اسکناس

روزنامه اقتصادی صبح ایران

پنج‌شنبه ۵ خرداد ۱۴۰۱ • شماره ۱۲۹۰ • سال پنجم • دور جدید • شماره ۹۲۰ • ۸ صفحه • ۳۰۰۰ تومان

Thu • 26May • 2022 • 8page

فرارسیدن سالروز شهادت امام جعفر صادق (ع) بر عموم شیعیان جهان تسلیت باد

دستور آیت‌الله رییسی برای رفع آلودگی هوا

گروه سیاسی: آیت‌الله رئیسی از سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت خارجه خواست بدون فوت وقت مشکل آلودگی هوا را با کشورهای همسایه منشا ریز گردها حل کنند. رئیس جمهور در جلسه روز چهارشنبه هیأت دولت، «هوای پاک» را از حقوق مردم برشمرد و با اشاره به افزایش آلودگی هوا در استان‌های مختلف کشور....

صفحه ۲

تیتر‌های مهم

رونق تجارت میان ایران و روسیه

۶

رونمایی از سامانه پایانه‌های فروشگاهی در تیر ماه

گروه اقتصاد کلان: رئیس سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه پیش‌بینی ما این است که در تیر ماه فراخوان‌های مربوط به اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی را صادر کنیم، گفت: با اجرای این سامانه بالغ بر ۱۰ میلیون فعال اقتصادی مشمول آن خواهند شد. داوود منظور رئیس سازمان امور مالیاتی در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در پاسخ به سوالی در مورد زمان اجرایی شدن پایانه‌های فروشگاهی گفت: سه سامانه مربوط به جمع‌آوری صورت حساب‌های الکترونیکی، عضویت فعالان اقتصادی و تحلیل و پردازش صورت حساب‌های الکترونیکی آماده شده‌اند...

