اخبار

ثبت‌نام ۴ میلیون نفر در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت با اشاره به ثبت‌نام بیش از چهار میلیون نفر در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، اعلام کرد: قرعه‌کشی روز دوشنبه (نهم خرداد) برگزار خواهد شد. "عبدالله توکلی لاهیجانی" در گفتگو ایرنا افزود: نخستین سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با هدف شفاف‌سازی فرآیند تخصیص خودرو به متقاضیان، تحت نظارت سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان کار خود را از ساعت ۹ صبح سه‌شنبه (۲۷ اردیبهشت) آغاز کرد و متقاضیان خودرو در مدت یک هفته تا ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه (سوم خرداد) اطلاعات ثبت نامی خود را در این سامانه تکمیل کردند. ثبت‌نام چهار میلیون نفر در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو وی بیان داشت: با توجه به افزایش ۱۵۵ درصدی تولید خودروی کامل در خودروسازان بزرگ کشور در اردیبهشت‌ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۸ مدل خودروی مختلف از پنج خودروساز کشور در این دوره ارائه شد و بیش از چهار میلیون نفر در این سامانه ثبت‌نام کردند. توکلی لاهیجانی خاطرنشان کرد: پس از صحه‌گذاری اطلاعات مندرج، قرعه‌کشی این مرحله در روز دوشنبه (نهم خرداد) انجام خواهد شد.

حل مشکلات تأمین آب، برق و گاز شهرک‌های صنعتی، از اولویت‌های دولت است

معاون وزیر صمت با اشاره به توسعه صنعتی عدالت محور در کشور، به‌ویژه در مناطق محروم اعلام کرد: حل مشکلات تأمین آب، برق و گاز شهرک‌های صنعتی، از اولویت‌های اصلی دولت است. به گزارش بازار، علی رسولیان گفت: توسعه صنعتی عدالت‌محور در اقصی نقاط کشور، به‌ویژه در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته، یکی دیگر از اولویت‌های مهم وزارت صنعت، معدن و تجارت است که تلاش می‌شود با همراهی و هم‌افزایی مسئولان ادارات کل صنعت، معدن و تجارت و شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها به نحو بسیار مطلوبی محقق شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر لزوم تأمین و تکمیل زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور گفت: حل مشکلات تأمین آب، برق و گاز شهرک‌های صنعتی، از اولویت‌های اصلی دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت است که تلاش می‌شود با همراهی و هم‌افزایی مسئولان ادارات کل صنعت، معدن و تجارت و شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها به نحو بسیار مطلوبی محقق شود.

افت ۴ درصدی تولید سواری‌ها

علیرغم وعده و وعیدهای مسئولان و خودروسازان برای افزایش تولید سواری به‌ویژه در نیمه دوم سال ۱۴۰۰، تولید این نوع خودروها به ۹۰۰ هزار دستگاه هم نرسیده و نسبت به سال پیش از آن چهار درصد افت داشته است؛ این در حالیست طبق آمار میزان تولید کامیون، کامیونت و کشنده بالغ بر ۱۰۱ درصد بیشتر شده است. به گزارش ایسنا، طبق آمارهای وزارت صمت، طی یکساله ۱۴۰۰، خودروسازان داخلی ۸۶۴ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند که در مقایسه با ۹۰۳ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو سواری تولیدی سال ۱۳۹۹، افت چهار درصدی داشته است؛ این در حالیست که وعده مسئولان وقول دو خودروساز بزرگ و اصلی کشور حکایت از این داشت که تولید خودرو تا پایان سال افزایشی باشد؛ حتی مدیران قبلی این دو خودروساز با این تعهد مجوز افزایش قیمت محصولات را گرفته بودند که تولید را افزایش دهند. بیشترین رشد تولید در بین خودروها در این مقایسه آمار متعلق به کامیون، کامیونت و کشنده‌ها است که بیش از ۱۰۱ درصد افزایش داشته است.

