خبرویژه

اجرای ناقص قانون افزایش حقوق کارمندان

سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی از نامه رئیس مجلس به رئیس جمهور در مورد اجرای ناقص قانون افزایش حقوق کارمندان و همسان سازی حقوق بازنشستگان خبر داد.
به گزارش ایسنا، اسدالله عباسی در حاشیه جلسه علنی مجلس در جمع خبرنگاران گفت: مجلس در رابطه با حقوق کارکنان دولت مصوبه‌ای داشت که فرمول آن ۴۰۰ هزار تومان افزایش و تا ۱۰ درصد بود اما دولت بر اساس قانون عمل نکرد. لذا آقای لاریجانی نامه تطبیق قوانین را خطاب به رئیس جمهور در رابطه با نقص اجرای قانون توسط دولت نوشت.
وی اضافه کرد: همچنین بارها اعلام شد که دولت در این باره با مجلس مذاکره کند تا به نقطه مشترکی برسیم و موانع رفع شود ولی تا اینجا همکاری نشد.

از میان اخبار

در صورت تایید مصوبه مجلس از سوی شورای نگهبان؛

سود و جریمه مضاعف بدهکاران بانکی حذف می‌شود

نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای بانک‌ها و موسسات اعتباری غیر بانکی را به حذف سود و جریمه مضاعف از بدهی تسهیلات گیرندگان ملزم کردند. این کار در راستای حمایت از رونق تولید و تسهیل تسویه بدهی انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی دیروز سه‌شنبه مجلس طرح تسهیل تسویه بدهی بدهکاران غیر جاری شبکه بانکی کشور را با ۱۶۶ رای موافق و ۶ رای ممتنع از مجموع ۲۰۵ نماینده حاضر در مجلس تصویب کردند. بر این اساس به منظور حمایت از رونق تولید و تسهیل تسویه بدهی غیر جاری دریافت کنندگان تسهیلات ریالی از بانکها و موسسات اعتباری غیر بانکی، چنانچه تسهیلات گیرندگانی که تمام یا بخشی از بدهی سررسیده شده خود را تا پایان سال ۹۷ پرداخت نکرده‌اند، مانده بدهی خود را که مطابق ضوابط این ماده محاسبه شده حداکثر تا پایان بهمن ماه سال ۹۸ نقدا تسویه کنند.

۷.۲ میلیون نفر سود سهام عدالت نگرفتند

در حال حاضر ۷.۲ میلیون نفر سود سهام عدالت نگرفته‌اند که ۲.۴ میلیون نفر آنها متوفا هستند و باید ورثه‌شان مراجعه کنند و طبق اعلام سازمان خصوصی سازی، فعلا شماره شبایی که مشمولان سهام عدالت در سامانه سهام عدات ثبت کرده‌اند قابل تعویض نیست، مگر کسانی که شماره شِباشان مسدود شده باشد. به گزارش ایسنا، قبل از اینکه سازمان خصوصی سازی نسبت به واریز سود سهام عدالت اقدام کند، از مشمولان این سهام درخواست کرد که شماره شبای بانکی خود را در سامانه سهام عدالت وارد کنند تا سود سهام عدالت به حسابشان واریز شود.

بررسی های «اسکناس» نشان می دهد؛

بیم و امیدهای حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی

گروه اقتصاد کلان: در شرایطی که گمانه زنی‌های مختلفی درباره حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی در واردات کالاهای اساسی مطرح شده است؛ همزمان این ایده از سوی دولتی ها و برخی کارشناسان عنوان شده که از طریق افزایش نرخ ارز برای واردات کالاهای اساسی به اقشار ضعیف یارانه پرداخت شود. به گزارش «اسکناس»، این در حالی است که بسیاری از اقتصاددانان در نقطه مقابل معتقدند که پرداخت یارانه از طریق بالا رفتن قیمت کالاهای اساسی یک اشتباه مهلک است و سودی برای اقشار ضعیف جامعه نخواهد داشت چرا که افزایش تورم افسارگسیخته عملا قشر فرودست جامعه را تهدید خواهد کرد.

