بهمن و خرید سهام این شرکت توسط قطعه سازان است که این واگذاری در کیفیت تولیدات این گروه خودروسازی تأثیر نداشته است و نه تنها زیان ده نیست بلکه مصرف کنندگان نیز از کیفیت محصولات این گروه رضایت دارند. نجفی منش در پایان یادآور شد: متأسفانه برخی می‌خواهند صنعت خودرو دولتی بهمانچرا که بواسطه دولتی بودن خودروسازان فضای مناسبی را برای برخی سوء استفاده‌ها و رانت‌ها کسب می‌کنند در حالی که با حضور بخش خصوصی در این صنعت تمام مسیر‌ها برای رانت‌ها و سوء استفاده از بین خواهد رفت.

اولیه و ترازینتی کامیون‌ها نشانگر این است که کامیون‌های وارداتی اکثر از برندهای معتبر اروپایی مانند: DAF (هلند)، Renault (فرانسه) و Voivo (سوئد) هستند که مطابق قوانین و مقررات مربوطه با واردات این کامیون‌ها موافقت شده، لیکن ترخیص آن‌ها از گمرکات با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده است. همچنین اکثر این کامیون‌ها توسط برخی از شرکت‌های حمل و نقل بین المللی وارد و حتی اظهار شده اند. عوامل طولانی شدن روند ترخیص کامیون‌های وارداتی شده عبارتند از: عدم صدور ثبت سفارش و به تبع آن عدم امکان اظهار کامیون به گمرک، عدم مراجعه برخی از واردکنندگان جهت اظهار و انجام تشریفات گمرکی، تطویل در صدور مجوزهای قانونی و مقرراتی مربوطه جهت ترخیص کالا از جمله مجوزهای استاندارد و محیط زیست، طولانی بودن روند استعلام از نمایندگی‌های مربوطه، طولانی بودن روند استعلام ارزش برخی از کامیون‌ها از گمرک؛ عدم ارائه کدرهگیری بانک به گمرک اجرایی. و است. همچنین تاکید شده موارد ذکر شده به فوریت مورد رسیدگی قرار گیرد و در صورت لزوم با تشکیل فوری یک کار گروه متشکل از نمایندگان همه مراجع و سازمان‌های مرتبط، ضمن تدقیق در مشکلات مبتلا به این کامیون‌های وارداتی، تصمیمات لازم در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه اتخاذ و از در معرض خطر قرار گرفتن سدها میلیون دلار سرمایه وارده به گمرکات جلوگیری شود؛ همچنین با تخلفات احتمالی در این خصوص به نحو مقتضی برخورد شود.



بیپوندند تا از اینترنتی پر سرعت و پرچم لذت ببرند. جهت دریافت اطلاعات بیشتری می‌توانید به صفحه اختصاصی این جشنواره مراجعه نموده یا با شماره ۱۵۴۴ داخلی ۱ تماس حاصل نمایید.

تولید آلومینیوم ۲۶ درصد افزایش یافت

چهار شرکت بزرگ تولیدکننده آلومینیوم کشور، در مجموع بالغ بر ۱۷۵ هزار تن شمش آلومینیوم تولید کرده‌اند که نسبت به چهار ماه نخست سال گذشته ۲۶.۳ درصد افزایش یافته است. به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، ۴۰۳ شرکت تولیدکننده آلومینیوم از ابتدای فروردین تا پایان تیر، ۱۷۵ هزار و ۲۸۱ تن شمش تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۱۳۸ هزار و ۷۸۱ تن بود. براین اساس تولید الوینیوم در ۴ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲۶.۳ درصد افزایش یافته است.

