











گزارش از بازار خودرو

- ↑ گزارش

#### پازل جدید جهش قیمت در بازار موبایل ذینفعان ارز دست‌به‌کار شدند

بررسی وضعیت این روزهای بازار تلفن همراه، به‌وضوح نشان می‌دهد که بازار تلفن همراه در یک آشفتگی مشهود به‌سر می‌برد، از طرفی علی‌رغم تخصیص ارز نیمایی، قیمت گوشی‌های پایین‌رده و میان‌رده رشد‌های قابل‌توجهی را در ماه‌های اخیر تجربه کرده‌اند و از طرفی همچنان شاهد وجود گوشی‌های قاچاقی که رجیستر نمی‌شوند در بازار هستیم. بررسی‌ها نشان می‌دهد طی ۴ ماهه نخست امسال حدود ۱ میلیارد دلار ارز برای واردات تلفن همراه اختصاص یافته است اما از این میزان ارز تخصیص یافته، تنها معادل ۶۸۸ میلیون دلار آن تلفن همراه وارد کشور شده است، در همین راستا بررسی دقیق‌تر فهرست شرکت‌های اصلی واردکننده تلفن همراه که ارز نیمایی (کنار ارز حاصل از صادرات خود) به آن‌ها تخصیص می‌یابد نشان می‌دهد که بیش از نیمی از این شرکت‌ها اساساً عضو انجمن واردکنندگان تلفن همراه هم نیستند.

در چنین شرایطی برخی ذی‌نفعان بدون هیچ مستند رسمی و ابلاغ قانونی از ابتدای امسال اعلام می‌کردند؛ ارز نیمایی تلفن همراه حذف شده است و معلوم نیست تا هفته دیگر برای واردات موبایل ارز داشته باشیم.

امتیازبان نوع اخبار کذب و فرافکنی هازمانی مشخص می‌شود که طبق جدول ابتدای سال اعلامی وزارت صمت، در سال جاری نهایت تخصیص واردات تلفن همراه عددی حدود ۲ میلیارد دلار بوده است.

این در حالی است که با بررسی بیشتر مشخص می‌شود وزارت صمت و بانک مرکزی طی ۴ ماهه ابتدایی سال بیش از ۲۰ درصد این عدد یعنی حدود ۱ میلیارد دلار آن را تأمین کرده‌اند. دیگر نکته‌ای که باید به آن اشاره کرد سودجویی عده‌ای با بهره‌گیری از مهلت ۹ ماهه رفع تعهد ارزی است، این مطلب و سناریوی افزایش قیمت زمانی تحقق می‌یابد که طی این ۴ ماه با شایعه و تشویش چند نفر که خود را متولی صنف می‌دانند، عده‌ای صرفاً مشغول دیوی ارزی در خارج کشور به دلیل جوسازی‌های این گروه بوده‌اند. شایعه پایان تخصیص ارز از سامانه نیما همان کلیدواژه‌ای است که در این روزها به عاملی برای تخلص و سوءاستفاده از حقوق مصرف‌کننده تبدیل شده است. شایعه مذکور باعث شده است عده‌ای به این بهانه، کالاهای وارداتی را هم که سابقاً وارد کرده‌اند، دیو کنند و با استفاده از کانال‌های غیررسمی با سود مضاعف عرضه کنند.

#### تولید دام در بهار ۱۴۰۳افزایش یافت موجودی دام سبک‌کشتور ۷۰ میلیون راس

در حالی که از سال ۱۳۹۹ به دلیل کم بارشی، خشکسالی و کم آبی میزان تولید دام‌های مولد کاهش یافته بود، اما در بهار ۱۴۰۲ تعداد گوسفند، بره، بز و بزغاله موجود در دامداری‌های کشور نزدیک به ۷۰ میلیون راس رسیده که نسبت به سال‌های گذشته افزایش داشته است.

سال ۱۴۰۰-۱۳۹۹ بود که به دلیل خشکسالی و کاهش نزولات آسمانی بسیاری از نقاط جهان از جمله ایران درگیر خشکسالی شدند و بر اساس داده‌های سازمان هواشناس کشور، در این سال بیشتر مناطق کشور در وضعیت خشکسالی متوسط تا بسیار شدید قرار داشتند. خشکسالی شدید و بسیار شدید در بیشتر مناطق غرب، جنوب غرب، شمال شرق و استان‌های کرمان، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، گیلان و سمنان بود. این خشکسالی بسیار شدید در مناطق غرب و جنوب غرب که سرچشمه رودهای بزرگ جنوب غرب همچون دز، کارون و کرخه بسیار خود رانشان می‌داد و خشکسالی متوسط تا بسیار شدید در نوار شمالی و شمال شرق کشور، تأثیرات مخرب خود را بر عملکرد بخش‌های کشاورزی و دامداری نشان می‌داد.

در سال ۱۴۰۱-۱۴۰۰ نیز بیشتر مناطق کشور دچار خشکسالی‌های متوسط تا بسیار شدید بود و غالب مناطق کشور از جمله مناطق شرق کشور و برفگیر دامنه‌های زاگرس و البرز را درگیر کرده بود.

این خشکسالی و کم‌بارشی کمبود آب را به همراه داشت و موجب عدم دسترسی به نهاده شد. در چنین شرایطی دامداران علاوه بر فروش بره‌ها اقدام به فروش دام‌های مولد کردند که این مسئله موجب خروج دام‌های مولد از گرده‌نه تولید شد و ذخایر و سرمایه‌های دامی کشور در معرض خطر جدی قرار گرفت. نکته مهم این است که از نیمه دوم سال ۱۳۹۸ است که طرح آمارگیری از دام سبک با هدف پرآورد تعداد و میزان تولیدات دام سبک یعنی دام زنده به دنیا آمده و دام پرورار شده در فصل‌های مختلف اجرا می‌شود. در این میان منظور از دام سبک، گوسفند، بره، بز و بزغاله است که ممکن است به صورت سنتی یا صنعتی نگهداری شوند. دام زنده به دنیا آمده بره یا بزغاله متولد شده در فصل آمارگیری است هرچند که بعد از تولد مرده باشد. دام کشتاری نیز دامی است که دارای گوشت قابل مصرف بوده و به دلایل مختلف مانند پایان دوره پرورار، بیماری، کاهش تولید و جلوگیری از تلف شدن روانه کشتارگاه شده و یا توسط دامدار ذبح می‌شود.

## صنعت و تجارت

**نازنین خودی/ گروه صمت**

امیدواری بازار خودرو نسبت به آینده با انتشار گزارش خودروسازان در مجمع عمومی دوچندان شد. طبق این گزارش‌ها اگرچه در سال ۱۴۰۲، زیان انباشته به میزان ۱۶ درصد رشد داشته است، اما آن طور که «امیرحسن کاکایی» کارشناس بازار خودرو می‌گوید اتخاذ تصمیماتی، چون اصلاح سبد محصول توانسته چشم اندازها را مثبت‌تر کند.

