

تیرتیر در بازار

استان البرز با برخورداری از بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی و صنعتی، همواره به عنوان یکی از ستون های اصلی بخش صنعت و تولید کشور شناخته می‌شود. طبق آخرین اعلام رسمی استانداری البرز در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، این استان موفق به ثبت ۱.۲ میلیارد دلار صادرات شده و برای پایان سال ۱۴۰۴، هدف‌گذاری خود را بر روی جهش صادراتی ۲ میلیارد دلاری تنظیم کرده است.

امافراتر از این‌ ویتربین آمار ی اهداف بلندپروازانه، لایه‌های پنهانی از نارسایی‌های ساختاری، تقارن نداشتن اطلاعاتی و ضعف شدید لجستیکی وجود دارد که مانع از تحقق ظرفیت واقعی این شاه‌راه صنعتی در مرزهای فرمانطه‌ای و کشورهای حوزه خلیج فارس، آسیای میانه و قفقاز می‌شود. این گزارش با رویکردی آسیب‌شناسانه، فاصله میان ظرفیت‌های واقعی استان و کارنامه تجاری آن را بررسی می‌کند. در شرایطی که تمرکز ۸۲ درصدی تجارت کشور بر سواحل جنوبی، آسیب‌پذیری زنجیره تأمین را افزایش داده است، منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه پیام می‌تواند با اتکا به مرز هوایی، گمرک تخصصی فاوا، بندر خشک و اتصال ریلی، بخشی از بار تجارت اضطراری و فناوری‌محور کشور را برعهده بگیرد؛ با وجود این، نبود آمار شفاف از عملکرد واقعی ترانزیت هوایی، همچنان مهم‌ترین خلأ در ارزیابی نقش اقتصادی این مجموعه است.

گزارش رسمی رسانه ها نشان دهنده انتقال بخشی از تجارت به مرزهای هوایی و خاکی، گمرک تخصصی فاوا، تحقق بندر خشک، اتصال ریلی به چین، توسعه کارگو، تعمیرات سنگین هواپیما، مراکز داده و تأمین انرژی پایدار است. این مجموعه ظرفیت آن را دارد که در زمان اختلال در مسیرهای دریایی، به تداوم تأمین کالاهای حیاتی و حفظ فعالیت صنایع کمک کند.

اما برای تبدیل این ظرفیت به دستاورد اقتصادی قابل اندازه‌گیری، باید گام اساسی برداشته شود و آن، انتشار منظم و عمومی آمار عملکرد واقعی گمرک و فرودگاه پیام است. بدون اعلام ارزش و وزن محموله‌های ترانزیتی، تعداد پروازهای کارگو، زمان ترخیص و سهم پیام از تجارت هوایی کشور، ارزیابی نقش آن همچنان بیشتر بر پایه ظرفیت‌ها و وعده‌ها خواهد بود تا عملکرد مستند.

- نقش گمرک و فرودگاه پیام در شرایط جنگی**
- ۱. مسیر مکمل برای کاهش تمرکز تجارت در جنوب کشور**

طبق اظهارات معاون امور فنی و زیربنایی سازمان برنامه و بودجه، حدود ۸۲ درصد تجارت کشور از سواحل جنوبی انجام می‌شود. این تمرکز، در شرایط جنگی و بروز تهدید علیه بنادر، خطوط کشتیرانی، بیمه حمل و نقل یا مسیرهای دریایی، آسیب‌پذیری راهبردی ایجاد می‌کند.

در چنین شرایطی، توسعه مرزهای هوایی و خاکی به معنای جایگزین کردن کامل تجارت دریایی نیست؛ بلکه به معنای ایجاد مسیرهای پشتیبان و انعطاف‌پذیر است. پیام، به دلیل قرارگرفتن در نزدیکی تهران، البرز، مراکز صنعتی و شبکه بزرگراهی، می‌تواند در این تقسیم کار نقش داشته باشد. مزیت اصلی پیام در بحران، تنوع بخشی به مسیرهای ورود و خروج کالا است، نه الزاماً رقابت حجمی با بنادر جنوبی.

