خبر ویژه

برنامه‌ریزی برای رسیدگی به امور زنان سرپرست خانوار

وزیر کشور گفت: آئین نامه‌های متعددی طراحی شده است که بتوانیم زنان سرپرست خانوار را تحت پوشش قرار دهیم که به اقتضای منابع موجود در این زمینه برنامه‌ریزی کرده‌ایم. احمد وحیدی گفت: یکی از مهم‌ترین موضوعات جلسه بحث کارگروه مبارزه با اعتیاد بود که یکی از موارد مربوط به آن جمع آوری معتادان متجاهر و رسیدگی به وضع آنان بود وزیر کشور با اشاره به اینکه موضوع دیگری که در جلسه به آن پرداخته شد؛ بحث زنان سرپرست خانوار بود؛ گفت: دستگاه‌های متعددی در این موضوع مسئولی هستند. آئین نامه‌های متعددی طراحی شده است که بتوانیم زنان سرپرست خانوار را تحت پوشش قرار دهیم که به اقتضای منابع موجود در این زمینه برنامه‌ریزی کردیم.

اخبار

نیاز به واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس داریم

بهرامی گفت: عقب ماندگی در حوزه اتوبوسرانی بسیار زیاد است و تعهدی با وزارت کشور داریم. جلال بهرامی معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در یکصد و نهمین جلسه شورای شهر تهران و در جریان بررسی گزارش نظارتی شش ماهه پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای معاونت حمل و نقل ترافیک و با اشاره به اتوبوس‌های تهران گفت: اینکه ۵۰۰ دستگاه اورهال شود یا خیر تاثیری در حمل و نقل عمومی نخواهد داشت اصل موضوع این است که ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده است و مطمئن نیستیم اتوبوسی که وارد خط می‌شود بتواند تا آخر ساعت اداری سرپا می‌ماند. وی ادامه داد: عقب ماندگی در حوزه اتوبوسرانی بسیار زیاد است و تعهدی با وزارت کشور داریم که بر اساس باید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به شهرداری تهران تحویل داده میشد شهرداری تهران به تعهد خود عمل کرده، اما شرکت سازنده به تعهد خود عمل نکرده است. بهرامی با بیان اینکه وزارت کشور در حال آماده سازی زمینه تولید است گفت: مکاتباتی با تمام تولید کنندگانی که ادعای تولید داشته اند کرده‌ایم، اما طی ۴ ماه توان آن‌ها صفر بوده است.

کمک هزینه ۴ میلیون تومانی سفر اربعین بازنشستگان پرداخت شد

با هماهنگی بانک عامل، تسهیلات ۴ میلیون تومانی کمک هزینه سفر اربعین بازنشستگان کشوری روز گذشته (شنبه) برای واجدین شرایط واریز شد. تسهیلات سفر اربعین بازنشستگان کشوری به مبلغ ۴ میلیون تومان، اقساط ۱۲ ماهه و کارمزد سالانه ۴ درصد دیروز (شنبه) به حساب دوهزار و ۸۲۶ نفر از واجدین شرایط واریز شد.