در واقع هم‌زمانی و ترکیب دو عامل روی کار آمدن دولت چهاردهم و اقداماتی که دولت سیزدهم در حال انجام آن است، توانسته این نگرش را ایجاد کند که خودروسازی نه تنها از زیان خارج بلکه می‌تواند به سوددهی نیز برسد. این وضعیت در حالی است که رکود همچنان بر بازار خودرو مسلط است و حتی با وقوع اتفاقات خوب برای این صنعت، احتمالاً باز هم برای مدتی در رکود بماند.

#### افزایش بهره‌وری در ایستگاه خودروسازان

امیرحسن کاکایی، کارشناس بازار خودرو درباره گزارش خودروسازان در مجمع عمومی می‌گوید: دو موضوع در این خصوص مطرح می‌شود. اول اینکه مدیریت فعلی به خصوص در یک سال گذشته تلاش‌هایی برای افزایش بهره وری کرده و به طور خاص نیز اصلاح سبد محصول را انجام داده است.

این خیلی موضوع مهمی است، چون عمده سبد محصول فعلی ایران خودرو و سایپا بر مبنای خودروهای قدیمی‌تر بود و شوروی رقابت‌آزازه نمی‌داد برای این‌ها قیمت معقول تعیین شود؛ و لذا زیان ده بودند.

مثلا هر یک خودروی پارس تا ۷۰۸۰ میلیون تومان زیان تولید می‌کرد.

پارسال ۵۲ هزار میلیارد تومان زیان عملیاتی ایران خودرو ناشی از پژو پارس

**«اسکناس» چشم انداز بازار را بررسی کرد**

# امیدواری بازار خودرو به آینده



بوده است. در سایپا هم این اتفاق افتاده و محصولاتشان اصلاح شده است. پس می‌توانیم یک امید داشته باشیم که با توجه به اصلاح قیمت سبد محصول و در نتیجه اصلاح صحیح قیمت‌ها حتی قیمت‌های دستوری، بشود زیانده‌هی را کم کرد و حتی به سودآوری رسید.

به‌گفته او قیمت‌گذاری دستوری غلط است ولی یک مشکل بزرگ‌تری مالان در ایران داریم و آن هم این است که قیمت‌گذاری دستوری برای ایران خودرو و سایپا به نادرستی اعمال می‌شود. مثلاً الان مونتاژ کار ۱۷ درصد سود برایش در نظر می‌گیرند، ولی ایران خودرو و سایپا بین ۶ تا ۱۰ درصد. باین استدلال که این خودرو تکراری است و مانمی‌گذاریم که سود بردارید؛ بنابراین اول همین اصلاح سبد سوخت باعث بهبود اوضاع خواهد شد.

کاکایی در ادامه می‌افزاید؛ نکته بعدی که می‌تواند امیدواری ایجاد کند، این است که یک سری اصلاحات در سیاست‌های صنعتی و به طور خاص در حوزه قیمت‌گذاری دستوری و همچنین مدیریت فعلی به خصوص در یک سال گذشته تلاش‌هایی برای افزایش بهره وری کرده و به طور خاص نیز اصلاح سبد محصول را انجام داده است.

#### ■ خوشبینی بازار ارز سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو را بهبود می‌دهد

این کارشناس بازار خودرو در ادامه با اشاره به مدیریت قیمت‌ارز ادامه می‌دهد؛ وقتی خوشبینی در اقتصاد رخ می‌دهد، قیمت دلاری که داشت بالامی‌رفت برگشت. خود این خوشبینی وقتی رخ داده خیلی از سرمایه‌گذاری‌ها بهبود و قیمت‌ها ثابت پیدا می‌کند و پیش‌بینی پذیری‌ها بالا

می‌رود. همین عامل احتمال موفقیت‌را در سودآوری و بهبود اوضاع بالامی‌برد؛ یعنی الان ترکیبی از آمدن تیم جدید به علاوه آن اقداماتی که تیم قبلی انجام داده، به وجود آمده است؛ لذا از این نظر ما می‌توانیم امیدوار باشیم که اصلاحاتی رخ بدهد.

به باور وی البته این‌ها در صورتی است که آقای پزشکیان تیم قوی و شجاعی را انتخاب کند. در غیر این صورت همین دلاری که الان پایین آمده به سرعت می‌تواند دوباره برگردد. با در نظر گرفتن این‌که هنوز فاکتور انتخابات آمریکا پیش روی ماست.

پس ما الان احتیاج به وزرا و معاونینی داریم که بسیار شجاع، ماهر، با تجربه، با دانش و با انرژی هستند و کار سختی پیش‌رو داریم. البته به نظر من باین اوضاعی که در کارگاه‌های انتخاب وزرا، کابینه فعلاً مشاهده می‌شود خیلی مطمئن نیستیم که جواب بدهد، چون حل مسئله اقتصاد ما مربوط به یک وزارتخانه و بانک مرکزی به تنهایی

خزانه کشور سرازیر کرده است و ده‌ها هزار فرصت شغلی مستقیم و غیر مستقیم را عاید کار کشور.

چهارم، به اعتقاد نگارنده آنچه در مقاله مذکور از زبان رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات آورده شده، آدرس غلط دادن به اذهان عمومی با هدف تخفیف جایگاه تولیدکننده ایرانی است و افزایش ریشه مشکلات ناشی از استعمال دخانیات به گردن صنعت داخل است. آنجا که مسئولین سلامت کشور می‌بایست تقاضای کالای دخانی را هدف قرار دهند تنها به ارزان‌نمایی سیگار در ایران متوسل شده‌اند و آن‌جا که باید دیپلماسی کارآمد را برای جلوگیری از قاچاق بی‌رویه کالای غیر مجاز دخانی به کشور رایی بگیرند، یا نگاه فاقد کارشناسی به دنبال کبی ناقص سیاست‌های مالیاتی کشورهای غربی برای ایجاد تورم در بخش عرضه هستند. اتفاقی که برچمدار آن در منطقه یعنی کشور ترکیه را طی چند سال به جایی رسانید که با از دست رفتن تولیدکنندگان بومی اش، بازار را به شرکت‌های بین‌المللی واگذار کرد و در پی جاری شدن قاچاق، طی یکی دو سال اخیر مجدداً مجبور بود در ایران به حد کافی گران شده است تا امکان ورود انواع خارجی به شکل قاچاق و قرار گرفتن آن در سبد فروش با قیمت‌های جذاب‌تر برای مصرف‌کننده را فراهم کند. به این قسم محصولات، باید انواع سیگار حرارتی و الکترونیکی و غیره را هم افزود که بنا به مخالفت متولیان سلامت در کشور، مشابه تولید داخل را هم ندارند و با قیمت‌های گزافی در سطح گسترده تبلیغ و توزیع می‌شوند.