- ۲. اهمیت ترانزیت هوایی در تأمین کالاهای حساس**

ترانزیت و حمل هوایی برای کالاهایی مناسب است که یکی از ویژگی‌های زیر را دارند:

ارزش بالا و حجم کم

نیاز فوری و زمان حساس

حساسیت به توقف طولانی در مسیر

کاربرد حیاتی در تولید یا خدمات عمومی

فسادپذیری یا نیاز به زنجیره سرد

اهمیت راهبردی در حوزه فناوری، پزشکی و ارتباطات

از این منظر، گمرک پیام می‌تواند برای جابه‌جایی و ترخیص سریع تر اقلامی مانند:

قطعات الکترونیکی و مخابراتی

تجهیزات شبکه و مراکز داده

قطعات هواپیما

تجهیزات تعمیر و نگهداری تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی

دارو و کالاهای دارای زنجیره سرد

صنعت و تجارت

گزارش «اسکناس» از راز خاموش تجارت هوایی کشور

«پیام»، سکوی پرواز اقتصاد ایران



قطعات خطوط تولید کالاهای فناوریانه و ارتباطی

نقش مهمی ایفاکند. البته این نقش زمانی محقق می‌شود که فرآیندهای ثبت سفارش، تخصیص ارز، کنترل استاندارد و ترخیص نیز متناسب با سرعت حمل هوایی عمل کنند. اگر کالا سریع وارد فرودگاه شود اما هفته‌ها در فرآیند اداری متوقف بماند، مزیت ترانزیت هوایی از بین می‌رود.

- ۳. گمرک تخصصی فاوا؛ پیوند تجارت و امنیت اقتصادی**

در گزارش رسمی، برای گمرک تخصصی فاوا در پیام هدف‌گذاری شده است که ۲۰ درصد واردات و صادرات کالاهای حوزه IT و ICT از این مسیر انجام شود. همچنین استقرار آزمایشگاه‌های مرجع برای حوزه‌های انفورماتیک، تلفن همراه و فناوری اطلاعات اعلام شده است.

این اقدام از نظر اقتصادی و امنیتی اهمیت دارد؛ زیرا کشور در شرایط تحریم و جنگ، برای تداوم فعالیت خود به زیرساخت‌های ارتباطی، مراکز داده، شبکه‌های بانکی، سامانه‌های خدمات عمومی و تجهیزات مخابراتی وابسته است.

گمرک تخصصی می‌تواند سه اثر داشته باشد:

کاهش زمان تشخیص و ارزیابی کالاهای فناوریانه

کاهش سردرگمی واردکنندگان میان چند دستگاه نظارتی

ایجاد امکان رصد دقیق تر ارقام حساس و جلوگیری از ورود کالای بی کیفیت یا نامنطبق بنابراین، پیام فقط محل عبور کالا نیست؛ در صورت تکمیل زیرساخت‌ها، می‌تواند به مرکز مدیریت و پردازش زنجیره تأمین فناوری کشور تبدیل شود.

- ۴. بندر خشک و اتصال هوایی، ریلی؛ مزیت مهم‌تر از حمل هوایی صرف**

یکی از مهم‌ترین نکات، تحقق ظرفیت بندر خشک پیام و ورود نخستین محموله‌های ریلی مستقیم از چین با لیمب واحد و برنامه است. این موضوع نشان می‌دهد آینده پیام صرفاً به پروازهای کارگو محدود نیست. مزیت واقعی آن در شکل‌گیری شبکه‌ای چندوجهی است؛ حمل دریایی یا ریلی تا نقطه منطقه‌ای، سپس انتقال زمینی یا هوایی به پیام، ترشفات گمرکی، پردازش کالا و توزیع در بازار داخلی یا صادرات مجدد.

این مدل در شرایط جنگی اهمیت زیادی دارد، زیرا امکان می‌دهد کشور:

به مسیر واحد وابسته نباشد

تعلل در پرداخت مطالبات گندم‌کاران تهدید جدی برای امنیت غذایی

به گفته وی، برآوردهای اولیه حاکی از آن بود که میزان

خرید تضمینی گند به بالای ۱۰ میلیون تن برسد که این میزان تحویل به سیلوها به نحوه خرید و پرداخت و