پرستاران همچنان منتظر اجرای قانون تعرفه‌گذاری خدمات؛

حسرت پرستاران ۱۵ ساله شد

گروه جامعه: پس از گذشت ۱۵ سال از تصویب قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری در مجلس؛ تیر ماه امسال این قانون جهت اجرا ابلاغ شد و بودجه ۵۰۰۰ میلیارد تومانی هم بابت آن در نظر گرفته شد؛ با این حال به گفته مسوولان سازمان نظام پرستاری اکنون که در آستانه روز پرستار قرار گرفته‌ایم تنها پرداخت‌های نامنظمی با فرمول محاسباتی نامشخص به برخی پرستاران صورت گرفته است و در اجرای این قانون همچنان کوتاهی می‌شود. در این راستا و در آستانه روز پرستار حمیدرضا عزیزی _ معاون توسعه و مدیریت منابع سازمان نظام پرستاری ضمن انتقاد از سخنان اخیر وزیر بهداشت درباره پرداخت‌های وزارت بهداشت در قالب قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری، گفت: ما شدیدا نسبت به این اظهارات که وزیر بهداشت اعلام کردند یک ماه است طبق قانون تعرفه گذاری به پرستاران پرداخت‌هایی انجام داده‌اند، انتقاد داریم و این موضوع به هیچ وجه از جانب ما پذیرفته نیست؛ زیرا این پرداخت‌هایی که ایشان اعلام کردند در حدود هفته چهارم آبان‌ماه آغاز شده است که همان هم به شکل علی‌الحساب و نامنظم بوده است. وی افزود: طبق اخباری که به دست ما رسیده است سازمان برنامه و بودجه از مبلغ ۵ هزار میلیارد تومانی که باید بابت قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری پرداخت می‌کرده است، تاکنون کمتر از ۱۰۰۰ میلیارد تومان پرداخت کرده است و این در حالی است که ۹ ماه از سال ۱۴۰۱ سپری شده است و این پذیرفته شده نیست که سازمان برنامه و بودجه، میزان بودجه مصوب مجلس شورای اسلامی برای قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری را که ۱۵ سال هم بر زمین مانده بود و اکنون یکی از تاکیدات مقام معظم رهبری است، را به درستی تخصیص ندهند. گویی برخی قصد دارند با بدسلیقگی محض و رفتارهای ناصواب به گونه‌ای برخورد کنند که قشر نجیب، صبور و زحمتکش پرستار را از عملکرد خود ناراضی نگه دارند. او درباره پرداخت‌هایی که اخیرا در قالب قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری به برخی پرستاران صورت گرفته است، تصریح کرد: از طرفی همان مبلغ نه چندان قابل توجهی که تاکنون وزارت بهداشت در اختیار دانشگاه‌های علوم پزشکی گذاشته است متاسفانه علی‌رغم اینکه باید ظرف ۷۲ ساعت پرداخت می‌شد، اما هنوز در خیلی از دانشگاه‌ها پرداختی صورت نگرفته است. عزیزی با انتقاد از روش پرداخت در نظر گرفته شده، اظهار کرد: در این روش پرداخت که دکتر عین‌اللهی آن را تعرفه گذاری نام نهاده است و ما اصلا آن را قبول نداریم، روش محاسبه مبلغ و پرداخت علی‌الحساب تعرفه‌ها از نظر ما کاملا اشتباه است و معیارهای نادرستی مانند ضریب ۲.۲ و ضریب اشغال تخت که از سوی مسئولین وزارت بهداشت اعلام شده است و در محاسبات منظور شده از نظر ما کاملا مردود است. وی افزود: علی‌رغم اینکه قرار بوده است که مبالغ به شکل علی‌الحساب پرداخت شود اما بر اساس پایش‌های میدانی که ما انجام دادیم در برخی نقاط میزان پرداختی بسیار کم بوده است و در برخی دانشگاه‌ها حتی کارانه‌های ۳۰۰ یا ۴۰۰ هزار تومانی را دیدیم که اگر این مبلغ اصلا به اسم قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری پرداخت نمی‌شد بهتر بود تا اینکه بیایند به پرستاری که بیش از ۲ سال درگیر کرونا بوده و این روزها هم درگیر ناآرامی‌های اخیر است به اسم قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری ماهی ۳۰۰ هزار تومان پرداخت کنند. وی با اشاره به اینکه پرداخت‌های اخیر با تمام قول و قرارهای قبلی مسئولین و محاسبات ما کاملا ناخوانا است، بیان کرد: در این امر مسئولین سازمان برنامه و بودجه شدیدا کم کاری می‌کنند و پرسنل وزارت بهداشت هم در این موضوع کم گذاشتند و در عین حال روش‌های ناصحیح را اجرا کردند. حدود نیمی از دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور هم با این که همین بودجه کم به آنها تخصیص داده شده است اما پرداختی به پرستاران خود نداشتند و در آستانه روز پرستار این یک شرمندگی است. او درباره مبالغی که اخیرا در قالب قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری به برخی پرستاران پرداخت شده است، تصریح کرد: ظاهرا هر چه از تهران و کلانشهرها دورتر می‌شویم مبالغ پرداختی هم کمتر شده است.