۳

رکود سنگین در بازار خودرو

۶

قیمت جهانی نفت به ۱۱۴ دلار رسید

۴

ایران جزو برترین تولیدکنندگان محصولات کشاورزی

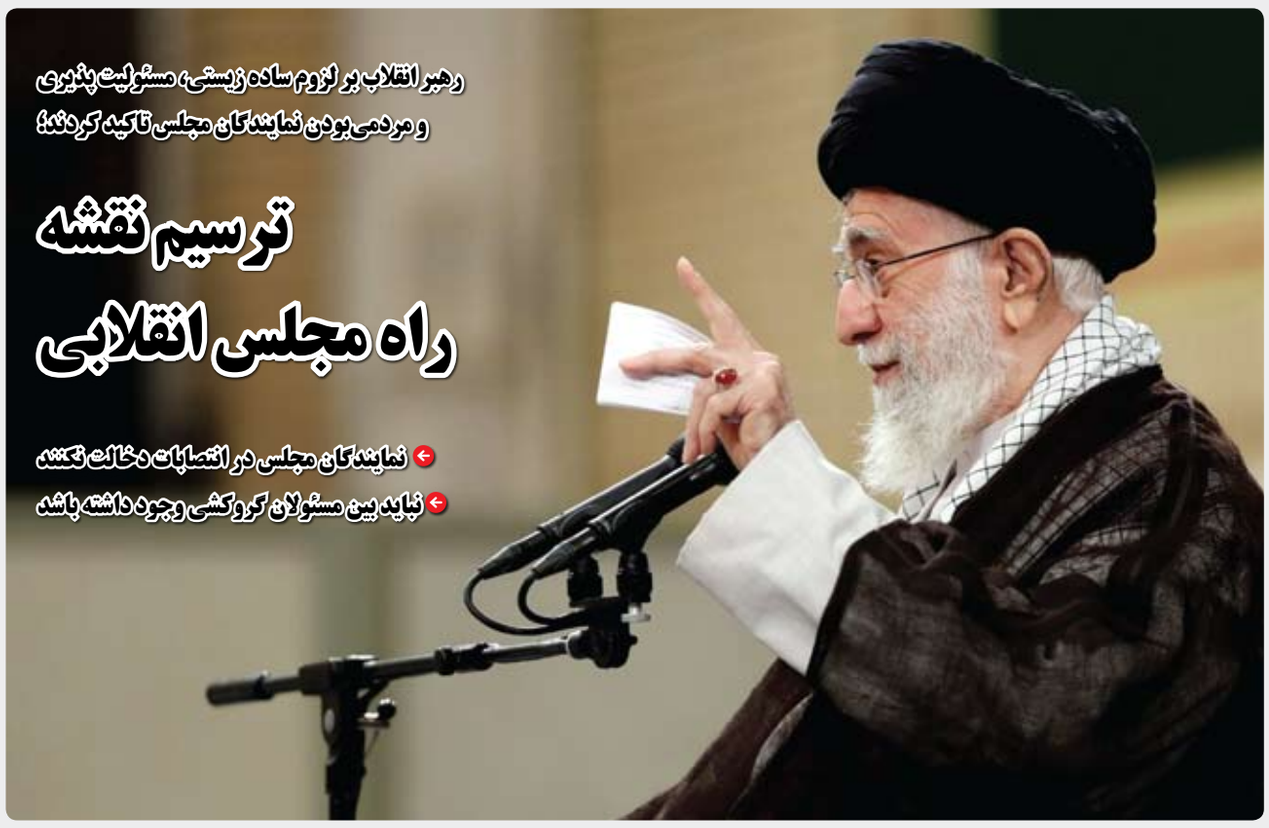
۸

«اسکناس» خطر تشدید گرانی و کمبود مواد خوراکی را بررسی کرد

نگرانی از تنش غذایی در دنیا

گروه اقتصاد کلان: افزایش سیاست‌های حمایت از مواد غذایی در جهان، خطر تشدید تورم را به همراه دارد. رهبران کسب‌وکار و سیاستگذاران در مجمع جهانی اقتصاد گفتند که بحران فزاینده جهانی غذا در حال تسریع اقدامات حمایت‌گرایانه از برخی کشورهاست که احتمالا این مشکل را تشدید می‌کند و می‌تواند به جنگ تجاری گسترده‌تر منجر شود. به گزارش «اسکناس»، حمایت‌گرایی مواد غذایی در جهان در حال توسعه، در حال افزایش است زیرا دولت‌ها سعی می‌کنند از منابع محلی محافظت کنند و اثرات آن به اقتصادهای ثروتمندتر سرایت خواهد کرد. موسسات تحقیقاتی و بین‌المللی در جدیدترین بررسی وضعیت بحران غذا در جهان اعلام کرده‌اند که...

صفحه۳



صفحه ۲

سرمقاله

ضرورت واقعی شدن دستمزدها

■ فتح الله بیات

کارشناس اقتصادی

نظام یارانه‌ها در تمام کشورها اصلاح شده و به سمت آزادسازی قیمت‌ها رفته‌اند، بنابراین در کشور ما نیز دیر یا زود اجرا می‌شد منتها این کار به شکل سنجیده و کارشناسی شده باید انجام گیرد. در بحث اصلاح نظام یارانه‌ها اعلام کردند که قیمت چهار قلم کالا آزادسازی می‌شود و یارانه‌اش را به خود افراد می‌دهند تا هزینه کنند ولی معتقدم در این قضیه چهار قلم نیست؛ چون وقتی به فرض نرخ لبنیات را آزادسازی می کنیم باید بپذیریم که همه مشتقات آن خواه ناخواه تغییر می کند. در تمام کشورها این طرح پیاده سازی شده ولی به شکل مرحله ای و تدریجی انجام گرفته است تا جامعه دچار برخی رفتارهای هیجانی نشود...