وجه گندم بستگی دارد. البته دولت هیچ متنی بر سر کشاورزان ندارد، چنانچه بدنبال توزیع نان یارانه‌ای است، هزینه آن را نباید از جیب کشاورز پرداخت کند و همواره کشاورزان حق دارند بهای محصول خود را نقدا دریافت‌کنند و دولت برای کمک به معیشت مردم و پرداخت یارانه به آرد و گندم، خود باید بهای آن را تأمین کند و این مشکل را به گردن دولت نیندازد که امنیت غذایی و تأمین آرد و گندم خدشه دار کند.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی نسبت به تأثیر سونحوه پرداخت مطالبات در کشت‌گندم سال زراعی آینده هشدار داد و گفت؛ با توجه به نزدیک شدن به سال زراعی جدید، نابه سامانی و سوء مدیریت ها در کشت سال آتی اثر منفی خواهد گذاشت، اما به هر حال امیدواریم کشاورزان از زنجیره تولید خارج نشوند و به خاطر فشارهایی که به آنها وارد می شود، با تمام قوا ایستادگی کنند و تولید محصولات استراتژیک همچون گندم را در برنامه خود داشته باشند.

■ **اتکا بخش کشاورزی به پول نفت اشتباه است**

پیمان فلسفی نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت: تاخیر در پرداخت مطالبات گندم‌کاران سال قبل وجود داشت، درحالیکه باید فکر اساسی برای این موضوع اتخاذ شود.

به گفته وی، براساس آخرین آمار ۱۱۰ همت از مطالبات، کشاورزان پرداخت‌شده در جلسه اخیر کمیسیون، رئیس سازمان برنامه و بودجه قول دادند تا ۲۲ مرداد ۱۱۰ همت دیگر پرداخت‌کنند، اما انتظار ما بر آن بود که ۳۰ درصد همت بصورت یکجا پرداخت شود. فلسفی ادامه داد: اتکا بخش کشاورزی به پول نفت اشتباه است و پول بخش کشاورزی را در ابتدای سال باید کنار بگذاریم، ضمن اینکه بودجه ۵۰۴ همتی برای یارانه آرد و نان تصویب کردیم که تأمین بودجه با سازمان برنامه و بودجه است، اما دولت بدلیل شرایط جنگی اعلام می‌کند که امکان بازگشت پول نفت و درآمد‌های مالیاتی به‌طور کامل وجود ندارد، درحالیکه اگر شیوه‌های مدیریتی را تغییر دهد و نحوه حکمرانی و تأمین اعتبار و یواسخوبگی به مطالبه گندم‌کاران به موقع باشد چرا که قانونگذار تصویب کرده که ۲۴ ساعت پس از تحویل گندم باید پول پرداخت شود که متأسفانه با گذشت چند ماه تنها ۲۲ درصد مطالبات پرداخت شده است.

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی گفت: دولت همه اولویت‌ها را باید کنار بگذارد و به این اولویت بپردازد، البته اولویت جنگ و دفاعی جای خود دارد، اما سایر فعالیت

ها که امروز نیاز به تخصیص بودجه ندارد، باید متوقف

شود و صرفاً به چند اولویت اصلی اختصاص پیدا‌کند و با پشت سرگذا‌ردن این شرایط کارهای دیگر را انجام می‌دهیم.

■ **گندم ستون اقتدار امنیت غذایی است**

عطاالله هاشمی رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران گفت؛ با توجه به وعده وعید‌های مکرر مسئولان در خصوص زمان پرداخت مطالبات گندم‌کاران و عدم تحقق آن، کشاورزان بی اعتماد شدند و در جلسه اخیر کمیسیون کشاورزی مجلس، رئیس سازمان برنامه و بودجه بر پرداخت ۵۰ همت تا ۲۲ مرداد تأکید داشتند که باید منتظر ماند و دید که آیا این موضوع اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه تاخیر در پرداخت مطالبات گندم‌کاران ناشی از شرایط جنگی بهانه‌ای بیش نیست، افزود: همه ساله تاخیر در پرداخت مطالبات گندم‌کاران تکرار می‌شود و همواره پیش‌بینی می‌شود تا زمانیکه دولت دست از دخالت در حوزه آرد و نان بر ندارد، این امر تکرار خواهد شد و امکانات لازم را در اختیار بخش خصوصی قرار دهد. هاشمی ادامه داد: امسال بالای ۱۵ میلیون تن تولید خواهیم داشت، قسمتی از گندم که خریداری شده در دست کشاورزان است، از این روز کشاورزان تقاضا داریم که در راستای امنیت غذایی و تأمین نان مردم، گندم موجود در انبارهای کشاورزان در اختیار بخش دولتی قرار بگیرد. رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران با بیان اینکه گندم ستون اقتدار امنیت غذایی است، افزود؛ با توجه به تاخیر در پرداخت مطالبات برای سال آینده دچار تبعات کاهش سطح زیر کشت خواهیم شد.