اخبار

۶ بنای تاریخی از طریق مزایده الکترونیکی واگذار شد

برای اولین بار مزایده بناهای تاریخی در اختیار صندوق احیا و بهره برداری از بناها از طریق سامانه الکترونیکی انجام و طی آن ۶ بنای تاریخی به بخش خصوصی واگذار شد. مزایده صندوق توسعه و احیای میراث فرهنگی برای اولین بار به صورت مجازی و الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد الکترونیکی دولت برگزار شد. در نخستین مزایده الکترونیکی بناهای تاریخی کاروانسرای جانانلوی کلیبر، کاخ ناصرالدین میرزای تهران، گراند هتل قزوین، خانه ضرابی و کوشک چشم علی دامغان حمام ارامنه همدان به مزایده گذاشته شد. این مزایده با محدودیت متقاضی روبه‌رو بوده و چهار بنا مجدد به دوره بعد موکول شده است. در این باره حسین ساری مدیرعامل صندوق احیا و بهره برداری از بناهای تاریخی الکترونیکی شدن مزایده‌ها را باعث جلوگیری از صرف هزینه‌های بی مورد، رعایت عدالت، دسترسی همگانی، افزایش سرعت و دقت دانست.

هشدار مدیریت بحران در پی افزایش آلودگی هوا

مدیر کل مدیریت بحران استان تهران با اشاره به افزایش غلظت آلاینده‌ها در مناطق مرکزی، جنوبی و غربی این استان از مردم خواست که تا روز چهارشنبه از تردد غیرضروری در شهر پرهیز کنند. حامد یزدی مهر با اشاره به صدور هشدار زرد برای آلودگی هوا در تهران گفت: برابر پیش‌بینی‌ها از بعد از ظهر امروز دوشنبه هفتم آذر ماه تا روز چهارشنبه نهم آذر ماه در مناطق مرکزی، جنوبی و غربی استان تهران شاهد افزایش غلظت آلاینده‌ها خواهیم بود. مدیر کل مدیریت بحران استان تهران با بیان اینکه طبق اعلام سازمان هواشناسی با افزایش آلاینده‌ها کیفیت هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس پیش بینی شده است گفت: در صورت عدم مهار منابع آلاینده اعم از ثابت و متحرک در مناطق پرتردد، هوا برای تمام گروه‌ها ناسالم خواهد بود. یزدی مهر با اشاره به اینکه آلودگی هوا یک بحران جدی و اولویت دار محیطی است، افزود: به همه شهروندان توصیه می کنم در زمان اعلام آلودگی هوا از هر گونه فعالیت فیزیکی و ورزشی از جمله دویدن و پیاده روی در این شرایط در هوای باز و خروج غیر ضروری از منزل و تردد بی مورد در معابر شهری خودداری کنند.

زیربنایی

نیاز مبرم راه‌آهن به خصوصی سازی؛

ضعف مدیریت ۶۰ لکوموتیو باری را از ریل خارج کرد

گروه زیربنایی: دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی با بیان اینکه در دو سال گذشته حدود ۶۰ دستگاه لکوموتیو باری به دلیل ضعف‌های موجود در نظام تعمیر و نگهداری این کشنده‌ها و همچنین کمبود منابع مالی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران زمین‌گیر و از چرخه سیر خارج شده‌اند، گفت: در چنین شرایطی راه‌آهن دولتی باید هر چه سریع‌تر به انتقال مالکیت کشنده‌های خود به بخش خصوصی اقدام کند. سبحان نظری با بیان اینکه بسیاری از مشکلات صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور از نقص ساختاری این بخش نشات می‌گیرد، گفت: متاسفانه باوجود تاکید قوانین و اسناد بالادستی بر لزوم خروج شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از حوزه تصدی‌گری، هنوز مالکیت ۷۰ درصد از ناوگان لکوموتیو باری کشور و تمامی لکوموتیوهای مسافری و مانوری و مهم‌تر از آن، اختیار مدیریت بهره‌برداری و سیر و حرکت در شبکه که امری دانش‌بنیان و نیازمند دانش روز است، در اختیار این شرکت دولتی قرار دارد. وی ادامه داد: از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا کنون حدود ۶۰ دستگاه لکوموتیو باری با مالکیت دولتی به دلیل ضعف‌های موجود در نظام تعمیر و نگهداری این کشنده‌ها و همچنین کمبود منابع مالی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران زمین‌گیر و از چرخه سیر خارج شده‌اند. در چنین شرایطی راه‌آهن دولتی باید هر چه سریع‌تر به انتقال مالکیت کشنده‌های خود به بخش خصوصی اقدام کند.

■ **تلاش شرکت راه‌آهن برای افزایش دامنه تصدی‌گری‌های دولتی**

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی خاطرنشان کرد: در سال‌های اخیر همواره شاهد بوده‌ایم که درصد آماده به کاری لکوموتیوهای بخش خصوصی و همچنین بهره‌وری آن‌ها نسبت به لکوموتیوهای دولتی مطلوب‌تر بوده است، اما نه تنها تاکنون عزم راسخی برای این کار وجود نداشته، بلکه از زمستان سال گذشته شاهد تلاش‌هایی از سمت شرکت راه‌آهن برای افزایش دامنه تصدی‌گری‌های دولتی بوده‌ایم. از جمله این اقدامات، تلاش برای اخذ مجوز و دریافت تسهیلات توسط شرکت راه‌آهن به منظور خرید لوکوموتیو بوده است. در این شرایط، مهم‌ترین کاری که می‌توان برای کاهش مشکلات این حوزه انجام داد، کاهش تصدی‌گری دولت و افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این بخش است. نظری با بیان اینکه یکی از کلیدی‌ترین راهکارها برای توسعه بخش حمل‌ونقل ریلی کشور تزریق هر چه بیشتر سرمایه بخش خصوصی به این حوزه است، گفت: اما تا زمانی که این صنعت از دیدگاه سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دارای سوددهی کافی تشخیص داده نشود، چنین اتفاقی نخواهد افتاد. دولت می‌تواند برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در این صنعت چند استراتژی را پیاده‌سازی کند. یکی از این استراتژی‌ها افزایش مطلوبیت حمل ریلی نسبت به حمل جاده‌ای از دیدگاه صاحبان بار است. وی با بیان اینکه قیمت و زمان حمل دو عامل اثرگذار مهم مورد توجه صاحبان بار است، افزود: هر چه قیمت یا زمان حمل یک شیوه از حمل‌ونقل کمتر باشد، مطلوبیت بیشتری برای صاحبان بار دارد. ذاتاً در حمل‌ونقل ریلی زمان حمل کالا بیشتر از حمل‌ونقل جاده‌ای است. بنابراین حمل ریلی در صورتی در برابر حمل جاده‌ای مطلوبیت خواهد داشت که هزینه حمل آن کمتر باشد. در حال حاضر به دلیل ارزان بودن قیمت گازوئیل در ایران هزینه حمل ریلی و جاده‌ای تفاوت چندانی با هم ندارند. بنابراین لازم است تا طی یک برنامه چند ساله قیمت گازوئیل به‌صورت پلکانی افزایش یابد و به قیمت‌های واقعی آن نزدیک شود.

■ **همه عواید ناشی از یارانه هنگفت سوخت نصیب عموم مردم نمی‌شود**

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی ادامه داد: اما از طرفی این کار ممکن است تبعات اجتماعی نامطلوبی برای دولت داشته باشد. باید توجه داشت که همه عواید ناشی از یارانه هنگفت سوخت نصیب عموم مردم نمی‌شود. بلکه در نتیجه ارزان بودن حمل جاده‌ای، بخش مهمی از سود ناشی از یارانه سوخت به جیب مشتریان بزرگ حمل‌ونقل جاده‌ای نظیر صنایع فولادی و معدنی می‌رود. نظری اظهار کرد: بررسی صورت‌های مالی فولاد مبارکه در سال ۱۴۰۰ نشان‌دهنده سود ۱۰۸ هزار میلیارد تومانی این شرکت است که حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان از آن به‌صورت مستقیم از ارزان‌فروشی گازوئیل حاصل شده؛ دولت می‌تواند به جای افزایش سراسری قیمت گازوئیل، یارانه سوخت را از چنین صنایع بزرگ و پرسودی دریافت کرده و منابع مالی حاصل از آن را به توسعه حمل‌ونقل ریلی تخصیص دهد یا به طریقی خود این مشتریان را به سرمایه‌گذاری هر چه بیشتر در صنعت حمل‌ونقل ریلی تشویق کند.

وی ادامه داد: استراتژی دیگر برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل ریلی، پیگیری تحقق مشوق‌های مالی تعریف‌شده در این حوزه نظیر یارانه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و نیز اعطای تسهیلات بلندمدت و کم‌بهره نظیر منابع تبصره ۱۸ قوانین بودجه سنواتی است. از جمله محاسن حمل‌ونقل ریلی مصرف سوخت کمتر نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای است. از همین روی طبق تعریف یارانه ماده ۱۲ مبلغ مابه‌تفاوت حاصل از صرفه‌جویی در مصرف سوخت تا زمانی که اصل سرمایه‌گذاری مستهلک شود، از جانب دولت به سرمایه‌گذاران پرداخته خواهد شد. دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی خاطرنشان کرد: مانع اصلی بهره‌مندی شرکت‌های بخش خصوصی از یارانه ماده ۱۲ فرآیند زمان‌بر تشکیل و تصویب پرونده مربوط به آن است. پس از تشکیل و تکمیل پرونده از جانب شرکت متقاضی، پرونده مذکور باید به تصویب هیات‌مدیره راه‌آهن برسد و در نهایت برای شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ارسال شود. این فرآیند زمان‌بر موجب شده تا این یارانه با تأخیری چند ساله به شرکت‌های بخش خصوصی پرداخته شود.

اخبار

جابه جایی بیش از ۲۰ میلیون مسافر در ۷ ماهه امسال

سیدی گفت: در هفت ماهه امسال بیش از ۲۰ میلیون مسافر از فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت اعزام و پذیرش شدند. حمیدرضا سیدی گفت: از ابتدای سال تا پایان مهر ۱۷۷ هزار و ۹۶۹ نشست و برخاست در فرودگاه‌های کشور انجام شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته پنج درصد کاهش داشته است. به گفته مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی، در مهر ماه امسال بیش از دو میلیون و ۸۲۲ هزار مسافر اعزام و پذیرش و بیش از ۲۴ هزار پرواز در فرودگاه‌های کشور نشست و برخاست داشته است که به ترتیب شاهد افزایش هشت درصدی و کاهش ۱۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل در این دو بخش بودیم. او گفت: آمارها حاکی از کاهش یک درصدی پرواز و پنج درصدی اعزام و پذیرش مسافر نسبت به شهریور است. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مهرآباد با ۳۱.۷۳ درصد، مشهد با ۱۸.۰۹ درصد، شیراز با ۷.۵۱ درصد، اهواز با ۴.۳۷ درصد و اصفهان با ۳.۹۷ درصد سهم بیشتری در نشست و برخاست پروازها در مهر ماه را داشته اند. او گفت: در مهر ماه امسال ۹۲.۸۷ درصد پروازها، داخلی و ۵.۱۳ درصد خارجی و دو درصد عتبات عالیات بوده است. همچنین در این مدت، ۹۲.۸۷ درصد اعزام و پذیرش مسافران، داخلی و ۵.۷۶ درصد خارجی و ۲.۳۷ درصد هم عتبات و عالیات بوده است.