■ ادامه در همین صفحه

دیدگاه

یک میلیارد دلار بودجه کرونا چطور خرج شد؟

■ علی بابایی کارنامی

نماینده مجلس

تحقیق و تفحص یکی از ابزارهای مجلس در جهت صیانت از حقوق ملت ایران است، یک میلیارد دلاری که مقام معظم رهبری برای مدیریت و مقابله با بیماری کرونا و دفاع از سلامت مردم اختصاص دادند، متاسفانه در استان ها گزارشاتی دریافت کردیم که حق بسیاری از افراد از جمله کادر درمان تضییع شده است و بسیاری از مردم ایران در این رابطه شکایت دارند و دولت و وزیر سابق بهداشت و درمان و سازمان برنامه و بودجه در این زمینه خوب عمل نکرده است، لذا از رئیس مجلس درخواست دارم با توجه به اینکه تحقیق و تفحص در این رابطه را ترک کردیم، این موضوع را پس از آغاز به کار اجلاسیه سوم مجدد در اولویت بررسی قرار دهد...

■ ادامه در همین صفحه

اقدام یونان دزدی دریایی و بر خلاف موازین بین‌المللی است

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیت دریایی کشور نسبت به اقدام دولت یونان در رابطه با نگه داشتن کشتی با پرچم جمهوری اسلامی ایران و توقیف بار آن، واکنش نشان داد و در بیانیه‌ای از دولت یونان خواست که فوراً به تعهدات بین‌المللی خود عمل کند. به گزارش ایلنا، در این بیانیه آمده است: یک فروند کشتی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران از سوی دولت یونان در سواحل این کشور نگه داشته و بار آن با حکم دادگاه و با هماهنگی دولت آمریکا، توقیف شد در حالی که این کشتی به منظور حفظ ایمنی پرسنل و کشتی به سواحل یونان پناه برده است اما متاسفانه هیچ گونه همکاری و کمک‌رسانی با کشتی مدنظر قرار نگرفته و توسط نیروهای نظامی، تخلیه بار صورت گرفته که این اقدام، مصداق بارز دزدی دریایی است. در حالی که این کشتی با شرایط آب و هوایی نامناسب مواجه شده و دارای مشکلات فنی بوده، مطابقات قوانین بین‌المللی درخواست کمک کرده است و بر اساس مقررات و استانداردهای فنی و بین‌المللی، کشتی‌هایی که در وضعیت خطر ایمنی قرار می‌گیرند و درخواست کمک‌رسانی دارند باید از سوی کشوری که در نزدیکی سواحل آن قرار گرفته‌اند به نقطه امن سواحل منتقل شوند و پس از آن، اقدامات لازم برای تعمیرات صورت پذیرد و بعد از رفع خطر به مسیر بین‌المللی خود ادامه دهند. متاسفانه دولت یونان با وجود اینکه تعهدات بین‌المللی را پذیرفته است و به عنوان عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) به دولت جمهوری اسلامی ایران نیز تعهد دارد، دست به این اقدام زده است و در حالی که کشتی نیازمند انتقال به محل امن بوده، نقص فنی داشته و با شرایط نامساعد جوی روبه‌رو شده است در سواحل یونان حضور پیدا می کند اما کشتی مربوطه نگه داشته و بار آن که نفت بوده است، توقیف می‌شود. در این راستا از سوی سازمان بین‌المللی دریانوردی و وزارت امور خارجه از دولت یونان مکررا و موکدا درخواست شد که پس از رفع خطر، کشتی مذکور به مسیر بین‌المللی خود ادامه دهد اما علیرغم پیگیری‌های صورت گرفته، این امر مدنظر قرار نگرفته است. باید خاطرنشان کرد از شب گذشته که بار کشتی با ادعای وجود حکم دادگاه توقیف می‌شود، آمریکایی‌ها اقدام به تخلیه بار کشتی می کنند و با توجه به اینکه کشتی دارای نقص فنی بوده است این تخلیه کاملا ناایمن و موجب آلودگی محیط زیست می‌شود و به همین دلیل از دولت یونان درخواست کردیم فورا به تعهدات بین‌المللی خود عمل کند و به این اقدام ناایمن و با ریسک بالا که تهدیدی برای حفظ محیط زیست دریایی به شمار می‌رود، خاتمه دهد. طبق مقررات بین‌المللی مصوب آیمو در رابطه با ایمنی جان اشخاص و ایمنی دریانوردی، تمامی کشورها موظف هستند به کشتی‌های مضطر در نزدیکی آب‌های خود تا زمان رفع خطر و در راستای حفظ جان افراد و ایمنی کشتی اجازه دهند در سواحل مربوطه حضور یابند و اگر نیازمند تعمیرات هستند، امکانات مورد نیاز برای آنها، فراهم شود. همچنین طبق کنوانسیون بین‌المللی حفاظت از محیط زیست دریایی (مارپل)، محدودیت‌هایی برای انجام هر گونه عملیات جابجایی سوخت و عملیاتی که موجب آلودگی محیط زیست ناشی از کشتی‌ها می‌شود، وجود دارد که متاسفانه دولت یونان هیچ یک از این موارد را رعایت نکرده است. در پایان باید خاطرنشان کرد، دولت یونان علیرغم جلوگیری از سفر تجاری کشتی مربوطه که طبق موازین بین‌المللی از مسئولیت‌های این کشور ساحلی به شمار می‌رود، اقدام به نقض قوانین محیط زیستی کرده و ناقض تعهدات خود نسبت به کشورهایی است که کشتی‌های آنها نیاز به کمک‌رسانی ایمنی دارند و این مسئله نشان می‌دهد سواحل یونان، برای کشتی‌های مضطر امن نیست.

