

عضویت در شانگهای، قدرت چانه زنی ایران را افزایش می دهد

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران گفت: پیوستن ایران به عنوان عضو رسمی در اجلاس شانگهای یک خبر خوب برای بخش خصوصی است. ابوالفضل روغنی گلبایگانی رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در گفت و گو باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: این روزها خبرهای خوشی در خصوص پیوستن ایران به سازمان همکاری های شانگهای هستیم. دستگاه دیپلماسی ایران سال ها در تلاش بود که به عنوان عضو دائمی انجمن شانگهای تبدیل شود که نهایتا چند روز گذشته با حضور حجت الاسلام رئیسی، رئیس جمهور ایران در بیست و یکمین اجلاس سران شانگهای، این تلاش ها متمر ثمر واقع شد و ایران به عضو دائمی و رسمی این اجلاس درآمد. روغنی در پاسخ به این سوال که چرا عضویت دائمی در اجلاس شانگهای دارای اهمیت است؟ بیان کرد: دیگر اعضای رسمی این اجلاس مانند، چین، هند و روسیه از بازیگران اصلی اقتصاد جهان هستند و این کشورها در تولید ناخالص داخلی نقش بسیار موثری دارند، همچنین حجم بسیار زیادی از جمعیت جهان در این کشورها زندگی می کنند.

به طور میانگین در هر خودرو ۱۲ قطعه کسری داریم

مدیر عامل ایران خودرو گفت: ۹۴ هزار دستگاه خودروی کف داریم که در مجموع یک میلیون ۱۲۲ قطعه کسری دارند و میانگین هر خودرو ۱۲ قطعه است. به گزارش بازار، فرساده قیمی افزایش دهم: آمار تولید خودروهای ما از ابتدای سال تا پایان شهریور ۲۳۹ هزار دستگاه خودرو خواهد بود و میزان عرضه ما در این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد هم بیشتر شده است در حالی که شائبهای وجود دارد مبنی بر اینکه ما به عمد می‌خواهیم خودروهایمان در کف بماند. وی گفت: در خصوص تمهیدات معوق خود هیچ مشکلی نداریم و به میزانی که تمهید کرده‌ایم تولید و تجاری سازی انجام می‌شود. مدیر عامل ایران خودرو، مشکل نقدینگی و تأمین ترانه‌های الکترونیک را دو عامل اصلی ایجاد خودروهای کف خواند. قمیمی افزود: کاهش توان نقدینگی خودرو و ساز و قطعه‌سازان ناشی از قیمت دستوری خودرو، افزایش هزینه‌های تأمین قطعات و بحران جهانی کسری ترانه‌های الکترونیکی از سال گذشته تأمین نشدن مجموعه‌های الکترونیکی خودرو و ماندنای سی یو، مالتی مدیای بی‌سیم، دوربین، کیسه هوا، نمایشگر، چراغ‌ها... را مهم‌ترین علل مشکلات خودرو سازی در بحث تأمین قطعات اصلی خودرو اعلام کرد.

حجم تجارت ۴۰۰ میلیون دلاری بین ایران و عمان افزایش می یابد

بن صالح، رئیس اتاق بازرگانی عمان گفت: حجم مبادلات تجاری بین ایران و عمان سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیون دلار بود و تمام تلاش ما این است که حجم تجارت بین دو کشور بیشتر افزایش یابد. «رضا بن صالح» در مراسم افتتاح اولین نمایشگاه مجازی ایران و عمان اظهار داشت: باعث خرسندی ما است که با برگزاری این نمایشگاه مجازی شاهد افزایش همکاری‌های اتاق بازرگانی تجاری و ایران باشیم و تلاش کنیم که همکاریهای تجاری و اقتصادی بین دو کشور گسترش یابد. رئیس اتاق بازرگانی عمان تاکید کرد: تمام تلاش ما است که روابط و مناسبات عمان با جمهوری اسلامی ایران توسعه یابد. تاکنون در این راستا تفاهم نامه های زیادی بین دو کشور به امضار رسیده است. بن صالح با بیان اینکه عمان در تلاش است روابط دو کشور در زمینه‌های مختلف بیش از پیش توسعه یابد یادآور شد: اعضای تفاهم نامه همکاری بین ایران و عمان در زمینه حمل‌ونقل هوایی و سایر تفاهم نامه های بین دو کشور تسهیل کننده مبادلات تجاری بین دو کشور است و باید از این فرصت ها به خوبی استفاده شود.