سوم، متأسفانه وضع مالیات عوارض مرتب‌بر کالای دخانی از جمله سیگار و تنباکوی قلیان طی سال‌های اخیر به گونه‌ای بوده که به جای مصرف، بیشتر تولید را در ایران هدف قرار داده است. به قرار آمار موجود در مراجع ذی‌بط، تولید و واردات قانونی تنباکوی معسل را بیش از ۵۰ درصد کاهش داده و سهم بازار مصرف آن را تمام و کمال تقدیم کالای قاچاق کرده است. در بخش سیگار هم با وجود تلاش صنعت دخانیات برای تحقق اهداف کلان صنعت کشور، با تداوم رویه ناصوابی که در برنامه هفتم با محوریت افزایش متناوب مالیات و عوارض بر سیگار شکل گرفته، تولیدکننده ایرانی به زودی زمین‌گیر شده و بازار جذابی برای محصولات غیر مجاز وارداتی مهیا خواهد کرد. صنعتی به‌گواه اعداد مندرج در گزارشات سازمان‌های مسئول سالانه چندین هزار میلیارد تومان مالیات را به

رقابت کند؛ مشکلس این است که سرمایه ندارد. ارتباطات جهانی اش قطع شده و کارهای دانش‌بنیان محور است. توسعه اقتصاد دانش‌بنیان پول لازم دارد تا به تولید بشود. پس اگر وارداتی هم آزاد بشود به نفع صنعت خودرو نمی‌شود، چون همچنان در تحریم است و همچنان مشکلات خودش سر جایش هست. این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به این سوال که قیمت خودرو تا قبل از انتخابات آمریکا به کدام سمت می‌رود؟ می‌گوید: تا قبل از انتخابات آمریکا فکر می‌کنم قیمت‌ها فعلاً درجا بزنند، یعنی قیمت دلار را احتمالاً کنترل کنند. البته قیمت خودروهای خیلی گران قیمت هم شاید کمی پایین بیاید، چون اولاکشور دیگر کشش ندارد و دوماً ۵۰ هزار خودرو هم دارد وارد کشور می‌شود. ولی

بعید می‌دانم قیمت خودروهای زیر یک میلیارد تومان کاهش یابد، چرا که قیمت این گروه از خودروها به شدت به قیمت دلار وابسته است نه به عرضه و تقاضا. پس

ماد در بازار معمولی خودمان رکود شدید را خواهیم داشت و قیمت‌ها متناسب با

دلار بالا و پایین می‌شود و ما بایک رکود

عمیقی همچنان مواجه هستیم.

کاکایی در پایان خاطرنشان می‌کند:

این را هم اضافه کنم که ما اگر اوضاع

اقتصادی مان خوب بشود، رکود شدید

در بازار خودرو را خواهیم داشت. نظام

اقتصادی ایران به همین شکل است.

وقتی تورم سنگین است همه به سمت

بازار هجوم می‌برند. وقتی ثبات اقتصادی

به وجود می‌آید تا مدتی رکود سنگین

حاکم می‌شود لذا این را می‌توانیم پیش

بینی کنیم که حتی اگر به بقیه ماجراها

خوشبین باشیم، قیمت‌ها کاهش

نخواهد یافت، چون قیمت تمام شده

از یک حدی پایین‌تر نمی‌آید؛ اما رکود

سنگین در بازار حاکم می‌شود و قیمت‌ها

ثبات خواهد داشت.

- ↑ گزارش

#### خودکفایی ۱۰۰ درصدی تولید نخ ابریشم صنعت فرش نیازمند توسعه باغات توت

**آزاده محبی/ گروه صمت**

سالانه ۶۰۰ تن نخ ابریشم مورد نیاز صنعت فرش دستیافت کشور است که اکنون کمتر از ۲۵۰ تن نخ در داخل تولید می‌شود که خودکفایی ۱۰۰ درصدی نیازمند توسعه باغات توت است.

صنعت نوغانداری یکی از فعالیت‌های دیرین حوزه کشاورزی با قدمتی بیش از ۲۶۰۰ سال به عنوان یک میراث‌کهن فرهنگی و اقتصادی در کشور است که تأمین‌کننده مواد اولیه صنعت فرش و منسوجات ابریشمی است. آمارها حاکی از آن است که ۹۰ درصد ابریشم جهان در کشورهای آسیایی تولید می‌شود و چین در رتبه نخست و هند در رتبه دوم جهان قرار دارد و ایران هشتمین تولیدکننده ابریشم جهان است. هنر فرش بافی در ایران به هزاران سال پیش بازمی‌گردد و فرش دستیافت در تمام دنیا با نام ایران شناخته می‌شود که بنابر آمار بیش از نیمی از ابریشم مورد نیاز در داخل تولید و مابقی از طریق واردات تأمین می‌شود که خودکفایی ۱۰۰ درصدی در این حوزه نیازمند توسعه باغات توت است.

با توجه به شرایط تحریم، صادرات فرش به یک دهم دو دهه گذشته رسیده است که اخیراً رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان فرش دستیافت گفت: طبق آمار در حال حاضر میزان صادرات از ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار به حدود ۴۰ میلیون دلار کاهش یافته و بر اساس قوانینی که گذاشته شده است صادرات و اشتغال آفرینی را از بین می‌برد.

رضا صورتی زنجانی رئیس مرکز تحقیقات ابریشم کشور با بیان اینکه صادرات فرش طی ۲ دهه گذشته ناشی از شرایط تحریم به یک دهم کاهش یافته است، گفت: حوزه نوغانداری و علاقه مندی به فعالیت در این حوزه خیلی متاثر و وابسته به صنعت فرش است چراکه خروجی‌های نوغانداری به صنعت فرش گره خورده است. درحالی‌که اگر خروجی‌های دیگر مثل بخش نساجی و تولید پارچه و محصولات جانبی ارتقا پیدا کند، وابستگی نوغانداری به صنعت فرش کمتر می‌شود.

به گفته او، در حال حاضر ۶۰۰ تن نخ ابریشم نیاز صنعت فرش ما در کشور است، درحالی‌که کمتر از ۲۵۰ تن نخ در داخل تولید می‌شود و به‌رغم افزایش ۲ برابری در حوزه پيله، از ۳۴۰ تا ۳۵۰ تن نخ ابریشم تولید می‌شود که با افزایش تولید در داخل، خوداتکایی در صنعت فرش افزایش می‌یابد، در غیر این صورت نخ غیر این صورت وارد می‌شود.

عرضه و تقاضا صورت پذیرد.