ظرفیت ایران برای تبدیل شدن به قطب منطقه‌ای در صادرات

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: کارگروه ویژه برای توسعه روابط تجاری با روسیه تشکیل شده تا ایران به قطب منطقه در صادرات تبدیل شود. به گزارش خبرنگار خبرگزاری صداوسیما، محمدصادق مفتح در همایش مشترک تجاری ایران و روسیه افزود: ایران با داشتن منابع غنی نفت، انرژی، موقعیت ژئوپلتیک و امنیت و ثبات پایدار، نیروی کار جوان، جوانان تحصیلکرده دارای زمینه مناسبی برای توسعه روابط و سرمایه‌گذاری مشترک بین دو کشور دارد. وی اضافه کرد: ایران در بخش خدمات فنی و مهندسی پیشرفت‌های قابل توجهی داشته و در کشورهای مختلف، طرح‌های بزرگ خدمات فنی و مهندسی اجرا کرده است. از این رو از طرح‌های مشترک سرمایه‌گذاری میان دو کشور استقبال می‌کنیم ضمن اینکه تسهیل‌گری در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک در نفت، گاز و پتروشیمی دو کشور را در دستور کار داریم. آقای مفتح با اشاره به برگزاری همایش مشترک تجاری ایران و روسیه گفت: در این همایش تسهیل ارتباطات مالی، بانکی، رفع موانع گمرکی، دیپلماسی تجاری و تسهیل نتایج آزمایشگاه‌ها و تسهیل فرایند ثبتی و برقراری ارتباط مستقیم میان فعالان دو کشور بررسی شد.

خبر ویژه



برقراری شبکه شبه سوئیفت بین ایران و روسیه

رییس سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: روابط تجار ایران و روسیه با تجار کشورهای واسط صورت می‌گیرد و تاجران و فعالان اقتصادی دو کشور ارتباط مستقیم با یک ندارند و همین باعث شده تصویر غلطی درباره تجارت ایران و روسیه شکل بگیرد و علی رغم بالا بودن ظرفیت‌های دو کشور، میزان مبادلات تجاری با آنچه انجام می‌گیرد، فاصله پیدا کرده‌است. به گزارش خبرگزاری ایلنا علیرضا پیمان‌پاک با اشاره به ارتباطات بانکی بین دو کشور ادامه داد: در حال برقراری روابط بانکی بر مبنای نقل و انتقلات پولی و شبه سوئیفت بین دو کشور هستیم و یک سیستم بانکی حرفه‌ای فعال می‌شود.

اسکناس گزارش می دهد؛

رونق تجارت میان ایران و روسیه



گروه صنعت و تجارت: وزیر نفت از اختصاص اعتبار پنج میلیارد دلاری روسیه به ایران و امضای چند قرارداد در حوزه انرژی بین تهران و مسکو خبر داد و گفت: در دولت سیزدهم سطح روابط تجاری دو کشور در همه زمینه‌ها را به ۴۰ میلیارد دلار در سال برسانیم.

به گزارش اسکناس، بیانیه مشترک در نتیجه ملاقات روسای کمیسیون مشترک همکاری‌های تجاری-اقتصادی ایران و روسیه (۲۵ مه ۲۰۲۲ تهران) بین «جواد اوجی»، وزیر نفت و «الکساندر نواک»، معاون نخست‌وزیر فدراسیون روسیه امضا شد. همچنین تفاهم‌نامه‌ای بین شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران و اتحادیه صنایع شیمیایی روسیه در خصوص تبادل دانش فنی و همکاری‌های دانش‌بنیان در حوزه تجهیزات صنایع پتروشیمی توسط «مرتضی شاه‌میرزایی» مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی و «رودکوویچ» به نمایندگی از طرف ایوانف، رئیس اتحادیه صنایع شیمیایی روسیه امضا شد. دوازدهمین پروتکل اجلاس گروه کاری همکاری‌های حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه میان شهریار افندی زاده، معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و دیمتری زوریوف، معاون وزیر حمل‌ونقل فدراسیون روسیه امضا شد. جواد اوجی، وزیر نفت امروز با الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه دیدار و بر تلاش جمهوری اسلامی و دولت مردمی سیزدهم برای توسعه روابط تجاری با کشور روسیه با همکاری بخش‌های دولتی و خصوصی دو کشور تأکید کرد. الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه نیز در این دیدار با اشاره به اینکه همکاری‌های ایران و روسیه همه‌جانبه است، گفت: این همکاری‌ها اخیراً از پویایی خاصی برخوردار شده‌است و ما باید توافق‌های مهمی را که در سطح رؤسای جمهوری ایران و روسیه حاصل شده است، اجرایی کنیم.