رشد ۶ درصدی بخش صنعت در بهار ۱۴۰۰

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از تداوم رشد اقتصادی در بخش صنعت کشور در سال جاری خبر داد و گفت: با توجه به آمارهای بانک مرکزی در فصل ابتدایی سال جاری با تلاش صنعتگران کشورمان، رشد ۶ درصدی در این بخش محقق شد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «مهدی صادقی نیارکی» با تحلیل وضعیت بخش سنتت کشور در سال جاری، افزود: با رشد مستمر وضعیت تولید محصولات منتخب صنعتی و تسریع در تأمین مواد اولیه مورد نیاز تولید کنندگان، سعی در تداوم و حفظ رونق افزایشی رشد بخش صنعت داریم. وی با نگاهی به وضعیت شاخص‌های صنعتی در چهار ماه ابتدایی سال جاری، گفت: در این بازه زمانی با توجه به سرمایه‌گذاری‌های انجام شده و بهره‌برداری از بیش از ۲ هزار واحد تولیدی، برای بیش از ۵۴ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است که در مقایسه با پار سال شاهد رشد حدود ۴۶ درصدی ایجاد اشتغال صنعتی در کشور هستیم.

فروش سیمان خارج از بورس ممنوع است



خبرگزاری

صنعت و تجارت

اسکناس گزارش می دهد؛

حمایت از صنایع کوچک؛ کلید رشد و توسعه



گروه صنعت و تجارت: دبیر خانه اقتصاد ایران با بیان اینکه چرخه گردش نقدینگی در کشور معیوب است؛ گفت: دولت سیزدهم باید روی راه اندازی صنایع کوچک و متوسط، متمرکز شود تا نتایج خوبی در حوزه تولید و کنترل نقدینگی به دست آید. به گزارش اسکناس، در دهه‌های اخیر، با تغییر در ساختار صنعتی کشورها، رشد و گسترش صنایع کوچک و متوسط در استراتژی توسعه صنعتی کشورها از جایگاه خاصی برخوردار شده‌است. با توجه به تجربه موفق کشورهای تازه صنعتی شده، کارشناسان و سیاست گذاران اقتصادی معتقدند که در کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته، بخش خصوصی به ویژه صنایع کوچک و متوسط، عامل مهمی در توسعه اقتصادی هستند. بررسی ها نشان می دهند که این صنایع از کار آفرینی، نوآوری و ایجاد فرصت های شغلی جدید، بر رشد اقتصادی اثر می گذارند. به همین دلیل، در ایران، به منظور توسعه فعالیت های اشتغال زا، نگاه‌های خرد و متوسط مورد توجه قرار گرفته‌اند. علاوه بر این، با توجه به این که در صد بالایی از واحدهای صنعتی کشور، کوچک و متوسط هستند و بیش از نیمی از شاغلان بخش صنعت را در خود جای داده‌اند این صنایع از اهمیت بسزایی برخودار شده و می‌توانند نقش اساسی در توسعه صنعتی و اقتصادی کشور داشته باشند.

رونق صنایع کوچک و متوسط باعث کنترل اثر تورمی نقدینگی می شود

مسعود دانشمند دبیر خانه اقتصاد ایران درباره اقدامات دولت سیزدهم برای هدایت نقدینگی به سمت تولید، اظهار کرد: امروز چرخه نقدینگی در اقتصاد در ست اتفاق نمی‌افتد؛ به این معنا که باید درآمدهای دولت از محل فعالیت‌های اقتصادی جاری هزینه‌های خود را تأمین کند. چرخه گردش نقدینگی در کشور معیوب است وی توضیح داد: با ورود میزان پولی که در دست مردم است، به فعالیت تولیدی، در کنار اشتغال زایی و ایجاد درآمد، بخشی از آن سهم دولت خواهد شد که در پوشش مالیات، عوارض، دارایی و... دریافت و در اختیار دولت قرار می گیرد. دولت از این پول به کارمندان حقوق می دهد و آنها با هزینه کرد آن در مسائلی چون اجاره مسکن، خرید روزانه، پرداخت پول آب و برق و... این پول را از طریق نظام بانکی کشور دوباره به چرخه تولید بازمی گردانند. این فعال اقتصادی گفت: حالا اگر این چرخه شکل نگیرد؛ به این معنی که پولی که از طریق این چرخه به دست مردم رسیده، در نبود فعالیت‌های اقتصادی به دلار، سکه و... تبدیل و در این بازارها دپو شود؛ باعث ایجاد رکود در تولید خواهد شد که دولت از آن نفی نمی‌برد که در این حالت بدهی دولت برای پرداخت حقوق کارکنان افزایش خواهد یافت. دولت ناچار به خلق پول از طریق بانک مرکزی می شود/ صنایع