هاشمی ادامه داد: وقتی رئیس جمهور بارها دستور می‌دهد، سازمان برنامه و بودجه و دستگاه‌های اطلاعاتی و نظارتی باید پای کار بایند که چه کسی نمی‌خواهد کشاورز اعتماد به دولت داشته باشد.

رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران گفت: تا زمانیکه دولت دست از سر قیمت آرد و نان بر دارد، اما استمرار نحوه پرداخت یارانه فعلی به آرد و نان راهکار نیست و بارها پیشنهاد داده ایم که دولت گندم را خریداری نکند و با آزادسازی قیمت گندم آرد، یارانه به انتهای زنجیره باید بپردازد و نمی‌تواند علت تعلل در اجرای این امر چیست؟

علی‌رغم وعده‌های مکرر مسئولان و دولتمردان، تاکنون تسریع در روند پرداخت مطالبات گندم‌کاران به نتیجه‌ای نرسیده‌است که این امر تهدید جدی برای خودکفایی گندم و امنیت غذایی است که متأسفانه استمرار این بی‌توجهی‌ها وابستگی به واردات گندم به آن سوری مرزها را به همراه خواهد داشت که با توجه به افزایش قیمت جهانی گندم و شرایط جنگی، تأمین نیاز گندم در داخل از اهمیت بسزایی برخوردار است.

کالا را از چند کریدور وارد کند

محموله‌ها را در داخل کشور پردازش و توزیع کند

بخشی از ارزش افزوده را در منطقه ویژه اقتصادی ایجاد کند

از پیام به‌عنوان نقطه اتصال تهران، البرز، مراکز صنعتی و بازار مصرف استفاده کند

با وجود این، ورود یک یا چند محموله ریلی مستقیم، به‌تنهایی به معنای شکل‌گیری کامل هاب ترانزیتی نیست. برای اثبات این ادعا باید آمار مستمر تعداد محموله‌ها، وزن، ارزش، زمان ترخیص و مقصد نهایی منتشر شود.

به‌طور قطع نمی‌توان گفت، ترانزیت هوایی پیام در جنگ چند درصد افزایش یافته یا چه میزان از تجارت کشور را پوشش داده است

مهم‌ترین خلأ آمار ی

با وجود اهمیت موضوع، در گزارش‌های رسمی عدد مشخصی درباره عملکرد واقعی ترانزیت هوایی گمرک

پیام ارائه نشده است؛ ازجمله:

ارزش دلاری کالاهای ترانزیتی

وزن یا تعداد محموله‌ها

تعداد پروازهای کارگو

سهم پیام از ترانزیت هوایی کشور

میزان افزایش یا کاهش عملکرد در دوره جنگ

زمان میانگین ترخیص تفکیک کشور مبدأ و مقصد

سهم کالاهای فناوری، پزشکی و صنعتی

بنابراین، به‌طور قطع نمی‌توان گفت، ترانزیت هوایی پیام در جنگ چند درصد افزایش یافته یا چه میزان از تجارت کشور را پوشش داده است، مگر آنکه گمرک ایران، شرکت منطقه ویژه پیام یا سازمان هواپیمایی کشوری آمار رسمی منتشر کنند. آنچه فعلاً قابل اتکا است، نقش و ظرفیت راهبردی پیام است، نه آمار کامل از عملکرد ترانزیتی آن.

- معمای ترانزیت هوایی در گمرک پیام**
- آسیب‌شناسی و چالش‌های ساختاری (نقاط نقصان)**

- معمای گمرک فرودگاه پیام و تاریکی آمار ی**

یکی از بزرگ‌ترین انتقادات وارد بر ساختار دیپلماسی اقتصادی استان البرز، فقدان سامانه یکپارچه، شفاف و به‌روز برای انتشار داده‌های تجاری است. در حالی که «منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام» به عنوان هاب هوایی و لجستیکی معرفی می‌شود، هیچ‌گونه آمار رسمی، منسجم و تفکیک‌شده‌ای از میزان واردات و صادرات سالانه آن (به ویژه برای سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴) در دسترس عموم و تحلیل‌گران رسانه‌ای قرار ندارد.