■ **افزایش مبادلات تجاری ایران و روسیه**

جواد اوجی» امروز در حاشیه نشست هیات عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه با اشاره با اینکه مذاکرات اولیه انجام شده بود، افزود: توافقات در این زمینه امروز انجام شده است. وی ادامه داد: ایران و روسیه ظرفیت خوبی در بخش‌های مختلف از جمله بانکی، حمل‌ونقل، کشاورزی، انرژی اتمی، صنعت و تجارت آزاد در اختیار دارند. اوجی تاکید کرد: در تلاشیم تا در دولت سیزدهم سطح روابط دو کشور را در همه زمینه‌ها را به سقف ۴۰ میلیارد دلار در سال برسانیم. وزیر نفت گفت: در حوزه بانکی که یکی از مهم‌ترین محورهای مذاکرات بود تصمیم گرفتیم تا در روابط دوجانبه و پیمان‌های پولی دوجانبه از ارز ملی دو کشور استفاده شود. وی به توافق ایران و روسیه برای اختصاص اعتبار پنج میلیارد دلاری روسیه در حوزه انرژی، کشاورزی و حمل‌ونقل اشاره کرد و افزود: بخشی از این اعتبار عملیاتی شده و بخشی هم امروز با حضور معاون نخست وزیر روسیه تصمیم‌گیری کردیم. اوجی ادامه داد: در حوزه انرژی مذاکراتی در مسکو داشتیم و قراردادها و تفاهم‌نامه‌هایی در بالادست و پایین‌دست صنعت نفت امضا شده است. وزیر نفت تاکید کرد: امروز تفاهم‌نامه‌ای بین شرکت ملی صنایع پتروشیمی و صنعت پتروشیمی روسیه امضا خواهد شد تا صادرات محصورات پتروشیمی، خدمات‌وفنی‌ومهندسی‌ودانش‌فنی کاتالیست به روسیه انجام شود. وی با اشاره به اینکه در کریدور حمل‌ونقل شمال و جنوب نیز توافقات خوبی انجام شد، گفت: این توافقات در حوزه حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای، کشتیرانی و هوایی انجام شد. وزیر نفت با اشاره اینکه ایران و روسیه هر دو تحت تحریم‌های ظالمانه هستند، گفت: با همکاری و توسعه روابط این توانایی وجود دارد که تحریم‌ها را بی‌اثر کنیم. وی ادامه داد: برای برگزاری جلسه امروز چند ماهی است که مذاکرات و جلساتی برگزار شده و دستگاه‌های مختلف مذاکراتی انجام دادند و امروز شکل خوبی پیدا کرد و تحت قالب کارگروه‌های مشترک در بخش‌های مختلف اقتصادی به توافقات خوبی رسیدیم.

■ **ارائه فهرست کالاهای مورد نیاز روسیه به ایران**

الکساندر نواک در نشست هیات عالی‌رتبه اقتصادی ایران و روسیه با اشاره به اینکه از وزیر نفت ایران به‌عنوان رییس کمیسیون همکاری‌های مشترک ایران و روسیه تشکر می‌کنم، افزود: در سال جاری میلادی تماس‌های نزدیک با ایران داشتیم. وی ادامه داد: ایران شریک مطمئن و دیرینه تجاری و اقتصادی روسیه است و روابط در سطح بالای سیاسی قرار دارد و سفر رییس جمهوری ایران به روسیه حاکی از این امر است. نواک تاکید کرد: در تلاشیم تا به توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی و همچنین همکاری‌های سیاسی عمل کنیم. وی با اشاره به اینکه حجم تجارت خارجی ایران روسیه در سال گذشته میلادی چهار میلیارد دلار بود، گفت: اما این کافی نیست و پاسخگوی ظرفیت‌های دو کشور نیست و باید این حجم تبادل افزایش پیدا کند. معاون نخست‌وزیر روسیه با تاکید بر اینکه امروز مسائل را به‌صورت مفصل در همکاری‌های دو کشور بررسی کردیم، افزود: این موضوعات در زمینه فعالیت‌های بانکی، مالی، انرژی، حمل‌ونقل و کشاورزی بوده است. وی ادامه داد: یکی از موضوعات کلیدی همکاری‌های مالی و بانکی بود تا پرداخت‌ها بین اشخاص حقوقی و سازمان‌های دو کشور با ارزهای ملی انجام شود و در تسویه حساب‌های مالی از ارزهای ملی استفاده کنیم. معاون نخست‌وزیر روسیه گفت: در آینده هیاتی از بانک مرکزی ایران و وزارت اقتصاد ایران به روسیه می‌آید تا برای عملیاتی شدن توافقات امروز اقدام کنند.

■ وی افزود: یکی از مسایل مهم بین دو کشور که ظرفیت بالایی دارد، ایجاد کریدور بین‌المللی شمال-جنوب است که در مذاکرات امروز شاخه غربی-شرقی و ظرفیت‌های خزر مورد توجه قرار گرفت. به گفته نواک، در حال حاضر حجم حمل‌ونقل بار از این مسیر ۱۵ میلیون تن است و هدف گذاری این است در ظرف سه تا پنج سال به ۳۰ تا ۵۰ میلیون تن افزایش دهیم. این مقام روس ادامه داد: در بخش شرقی پروژه گرمسار-اینچه برون با وام دولتی روسیه در حال اجرا است و در بخش غربی رشت-آستارا خواهد بود که اگر اجرا شود حلقه مفقوده‌ای در این مسیر وجود نخواهد داشت. نواک تاکید کرد: همچنین در مذاکرات امروز برای افزایش حجم جابه‌جایی بار از بنادر ایران و روسیه و افزایش حجم جابه‌جایی کانتینرها با استفاده از کشتی‌های رو-رو توافق شد. وی با اشاره به اینکه به دنبال آن هستیم تا حضور اپراتورهای روسیه را در بنادر جنوبی ایران تقویت کنیم، گفت: در ماه آینده کارشناسان روسیه برای بازدید از ظرفیت‌های بندری ایران دیدار خواهند کرد. معاون نخست‌وزیر روسیه اضافه کرد: در شرایط فعلی این همکاری‌ها بسیار مهم است و صادرات دو جانبه و ترانزیت کالا از خلیج فارس به روسیه را تضمین کند. وی ادامه داد: در مذاکرات امروز، فهرست کالاهایی که در روسیه به آنها نیاز داریم، را ارائه دادیم. نواک تاکید کرد: همکاری کشاورزی را نیز بررسی کردیم؛ همچنین توافق کردیم موافقت‌نامه ایجاد منطقه تجارت آزاد بین دو کشور را سرعت بدهیم. معاون نخست‌وزیر روسیه گفت: همکاری در عرصه اتمی، سوآپ گاز و نفت و سرمایه‌گذاری در این عرصه و صادرات خدمات فنی و مهندسی را مورد توجه قرار دادیم.

استفاده از تهاتر برای گسترش تبادلات تجاری تهران-مسکو

مسعود خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران نیز در همایش مشترک تجاری روسیه و ایران با تاکید بر تحکیم و توسعه هر چه بیشتر روابط اقتصادی بین دو کشور عنوان کرد که اگر چه مناسبات ایران و روسیه در طول تاریخ، فراز و فرودهای بسیاری را تجربه کرده، اما به اذعان تحلیلگران بین‌المللی، هیچ‌گاه مسئله گسترش همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور به اهمیت این سال‌ها نبوده است. او در ادامه گفت: در چشم‌انداز منطقه‌ای و جهانی، روابط ایران و روسیه بر اصل احترام متقابل و همزیستی مسالمت‌آمیز استوار است. تحولات منطقه‌ای نیز همواره به همکاری بیش از پیش ایران و روسیه منجر شده و این دو کشور منافع مشترک و هم‌سویی در آسیای مرکزی، دریای خزر، حوزه قفقاز و خلیج فارس با در نظر گرفتن قابلیت‌های ژئوپلیتیک، ژئواستراتژیک، ژئواکونومیک و انرژی داشته و دارند. او با اشاره به تحمیل تحریم‌های غیرقانونی غرب علیه ایران و روسیه، این مساله را عامل نزدیک‌تر شدن دو کشور و ارتقای بیش از پیش روابط تجاری دانست که انگیزه فراوانی برای همکاری بین دو همسایه در زمینه‌های مختلف اعم از انرژی، حمل‌ونقل، فناوری اطلاعات، معدن، دارو و تجهیزات پزشکی، صنایع غذایی، کشاورزی، موضوعات علمی ایجاد کرده است. خوانساری ادامه داد: سفر جناب آقای رئیسی، رئیس جمهور ایران به روسیه و تبادل هیات‌های متعدد در سایر سطوح بین دو کشور پس از آن، تاثیر مستقیمی بر تقویت صادرات ایران به روسیه به‌خصوص از زمان آغاز مناقشه با اوکراین داشته است. امضای توافقنامه تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز که پیشتر به صورت موقت اجرا شده بود، این روند را روان‌تر خواهد کرد و مضاف بر آن، تقلیل نقش دلار در مبادلات تجاری دوجانبه نیز گسترش بی‌سابقه همکاری‌ها را به سطح ۱۰ میلیارد دلار در مرحله اول و بسط آن تا سطح ۲۵ میلیارد دلار در مراحل بعدی در پی خواهد داشت. به‌علاوه، استفاده از تهاتر کالا میان تجار بخش‌های خصوصی دو کشور با حمایت دولت‌ها، مشارکت اقتصادی را بهبود خواهد بخشید. رئیس اتاق بازرگانی تهران در ادامه با اشاره به این که اتاق‌های بازرگانی در ایران حدود ۵۰ هزار عضو دارند و در همه زمینه‌های تجاری و اقتصادی، و سهمی بالایی از تولید ناخالص داخلی کشور دارند، آمادگی این نهاد بخش خصوصی را برای همکاری کامل با بخش خصوصی روسیه در تمامی زمینه‌ها اعلام کرد. او گفت: اکنون که دو کشور در مسائل منطقه‌ای و جهانی بیش از پیش تفاهم دارند، تامین نیازهای طرف مقابل در ظرفیت‌های مکمل به تعمیق روابط و پایدار شدن همکاری‌های اقتصادی منجر خواهد شد.

■ ایران و روسیه در زمینه حمل‌ونقل شهری قرارداد امضا می‌کنند

«علیرضا زاکانی» در حاشیه نشست هیات عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در پاسخ به حضور شهرداری تهران در این نشست، افزود: فعالیت‌های شهرداری ناظر به حوزه حمل‌ونقل، محیط‌زیست و پسماند است. وی ادامه داد: همچنین تبادلاتی که می‌توانیم در حوزه خدمات با همکاری شهرهای روسیه داشته باشیم مورد بررسی قرار گرفت. زاکانی تاکید کرد: این همکاری‌ها فراتر از تفاهم نامه است و قرارداد امضا خواهد شد.

اخبار

سمند و تیبا از فهرست تمدید اعتبار سازمان ملی استاندارد حذف شدند

سازمان ملی استاندارد ایران از تمدید اعتبار خودروهای سمند، تیبا صندوق‌دار و تیبا ۲ خودداری کرد. به گزارش ایرنا، سه خودرو یادشده به علت عیوب پرتکرار ایمنی عملکرد، از سوی دفتر تخصصی صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران از فهرست تمدید اعتبار حذف شدند. "مصطفی آجرلو" مدیرکل روابط عمومی سازمان ملی استاندارد ایران این مطلب را در توئیتی اطلاع رسانی کرد. به گزارش ایرنا، پیشتر "مهدی اسلام‌پناه" رییس سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به توقف تولید خودروهای ناایمن و بی کیفیت، تصریح کرد: تا پایان سال جاری بخش عمده ای از تولیدات فعلی از چرخه تولید حذف می شوند و باید خودروهای مطابق با استانداردهای روز دنیا جایگزین آن شوند. وی خاطرنشان کرد: ما در دفاع از حقوق مردم که حق‌الناس است، به عنوان وکیل مردم ذره‌ای کوتاه نمی‌آییم و به تعهدات خود در قبال مردم پایبندیم.