گروه صنعت و تجارت: یک عضو کمیسیون صنایع مجلس ضمن اظهار مخالفتش با مصوبه اخیر مجلس مبنی بر واردات مشروط خودروی خارجی گفت: این مصوبه خلاف اقتصاد مقاومتی و انقلابی

عضو کمیسیون صنایع مجلس

شرط واردات خودرو صرفا مشوق صادر کنندگان قطعات است

استفاده از هوش و اینکه داخل کشور تقویت کنیم به سمت واردات کالاهای خارجی می رویم. نماینده مردم ملکان در مجلس با بیان اینکه افزایش واردات خودروهای خارجی خلاف اقتصاد مقاومتی است گفت: خودرو در کشور ما بدل به کالای سرمایه ای شده است و با کم و زیاد شدن قیمت ارز قیمت خودرو کاهش و افزایش می یابد. در کشور ما بازار هرز شرطی شده است مثلاً فرض کنید اگر دو سال پیش یک خودروی خارجی با دلار پایین تر وارد می کردیم امروز قیمت آن خودرو به اندازه دلار وارد شده نبود بلکه افزایش پیدا می کرد. ما نباید می گذاشتیم اقتصاد ما شرطی شود این وضعیت باعث تاسف است. موسوی با بیان این مطلب که افزایش واردات خودرو راهکار مناسبی برای سلماندهی بازار خودرو نیست گفت: تا زمانی که مشکل دلار، نوسانات ارزی و داخلی سازی حل نکرده ایم وضعیت حل نخواهد شد. وی در خصوص این شرط مجلس مبنی بر عدم نداشتن تمهید ارزی برای واردات خودرو گفت: دوستان ما در کمیسیون می خواستند یک مورد تشویقی برای صادر کنندگان قطعات خودرو ایجاد کند و ضمن استفاده نکردن از خانه ارزی دولت برای واردات خودرو بخش ساخت و صادرات قطعات را ارتقا دهند. دوستان ما در کمیسیون می خواستند در تصور خود اینگونه صادرات را تشویق کنند که البته اقدام مثبتی است اما به طور کلی معتمد واردات کمر تولید داخلی را می شکنند. پرشی اینجاست چرا



باید در این وضعیت پیچیده اقتصادی بازارمان را در اختیار کشورهای دیگر قرار دهیم؟ خودروسازانی که امروز می خواهیم خودروهایشان را وارد کنیم همان کسانی هستند که سالها پیش به ایران آمدند اما در نهایت ما را تحریم کردند و همه تجهیزاتشان را از کشور ما بردند. وی در پایان در خصوص این اظهار نظر وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم مبنی بر اینکه برنامه ای برای واردات خودرو ندارد تاکید کرد: ما در جنگ اقتصادی هستیم و مصوبه اخیر مجلس خلاف انقلابی گری و اقتصاد مقاومتی بود و بنده هم با اظهار وزیر صنعت موافقم و بعید می دانم توانایی انجام این کار وجود داشته باشد همچنین بعید می دانم شورای نگهبان این مصوبه را تایید کند البته طبق قانون اگر مجلس اصرار کند مصوبه به مجمع تشخیص مصلحت نظام خواهد رفت.