**برای حل مشکلات ناترازی تولید و مصرف برق؛**

## شهرداری اصفهان پیشگام در استفاده انرژی خورشیدی



### راه‌های استان مرکزی آماده استقبال از زوار اربعین می شود

مرکزی/ گروه استان ها؛ مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به نزدیک شدن سفرهای اربعین حسینی گفت: به منظور ارائه خدمات مطلوب تر به زوارالحسین (ع) ۴۰ کارگاه عمرانی از جمله لکه‌گیری و روکش آسفالت، خط‌کشی و... در سطح راه‌ها فعال هستند.

مهرداد جهانی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به نزدیک شدن سفرهای اربعین حسینی اظهار کرد: خدمات‌رسانی به زائران ابا عبدالله الحسین در پنج بخش مختلف شامل اقدامات راهداری، مدیریت حمل و نقل مسافربین، اجرای طرح‌های کنترلی، تمهیدات پدافند غیرعامل و فعالیت‌های فرهنگی برنامه ریزی شده است.

وی با اشاره به مسیریاری منتهی به اربعین در حوزه راه‌های استان افزود: ۱۳ محور در استان شامل آزادراه و جاده قدیم ساوه-تهران و ساوه- همدان و ساوه-سلفچگان، اراک-سلفچگان و بالکس، اراک-توره- ملایر، خمین- الیکودرز و... در کردیدور اصلی مسیر اربعین هستند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره با اقدامات انجام شده در محورهای اصلی در استان بیان کرد: به منظور ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران اربعینی حسینی و کاربران جاده‌ای، ۴۰ کارگاه عمرانی از جمله لکه‌گیری و روکش آسفالت، خط‌کشی، رفع نقاط پررنگاهی، نصب نیوجرسی و گاردریل، نصب تابلو و علائم و... در سطح راه‌ها فعال هستند.

جهانی همچنین در خصوص اقدامات برنامه‌ریزی شده برای مدیریت حمل و نقل مسافربین بااستفاده از ناوگان عمومی خاطرنشان کرد: در این راستا تمهیدات لازم برای اعزام و بازگشت زائران با استفاده از ظرفیت ناوگان مسافری اندیشیده شده است.

وی با بیان اینکه برای جابه‌جایی زائران در ایام اربعین استفاده از تمامی ظرفیت ناوگان اتوبوسی پیش‌بینی شده‌است، اضافه کرد: تمام ظرفیت‌های این ناوگان در آماده‌باش کامل هستند و در صورت نیاز از آنها استفاده می‌شود اما به دلیل جلوگیری از بروز مشکل برای مسافران اعزامی به سایر نقاط کشور، بخشی از ظرفیت ناوگان با نظارت این اداره کل به آنهاتعلق خواهد گرفت و در صورتی که تخلفی در این خصوص از سوی شرکت‌های حمل‌ونقل صورت بگیرد طبق مقررات با آنها برخورد خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با بیان اینکه ارائه خدمات رفاهی مطلوب به کاربران جاده‌ای در سفرهای اربعین جزو اولویت‌های مهم این اداره کل است و در دستور کار قرار دارد، ادامه داد: اجرای طرح‌های کنترلی یکی دیگر از بخش‌هایی است که در این ایام توسط ۵۴ اکیپ به‌طور جدی پیگیری خواهد شد که شامل نظارت بر فعالیت مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی و شرکت‌های مسافربری و نظارت بر فعالیت رانندگان، مدیریت شبانه‌روزی ترافیکی توسط مرکز مدیریت راه‌ها و... می‌شود.

جهانی یادآور شد: به منظور خدمات‌رسانی به اسکان زائران در شرایط اضطرار نیز ۳۵ راهدارخانه استان آمادگی لازم را برای ایفای نقش دارند؛ همچنین راهکارهای لازم برای تأمین سوخت ذخیره براساس مصوبات کمیته حمل‌ونقل سوخت ستاد اربعین استان با هم افزایی دستگاه‌های عضو و همچنین تأمین ناوگان ذخیره اندیشیده است.

وی خاطرنشان کرد: یکی از اقداماتی که طی سال‌های اخیر توسط این اداره کل در راستای خدمات‌رسانی به زائران صورت گرفته اعزام حدود ۷۰ نفر از کارکنان به پایانه مرزی مهران بوده است که این اقدام امسال نیز تکرار خواهد شد تا از نظر نیروی انسانی برای خدمت به زوار اعزامی از استان مرکزی کمبودی احساس نشود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به فعالیت‌های فرهنگی نیز گفت: به منظور استقبال از زائران پویش راه نجات نیز طی روال سال‌های اخیر در مسیرهای منتهی به اربعین برگزار خواهد شد که در این پویش برنامه‌هایی از جمله تعزیه خوانی، اجرای تلوایش و مدیحه‌سرایی، تبیین مسائل فرهنگی و مناسبتی با محوریت حماسه عاشورا و... تدارک دیده شده است.

اصفهان / سپیده سلیمی

مهرداد داد‌خواه در آیین یادداشت تولید ۱۰درصد از برق مصرفی شهرداری اصفهان از طریق انرژی خورشیدی بیان کرد: امروز ناترازی تولید و مصرف برق از مشکلات فعلی کشور به‌شمار می‌رود که برای مدیریت این وضعیت، احداث نیروگاه جدید راهکار درستی از حیث زیست‌محیطی نیست و باید به دنبال روش‌های جدیدی باشیم.

وی افزود: از مهم‌ترین راهکارهای تولید برق، استفاده از انرژی خورشیدی است و شهرداری اصفهان در این مسیر پیشگام بوده و گام‌های موثری برداشته است.

داد‌خواه با بیان اینکه اگر شهر توسعه داده شود، اما انرژی آن تأمین نشود، آن

## شهرستان

توسعه مفهومی ندارد، بیان داشت: شهرداری اصفهان در کنار توسعه شهر به این مهم توجه کرده و اقدامات ارزشمندی در این حوزه همچون روشنایی پارک‌ها و معابر، آب‌نما و ساختمان‌ها در شهر انجام داده است که به‌عنوان الگو در سطح کشور مطرح است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان گفت: شهرداری می‌تواند در درازمدت از طریق سرمایه‌گذاری در حوزه تولید انرژی‌های پاک، هم برای خود و هم برای شهر درآمدزایی ایجاد کند که این‌گام موثر و ارزشمندی در حوزه توسعه پایدار به‌شمار می‌رود. شهرداری هانقش حیاتی در مدیریت مصرف برق و توسعه پایدار دارند. اقدامات آنها می‌تواند به‌بهبه‌سازی مصرف انرژی، کاهشلودگی وارقاء کیفیت زندگی شهروندان کمک‌کند.

#### باحضور وزیر کشور برگزار شد:

## افتتاح پروژه های آبرسانی به ۸۴ روستا و آغاز عملیات اجرایی ۴۴۸ روستا در مازندران

مشغول فعالیت هستند.

به‌رژاد، برارزاده افزود: ۸۶ درصد آب شرب مازندران از منابع زیرزمینی شامل ۲۲ دهنه چشمه و ۷۴۱ حلقه چاه و ۱۴ درصد نیز از آبهای سطحی تأمین می‌شود.

او از نیاز آبی ۱۵۱۷۶ لیتر در ثانیه‌ای آب در استان خبر داد و افزود: در حال حاضر ۱۳۷۸۷ لیتر در ثانیه آب شرب تولید می‌شود و ۱۲۸۹ لیتر در ثانیه کمبود آب داریم. برارزاده از حضور خیران آبرسان در امر مهم آبرسانی به مناطق محروم استان قدردانی کرد و گفت: تاکنون ۵۰۰ کیلومتر با کمک خیرین و بسیج در روستاهای استان لوله‌گذاری آب شرب انجام شده و مردم بسیاری از نعمت آب آشامیدنی سالم و بهداشتی برخوردار شدند.

**\* مازندران خدمات ملی می‌دهد اما بودجه استانی دریافت نمی‌کند**

رئیس مجمع نمایندگان مازندران و نماینده مردم آمل در مجلس هم‌طی سخنان کوتاهی با اشاره به خدمات ملی مازندران با توجه به جمعیت مسافر در پایان هفته گفت: ارائه خدمات ملی با بودجه استانی میسر نیست و باید مازندران بودجه ملی دریافت کند.

حاجی پور بر ضرورت ذخیره آبهای سطحی و استفاده در شرب و کشاورزی تأکید کرد و افزود: حفر چاهها در استان ساحلی مازندران موجب خالی شدن سفره‌های زیرزمینی، فرونشست زمین باور نبود و مابا تودین کناچه تنش آبی و شور شدن آب خواهد شد لذا باید توانستیم بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار دریافت کنیم که در حال حاضر نیمکتاران



است اما ورود مسافران در ایام تعطیلات که گاهی جمعیت را به ۲۲ میلیون نفر می‌رساند استان را با چالش مواجه کرده است لذا باید به مازندران ملی نگریسته شود و اعتبارات ملی به این استان اختصاص یابد. یوسف نوری با اشاره به وجود ۳۳۵۰ روستا در مازندران افزود: ۱۲۵۰ روستای استان مشکل آب دارند لذا ضروریست با تخصیص بودجه‌های لازم این مشکلات مرتفع شود.

**\* تنش آبی در ۲۰ شهر و ۲۱۳ روستا در مازندران**
مدیر عامل آبفامازندران هم‌طی سخنانی با اشاره به دغدغه آب و وجود فقر پنهان در فضای سبز استان گفت: باور کمبود آب در مازندران سرسبز برای مسئولان قابل

باور نبود و مابا تودین کناچه تنش آبی و شور شدن آب خواهد شد لذا باید توانستیم بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار دریافت کنیم که در حال حاضر نیمکتاران

#### معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری خبر داد:

## آمادگی شهرداری مشهد به منظور ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی

مشهد / محمدرضا رحمتی

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: آماده همکاری و تعامل با شرکت برق برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی با همکاری بخش خصوصی در نقاط مختلف شهر هستیم.

پوریا محمدیان یردی در نشست مشترک با مدیرعامل شرکت توزیع برق مشهد با قدردانی از تلاش‌های این شرکت در زمینه تأمین برق پایدار شهر، گفت: معتقدیم اجرای پروژه‌های عمرانی و ترافیکی نیازمند همکاری و تعامل بیشتر میان دو مجموعه است.

وی افزود: بر همین اساس شهرداری مشهد آمادگی دارد تا در زمینه‌هایی مانند همکاری در صدور مجوز جهت اجرای پروژه‌های برق‌رسانی و... در سطح شهر با شرکت



تبریز/ روح اله عبدالعلی زاده

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز، گفت: با تلاش همکاران واحد رسیدگی به انشعابات غیر مجاز شرکت و همراهی فرماندهی انتظامی استان،

۱۷۶ دستگاه غیرمجاز استخراج رمزارز در مناطق تحت پوشش برق تبریز طی تیرماه سال جاری کشف و ضبط شده است.

همکاران واحد رسیدگی به انشعابات غیر مجاز شرکت و همراهی فرماندهی انتظامی استان طی تیرماه سال جاری در مناطق تحت پوشش برق تبریز، ۴ مرکز غیرمجاز استخراج رمزارز شناسایی و از این مراکز ۱۷۶ دستگاه غیرمجاز کشف و جمع‌آوری شده است.

**\*\*\* شناسایی و جمع آوری ۲۴۶ انشعاب غیرمجاز**

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز با بیان اینکه به‌منظور مقابله با این موضوع، برق تبریز اقدامات قابل توجهی را در چندسال اخیر انجام داده است از جمله: شناسایی و جمع‌آوری واحدهای غیرمجاز در مناطق تحت پوشش برق تبریز و جمع‌آوری واحدهای غیرمجاز در مناطق تحت پوشش برق تبریز طی تیرماه سال جاری، بدون دریافت انشعاب قانونی و

# اسکناس

#### اخبار

**وزیر کشور در مشهد:**

### جلوه‌هایی از یک تلاش بی‌وقفه در کشور طی این سال‌ها شکل گرفت

مشهد / سارا رحمتی

وزیر کشور با قدردانی از زحمات استانداران در سراسر کشور گفت: همانند رئیس‌جمهور شهید که شب و روز در خدمت انقلاب و مردم بودند، استانداران هم زحمات بسیاری کشیدند و دستاوردهای فراوانی از این تلاش بی‌وقفه در کشور شکل گرفت.

احمد و حیدری در نشست با استانداران سراسر کشور که به میزبانی استانداری خراسان رضوی در سالن اجتماعات سردار شهید سپهبد حاج قاسم سلیمانی برگزار شد ضمن گرامی‌داشت یاد و خاطره شهید جمه‌ور و شهدای خدمت اظهار کرد: شهید آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی انصافا یک نمای جدیدی از جایگاه ریاست جمهوری ترسیم کردند. وزیر کشور با گرامی‌داشت یاد و خاطره استاندار شهید مالک رحمتی افزود: شهدار روشن‌کننده محفل ما هستند و از آنها درخواست شفاعت داریم. بر این اساس باید گفت: در حالی دولت سیزدهم به اتمام می‌رسد که یک روحیه معنوی همراه با گرامی‌داشت یاد شهدای خدمت حاکم بر فضاهای گوناگون است.

وی با قدردانی از زحمات استانداران در سراسر کشور ابراز کرد: همانند رئیس‌جمهور شهید که شب و روز در خدمت انقلاب و مردم بودند، استانداران هم زحمات بسیاری کشیدند و دستاوردهای فراوانی از این تلاش بی‌وقفه در کشور شکل گرفت. حیدری با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری خطاب به اعضای دولت سیزدهم خاطرنشان کرد: رهبر معظم انقلاب اسلامی فرمودند: دولت سیزدهم از دولت‌هایی بود که از ظرفیت‌های کشور به خوبی استفاده کرد و اگر این دولت ادامه می‌یافت احتمال زیادی می‌دادم بسیاری از مشکلات اقتصادی حل شود؛ این سخن ایشان با توجه به اشراف معظم له بسیار مهم بود.

وزیر کشور با بیان اینکه برای موفقیت رئیس‌جمهور منتخب دعا می‌کنیم، تأکید کرد: رهبر معظم انقلاب اسلامی همچنین فرمودند: باید همه به رئیس‌جمهور منتخب در ادای وظایف کمک کنیم و از بُن‌دندان باور کنیم که موفقیت ایشان، پیروزی همه ماست. لذا ما هم با تمام وجود موفقیت آقای پزشکیان را خواستاریم.

وی یادآور شد: توفیق خدمت را شهید جمهور آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی به ما عطا کردند و از روح مطهر آن شهید و شهدای خدمت می‌خواهیم دست ما را ادامه راه بگیرند.

**مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب**

**چهارمحال و بختیاری:**

### امکان استفاده از پساب‌های تولیدی استان در صنعت وجود دارد

چهارمحال و بختیاری / صدیقه بارانی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری گفت: استانداردهای پساب تولید شده در تصفیه‌خانه‌های استان برای مصارف کشاورزی و صنعتی مناسب است. محمد کریمی افزود با بیان اینکه سالانه ۲۶ میلیون و ۷۲۶ هزار و ۲۵۰ مترمکعب پساب در چهارمحال و بختیاری تولید می‌شود، اظهار کرد: پساب تولید شده در تصفیه‌خانه‌های سیزده‌گانه فاضلاب استان، مطابق با استانداردهای سازمان حفاظت محیط زیست است.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری افزود: در حال حاضر شهرهای شهرکرد، کیان، هفشجان و طاقانک در شهرستان شهرکرد، فرخشهر در شهرستان فرخشهر، بروجن، نقنه، گندمان، بلداجی و فرادینه در شهرستان بروجن، بن در شهرستان بن، فارسان و جوتقان در شهرستان فارسان، لردگان در شهرستان لردگان، سامان و هوره در شهرستان سامان و روستاهای سیرک و نواباد در شهرستان شهرکرد و چم‌زین در شهرستان سامان از تأسیسات جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب بهره‌مند هستند.

وی ادامه داد: استانداردهای پساب تولید شده در تصفیه‌خانه‌های چهارمحال و بختیاری برای مصارف کشاورزی و صنعتی مناسب است. کریمی عنوان کرد: به جز پساب تصفیه‌خانه فاضلاب شهر بروجن که در صنایع فولاد چهارمحال واقع در سفید دشت استفاده می‌شود فعلاً بقیه تصفیه‌خانه‌های چهارمحال و بختیاری پساب تولیدی خود را به منابع پذیرنده انتقال می‌دهند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری از رایزنی با استانداری، فرمانداری‌ها، شهرداری‌ها و مشترک‌های صنعتی برای فروش پساب انجام شده خبر داد و اضافه کرد: استفاده از پساب برای صنایع، پایدار و مقرون به صرفه است. وی خاطرنشان کرد: مشکلی در تأمین پساب در چهارمحال و بختیاری وجود ندارد و در صورت نیاز صنایع استان، آمادگی لازم برای در اختیار قرار دادن پساب مورد نیاز آن‌ها وجود دارد.

## عکس نوشت



رامیان، قطب توت فرنگی کشور/ مهر

## معرفی کتاب

### کتاب خودآموز دیکتاتورها؛ دوست دارید دیکتاتور شوید؟



کتاب خودآموز دیکتاتورها، نوشته رندال وود و کارمینه دولوکاست، این کتاب یک متن طنز در نقد رفتار دیکتاتورهاست که با زبانی تند و گزنده یاد می‌دهد دیکتاتورها چطور رفتار می‌کنند. این کتاب را بیژن آسترلی به فارسی ترجمه کرده است. دوست دارید دیکتاتور شوید؟ چیزی دوست داشتنی‌تر از قدرت عنان گسیخته، فرصت‌های اقتصادی نامحدود و لذت سرکوب مخالفان سراغ دارید؟ چه صبحی خوشبختی فرحناک‌تر از صبح روزی که می‌دانید همه دشمنانتان را خوار و ذلیل و زمین‌گیر کرده‌اید یا کشته‌اید و ثروت کشور در اختیار شخص شما است؟ چه هدفی ارضا کننده‌تر از این که شما تنها رشته پیوند حکومت، اقتصاد و جامعه در کشور هستید و همه چیز زیر نظر شما است، تنها تصمیم‌گیرنده‌اید، و حرف شما است و تا میل مبارکشان نباشد هیچ کاری انجام نمی‌شود؟ شاید هم از تیب آدم‌های خانواده دوست باشید در این صورت خیال دارید پس از رسیدن به پیری و کهولت زمام رهبری کشور را به دست پسریاد دخترتان بسپارید تا آن‌ها راهتان را ادامه دهند، ثروت خانوادگی را حفظ کنند و دستاورد های سیاسی‌تان را ادامه دهند.

## پیشخوان

### چرا سریال «در انتهای شب» را دوست داشتیم؟ کوتاه اما ماندگار



#### سوسن سیرجانی

جمعه گذشته سریال «در انتهای شب» به پایان رسید. پس از مدت‌ها که پخش سریال‌های مختلف در شبکه نمایش خانگی با انتقاد و نظرات منفی همراه بود، این سریال با حجم زیادی از نظرات مثبت مواجه شد. «در انتهای شب» مانند هر اثر نمایش دیگری، بدون ضعف نبود. اما نزدیک شدن آن به زندگی معمولی آدم‌های قشر متوسط امروزه ایران و پرهیز از شعارزدگی، این سریال را به مقبولیت عام رساند. به بهانه پایان این مجموعه به آن پرداخته‌ایم.

«در انتهای شب» داستان زوجی است که پس از ده سال زندگی تصمیم می‌گیرند از یکدیگر جدا شوند. اما بیشتر از آن که داستان جدایی یک زوج باشد، توصیف طلاق در میان طبقه متوسط امروزی ایران بود. شاید جذابیت این سریال هم از همین نقطه نظر باشد که نگاه مخاطب ایرانی تا به حال با این ریزبینی به یک طلاق در قشر متوسط و روشنفکر جامعه معطوف نشده بود. طلاق در سینما و تلویزیون ایران تا به حال تنها دو حالت داشت، یا در سطح پایین جامعه به دلیل اعتیاد، کتک‌کاری، فقر و خلافکاری بوده و یا از جدایی دو نفر از میان مرفهان جامعه حکایت داشت، طلاق که عمده ماجرایش پول بود و دردهای بی‌دردی!

اما در انتهای شب زن و مردی را به تصویر کشید که با عشق، علاقه‌اند، بدون چشم داشت یا برنامه ریزی مالی

و تنها برای ویژگی‌های انسانی و روحی مشترک باهم ازدواج کرده‌اند. آنها سال‌ها برای همین ویژگی‌های انسانی از خودگذشتگی کرده‌اند. مانند هر انسان معمولی اشتباهاتی داشته‌اند و حالا دوباره عاقلانه و بدون زیرسوال بردن انسانیت، می‌خواهند از هم جدا شوند. شاید این سریال یادآور نمونه‌های مشهور خارجی مثل «صحنه‌هایی از یک ازدواج»، «با هم پیر نمی‌شویم»، «داستان ازدواج» و «کریمز علییه کریمز» باشد، اما نمی‌توان منکر این شد که برای اولین بار است که روند جدایی یک زوج با این ساختار را در یک اثر نمایشی ایرانی شاهد هستیم. اثری که طلاق را یک اتفاق نمی‌داند، یک مسیر می‌داند که خیلی پیش‌تر از جدایی از اتاق خواب، از مسیر کاری، از نشنیدن و ندیده شدن، شروع می‌شود و آرام آرام تبدیل به سونامی می‌شود. روزهای سخت و فرساینده، در انتظار همه افرادی است که طلاق می‌گیرند و «در انتهای شب» این را هم به خوبی در قالب کاراکترها جای داده بود. علاوه بر این، اتفاقات احساسی تازه‌ای که ممکن است برای هر فرد طلاق‌گرفته‌ای بیفتد و خلاروحی پس از طلاق را به یک بحران جدی‌تری تبدیل کند.

اما تنها موضوع طلاق نیست، آدم‌های معمولی که در طبقه متوسط زندگی می‌کنند، ویژگی‌هایی دارند که نزدیک شدن به آنها اجتناب به درک درستی از شرایط آنها دارد. آدم‌های داستان «در انتهای شب» شبیه آدم‌هایی بودند که هر روز در زندگی آنها را می‌بینیم، کسی قهرمان قصه نبود و همه در جایگاه خود به عنوان انسان اشتباه می‌کردند، دلسوزی داشتند، خسته می‌شدند و.....

پایان بندی این سریال هم از نکاتی بود که مورد توجه مخاطبان قرار گرفت. اینکه می‌شود فرصت داد و دوباره بازگشت و از نو ساخت، شاید یک موضوع شعاری باشد، اما «در انتهای شب» این را نه در قالب یک شعار بلکه آرام آرام و در طی سریال به بیننده نشان داد و در واقع مخاطب را به پذیرش این موضوع رساند.

## فناوری

### اتحاد اپل و سامسونگ برای ساخت یک موبایل!



به نظر می‌رسد سامسونگ و اپل برای توسعه دوربین خانواده آیفون ۱۸ با یکدیگر همکاری خواهند داشت. این حسگرهای سامسونگ جانسین سنسورهای کنونی سونی خواهند شد. با این‌که در حال حاضر خانواده آیفون ۱۶ اپل در صدر اخبار تکنولوژی قرار داشته و زمان اندکی هم تا رونمایی از این سری پرچمداران باقی مانده. از همین الان شایعات متعددی در خصوص نه تنها آیفون ۱۷، بلکه آیفون ۱۸ به بیرون درز کرده‌اند. در محوریت انتشار این اخبار جدید مینگ چی کو، تحلیلگر سرشناس حوزه دستگاه‌های اپل قرار دارد که مدعی شده این کمپانی قرار است طی دو سال از سنسورهای دوربین سامسونگ در پرچمدارانش استفاده کند.

در حال حاضر سونی تنها تامین‌کننده حسگرهای دوربین آیفون‌های اپل است. با این حال مینگ چی کو ادعا کرده که کوپرتیونی‌ها در iPhone ۱۸i که در سال ۲۰۲۶ عرضه خواهد شد از یک حسگر ۴۸ مگاپیکسلی ۲/۶۸ اینچی برای دوربین فوق عریض این سری گوشی‌ها استفاده می‌کند.

ظاهراً سامسونگ تیم مخصوصی را مسئول پاسخ‌گویی به این نیاز اپل قرار داده و حتی یک قرارداد اولیه هم میان این دو کمپانی امضا شده است. البته این مساله در حال حاضر تنها در حد حدس و گمان بوده و هیچ‌گونه قطعی‌تی ندارد، اما بدون شک همین شایعات هم قادرند دیدی اولیه در خصوص سیاست‌های اپل برای یک دو سال آینده را در اختیارمان قرار دهند.

## گردشگری

### کاخ آقا محمدخان؛ نخستین کاخ دوره قاجار

نمای کاخ آقا محمدخان قاجار با آجر و گچ تزئین شده بود که در دوره پهلوی روی آن سیمان کشیده شد و ظاهر بنا به طور کامل تغییر کرد. تصاویر کاخ آقا محمدخان قاجار پیش از دوره پهلوی دارای تزئیناتی شبیه به نمای کاخ گلستان بود. علاوه بر این، در دوره پهلوی بخش‌هایی به بنا الحاق شد که معماری اصلی آن را دستخوش تغییرات زیادی کرد. کاخ مذکور در دوره‌های بعد به عنوان یک اثر تاریخی و نمادی از حاکمیت دوره قاجار چندان مورد توجه قرار نگرفت و اکثر زیبایی‌های معماری کاخ در اثر بی‌توجهی آسیب دید. این آسیب به حدی بود که کاخ شکل اصلی خود را از دست داد و سرستون‌های زیبا و منقوش بنا تخریب شدند. کفپوش‌های داخلی آن آسیب فراوانی دید و پنجره‌های چوبی منقوش نیز از بین رفتند و تبدیل به پنجره‌های عادی فلزی شدند. تزئینات داخلی کاخ در سال‌های اخیر نیز برای ساخت یک بیمارستان در نزدیکی کاخ آقا محمدخان عملیات خاک برداری شروع شد که میراث فرهنگی گران آن را متوقف کرد.



کاخ آقا محمدخان قاجاریکی از آثار تاریخی بازمانده از قاجاریه و از جاهای دیدنی گرگان است. گرگان یا استرآباد قدیم خاستگاه اصلی قاجاریه بود و از این رو آثار تاریخی بسیاری از آن دوره را در خود جای داده است.

کاخ آقا محمدخان در خیابان کاخ، روبه‌روی دبیرستان ایرانشهر قرار دارد و به عبارتی در نزدیکی دروازه بسطام سابق، حدود فلکه کاخ و پارک شهر فعلی واقع شده است.

کاخ آقا محمدخان قاجار، بنایی دو طبقه است که توسط حکمران مازندران ساخته شده و منسوب به آقا محمدخان قاجار است. گروهی معتقدند، این بنا که فرم دارالحکومه‌های استرآباد را دارد، به دستور شخص آقا محمدخان ساخته نشده؛ ولی گروهی دیگر باور دارند که این سازه متعلق به او بوده است.