نبود شفافیت آماری مانع از پیش‌بینی دقیق بازار برای بازرگانان داخلی و خارجی می‌شود و عملاً ارزیابی کارآمدی این منطقه ویژه ۳ هزار و ۶۰۰ هکتاری را غیرممکن می‌کند. دسترسی به داده‌ها صرفاً به آمارهای قدیمی یا نمونه‌های بسیار محدود مودی محدود شده است که به هیچ عنوان بازتاب دهنده ظرفیت واقعی این منطقه لجستیکی بزرگ نیستند.

- ۲. واگرایی میان تولید البرز و خروجی گمرکات**

بخش عمده‌ای از کالاهای با کیفیت و صادراتی تولید‌شده در شهرک‌های صنعتی البرز به دلیل ضعف هماهنگی اداری و نبود زیرساخت‌های تخصصی ترخیص، به‌وسیله گمرکات همجوار صادر می‌شوند. این موضوع موجب می‌شود ارزش افزوده معنوی و آماری تولیدات البرز به نام گمرکات دیگر ثبت و سهم واقعی استان در تراز تجاری کشور مخدوش شود.

- ۳. انفعال در دیپلماسی تجاری با کشورهای همسایه و عربی**

در شرایطی که آمارهای ملی ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ نشان‌دهنده صادرات کلان ایران به بازارهای منطقه است، سهم مستقیم و سهم‌خواهی اختصاصی البرز از این کیک اقتصادی شفاف نیست. حضور صنایع در بازارهای هدف عربی، روسیه و آسیای میانه، فاقد پیوست بازاریابی منسجم و زنجیره لجستیک اختصاصی است.

↓

گزارش

وزیر صنعت، معدن و تجارت :

ایران و پاکستان در مسیر تجارت ۱۰ میلیارد دلاری هستند

وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان با اشاره به اهداف سفر خود به پاکستان گفت:
دهمین کمیسیون مشترک اقتصادی، گامی در مسیر تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران و پاکستان است.

محمد اتابک با اشاره به اهداف سفر خود به پاکستان گفت: براساس نقشه راهی که به دستور رؤسای جمهور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان برای ارتقای سطح همکاری‌های اقتصادی و تجاری دو کشور تدوین شده است، هدف‌گذاری شده تا حجم مبادلات تجاری دو کشور از حدود سه میلیارد دلار کنونی به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

وی افزود: خوشبختانه روند همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور رو به رشد است و با توجه به ظرفیت‌های مشترک و همکاری‌های مرزی، انتظار داریم برگزاری دهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و پاکستان بتواند زمینه تسهیل مبادلات مرزی، افزایش تجارت کالا و تحقق اهداف پیش‌بینی‌شده در نقشه راه را فراهم کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین از دیدار با مقام‌های ارشد پاکستان خبر داد و گفت: در جریان این سفر با نخست‌وزیر پاکستان و حدود پنج وزیر این کشور دیدار خواهیم داشت و درباره موضوعات مشترک در حوزه‌های تجارت، صنعت و بازرگانی گفت‌وگو و روند اجرای توافقات پیشین را پیگیری خواهیم کرد.

اتابک با اشاره به برگزاری دهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و پاکستان اظهار داشت: در این نشست، توافقات و برنامه‌هایی که در نشست‌های گذشته به تصویب رسیده، مورد بررسی قرار می‌گیرد تا میزان پیشرفت آنها ارزیابی و موانع احتمالی برطرف شود.

آگهی مفقودی کارت هوشمند

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند کارت

هوشمند اینجانب سیروس شکرالله

نژاد به کد ملی ۳۸۳۹۵۱۰۰ به

شماره هوشمند ۰۲۱۸۸۰۱۶ ، نوع

راننده باری، نوع گواهینامه پایه یک

مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد

اسکناَس					
🇮🇷 ایران و جهان					
چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ • شماره ۲۴۰۱					



عضو هیئت رئیسه مجلس مطرح کرد:

بریکس و شانگهای فرصت های طلایی ایران برای شکست دیوار محاصره

عضو هیئت رئیسه مجلس بر ضرورت بازنشاسی واقعیت های جهانی و خروج از انحصار تجاری غرب تأکید کرد و گفت: بهره گیری از ظرفیت های بلوک های بریکس و شانگهای، توسعه زیرساخت های ترانزیتی و فعال سازی دیپلماسی پارلمانی، کلیدهای طلایی شکست محاصره اقتصادی و پیشبرد اهداف راهبردی نظام در مجامع بین المللی است.