توجه به ظرفیت بالایی که برای تأمین مالی از بازار سرمایه وجود دارد، می توان بخشی از واحدها را به سمت این بازار سوق داد. مقیسه بیان داشت: در یک سال و نیم گذشته معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت بر ابزارهای نوین تأمین مالی متمرکز شده و اقدامات ارز شمندی با همکاری بورس و فرابورس انجام شده است. وی ادامه داد: اکنون پروژه‌ای که به سرانجام رسیده و در آینده نزدیک اجرایی خواهد شد، «تأمین مالی جمعی برای واحدهای صنعتی» است که در همین راستا، با ارائه پیشنهادی به مجمع صندوق در تلاشیم تا ضمانت‌نامه‌های مورد نیاز بازار سرمایه را صادر کرده و زمینه تأمین مالی از این بازار برای صنایع کوچک را تسهیل کنیم. پیشنهاد افزایش سرمایه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در خصوص افزایش سرمایه صندوق نیز اظهار داشت: افزایش سرمایه صندوق در سال ۹۴ به میزان ۷۵ میلیارد تومان و در سال ۹۸ به مقدار ۱۰۰ میلیارد تومان از محل بودجه عمومی اتفاق افتاد و با توجه به سرمایه اولیه، سرمایه پرداخت شده فعلی صندوق حدود ۲۲۰ میلیارد تومان است. وی افزود: هیات مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به مجمع عمومی پیشنهاد داده است تا اجازه دهند از محل سود سالانه صندوق افزایش سرمایه داشته باشیم، بدیهی است در صورت تصویب این پیشنهاد می توانیم برای سال جاری رقمی بین ۶۰ تا ۷۰ میلیارد تومان به سرمایه صندوق بیافزاییم. مقیسه یادآور شد: این صندوق با یک دفتر مرکزی در تهران با حدود ۶۰ نفر پرسنل، فعالیت می کند و نمایندگی های صندوق در استان‌ها نیز در اختیار شرکت شهرک‌های صنعتی هر استان‌ها قرار داده‌ای است. به‌روز رسانی و ساماندهی امور مربوط به نمایندگی و کارگزاری‌های صندوق که از سوی هیات مدیره به مجمع پیشنهاد شده است می تواند به گسترش فعالیت‌های صندوق در استان‌ها کمک کند. وی بیان داشت: سال گذشته از محل فعالیت‌های عملیاتی صندوق سودی معادل ۷۴۲ میلیارد ریال حاصل شده است. حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و صادرات محور این مقام مسوول بر خودرو و تا ۸۵ درصد اصل و سود را در مناطق محروم پوشش دهد، اما پیشنهاد شد تا به منظور تسهیل فرآیند مالی و ارائه خدمات‌نامه‌های باکیفیت‌تر، این پوشش به ۱۰۰ درصد برسد؛ به این ترتیب مشتریان می‌توانند کل اصل و سود تسهیلات را تا سقف پنج میلیارد تومان با یک ضمانت‌نامه کارگشایی کنند و نیازی به ارائه وثیقه دیگری به بانک وجود نداشته باشد. تأمین مالی از بازار سرمایه وی به تأمین مالی از بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: اکنون عمده تأمین مالی کشور مبتنی بر سیستم بانکی است که مشکلاتی نیز به دنبال داشته است، اما با

معاون امور معدنی وزارت صمت فروش سیمان خارج بورس ممنوع است و اگر موردی مشاهده شود به شدت برخورد می کنیم. به گزارش ایلنا، اسدالله کشاورز با بیان اینکه عرضه محصولات سیمان از طریق بورس انجام می شود، افزود: هم‌اکنون به غیر از ۵ واحد تولیدی که نیمه فعال و یا غیر فعال هستند، باقی کارخانجات کد بورسی دریافت کرده‌اند و از طریق بورس عرضه سیمان صورت می گیرد. وی در این خصوص اضافه کرد: مصرف کنندگان سیمان به ۲ بخش تقسیم می‌شوند که شامل طرح‌های بزرگ عمرانی، صنایع سیمان‌بر و عاملان فروش هستند که بیشتر آنها در بورس ثبت‌نام کرده و کد بورسی دریافت کرده‌اند.

«سیمان» تالاردار شد

مدیر عملیات بازار بورس کالای ابلایغی‌ای، تالار اختصاصی سیمان از هفته آینده در بستر معاملات TTS راه‌اندازی می‌شود. به گزارش ایلنا از بورس کالا، بر اساس این ابلاغیه از روز شنبه ۳ مهر ماه ۱۴۰۰ کلیه معاملات سیمان به صورت جداگانه در تالار اختصاصی سیمان در بستر معاملاتی TTS و راس ساعت ۱۱:۳۰ برگزار می‌شود. بورس کالا که تاکنون در بستر TTS دارای بازارهای صنعتی، صادراتی کیش، فرآورده‌های نفتی، فرعی، پتروشیمی، حراج باز و مناقصه بود به دلیل حجم گسترده معاملات سیمان از هفته آینده شاهد روی کار آمدن تالار سیمان به صورت جداگانه خواهد بود که معاملات در تالار سیمان از ساعت ۱۱:۳۰ دقیقه آغاز می‌شود. گفتنی است، پیرو ابلاغیه وزارت صمت مبنی بر ممنوعیت خرید و عرضه سیمان خارج از بورس کالا و تعیین فرصت زمانی برای حضور خریداران و فروشندگان سیمان در بورس کالا، روند حضور و پذیرش شرکت های سیمانی و همپنظر خریداران سیمان در بورس سرعت گرفت و براساس اطلاعاتی‌های مدیریت پذیرش و بازاریابی بورس کالای ایران تاکنون ۶۸ شرکت محصول خود را پذیرش کرده‌اند و چند شرکت نیز در مرحله پذیرش هستند.