سامانه نظارت بر قرعه‌کشی خودرو از هفته آینده راه‌اندازی می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت از راه‌اندازی سامانه نظارت بر قرعه‌کشی خودرو از هفته آینده خبر داد و در مورد واگذاری سهام دولت در خودرویی ها گفت: در حال حاضر ۳۰۰ کارشناس رسمی در مورد قیمت‌گذاری و ارزش بلوک سایپا فعالیت می کنند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، سیدرضا فاطمی‌امین روز چهارشنبه در حاشیه همایش مشترک تجاری ایران و روسیه در جمع خبرنگاران در مورد افزایش قیمت کالاها در بازار، خاطرنشان کرد: برخی از کالاها مانند روغن خوراکی و کالاهایی که در تولید آن از روغن استفاده می‌شود، افزایش قیمت طبیعی داشته‌اند، زیرا در برخی از این کالاها روغن سهم بالایی دارد، اما در برخی از کالاها سهم روغن در تولید پایین است و نباید به گرانی بیش از حد کالا منجر شود که با آنها برخورد می کنیم.

موضوع دانش بنیان ها را به طور جدی پیگیری می کنیم

به گزارش اقتصاد آنلاین؛ علی رستمی مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در مراسم افتتاحیه نخستین سمپوزیوم توسعه همکاری‌های دانش‌بنیان و ارزش آفرین صنعت مس با بیان این مطلب از حضور مهندس اردیبلی مدیرعامل اسبق شرکت مس که در زمان ایشان خط تولید راه‌اندازی و نخستین مس آندی تولید شد و همچنین امام جمعه، فرماندار رفسنجان، رییس سازمان صمت، رؤسای دانشگاه‌ها و دیگر مسئولان استانی قدردانی کرد. وی گفت: این همایش و گردهمایی که به درستی و در زمان مناسب از سوی همکاران گرانقدرم در شرکت مس و مجتمع مس سرچشمه برگزار شده، لبیک به فرمایشات مقام معظم رهبری در نام‌گذاری امسال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین» است. رستمی با بیان این که سوم خرداد روز فتح خرمشهر و روز تولید واقعی صنعت مس است، اظهار داشت: نخستین گام ما در شرکت مس برنامه توسعه است. به اندازه کافی خداوند منابع طبیعی برایمان ودیعه گذاشته است و ذخایر خوبی را همکاران ما در سال‌های قبل اکتشاف کرده‌اند؛ همکاران صمت استان نیز با شرکت مس همکاری خوبی داشته‌اند.

بخش خصوصی زیر بار سرکوب قیمت‌ها نمی‌رود

یک استاد دانشگاه و کارشناس حوزه خودرو گفت: مسئولان از خودروسازهای بخش خصوصی درخواست کردند که در سامانه فروش خودرو در وزارت صمت شرکت نمایند که مورد استقبال این بخش واقع نشد. امیر حسن کاکایی استاد دانشگاه در گفتگو با برنامه سرای سرمایه گفت: بر خلاف تصور، خبر واردات خودرو هم تاثیری بر کاهش قیمت ها نداشت. وی افزود: در حالی که ما منتظر کاهش قیمت های خودرو در چند روز اخیر بودیم، برخی از خودرو ها افزایش قیمت هم تجربه کردند و به عنوان مثال خودرو جک اس ۵ به بالای یک میلیارد تومان رسید. وی همچنین قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ را ۳۱۸ میلیون، سمند ال ایکس را ۳۰۵ میلیون، دنا پلاس را ۴۴۵ میلیون و پراید ۱۱۱ را ۲۰۷ میلیون اعلام کرد. این استاد دانشگاه از افزایش قیمت های جهانی به دنبال جنگ اکراین و روسیه و هم چنین انتشار مجدد ویروس کرونا در چین خبر داد و گفت: کاهش تولید خودرو موجب افزایش جهانی قیمت شده و از آنجا که دولتمردان ما قول ثابت ماندن قیمت های خودرو را دادند، خودروسازان با چالش روبرو خواهد شد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو؛

رکود سنگین در بازار خودرو

گروه صنعت و تجارت: رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با اشاره به اهمیت کاهش تعرفه واردات خودرو و آثار آن بر کیفیت، گفت: قیمت‌گذاری‌های کنونی منطقی نیست و سود واسطه‌ها بسیار بالاست و موجب می‌شود تا خریداران مجبور به خرید خودرو با بیش از دوبرابر قیمت واقعی شوند. به گزارش اسکناس و به نقل از دانا، سعید موتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو درباره آخرین وضعیت بازار خودرو و آثار واردات بر کاهش قیمت، اظهار کرد: این روزها بازار خودرو با رکود سنگینی مواجه شده و فروشنده‌ها زیادند همچنین به دلیل انتشار اخبار مربوط به واردات، خریداران تمایلی به خرید ندارند و ترجیح می‌دهند صبر کنند تا تکلیف واردات روشن شود، سپس اقدام به خرید کنند. وی ادامه داد: اگر چه قیمت خودرو در بازار روند کاهشی دارد اما نسبت به اوایل سال جاری، هنوز بالاست و در واقع قیمت‌های کنونی که توسط فروشندگان پیشنهاد می‌شود با توجه به شرایط بازار منطقی نیست و حدود ۱۳ درصد بالاتر از شب عید است این نکته را می‌توان در اغلب قیمت‌ها دید که روی کاغذ و در آگهی‌ها ثبت می‌شود ولی خودرو با این قیمت‌ها مورد معامله قرار نمی‌گیرد. مؤتمنی گفت: در این چند هفته اخیر برخی از رسانه‌ها رشد قیمت خودرو در بازار را اعلام کردند و حتی یکی از رسانه‌ها نوشت که قیمت پراید به ۲۲۵ میلیون تومان رسیده است این در حالی است که واقعاً قیمت پراید به این میزان افزایش نیافت و اگر هم‌افزایشی صورت گرفت معامله‌ای انجام نمی‌شد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: درصورتی که وضعیت عرضه به‌خصوص در خودروهای اقتصادی بهبود یابد و نیاز بازار، چه از طریق واردات و چه از طریق افزایش عرضه تولیدات داخل تأمین شود، قطعاً فاصله قیمتی ایجاد شده بین کارخانه و بازار برطرف می‌شود. وی با اشاره به موضوع نرخ عوارض واردات، بیان داشت: این عوارض سنگین وارداتی قیمت خودروها تا حدی بالا می‌برد که امروز در بازار می‌بینیم بعضی از خودروهای چینی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو، با قیمت‌های بالای ۸۵۰ و ۹۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود و حدود ۳۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده است در حالی که قیمت واقعی این خودروها نصف این قیمت تعیین شده هم نیست. وی ادامه داد: حال این سؤال پیش می‌آید که چه نهادی قیمت این خودروها را تعیین کرده است؟ و واسطه‌گران چقدر قرار است به ازای هر خودرو سود ببرند؟ وی با اشاره به اهمیت کیفیت خودروهای واردتی، گفت: با توجه به مصوبه آزاد شدن واردات خودرو، باید تعرفه واردات کاهش یابد تا خودروهای با کیفیت وارد شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو درباره قیمت‌های فعلی محصولات تولید داخل گفت: در حال حاضر قیمت پراید ۱۱۱ در بازار حدود ۲۰۰ میلیون تومان، قیمت فیدیلیتی حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و دیگنیتی یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان و ۲۰۶ تیپ دو حدود ۳۰۰ میلیون تومان است. سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به نشانی sale.iranecar.com از روز سه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت رسماً کار خود را آغاز کرده و تا یک هفته بعد از آن این روند ثبت‌نام ادامه داشت و حال باید منتظر اعلام نام برندگان و تأثیر این روش توزیع در قیمت بازار باشیم.