راه‌اندازی صنایع ابریشم گیلان بعد از ۱۲ سال تعطیلی

نوغانداری به عنوان یک فعالیت و شغل جانبی در بخش کشاورزی از دیرباز مورد توجه مردم گیلان بوده است و در سال‌های متمادی با افت و خیزهای متعددی همراه بوده در حالیکه به گفته رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور عدم ورود شرکت های دانش بنیان در تولید فراورده های نوین ابریشمی از جمله چالش های این بخش محسوب می شود. به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا؛ به نقل از ۸دی، نوغانداری به عنوان یک فعالیت و شغل جانبی در بخش کشاورزی از دیرباز مورد توجه مردم گیلان بوده است و دستان مردان و زنان گیله مرد زیادی تاکنون پیله های ابریشم را با دقت و مهر پرورش داده و به ثمر رسانده است. اگر چه این صنعت در طول سال‌ها با افت و خیزهای فراوانی همراه بوده و با گذشت زمان و به دلایلی نظیر به صرفه نبودن و عدم حمایت های کافی نوغانداری در مقطعی، کمرنگ شده اما هیچ گاه از بین نرفته و همواره به عنوان یک درآمد جانبی مورد توجه مردم قرار داشته است. نوغانداری علاوه بر تامین نیازها و اهداف سازمان های دولتی مربوطه، منبع درآمد خانوارها به ویژه کشاورزان و همچنین اشتغال هر چند موقتی اما ادامه دار برای فعالان و علاقمندان به این صنعت است لذا توجه به کیفی سازی و کمی سازی آن از اهمیت بالایی برخوردار است. نوغانداری در دهه ۸۰ با کاهش تعرفه واردات، شدیداً نزولی شد