خیز مالی‌ری برای تقویت

روابط تجاری و اقتصادی با ایران

کاردار سفارت مالزی گفت: مالزی برای تقویت روابط تجاری خود با جمهوری اسلامی ایران برنامه ریزی و سیاست گذاری می کند. محمد نظام حلیمی امروز یکشنبه ۲۸ شهریورماه در جریان بازدید از شرکت شیشه کاهه فلویت در گفت وگو با خبرنگاران اظهار کرد: صنعت شهر ساوه بسیار بزرگ و پیشرفته است و صنایع این شهرستان نقش مهمی در توسعه اقتصادی این منطقه و ایران دارند. وی بیان کرد: هدف از سفر به ساوه صرفا بازدید از صنایع این شهرستان نیست بلکه به دنبال موقعیت‌سنجی برای همکاری بین دو کشور مالزی و ایران هستیم و امیدواریم موقعیت‌های خوبی برای همکاری دو جانبه خلق شود. کاردار سفارت مالزی در خصوص سرمایه‌گذاری این کشور در ساوه گفت: به دلیل ظرفیت بالای صنعتی ساوه در راستای تشویق سرمایه گذاران مالزی برای ورود به صنعت این منطقه تلاش خواهیم کرد.

کاهش ۷ درصدی صادرات

تیراهن و ۸۱ درصدی ورق سرد

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گزارشی اعلام کرد: در پنج ماهه نخست سال جاری صادرات برخی از محصولات فولادی افزایش و واردات برخی از محصولات یاد شده کاهش یافته است. بازار، گروه صنعت: در پنج ماه ابتدای سال ۱۴ هزار تن صادرات، میزان صادرات ورق سرد فولادی بیش از ۸۱ درصد کاهش یافت، اما صادرات آهن اسفنجی با ۴۹۰ هزار تن ۱۹۰ درصد افزایش نشان می دهد. در پنج ماهه نخست سال گذشته میزان صادرات ورق سرد به بیش از ۱۶ هزار تن رسید و صادرات آهن اسفنجی نیز در این مدت ۱۹۹ هزار تن بوده است. در مدت یاد شده صادرات تیراهن با ۵۲ هزار تن در مقایسه با سال گذشته ۷ درصد کاهش نشان می دهد؛ سال گذشته در ماه نخست سال در مجموع بیش از ۵۶ هزار تن تیراهن به بازارهای هدف صادر شده بود. در پنج ماه نخست امسال در مجموع ۱۰۱۰ هزار تن میلگرد صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ که ۵۰۷ هزار تن بود ۹۹ درصد رشد نشان می دهد. همچنین صادرات نشی ناودانی و سایر مقاطع فولادی در این مدت به ۷۲ هزار تن رسید که در مقایسه با سال ۹۹ بیش از ۲۶ درصد افزایش یافته است.

پیش پرداخت خرید خودرو نباید مشمول تورم شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اگر خودروسازان مصوبه مبنی بر اینکه پیش پرداخت خودرو مشمول تورم نشود، را نپذیرند اقدامی خلاف شرع و قانون انجام دادند بنابراین باید این مصوبه را اجرایی کنند. به گزارش خانه ملت، ماه گذشته بود که شورای رقابت شرط جدیدی برای پیش‌فروش خودرو گذاشت و اعلام کرد از این پس در طرح پیش فروش خودروهای مشمول قیمت گذاری، سهمی از خودرو که پیش پرداخت آن قبلاً پرداخت شده، مشمول هیچگونه تورم قیمتی احتمالی نخواهد شد. پس از این مصوبه یکی از خودروسازان مطرح کرد که تعیین تکلیف این موضوع، در سال ۱۴۰۰ هیچ خودرویی را پیش‌فروش نمی‌کند.