جیمز موریه در سفر خود به گرگان از معماری و زیبایی‌های و تزئینات طلاکاری کاخ گفته بود؛ موضوعی که امروزه از آن‌ها خبری نیست و به جای محوطه پراز درخت در روی کاخ، هم‌اکنون سیلوی بزرگ آجرنمایی در حریم بنا و در فاصله چهار متری آن ساخته شده است.

## هوا و فضا

### افشاگری از طرح جنجالی ایلان ماسک برای ساخت شهر مریخی



#### غزال زباری

کارمندان اسپیس ایکس در حال کار روی پروژه ساخت شهر مریخی هستند و به بررسی این موضوع می‌پردازند که آیا انسان‌ها می‌توانند در خارج از زمین تولید مثل کنند یا خیر. شخص ایلان ماسک نمونه اسپریمش را برای انجام آزمایش‌ها اهدا کرده است. بیش از دو دهه است که ایلان ماسک تمام هم‌وغم خود را روی پروژه اسپیس ایکس، شرکت موشکی‌اش قرار داده و هدف اصلی اش، رسیدن به سیاره مریخ است؛ اما رویای او

به همین جامنتی نمی‌شود؛ چراکه حدود یک سالی است که او مشغول برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تری است تا زمانی که پای انسان به مریخ باز شد، کارهای زیادی در این سیاره انجام شود. اخیراً نیویورک تایمز به اسنادی دست یافته که حکایت از آن دارد که ماسک ۵۳ ساله به کارمندان اسپیس ایکس دستور داده تا به طراحی جزئیات شهری مریخی بپردازند و اعضای این تیم در حال طراحی نقشه‌هایی برای ساخت ریزشگاه‌های گنبدی کوچکی روی سطح مریخ هستند؛ عده‌ای دیگر نیز به طراحی لباس‌های فضایی برای مبارزه با محیط سخت مریخ مشغول‌اند و تیم پزشکی هم درباره اینکه آیا انسان‌ها می‌توانند در مریخ بچه‌دار شوند یا خیر تحقیق می‌کنند. طبق

گفته منبعی آگاه، ایلان ماسک دو اصلانه اسپریم خود را برای انجام آزمایش‌های مرتبط در اختیار محققان قرار داده است. البته این تحقیقات در مراحل ابتدایی قرار دارد و در مسیر برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای زندگی در مریخ است؛ در سال ۲۰۱۶، ماسک گفته بود که بین ۴۰ تا ۱۰۰ سال طول می‌کشد تا انسان‌ها تمدنی را در مریخ مستقر کنند؛ اما در ماه آوریل به کارکنان اسپیس ایکس گفته که امیدوار است که ۲۰ سال دیگر حدود یک میلیون نفر در مریخ ساکن شوند. در ویدیوی منتشرشده، ماسک گفته: «فوری‌ترین کاری که باید کرد تمدن بشر و جود دارد. با قدرت گرفتن تمدن‌ها، ما باید این کار را انجام دهیم.» سال‌هاست که ایلان ماسک می‌گوید تا غیرممکن‌ها را ممکن کند و بارها هم در این مسیر موفق بوده؛ اما دیدگاه او برای زندگی در مریخ، سطح جاه‌طلبی‌هایش را به افراطی‌ترین سطح ممکن رسانده است. تا امروز هیچ انسانی حتی گام روی مریخ نگذاشته و حتی ناسا هم فرود انسان را روی مریخ تا سال ۲۰۳۰ غیرممکن می‌داند؛ چراکه با فرود انسان در مریخ، آن‌ها با زمینی‌بایر، دمای سرد در حد یخبندان، طوفان‌های گردوغبار و هوایی که تنفسش غیرممکن است روبرو خواهند شد.

## اینفوگرافی

### هشدار در هوای گرم این وسایل را در خودرو رها نکنید!

- تلفن همراه و باتری‌های لیتیومی که خطر آتش‌سوزی دارند
- بطری آب معدنی که باعث آزاد شدن مواد شیمیایی در آن‌ها می‌شود
- اشیای حساس به حرارت مانند شمع و وسایل الکترونیکی
- مواد غذایی فاسدشدنی
- اسپری‌ها مختلف که خطر انفجار دارند
- وسایل کاغذی که بوسیدگی می‌شوند
- توشه‌های کمازدار
- داروهای مختلف که اثرگذاری را از دست می‌دهند
- عینک آفتابی که تغییر شکل پیدا می‌کند یا لنز آسیب می‌بیند
- وسایل آرایشی و بهداشتی که خراب می‌شوند

به‌طور کلی، هر وسیله‌ای که به حرارت حساس باشد یا ممکنه واکنش شیمیایی نشون بده، نباید در روزهای گرم در خودرو رها بشه.

## فناوری

### هوش مصنوعی، جای انسان را به موجودات فضایی لو می‌دهد!



دو دانشمند ناسا در مقاله اخیرشان که با همکاری موسسه ستی انجام شده از اثرات هوش مصنوعی بر ایجاد ارتباطات با موجودات فضایی گفته‌اند.

حیات فرازمینی در در میان مردم عامه با نام موجودات فضایی شناخته می‌شود، دارای اشکال و انواع مختلفی هستند. فرضیه وجود این بیگانگان از زمان باستان مورد پرسش بسیاری از اندیشمندان قرار گرفته است.

اما با گذشت زمان و ایجاد هوش مصنوعی، اطلاعات جدیدی از این آدم فضایی‌ها منتشر شده است. اخیراً دانشمندانی از ناسا با همکاری موسسه ستی در مقاله جدیدشان در مجله Scientific American چاپ شده به خطرات ناشی از فرستادن هوش مصنوعی به فضا پرداختند. آن‌ها معتقدند، هوش مصنوعی می‌تواند اطلاعاتی را در خصوص وجود و حیات آدم فضایی‌ها به ما بدهد.

کوبین تلگراف یکی از معتبرترین رسانه‌های حوزه کریپتو، شناخته می‌شود، معتقد است که هوش مصنوعی به دنبال گسترش یافتن فراتر از مرزهای کره زمینی است.

باتجربیز ماهواره‌ها به این ابزار، سامانه رایانه‌ای و اتسوسن از ایستگاه فضایی بین‌المللی دیدن کرد. به همین علت ناسا نیز در حال ادغام فناوری هوش مصنوعی با فضاپیماهای خود است.

### در هوای گرم این وسایل را در خودرو رها نکنید!

در هوای گرم این وسایل را در خودرو رها نکنید؛ به‌طور کلی هر وسیله‌ای که به حرارت حساس باشد یا ممکن است واکنش شیمیایی رخ دهد، نباید در هوای گرم در خودرو رها شود.