"عدیل سروی" رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور در گفتگو با خبرنگار ۸دی، با بیان اینکه نوغانداری از جمله فعالیت های جانبی است که در کنار سایر فعالیت های اصلی، به اقتصاد خانوار روستایی کمک می کند گفت: نوغانداری با داشتن زنجیره ارزش افزوده موجب رونق صنایع دستی و ایجاد مشاغل خانگی و فراهم کردن فرصت جاذبه گردشگری و افزایش درآمد کشاورزان و افراد فعال در صنعت ابریشم می‌شود. وی با بیان اینکه اگرچه این حرفه در دهه ۸۰ با کاهش تعرفه واردات، شدیداً نزولی شد اما طی سال‌های اخیر مورد اقبال کشاورزان قرار گرفته است افزود: استان‌های فعال در حوزه نوغانداری از ۲۲ استان به ۳۱ استان افزایش یافته است و میزان تولید پیله ابریشم از ۹۸۰ تن به ۱۷۰۰ تن و خودکفایی صنعت ابریشم از ۲۹ درصد به ۵۲ درصد ارتقا یافته است. وی خاطرنشان کرد: تعداد خانوارهای فعال در حوزه نوغانداری از ۱۵ هزار و ۷۰۰ خانوار به بیش از ۲۷ هزار خانوار افزایش یافته است. تولید یک میلیون و صد هزار اصله نهال توت در ۵ استان کشور سروی تصریح کرد: امسال بالغ بر یک میلیون و صد هزار اصله نهال توت در ۵ استان کشور تولید می‌شود که در نوع خود بی‌سابقه است زیرا طی ۱۵ سال گذشته متوسط تولید و توزیع سالیانه نهال توت حدود ۲۰۰ هزار اصله بوده است. رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور افزود: طبق برنامه ریزی انجام شده طی ۵ سال آینده ۱۰ میلیون نهال توت تولید و در اختیار نوغانداران قرار می گیرد و این مقدار نهال توت زمینه پرورش ۵۰ هزار جعبه تخم نوغان را فراهم می کند که با ظرفیت‌های موجود منجر به خود اتکایی صنعت فرش و منسوجات ابریشمی تولید داخل و زمینه رونق صنعت ابریشم و اشتغال مستقیم ۴۵ هزار خانوار نوغان دار را فراهم می کند. وی با بیان اینکه پس از چندین سال وقوع بیماری پبرین به عنوان عامل بازدارنده، خوشبختانه با هماهنگی دامپزشکی اجازه تولید ۱۵ هزار جعبه تخم نوغان هیبرید داده شده است افزود: امسال ۱۵۰۰۰ جعبه تخم نوغان در استان گیلان تولید می شود در حالی که در سال های گذشته میزان تولید ۵۰۰۰ جعبه بوده است. سروی با بیان اینکه توزیع تخم نوغان از اولین روز بهار در مناطق گرمسیری آغاز شده است گفت: در استان گیلان از ۷ اردیبهشت شروع و تا ۷ خرداد ادامه دارد و در ۱۱ شعبه منتخب نوغانداری و هشت مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان در قالب یک شبکه تخم نوغان در اختیار نوغانداران قرار می گیرد و هر جعبه تخم نوغان ۱۵ هزار تومان و بدون افزایش قیمت نسبت به سال گذشته است. وی تصریح کرد: تاکنون بالغ بر ۴۴ هزار تخم نوغان توزیع شده که سهم استان گیلان ۱۴ هزار جعبه است و امیدواریم به بیش از ۱۵ هزار جعبه افزایش یابد.

ضرورت واقعی شدن دستمزدها

■ ادامه از همین صفحه

... این فعال حوزه کار خاطرنشان کرد: در کنار آزادسازی تدریجی، حقوق و دستمزد شاغلین اعم از کارمندان و کارگران به همان درصد لازم است رشد کند تا قدرت انتخاب و خرید به وجود آید. اگر دستمزدها به تناسب آزادسازی بهبود یابد قطعا تاثیر گذاری مطلوبتری در جامعه و اقتصاد خواهد داشت. نزدیک به ۶۰ درصد جمعیت کشور را کارگران و خانواده‌های آنها تشکیل می‌دهند، اگر بین سبد معیشت و دستمزد فاصله ایجاد نشود و دستمزدها از تورم عقب نماند هیچ فشاری به طبقات فرودست و محروم جامعه وارد نخواهد شد. درصورتی که دستمزدها واقعی شده و متناسب با تورم بهبود یابد، نیازی به دادن یارانه نیست. البته دولت به یکباره نمی‌تواند دستمزدها را افزایش دهد و این مساله هم شرایط خاص خود را دارد و ما در حوزه کارگری بارها پیشنهاد کردیم که به شکل پلکانی به سمت واقعی شدن حقوق و دستمزد برویم. اصلاح نظام یارانه‌ها مستلزم اجرای نظام دستمزد عادلانه است و باید با اصلاح دستمزدها و دریافتی ها همخوانی داشته باشد، برای انجام جراحی بزرگ اقتصاد باید تمام ابعاد و جوانب آن را بررسی کنیم تا دولت در اجرای این طرح موفق شود.