رشد ۱۲۵ درصدی حمل بار صادراتی کانتینری در دریای خزر

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر گفت: در هفت ماهه امسال حمل بار صادراتی کانتینری نسبت به سال قبل ۱۲۵ درصد رشد داشته است. کامبیز جهانبانی گفت: ناوگان کشتیرانی دریای خزر با ۱۰۰ درصد ظرفیت و بارگیری کامل بارهای صادراتی و بارهای کریدور شمال-جنوب از اسکله‌های بنادر شمال کشور مشغول به فعالیت است. به گفته او، با توجه به اولویت ها و ماموریت های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در کریدور شمال- جنوب، کشتیرانی دریای خزر به عنوان یکی از شرکت‌های گروه، تلاش دارد تا نقش، سهم و وظیفه خود را در زمینه حمل کالای صادراتی به خصوص در مسیر کریدور شمال- جنوب به صورت کامل ایفا کند.

اخبار

مشکلات درون ساختاری بزرگترین چالش تعاونی‌های عمرانی

مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عمرانی تهران گفت: مشکلات درون ساختاری در بخش تعاون بویژه حوزه ساختمان و مسکن رو به افزایش است. خشایار باقر پور گفت: بزرگ‌ترین چالش بخش تعاون، مشکلات درون ساختاری است که متأسفانه در حوزه ساختمان و مسکن هم رو به افزایش است چراکه در این حوزه کوتاهی صورت پذیرفته و در بخش‌های که از تعاون باید به‌صورت عملیاتی استفاده می‌شد، متأسفانه تنها در حد شعار باقی‌مانده است. به گفته مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عمرانی تهران، رسیدگی به مشکلات حقوقی اعضا، سرمایه‌گذاران و تعاونی‌ها از آن جمله اقداماتی است که تنها فعالان این حوزه می‌توانند به‌صورت کامل به آن اشراف و تسلط داشته باشند. او می گوید: تخصص حوزه تعاون و مسکن در کنار علم حقوق و وکالت آثار مثبتی در این حوزه از خود بجا خواهد گذاشت.

اختصاص آفرهای پروازی در صورت صعود ایران به دور دوم جام جهانی

یک مقام مسئول گفت: در حال حاضر پروازهای ایران به قطر افزایش پیدا کرده است و در صورتی که به دور دوم جام جهانی صعود کنیم آفرهای پروازی اختصاص خواهد یافت. در این خصوص غلامرضا کاپیتان، مسئول روابط عمومی ایرلاین ایرانی و قطری که مسؤول پروازها به دوحه است به مهر گفت: اگر ایران به مرحله بعد صعود کند پروازها به دوحه بیشتر خواهد شد و آفرهایی نیز در صورت صعود ایران به مرحله بعد در نظر گرفته شده است. وی در ادامه بیان کرد: با توجه به اینکه در حال حاضر روزانه پروازهایی برای سفر به دوحه انجام می‌شود اما باید دید که ایران صعود خواهد کرد یا خیر. همچنین علی‌رضا منظری، معاون اسبق سازمان هواپیمایی در خصوص نحوه درامدزایی در مدت جام جهانی به خبرنگار مهر گفت: در بخش در آمدزایی ایران نتوانست موفق باشد چرا که ایران فرصت طلایی ترانزیت مسافری را از دست داد با اینکه می‌توانست همانند دبی و امارات توریست‌ها را به دوحه ارسال کند اما این فرصت از دست رفت.