حجت الاسلام والمسلمین علیرضا سلیمی، با اشاره به تأثیرات تحولات اخیر در تنگه هرمز بر معادلات سیاسی و اجتماعی، با انتقاد از نگاه تک بعدی به بازارهای جهانی، برخی رویکردهای مدیریتی را «غرب زده» توصیف کرد و گفت: تنظیم عقربه های سازمانی با استانداردهای غربی، آسیب زاست و مانع از دیدن واقعیت های جاری در جهان می شود. عضو هئیت رئیسه مجلس تصریح کرد: برخی به اشتباه تصور

ایران و عمان بر سر چه توافق می کنند؟

معماری جدید هرمز روی میز تهران و مسقط



تأمین کننده ملاحظات و منافع هر دو دولت ساحلی باشد. بنابر این، اکنون از یک کریدور صحبت می کنیم که مسیر رفت و برگشت خواهد داشت، نه از دویاسه مسیر مجزا. این مسیر میانی، به صورت موقت، قرار است مورد استفاده قرار گیرد تا زمانی که درباره مسیر ثابت، به عنوان جایگزین آنچه در ادبیات کشتیرانی بین المللی به عنوان TSS شناخته می شود، توافق حاصل شود و جایگزین مسیر قدیمی شود. بقائی همچنین یکشنبه شب ۱۱ مردادماه به صراحت گفت که به هیچ عنوان قرار نیست تنگه هرمز به وضعیت پیش از جنگ (نهم اسفندماه) بازگردد و افزود: تقاهم بین ایران و عمان برای مسیر جدید ربطی به بازگشایی یا مسدود ماندن تنگه هرمز ندارد.

■ دو پیشنهاد داریم

پیش از این نیز کاظم غریب آبادی معاون امور حقوقی و بین المللی وزارت امور خارجه ششم مردادماه در گفت وگویی تلویزیونی گفته بود: دو پیشنهاد داریم یک پیشنهاد ماو یک پیشنهاد عمان. به دوستان عمانی گفتیم این مسیر ۶۰ ساله دیگر مورد قبول ایران نیست چون هر دو ورود و خروج در آب های سرزمینی عمان است و چون ما با وضعیت جدیدی در

منطقه مواجهیم و باید اشراف بیشتری بر ورود و خروج کشتی ها داشته باشیم، عمانی ها گفتند می توانیم یک طرحی را بدهیم که ۵۰ درصد دست ایران و ۵۰ درصد دست عمان. به آنها گفتیم حتی اگر یک صلح پایدار برقرار شود، کریدور میانی را قبول نداریم.

■ گزارش نیویورک تایمز

امروز هم روزنامه نیویورک تایمز در گزارشی بخش هایی از مفاد تقاهم ایران و عمان را منتشر کرد. در این گزارش آمده است: شناورهایی که وارد خلیج فارس می شوند از کریدوری در نزدیکی سواحل ایران عبور خواهند کرد، در حالی که شناورهای خروجی از مسیری جداگانه در امتداد آب های سرزمینی عمان تردد خواهند کرد.

این روزنامه به نقل از مقامات ایرانی مدعی شده است که کشتی ها ملزم به پرداخت عوارض عبور نخواهند بود، اما در عوض «هزینه خدمات» از آن ها دریافت خواهد شد که هدف آن تأمین مالی امنیت دریایی، حفاظت از محیط زیست و عملیات نظارتی است و درآمدی که به دست می آید به صورت مساوی میان ایران و عمان تقسیم خواهد شد.

دوم و سوم مردادماه بود که هیأتی از عمان به منظور گفت وگو در خصوص

روایت تکراری استعفا ی خیالی؛

جنگ روانی علیه انسجام ملی

نیست که موضوع استعفا ی رئیس جمهور در فضای رسانه ای مطرح می شود.