یک میلیارد دلار بودجه کرونا چطور خرج شد؟

■ ادامه از همین صفحه

...مردم باید بدانند که یک میلیارد دلاری که از صندوق توسعه ملی برای مقابله با بیماری کرونا با اذن رهبری اختصاص یافت در کجا هزینه شده است و افرادی که واردات واکسن را مشروط به برجام و توافقات می کردند، باید هم اکنون پاسخگو باشند. نکاتی که در گزارش امروز کمیسیون برنامه، بودجه آمده بدون اغراق است؛ ما نمایندگان باید پاسخگوی مردم باشیم و شأن مجلس نیز بسیار مهم است. معلمان در حوزه انتخابیه در خصوص اجرای طرح رتبه بندی از ما سوال می کنند، این موضوع مصوبه قانونی بوده، اما اظهارنظرهای متفاوتی از اجرای آن شنیده می شود، لذا رئیس جمهور دولت سیزدهم یک بار برای همیشه این موضوع را تعیین تکلیف کرده و شما نیز به عنوان رئیس دستگاه قانونگذاری این موضوع را پیگیری کنید تا این اقدام مجلس یازدهم در جهت احقاق حقوق معلمان که برای اولین بار بعد از انقلاب در حال انجام است، محقق شود.

شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان

نوبت دوم

((آگهی فراخوان عمومی۱-۱۴۰۱))

شرکت توزیع برق استان هرمزگان در نظر دارد جهت تهیه لیست کوتاه، با موضوع " بررسی علل و عوامل موثر بر ترانس سوزی و معیوب شدن ترانسفورماتورهای توزیع و ارائه راهکارهای عملی در جهت کاهش آنها در محدوده شرکت توزیع برق استان هرمزگان" فراخوانی بشرح ذیل برگزار نماید. لذا از کلیه پژوهشگران ، مشاوران و محققان واجد شرایط ، دعوت می‌نماید که ضمن تکمیل و بارگذاری فرم ارزیابی کیفی،در سامانه ستاد اقدام نمایید:

ردیف	موضوع	شماره فراخوان در سامانه ستاد (www.setadiran.ir)	شماره فراخوان
۱	بررسی علل و عوامل موثر بر ترانس سوزی و معیوب شدن ترانسفورماتورهای توزیع و ارائه راهکارهای عملی در جهت کاهش آنها در محدوده شرکت توزیع برق استان هرمزگان "	۲۰۰۱۰۰۴۱۰۶۰۰۰۰۳۴	۱۴۰۱-۱

بدیهی است سوابق علمی و عملی ، رزومه کاری و دانش فنی و همچنین تجربیات تیم کاری مشاور و یا پژوهشگران داوطلب در زمینه ترانسفورماتورهای توزیع به همراه پروپوزال پژوهشی مرتبط در کمیته تخصصی تحقیقات بررسی و در صورت تصویب، قرارداد پژوهشی منعقد خواهد شد.

آدرس دستگاه فراخوان: بندرعباس - بلوار جمهوری اسلامی - جنب شهرک مسکونی زیتون (نیروگاه قدیم) شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان تلفن کارشناس بازرگانی: ۰۷۶-۳۱۲۰۱۵۹۵، ۰۷۶/۳۱۲۰۱۵۲۹ تلفن کارشناس فنی: ۰۷۶۳۱۲۰۱۶۹۰

کد اقتصادی:۴۱۱۱۴۳۵۸۹۳۱۵ شناسه شرکت:۱۰۱۰۱۳۳۵۵۷۷ شماره ثبت:۱۹۵۴ کدپستی:۷۹۱۳۶-۷۵۱۱۵

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان