

طرح مشترک وزارت صنعت با انجمن صنعت تابر برای تنظیم بازار

سختگویی وزارت صنعت، معمن و تجارت از اجرای طرح مشترک این وزارتخانه با انجمن صنعت تابر برای مدیریت بازار این کالا خبر داد.امید قالیباف گفت: بر اساس طرح مشترک وزارت صمت و انجمن صنعت تابر، شرکت‌های تولیدکننده تابر خودروهای سواری با افزایش تولید و اصلاح توزیع، نسبت به مدیریت قیمت لاستیک اقدام می‌کنند و سازمان حمایت‌از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان هم با متخلفان و محتکران برخورد خواهد کرد. او ادامه داد: با همکاری مشترک وزارت صمت، انجمن تابر و سازمان حمایت، متقاضیان لاستیک سواری، ابتدا از طریق پلتفرم‌های منتخب فروش کالا ثبت نام می‌کنند و از طریق همان پلتفرم نسبت به زمان و محل خرید لاستیک اطلاع‌رسانی می‌شوند و در نهایت با مراجعه به فروشگاه تعیین شده وجه را پرداخت و تابر را خریداری می‌کنند. سختگویی وزارت صنعت خاطرنشان کرد: هیچ محدودیتی برای فروش اینترنتی تابر لحاظ نشده است و با توجه به همین موضوع و نظارت بر رعایت قیمت ستاد تنظیم بازار، انتظار می‌رود شاهد روند کاهشی در قیمت بازار تابر باشیم.

ممنوعیت خودروهای آمریکایی مناطق آزاد برای دریافت پلاک ملی

براساس مصوبه هیئت‌دولت، خودروهای انگلیسی و آمریکایی حق دریافت پلاک ملی را ندارند و مجاز به تردد در سطح کشور نیستند. مصوبه هیئت دولت به وجود استثنا در پلاک‌گذاری خودروهای مناطق آزاد اشاره می‌کند. خودروهای انگلیسی و آمریکایی حق دریافت پلاک ملی را ندارند و مجاز به تردد در سطح کشور نیستند.
اواخر بهمن‌ماه بود که ابلاغیه پلاک‌گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد صادر شد. بر اساس این ابلاغیه، خودروهای در حال تردد در مناطق آزاد به شرط پرداخت بدهی‌های مربوطه و عوارض و همچنین حقوق ورودی، می‌توانند پلاک ملی دریافت کرده و در سطح کشور رفت‌وآمد کنند. اما ظاهر آن‌که مهمی در این مصوبه وجود داشته و که تا به امروز به آن توجه نشده است. طرح پلاک‌گذاری ملی برای خودروهای مناطق آزاد به‌منظور به‌بود عرضه خودرو به بازار کشور در قالب یک مصوبه مورد تأیید هیئت وزیران قرار گرفته است. ولی متن این مصوبه از وجود استثنا در پلاک‌گذاری خودروهای مناطق آزاد خبر می‌دهد. به بیان دیگر، همه خودروها امکان پلاک‌گذاری ملی و تردد در سطح کشور را ندارند. طبق ابلاغیه جدید، ماشین‌های آمریکایی و انگلیسی در حال تردد در مناطق آزاد به‌هیچ‌وجه پلاک‌گذاری ملی نمی‌شوند و فاقد مجوز تردد خارج از این مناطق هستند.
دلیل اعمال این محدودیت مشخص نیست و به‌طور خاص وزیر صمت توضیح خاصی درباره آن ارائه نکرده است. با این وجود، صرف‌نظر از خودروهای آمریکایی و انگلیسی، بسیاری از محصولات متعلق به برندهای ژاپنی، کره‌ای، چینی و اروپایی وجود دارند که در حال حاضر در مناطق آزاد جولان می‌دهند و در صورت پرداخت هزینه‌های مربوطه می‌توانند پلاک ملی دریافت کنند. بد نیست بدانید به محض تصویب طرح پلاک‌گذاری خودروهای مناطق آزاد، قیمت بسیاری از خودروهای موجود در این مناطق به‌طور چشمگیری افزایش پیدا کرد. حال که معلوم شده است استثنا در پلاک‌گذاری خودروهای مناطق آزاد وجود دارد، می‌توان امیدوار بود که دست‌کم خودروهای انگلیسی و آمریکایی در این مناطق به قیمت قبلی بازمی‌گردند.

اقتصاد روسیه جهید!

یک نظرسنجی تجاری نشان داد که فعالیت در سراسر بخش تولید روسیه در فور به با سریع‌ترین نرخ در شش سال گذشته افزایش یافت که ناشی از افزایش تولید و فروش جدید بود، در حالی که هزینه‌های ورودی بالاتر بر فشارهای تورمی افزوده شد.
شاخص مدیران خرید جهانی در ماه فور به از ۵۲٫۶ در ژانویه به ۵۳٫۶ افزایش یافت و بیشتر از مرز ۵۰ بود که انبساط را از انقباض جدا می‌کند. این بخش اکنون برای ۱۰ ماه متوالی شاهد رشد بوده است که ناشی از تقاضای داخلی است زیرا اسفارشات صادراتی جدید به مدت ۱۳ ماه متوالی کاهش یافته است. تحریم‌های گسترده غرب و خروج گسترده شرک‌ها از روسیه باعث تأخیر لجستیکی و کمبود مواد در سال گذشته شده است اما شرکت‌ها تا حدودی انعطاف نشان داده‌اند. اس‌اند پی گلوبال در بیانیه‌ای اعلام کرد که شرکت‌های تولیدی مورد بررسی تأکید کردند که افزایش قابل توجه تولید در ماه فور به با جایگزینی واردات و گسترش بیشتر سفارشات جدید مرتبط است.
همچنین، سرعت افزایش قیمت نهاده‌ها شدید و سریع‌ترین از ماه می ۲۰۲۲ بود. بر اساس گزارش رابرتسز، تورم در روسیه یک بار دیگر در حال افزایش است و فضای بانک مرکزی را برای کاهش نرخ بهره و تقویت رشد اقتصادی محدود می‌کند.



گروه صنعت و تجارت: در آخرین ماه سال مردم برای استقبال از تعطیلات نوروزی به دنبال خرید و یا تعویض خودروهای خود هستند، اما به دلیل گرانی بی سابقه نرخ ارز، بیشتر فعالان بازار ترجیح داده‌اند تا تثبیت نرخ ارز خودروهای خود را در پارکینگ‌ها حفظ نگه دارند. فروش خودرو از ابتدای این هفته همزمان با افزایش بی سابقه نرخ ارز قفل شده و کمتر فعالی در بازار اقدام به فروش خودرو می‌کند، اما در همین بازه خرید ار خریداران پول لازم در بازار خودرو به حذر یادی رقبائی شده است. از بهمن ماه سال جاری نمایندگی‌های فروش مدیران خودرو و کرمان خودرو فروش نقدی خود را متوقف کرده و تنها فروش شرایطی داشتند که از ابتدای این هفته حتی فروش شرایطی نیز متوقف شده و این طور که به نظر می‌رسد تا تعیین تکلیف قیمت دلار قصد فروش خودرو ندارند. از ابتدای هفته جاری بازار معاملات در هیچ قیمتی خودرو نمی‌فروشد، اما خودروی فروشی را به سرعت خریداری می‌کنند. با توجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال در این بین فقط خریدار واقعی متضرر می‌شود و همچنان فروشندگان و دلالتان با سودهای بالا پیروز میدان نبرد افزایش قیمت دلار می‌شوند.

■ **بازار فروش خودرو به سوی خریداران قفل شده است**
گزارش میدانی خبرنگار اقتصاد ۲۴ نشان می‌دهد: بازار فروش خودرو به سوی خریداران قفل شده است و کمتر فروشندهای اقدام به فروش خودرو می‌کنند، اما فعالان بازار خودرو به راحتی اقدام به خرید آن هم با مقایسه با نرخ جدید دلار می‌کنند. این در حالی است که افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد و این موضوع در میان مدل‌های پژو مشهود است. گزارش‌ها نشان می‌دهد که تنها در مدت یک روز پژو ۲۰۰۸ مدل ۱۳۹۹ از ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. تنها به فاصله یک روز پژو ۲۰۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹ نیز

صنعت و تجارت

نرخ ارز بی‌اثر بر تولید لوازم خانگی

بررسی‌ها نشان می‌دهد؛

بازار خودرو قفل شد



از ۴۸۵ میلیون تومان به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز از ۵۰۵ میلیون تومان به ۵۲۵ میلیون تومان رسیده و مدل ۱۴۰۱ این خودرو نیز در این مدت ۴۰ میلیون تومان گران و در حال حاضر ۵۴۰ میلیون تومان قیمت خورده است. ■ **بازار خودرو چرا به این وضعیت افتاد؟** از ابتدای سال تاکنون هر روز به هر بهانه‌ای بازار را به ویژه بازار خودرو تحت تأثیر نوسان نرخ ارز بوده و این موضوع برای دارندگان سرمایه در این بازار حائز اهمیت است و هر خرید و فروشی را مطابق با نرخ جدید ارز محاسبه و قیمت گذاری می‌کنند.

■ **توقف فروش خودرو با افزایش قیمت دلار**

در همین رابطه ام‌الله امینی، کارشناس صنعت خودرو گفت: سیاست‌های ارزی دولت تا امروز تبعات سنگینی را به اقتصاد کشور وارد کرده است هر چند دولت تلاش داشت با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی مقابل رانت خواری و گسترش فساد را بگیرد، اما متأسفانه به دلیل هدفمند نبودن برنامه‌های اجرایی چنین حالی است که نرخ جدید دلار می‌کنند. این در حالی است که افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد و این موضوع در میان مدل‌های پژو مشهود است. گزارش‌ها نشان می‌دهد که تنها در مدت یک روز پژو ۲۰۰۸ مدل ۱۳۹۹ از ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. تنها به فاصله یک روز پژو ۲۰۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹ نیز

چالش جدید تولیدکنندگان؛

تامین ارز مواد اولیه در هاله‌ای از ابهام

ارز و طلا تامین کنند. با این حال هنوز اظهار نظر رسمی در این رابطه نشده است. از طرف دیگر برخی از تولیدکنندگان هم اعلام کرده‌اند که اخیراً زمان انتظار برای تخصیص ارز نیما بی به آن‌ها تقریباً دو برابر شده است. طبق گفته‌های خاکی، عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت، در حال حاضر برای محصولات تمام شده تقریباً ارز تخصیص پیدامی‌کند و فقط برای برخی مواد اولیه ضروری پرداخت می‌شود. البته در این موارد هم بخشی از تقاضا پرداخت می‌شود، نه همه نیاز تولیدکنندگان. همچنین در حوزه محصولات مرتبط با وظایف وزارت جهاد کشاورزی است، ارز فقط به مواد اولیه سید اصلی خانوار داده می‌شود، البته نه همه مواد اولیه. برای مثال برای یک محصولی مثل روغن، به دانه‌های روغنی ارز تخصیص داده می‌شود، اما ممکن است برای افزودنی‌های این محصول یا محصولات بسته بندی آن تخصیص پیدا نکند. یک واردکننده و تامین کننده مواد اولیه صنعت کفش و عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک نیز کامیاش همین اظهارات را تأیید می‌کنند. دانی، بازرگان در حوزه مواد اولیه کفش، گفته که ابهام در نوع ارز تخصیص داده شده به مواد اولیه باعث افزایش قیمت برخی از این مواد شده است. افتخاری، در اتحادیه



پوشاک نیز گفته که به دلیل ابهام در شرایط تامین مواد اولیه باعث شده برخی از تامین کنندگان، مواد اولیه را بفروشند یا با قیمتی بفروشند که امکان فعالیت در این وضعیت وجود ندارد. بر این اساس به نظر می‌رسد لازم است اطلاع‌رسانی درستی در این رابطه انجام شود تا از تلاطم بیشتر در بازار مواد اولیه جلوگیری شود. نرخ معاملات ارزی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در دو تا لار نقد و حواله ارز بر مبنای منابع و مصارف ارزی کشور و بر اساس متغیرهای بنیادی اقتصادی کشف و مبنای معاملات قیما بین قرار می‌گیرد. روز گذشته در مرکز مبادله ارز نرخ دلار اسکناس ۴۳ هزار و ۸۱۵ و دلار حواله ۳۸ هزار و ۱۰۰ تومان قیمت خورد. نرخ ارز نیما نیز از دی ماه ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است.

سایه رکود بر سر صنعت پوشاک؛

بازار پوشاک همچنان در خواب زمستانی

قیمت پوشاک شب عید امسال نسبت به سال گذشته ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش داشته که نسبت به نرخ تورم، کمتر بوده است. عضو هیئت مدیره اتحادیه نساجی و پوشاک ایران همچنین با اشاره نسبت به سال گذشته ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش قیمت پوشاک، گفت: به توج به اینکه تخصیص ارز مواد اولیه با ابهاماتی روبرو است، برخی از تامین کنندگان، مواد اولیه را نمی‌فروشند یا با قیمتی می‌فروشند که امکان فعالیت در این قیمت و شرایط وجود حراج‌های زمستانی بخاطر کاهش قیمت‌ها در حراج و بارش برف و سرما در ماه‌های اخیر کمی رونق پیدا کرد. وی با بیان اینکه بازار شب عید سال گذشته هم بازار چندان خوبی نبود، اظهار کرد:

وی با بیان اینکه تاکنون گفته شده ارز نیما بی به کالاهای اساسی و دارو اختصاص پیدا می‌کند و مابقی برای تامین ارز باید به تالار دوم مرکز مبادله ارز و طلا مراجعه کنند، گفت: البته هنوز به برخی مشکلات در تامین مواد اولیه، تصریح کرد: با توجه به اینکه تخصیص ارز مواد اولیه با ابهاماتی روبرو است، برخی از تامین کنندگان، مواد اولیه را نمی‌فروشند یا با قیمتی و شرایط وجود حراج‌های زمستانی بخاطر کاهش قیمت‌ها در حراج و بارش برف و سرما در ماه‌های اخیر کمی رونق پیدا کرد. وی با بیان اینکه بازار شب عید سال گذشته هم بازار چندان خوبی نبود، اظهار کرد:

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفت که افزایش نرخ ارز باعث کاهش عرضه لوازم خانگی از سوی تولیدکنندگان یا عرضه کنندگان نشده، چراکه رکود بر بازار لوازم خانگی حاکم است و هر دو بخش باید هزینه‌های خود را تامین کنند. اکبر پاروکی در پاسخ به اینکه آیا افزایش نرخ ارز باعث کم شدن عرضه از سوی شرکت‌های تولیدکننده یا واحدهای صنفی شده؟ این موضوع را رد کرد و گفت: رکود در بازار حاکم است و واحد صنفی و هم تولیدکننده نیاز دارند برای تامین هزینه‌های شخصی و واحد صنفی یا تولیدی کالاهای خود را بفروشند. پاروکی همچنین با بیان اینکه تغییر قیمت روزانه کالا بر اساس نرخ ارز مربوط به کالاهای قاچاقی است که اکثر آن‌ها قاچاق هستند، اظهار کرد: به طور کلی توزیع کنندگان قانونی با بحث قاچاق مخالف هستند.

اخبار

پیش‌بینی سالی ناخوش برای اسپانیا

تولید کارخانه اسپانیایی در فور به برای اولین بار از ژوئن ۲۰۲۲ افزایش یافت. یک نظرسنجی نشان داد که فعالیت کارخانه‌ها در افزایش یافت زیر انقباض برای اولین بار از ژوئن افزایش یافت زیرا انقباض شروع به بهبود کرد و اعتماد به چشم‌انداز تجارت را افزایش داد. شاخص مدیران خرید اس‌اند پی گلوبال برای تولید اسپانیایی از ۴۸٫۴ ژانویه به ۵۰٫۷ در فور به رسید. اس‌اند پی گلوبال، اعتماد به آینده در میان افراد تجاری مورد بررسی در بالاترین سطح خود از آوریل ۲۰۲۲ بوده است. انتظار می‌رود رشد اقتصادی اسپانیا در سال جاری کاهش یابد. دولت رشد ۲٫۱ درصدی را در سال ۲۰۲۳ پیش‌بینی کرده است که نسبت به ۵٫۵ درصد سال ۲۰۲۲ کاهش یافته است، در حالی که بسیاری تفکیک هر محصول، در دی ماه و بهمن ماه نشان می‌دهد که ایران خودرو در بهمن ماه نسبت به دی ماه عملکرد پایین‌تری داشته است؛ این موضوع در تناقض با قولی است که خودروسازان داده‌اند تا در ماه‌های پایانی سال تولید را روبه‌روز بیشتر کنند. ضمن اینکه هفته گذشته، مهدی خطیبی در آخرین نشست خود در جایگاه مدیر عامل این گروه صنعتی (پیش از برکناری)، به صراحت از روند افزایشی تولید صحبت کرده بود و تأکید داشت که آمار تولید افزایشی است. بررسی آمار تولید و فروش ایران خودرو در دو ماه متوالی نشان می‌دهد که در حالیکه قرار است در ماه‌های پایانی سال تولید به قدری بیشتر شود که افزایش ۵۰ درصدی تولید نسبت به سال گذشته (دستور رئیس جمهوری) عملی شود و طبق وعده وزارت صمت آنقدر تولید و عرضه زیاد شود که قرعه‌کشی برای محصولات این گروه صنعتی هم حذف شود، شرایط در بهمن‌ماه چندان مطلوب پیش نرفته است. با توجه به اینکه طبق اعلام سخنگوی وزارت صمت، قرار است هفته آینده بزرگ‌ترین طرح فروش خودروها "بدون قرعه‌کشی" انجام شود، کاهش تولید خودروسازان می‌تواند چالش‌هایی را در این زمینه ایجاد کند. این درحالی‌است که ایران خودرو زمانی که در حال افزایش تولید بود، برای فروش محصولات قرعه‌کشی انجام می‌داد؛ اکنون که تولید را تقلیل داده است، تامین تقاضا بدون قرعه‌کشی با چالش‌هایی همراه خواهد بود.

کوئیک نیم میلیاردی شد

گزارش‌ها از بازار خودرو حاکی از آن است که پراید در روز پایانی هفته دوم اسفندماه بدون تغییر قیمت به فروش رفت. به این ترتیب، پراید ۱۱۱ در بازار ۳۲۰ میلیون تومان، پراید ۱۲۱ در حدود ۳۱۰ میلیون تومان و پراید ۱۵۱ به قیمت ۳۰۶ میلیون تومان به فروش رفت. در همین حال، پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۱ در بازار ۶۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ مدل ۱۴۰۱ در حدود ۶۱۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ حدود ۷۵۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ اتوماتیک TUD۸ مدل ۱۴۰۱ حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. پژو SLX ۴۰۵ مدل ۱۴۰۰ نیز در بازار به قیمت ۵۷۰ میلیون تومان و پژو پارس اتوماتیک مدل ۱۳۹۹ به قیمت ۶۹۰ میلیون تومان فروخته شد. بنا به این گزارش، تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ به قیمت ۷۹۰ میلیون تومان رسید. در این میان، تیبا صندوق دار SX نیز بنی مدل ۱۴۰۱ به قیمت ۷۸۰ میلیون تومان و تیبا هایک EX مدل ۱۴۰۱ به قیمت ۹۲۰ میلیون تومان فروخته شد. دنا پلاس اتوماتیک توربو مدل ۱۴۰۱ هم ۹۳۰ میلیون تومان و دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ حدود ۷۲۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. گزارش‌ها از روند بازار خودرو حاکی از آن است که رانا پلاس مدل ۱۴۰۱ به قیمت ۶۰۰ میلیون تومان و رانا پلاس پانوراما مدل ۱۴۰۱ حدود ۶۶۰ میلیون تومان به فروش رفت. قیمت سمند EF۷ هم دیروز در بازار خودرو و ۵۶۰ میلیون تومان قیمت خورد. قیمت سمند سورن پلاس نیز بنی هم ۶۳۰ میلیونی شد. قیمت سانا ۲ دنده‌ای نیز به ۴۰۰ میلیون تومان و کوئیک دنده ای R نیز ۴۰۰ میلیون رسید. قیمت کوئیک R پلاس اتوماتیک نیز در بازار به ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

حجم عمده فولاد تولیدی کشور

صرف مصارف داخل می‌شود

طبق آمار، در مجموع ۱۰ ماهه امسال، همگام با افزایش تولید فولاد، بخش قابل توجه این تولید صرف مصارف داخلی شده و بخش کمی از آن به صادرات اختصاص یافته است. بر این اساس میزان مصرف ظاهری فولاد طی این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد هشت تا ۱۷ درصدی داشته است. طی ۱۰ ماهه سال جاری ۱۰ میلیون و ۶۹۷ هزار تن مقاطع طولی فولادی تولید شده که هشت میلیون و ۴۵۴ هزار تن در داخل مصرف شده که نسبت به مصرف ظاهری آن در مدت مشابه سال گذشته معادل هفت میلیون و ۲۴۲ هزار تن، در ۱۷ درصد بیشتر شده است. پس از آن در مجموع، از ۲۵ میلیون و ۶۵۵ هزار تن شمش فولادی تولید شده در کشور ۱۹ میلیون و ۹۱۲ هزار تن به مصارف داخلی اختصاص یافته و حدود پنج میلیون و ۷۴۸ هزار تن آن صادر شده است.