مسعود پزشکیان نیز پیش تر در واکنش به انتشار چنین شایعاتی، بدون اشاره مستقیم به افراد یا رسانه های منتشرکننده، تأکید کرده بود که برخی گروه ها به جای تمرکز بر حل مشکلات کشور، در مسیر تخریب و اتهام زنی حرکت می کنند. رئیس جمهور همچنین ادعای تأثیرگذاری استعفا بر تصمیمات نهاد های عالی کشور را «غیرمنطقی و فاقد اعتبار» توصیف کرده بود.

در همین چارچوب، الیاس حضرتی، رئیس شورای اطلاع رسانی دولت، نیز پیش از این گفته بود که موضوع استعفا ی رئیس جمهور تا کنون چندین بار از سوی مخالفان دولت مطرح شده، اما هدف اصلی از این فضا سازی، تضعیف دولت و ایجاد اختلاف در فضای سیاسی کشور است. به گفته وی، پزشکیان همچنان بر شعار «وفاق ملی» تأکید دارد و تلاش می کند اختلافات طبیعی میان نهاد ها به بحران سیاسی تبدیل نشود.

مهدی طباطبایی نیز در اظهاراتی جداگانه تصریح کرده بود که در نزدیک به دو سال گذشته، موضوع استعفا ی رئیس جمهور هیچ گاه واقعیت نداشته و تمام اخبار منتشر شده در این زمینه صرفاً شایعه سازی رسانه ای بوده است. وی تأکید کرده بود که پزشکیان نه اهل استعفاست و نه با توجه به شرایط کشور، اساساً چنین موضوعی را در دستور کار خود قرار داده است. یوسف پزشکیان، فرزند و مشاور رئیس جمهور، نیز در جریان جنگ ۴۰ روزه با انتشار یادداشتی، اخبار مربوط به استعفا ی پدرش را تکذیب کرده و نوشته بود کسی که پزشکیان را بشناسد، می داند که او «اهل جاذدن نیست» و تا آخرین توان

می کنند غرب کعبه آمال است، در حالی که امروز قدرت های اقتصادی بزرگی نظیر چین و هند ظرفیت های بی شماری دارند که باید در تعاملات اقتصادی کشور به طور جدی دیده شوند. نماینده مردم تهران در مجلس در ادامه با اشاره به ضرورت شکستن انحصارات در حوزه بازرگانی، تصریح کرد: واقعیت های میدانی نشان می دهد که عبور از بن بست های فعلی، نیازمند گذار به سمت ایده های نو و اتخاذ تصمیماتی جسورانه است. تحقق این تحول ساختاری، در گرو اراده جدی و شجاعت در تصمیم گیری های کلان مدیریتی است. سلیمی با اشاره به فرصت های گسترده تجاری ایران، اظهار کرد: کشور ما ظرفیت های بی شماری برای توسعه معادلات تجاری، و به ویژه از طریق بهره گیری از بلوک های «بریکس» و «شانگهای» دارد که تحقق آن در گرو اراده و جدیت است.

تنگه هرمز به تهران آمد و آنگونه که اسماعیل بقائی یکشنبه چهارم مردادماه بیان کرد: در این دوروز چند دور گفت وگو بین ایران و عمان در سطح معاونان وزرای امور خارجه در تهران برگزار شد که طی آن دو طرف در مورد اصول مشترک و سازوکارهای عملیاتی برای مدیریت تردد ایمن کشتیرانی در تنگه هرمز با رعایت حقوق حاکمیتی دو دولت ساحلی، تبادل نظر کردند.

بقائی با تأکید بر اینکه این گفت وگوها مفید بود و پیشرفت هایی حاصل شد، عنوان کرد: هیأت نمایندگی عمان عصر شنبه تهران را ترک کرد، اما اراینی های فنی و سیاسی بین دو طرف ادامه دارد.

■ بیانیه مشترک ایران و عمان

ایران و عمان در پی سفر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس و عراقچی در اول تیرماه به مسقط که یک روز بعد از مذاکرات ایران و آمریکا در سوئیس صورت گرفت هم بیانیه ای مشترک امضا کردند.