پراید ۱۴۳ میلیون تومان شد

قیمت انواع خودروهای داخلی در بازار رشد ۱ تا ۲ میلیون تومانی قیمت‌ها را تجربه کرده. به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا؛ بازار امروز خرید و فروش خودرو همچنان شاهد رشد قیمت‌ها در انواع خودروهای داخلی است به نحوی که پراید ۱۱۱ به قیمت ۱۴۳ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ با قیمت ۱۵۲ میلیون تومان فروخته می‌شود. علاوه بر این کیباهاچبک EX به قیمت ۱۴۰ میلیون تومان، تیبا صندوق دار SX به قیمت ۱۴۳ میلیون تومان، چانگان CS۲۵ به قیمت ۲۹۰ میلیون تما و آریو ۱۶ لیتر اوتوماتیک ۳۹۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد. ساینای EX دنده‌ای نیز در بازار خودرو ۱۵۲ میلیون تومان، کوپیک دنده‌ای ۱۶۶R میلیون تومان، سمند LX با قیمت ۲۲۱ میلیون تومان، سمند LX با موتور EF۷ هم ۲۲۹ میلیون تومان، سمندسورن ۲۵۶ میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گیرد. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با قیمت ۳۲۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با قیمت ۳۷۵ میلیون تومان فروخته می‌شود.

دستیابی به تجارت ۲۰ میلیارد دلاری ایران و عراق قطعی است

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود دستیابی به تجارت ۲۰ میلیارد دلاری بین ایران و عراق در سال‌های آینده قطعی است. یحیی ال اسحاق در گفت‌وگو با فارس در مورد وضعیت تجارت ایران و عراق گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود بین دو کشور رسیدن به تجارت ۲۰ میلیارد دلاری بین ایران و عراق در سال‌های آینده قطعی است، اما دستیابی به این مهم بستگی به شرایط و اقتضات دو کشور دارد و با توجه به شرایط شاهد نوسانات در آمار تجارت بین دو کشور هستیم. رئیس اتاق مشترک ایران و عراق با بیان اینکه تجارت ایران به عراق در برخی سال‌ها به ۱۲ و حتی ۱۳ میلیارد دلار هم رسیده است، افزود: اگر تجارت سالانه را ۱۲ میلیارد دلار در نظر بگیریم ۹ میلیارد دلار آن مربوط به کالا‌های عمومی صادراتی توسط بخش خصوصی و ۳ و میلیارد دلار آن هم مربوط به صادرات برق و انرژی توسط دولت است.

واگذاری معادن زغال سنگ کرمان منتفی شد

عضو کمیسیون اقتصادی و نماینده مردم زرد و کوهبان در مجلس شورای اسلامی گفت: واگذاری شرکت زغال سنگ کرمان، به صورت مستقیم یا غیرمستقیم (از طریق شرکت سرمایه‌گذاری فولاد) به استانتا منصوبه هیات وزیران منتفی شد. عفت شریعتی روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در خصوص موضوعات مربوط به معادن زغال سنگ کرمان نشستی طی روزهای گذشته با حضور نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل صندوق بازنشتگی فولاد کشور تشکیل و در این زمینه تصمیم‌هایی اتخاذ شد. وی اظهار داشت: ساختار جدید صندوق بازنشتگی فولاد کشور با لحاظ مالکیت ۱۰۰ درصدی شرکت سرمایه‌گذاری صندوق فولاد در زغال سنگ و همچنین مالکیت ۱۰۰ در صدی بازنشتگان فولاد در شرکت سرمایه‌گذاری صندوق فولاد تعریف می‌شود. نماینده مردم زرد و کوهبان در مجلس شورای اسلامی گفت: همچنین به علت مغایرت قانونی منصوبه هیات وزیران در واگذاری شرکت زغال سنگ کرمان، ابطال آن توسط کمیسیون اقتصادی از طریق هیات تطبیق مصوبات دولت یا دیوان عدالت اداری در دستور کار قرار گرفته است. وی تصریح کرد: بر اساس صورت جلسه مردامه ۱۴۰۰ در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، فعالیت شرکت معادن زغال سنگ کرمان وابسته به شرکت سرمایه‌گذاری صندوق فولاد به صورت سابق با مالکیت صندوق بازنشتگی فولاد کشور ادامه خواهد یافت.