■ بایدها و نبایدهای پرداخت یارانه ها

در همین رابطه، عبدالمجید شیخی اقتصاددان؛ با اشاره به پیشنهاد حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و افزایش یارانه نقدی از این محل گفت: جالب است برای من که چرا وقتی دولت می‌خواهد کاری را انجام دهد همواره بر روی نرخ ارز تمرکز می کند. وی در گفت و گو با فارس گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی اساسا موجودیتش به خاطر ورود کالاهای اساسی است و این ارز برای این در نظر گرفته شد که مردم قیمت کالاهای اساسی را بیش از آنچه که هست پرداخت نکنند. اما اکنون طرحی مطرح می‌شود که کلا این ارز حذف شود و یارانه نقدی از این محل بالا برود که این کار اشتباهی مهلک است. شیخی با تاکید بر اینکه وقتی صحبت از ارز ۴۲۰۰ تومانی و پرداخت یارانه نقدی از این محل می کنیم یعنی اینکه این ارز دیگر ارزش ۴۲۰۰ تومانی ندارد و ارزش آن به نرخ واقعی ارز نزدیک شده است که اساسا این کار اشتباه است. این استاد دانشگاه با تاکید بر اینکه این مسئله می‌تواند ارزش پول ملی را نیز کاهش دهد، گفت: همواره بالا بردن قیمت ارز به منزله کاهش نرخ پول ملی در کشور است که مقام معظم رهبری با این موضوع مخالفت جدی کرده‌اند. به همین دلیل من معتقدم اگر قصد بر این است که یارانه نقدی افزایش پیدا کند به جای آنکه نرخ ارز را بالا ببریم از ثروتمندان بگیریم و یارانه آنها را قطع کنیم و در عوض یارانه اقشار ضعیف را افزایش دهیم که قانون نیز این کار را به دولت اجازه داده است. شیخی با تاکید بر اینکه در دولت دهم یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان بود و الان ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان است که این کار یعنی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و پرداخت آن برای افزایش یارانه نقدی می‌تواند در کوتاه مدت یک مسکن باشد. اما در بلندمدت عملا این یارانه کارایی خود را از دست خواهد داد و دوباره باید به فکر افزایش یارانه نقدی کنیم. برای همین این کار اساسا اشتباه است و این ارز نباید مسیرش عوض شود و اگر به دنبال افزایش یارانه نقدی هستیم باید به دنبال راه‌های جایگزین باشیم که اثرات اقتصادی کمتری را در کشور بگذارد.

■ درک نادرست از وضع اقتصاد

مهدی تقوی اقتصاددان نیز با اشاره به پیشنهاد افزایش یارانه نقدی از محل قطع ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: این ارز برای واردات کالاها و تجهیزات اساسی مانند دارو و تجهیزات بیمارستانی و کالاهایی که نیاز به آن زیاد است و باید با قیمت ارزان وارد بازار شود در نظر گرفته شده است و اگر عده ای مطابق قانون آنچه را که باید با این ارز وارد می کردند و نکردند قوه قضائیه و دستگاه های نظارتی باید ورود کند و با متخلفان برخورد کند. وی ادامه داد: حذف این ارز و افزایش پرداخت یارانه نقدی از این محل اشتباهی بزرگ است که دولت و مجلس نباید مرتکب آن شوند زیرا با حذف این ارز عملا فشار اقتصادی به مردم افزایش خواهد یافت. این استاد دانشگاه با تاکید بر اینکه اگر این کار انجام شود قیمت کالاها و تجهیزاتی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی بالا خواهد رفت گفت: با این کار به ظاهر برداشتن پول از یک جیب و گذاشتن در جیب دیگر است با این تفاوت که قیمت کالا افزایش می یابد و عملا دردی را از مردم برطرف نخواهد کرد فقط یک احساس زودگذر که به عنوان مثال من در جیبم پول هست ایجاد می شود اما این پول زود خرج خواهد شد. وی ادامه داد: وقتی پول در جیب وجود دارد تقاضای شما نیز بالا می رود اما این افزایش تقاضا موجب افزایش قیمت کالا ها خواهد بود در ثانی اینکه دیگر ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی نمی دهید و خود به خود قیمت این کالاها نیز بالا خواهد رفت و این کار به زیان مردم خواهد بود. تقوی تصریح کرد: این کار به زیان اقتصاد خواهد بود و قطعا پیشنهاددهندگان این طرح درک درستی از اقتصاد ندارند.

از میان اخبار

از بین رفتن حباب نرخ ارز با شفاف سازی

سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به «تاثیر سیاست خارجه در کاهش نرخ دلار» گفت: منهای بعضی از اقدامات مثبت بانک مرکزی، شاخص‌های اقتصادی ما جهت مثبتی ندارد که بگوییم کاهش نرخ ارز تحت تاثیر آن است. می توان گفت که بعضی شفاف‌سازی‌ها، حباب‌ها را از بین برده‌اند. علی ابراهیمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به کاهش نرخ ارز و ورود آن به کانال ۱۱ هزار تومان اظهار کرد: چسبندگی قیمت‌ها در شرایط تورمی در کشور ما بسیار بالا است. زمانی که قیمت دلار بالا می‌رود، سکه، خودرو و مسکن هم بالا می‌رود ولی وقتی قیمت ارز کاهش پیدا می کند، قیمت سایر کالاها کم نمی‌شود. گویی کاهش قیمت ارز اثر دراز مدت‌تری بر بازار دارد. البته این چسبندگی به باور مردم نیز برمی گردد. مردم ما برخی کاهش‌ها را به طور جدی باور نمی کنند. نماینده مردم شازند در مجلس ادامه داد: ما سابقا این تجربه را در سال ۹۲ – ۹۳ هم داشتیم. در آن زمان دلار به مرز ۴۰۰۰ تومان رسید و پس از مدتی به ۳۰۰۰ تومان بازگشت اما قیمت مسکن و خودرو چندان تغییری پیدا نکرده و در سطح دلار ۴۰۰۰ تومانی باقی ماند. اگر کاهش قیمت فعلی تداوم و تاثیر نداشته باشد، فرقی با کاهش‌های سال ۹۲ – ۹۳ ندارد. ابراهیمی با تاکید بر نقش سیاست خارجه در کاهش نرخ ارز تاکید کرد: هم‌اکنون برنامه‌های تحریمی آمریکا به اوج خودش رسیده است و کشور ما در حال مقاومت است. این شاخص‌ها خود را در قیمت دلار نیز نشان می‌دهد. حقیقت این است که منهای بعضی توجیهات سیاسی که خوشبختانه در دنیا وضعیت ما را بهتر می کند، از نظر اقتصادی فعلا اتفاق درخور توجهی نیفتاده است که ما بتوانیم بگوییم روند کاهش فعلی ادامه پیدا می کند یا نه. وی با شاره به سیاست‌های اخیر بانک مرکزی گفت: البته یکی از سیاست‌های بانک مرکزی رصد داد و ستدها در کشور است. فکر می کنم که تا حدود زیادی اقتصاد ما در مسیر شفافیت قرار گرفته است. اما این سیاست‌ها صرفا باعث این می‌شود که بعضی سرمایه‌های پنهان جرات نکنند بی‌مهابا وارد بازار شوند. حرکت به سمت شفافیت و رصد مبدا و مقصد مبادلات مقداری وضعیت اقتصادی ما را بهتر می کند.

از میان اخبار

آغاز پروازهای مسافری فرودگاه پیام از هفته آینده

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد که پروازهای مسافری فرودگاه پیام از هفته آینده مجدداً شروع خواهد شد. به گزارش ایسنا، محمدجواد آذری جهرمی که به همراه معاون اول رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی به البرز سفر کرده از فرودگاه پیام بازدید کرد. وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات و راه و شهرسازی توافق کردند که از سرگیری پروازهای مسافری فرودگاه پیام با قید فوریت در هیات دولت مطرح شود. محمدجواد آذری جهرمی پس از بازدید از مجموعه فرودگاه پیام استان البرز با اشاره به نشست مشترک خود با اسلامی وزیر راه، مسکن و شهرسازی گفت: تلاش ویژه‌ای از سوی وزیر راه و همکارانش برای رفع مشکلات فرودگاه پیام صورت گرفت که دو اقدام مهم برای امنیت پروازهای این فرودگاه انجام شد که نخست بحث پوشش راداری پروازها بود که در هفته گذشته توسط وزارت راه افتتاح شد و دوم بحث نشانه گذاری فرودگاه فتح که مطابق استانداردهای بین المللی انجام شد.

تخلف دو شرکت هواپیمایی در نحوه فروش بلیت

انجمن صنفی کارفرمایی دفتر سفر هوایی، گردشگری و زیارتی استان تهران نسبت به نحوه فروش بلیت دو شرکت هواپیمایی و اقدام آن‌ها در موضوع مالیات بر ارزش افزوده معترض شده و آن را خلاف قانون عنوان کرد. به گزارش ایسنا، امیرپویان رفیعی شاد -رییس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی دفتر سفر هوایی، گردشگری و زیارتی استان تهران- یادداشتی را در شرح نحوه فروش بلیت در این شرکت‌های هواپیمایی در اختیار ایسنا قرار داد که در متن آن (با حذف نام آن‌ها با توجه به اصول حرفه‌ای) آمده است: «بر اساس آنچه در شرح وظایف دفاتر خدمات مسافرتی هوایی آمده است، دفاتری که در قراردادی با یک شرکت هواپیمایی از سوی آن شرکت به عنوان نماینده فروش تلقی می‌شوند مجاز خواهند بود در مسیرهای پروازی که آن شرکت تعریف کرده است به فروش بلیط مبادرت کنند و در یک دوره (بین ۷ تا ۱۵ روز) فروش خالص خود را پس از کسر کارمزد مقرر به شرکت هواپیمایی پرداخت کنند.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد؛

بهره برداری از منطقه یک آزادراه تهران – شمال در دستور کار

گروه زیربنایی: معاون اول رئیس جمهور صبح دیروز از روند پیشرفت احداث پروژه ادامه آزادراه همت تا کرج و اتصال آن به محور کرج- چالوس بازدید کرد.

به گزارش اسکناس به نقل از فارس، در حاشیه این بازدید وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: پروژه آزادراه همت تا کرج برای استان‌های تهران، البرز و استان‌های همجوار پروژه‌ای گره‌گشا است. محمد اسلامی افزود: این پروژه ملی رشد مناسبی دارد و از نظر عملیات اجرایی طبق زمان‌بندی پیش می‌رود و البته هر روز معارضانی در این پروژه به ترتیب ظهور می کنند. وی ادامه داد: در این پروژه باید دکل برق فشار قوی منتقل شود که در این باره هماهنگی‌ها با وزارت نیرو انجام شده است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مشکلات مالی و فنی در این پروژه نداریم، گفت: امیدواریم این آزادراه در هفته دولت به بهره‌برداری برسد. اسلامی اضافه کرد: ۲۵ پروژه آزادراهی به طول هزار و ۱۰۰ کیلومتر در دست ساخت داریم ضمن اینکه پیشرفت پروژه‌های آزادراهی که با حضور بخش خصوصی است مناسب ارزیابی می‌شود.

وی بیان کرد: از مهمترین پروژه‌ها در این باره می‌توان به کنارگذر جنوبی تهران به طول ۱۶۰ کیلومتر اشاره کرد که از آبیک به چند شهر متصل می‌شود و ترافیک زیادی را از بین می‌برد؛ تقاطع غیرهمسطح آن در دست اجرا است و قبل از پایان سال بخش مهمی از این آزادراه به بهره‌برداری می‌رسد.

منطقه یک آزادراه تهران–شمال قبل از تابستان به بهره‌برداری می‌رسد

وزیر راه و شهرسازی افزود: همچنین منطقه یک آزادراه تهران–شمال رشد مناسبی دارد و طبق برنامه پیش می‌رود و پیش‌بینی می کنیم تا قبل از پایان تابستان به بهره‌برداری می‌رسد.

اسلامی گفت: در منطقه یک آزادراه تهران شمال موضوع تجهیزات امری مهم است که باید طبق استاندارد نصب شود و ایمنی راه قبل از بازگشایی کاملا فراهم شود.

وی افزود: آزادراه تهران شمال آزادراهی هوشمند است و بدون تجهیزات کنترل و مراقبت و تهویه امکان افتتاح ندارد.

همچنین اسلامی در حاشیه بازدید از پروژه قطار برقی گلشهر-هشتگرد در پاسخ به سوال خبرنگاری که پرسید آیا واقعا رشد اجاره بها که رئیس‌جمهور ابتدای این هفته اعلام کرد ۳۰ درصد رشد داشته را قبول دارید، گفت: رشد ۳۰ درصدی اجاره‌بها که رئیس‌جمهور آن را اعلام کرد معدل سه ماهه ابتدایی امسال منتهی به سه ماهه ابتدایی سال گذشته بوده است.

وی ادامه داد: در گزارش معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی که جدیدا ارائه شد نشان می‌دهد طی سال‌های گذشته قیمت اجاره‌بها و قیمت هر مترمربع مسکن و تورم باهم حرکت کرده‌اند.

اسلامی در پاسخ به سوال خبرنگاری که پرسید آیا پرونده مسکن مهر تا پایان امسال بسته خواهد شد یا خیر گفت: تلاش ما این است تا پرونده اجرایی مسکن مهر تا پایان سال ۹۸ بسته شود.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال خبرنگاری که پرسید آیا افزایش سقف تسهیلات مسکن مهر که جدیدا مصوب شده است ابلاغ و به پروژه‌ها تزریق شده است، گفت: افزایش سقف تسهیلات مسکن مهر (۵ تا ۱۰ میلیون تومان) ابلاغ شده است و به زودی به پروژه‌های مورد نظر تزریق خواهد شد.

اسلامی با اشاره به اینکه قطار برقی هشتگرد تا پایان تابستان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید، گفت: تمام پیشرفت‌های لازم برای اجرای عملیاتی این پروژه به خوبی انجام شده است و قطعات لازم برای راه‌اندازی آن خریداری شده است.

خیرالله خادمی نیز در حاشیه بازدید معاون اول رئیس جمهور، وزیر راه و شهرسازی و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از پروژه ادامه آزادراه همت تا کرج در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ۲ هزار و ۲۱۷ کیلومتر آزادراه داریم که زیر بار عبور ترافیک است، ۵ هزار کیلومتر آزادراه برای اجرا در دست مطالعه است، ضمن آنکه یک هزار و ۱۱۶ کیلومتر آزادراه نیز در دستور کارداریم.

وی ادامه داد: در سال‌های ۹۸ و ۹۹ تعداد ۷ آزادراه در کشور به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور توضیح داد: منطقه یک آزادراه تهران – شمال در آینده‌ای نزدیک افتتاح می‌شود، کنارگذر جنوبی تهران به طول ۱۵۸ کیلومتر ۷۰ درصد رشد دارد و استان البرز و تهران را از گره ترافیکی نجات می‌دهد.

■ ۲۵ میلیارد تومان در پروژه آزادراه همت -کرج معارض داریم

وی بیان کرد: پروژه آزادراه همت تا کرج به طول ۱۴.۶ کیلومتر در سه قطعه اجرا می‌شود که قطعه اول به طول ۵.۵ کیلومتر زیر بار عبور رفته است، قطعه دوم به طول ۴.۵ کیلومتر در حال احداث است و قطعه سوم به جاده چالوس در شمال کرج متصل می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تأکید کرد: برای کاهش ترافیک عبوری به سمت غرب باید اتصال‌ها برقرار شود، این پروژه ادامه همت تا کرج ۸۵ درصد رشد دارد و تا سه ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. خادمی گفت: ۲۵ میلیارد تومان در پروژه آزادراه همت تا کرج معارض داریم که ۲۰ میلیارد تومان در بخش رمپ و لوپ‌ها است، ضمن آنکه ۵ واحد مسکونی و ۵ مرکز تفریحی و استراحتگاهی جزو معارض آن محسوب می‌شوند.

وی افزود: در بازدید اخیر رئیس سازمان برنامه و بودجه از آزادراه تهران – شمال و ادامه آزادراه همت تا کرج ۳۰۰ میلیارد تومان به منطقه یک تهران – شمال و ۱۰۰ میلیارد تومان به ادامه همت تا کرج ابلاغ شد که از محل اسناد خزانه است، اما تملک اراضی باید نقدی باشد.

تکنولوژی

شبکه‌های اجتماعی در اندیشه سلامت کاربران

شبکه اجتماعی پینترست از این پس به کاربرانش یادآوری می کند که در طول شبانه‌روز در کنار انجام کارهای روزانه به حفظ سلامت جسم و روان نیز بپردازند. به گزارش ایسنا، پینترست (Pinterest) یکی از شبکه‌های اجتماعی جدیدی است که شباهت زیادی به اینستاگرام دارد و به کاربرانش این امکان را می دهد تا تصاویر مختلفی را بر روی این پلتفرم بگذارند و نظر و توجه مخاطبان را به سمت و سوی خود جلب کنند. حالا در تازه ترین اخبار و گزارش های منتشر شده در وب سایت the verge، می توان دریافت که شبکه اجتماعی پینترست با همکاری دانشکده پزشکی دانشگاه استنفورد تصمیم گرفته است که برای سلامت جسمی و روحی کاربرانش اهمیت بیشتری قائل شود و بدین ترتیب در میان تمامی تصاویری که بر اساس favorite های آنها نمایش داده می شود، از این پس تصاویر و گیف های مختلفی ظاهر خواهد شد که از کاربران می خواهد به منظور کاهش استرس های روانی ناشی از مشکلات و بیماری های مختلف، تنفس عمیق شکمی داشته باشند. بر اساس یافته‌های دانشمندان و پزشکان، تکرار تنفس عمیق شکمی تا حد زیادی می‌تواند از فشارهای روحی و روانی و استرسی که افراد تحت تاثیر مسائل گوناگون با آن مواجه می‌شوند، بکاهد.

تردید درباره امنیت فیس‌اپ

استفاده از اپلیکیشن «فیس‌اپ» اخیراً رواج زیادی پیدا کرده است؛ برنامه‌ای که می‌تواند عکس‌ها را ویرایش کند تا جوان‌تر یا پیرتر به نظر برسید. پس از گذشت چند روز از اوج محبوبیت این برنامه، حالا نگرانی‌هایی درباره امنیت استفاده از آن ایجاد شده است. به گزارش ایسنا، برخی گمان می‌کنند که سازندگان این برنامه می‌توانند به اطلاعات شخصی افراد به آسانی دسترسی پیدا کنند.