دو کشور در این بیانیه که دوم تیرماه منتشر شد، به عنوان دو کشور ساحلی تنگه هرمز، مجدداً بر تعهد خود نسبت به تضمین عبور ایمن از این آبراه، مطابق با مقررات مرتبط حقوق بین الملل تأکید کرده و در عین حال بر حاکمیت و حقوق حاکمه خود بر آب های سرزمینی واقع در تنگه هرمز پای فشردند.

آنها توافق کردند که گفت وگوهای خود درباره این موضوع را از طریق تشکیل یک کمیته مشترک بین دو وزارت امور خارجه ادامه دهند تا درباره نحوه اداره آینده کشتیرانی در تنگه هرمز، خدمات مرتبطی که در این زمینه ارائه خواهد شد و همچنین هزینه های مربوط به این خدمات، مطابق با استانداردهای بین المللی، به تفاهم برسند. در همین راستا، طرفین همچنین توافق کردند با کشورهای ساحلی منطقه و نیز سایر طرف های ذی ربط، رایزنی و گفت وگوهایی انجام دهند.

برای اداره کشور تلاش خواهد کرد.

باین حال، مهم ترین بخش این ماجرا نه ادعای استعفاست و نه اختلافات سیاسی پیرامون دولت، بلکه استفاده از نام رهبر انقلاب برای اعتبار بخشیدن به یک روایت رسانه ای است. در جمهوری اسلامی، مواضع، دیدگاه ها و بیانات رهبر انقلاب از مسیریاری رسمی و شناخته شده منتشر می شود و همین سازوکار، معیار اعتبارسنجی سخنان منتسب به ایشان است. از همین رو، نسبت دادن یک جمله به رهبر انقلاب خارج از این مجاری رسمی، اقدامی است که می تواند افکار عمومی را دچار ابهام کند و به بستری برای شکل گیری شایعات و جنگ روانی تبدیل شود.

نقد اصلی به محمدباقر خرازی نیز دقیقاً از همین نقطه آغاز می شود. در شرایطی که کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند آرامش، همبستگی و اعتماد عمومی است، طرح ادعاهایی از این جنس و پیوند زدن آنها به نام رهبر انقلاب، بدون آنکه از مجاری رسمی تأیید شده باشد، نه تنها کمکی به روشنگری نمی کند، بلکه فضای سیاسی را ملتهب تر می سازد. اگر قرار باشد هر شخصیت سیاسی بتواند سخنی را به رهبر انقلاب نسبت دهد، عملاً مرجعیت اطلاع رسانی رسمی درباره مواضع عالی ترین مقام کشور مخدوش خواهد شد؛ موضوعی که با اصول اطلاع رسانی مسئولانه سازگار نیست.

از همین منظر، انتظار این رود دفتر رهبر انقلاب نسبت به چنین فضا سازی هایی واکنش صریح و به موقع داشته باشد. علت این مطالبه نیز روشن است: رهبر انقلاب در ماه های اخیر بارها و بارها بر حفظ وحدت کلمه، انسجام ملی، پرهیز از دوقطبی سازی و مقابله با عملیات روانی دشمن تأکید کرده اند.

تاج‌پوش

اخبار

اربعمین حسینی امسال؛ یکی از بزرگ‌ترین تجمع‌های سالانه جهان

هم‌زمان با فرارسیدن اربعین امام حسین (ع)، میلیون‌ها شیعه از سراسر جهان راهی کربلا شدند تا در یکی از بزرگ‌ترین گردهمایی‌های سالانه مذهبی و انسانی جهان شرکت کنند؛ مراسمی که ریشه‌ای تاریخی دارد و با آیین‌های ویژه‌ای همچون پیاده‌روی و خدمت رسانی رایگان به زائران همراه است.

میلیون‌ها مسلمان شیعه با پایا پیاده به سمت شهر کربلا در مرکز عراق حرکت کرده تا در روز بیستم ماه صفر، مراسم اربعین حسینی را گرامی بدارند. برآوردهای رسمی عراق نشان می‌دهد که شمار شرکت‌کنندگان هر سال از مرز ۲۰ میلیون زائر فراتر رفته است و در برخی سال‌ها این تعداد بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون نفر برآورد شده است.

بر اساس آمارهای رسمی آستان حسینی، سامانه شماریش الکترونیکی نصب شده در ورودی‌های اصلی شهر کربلا، در مراسم سال‌گذشته ورود بیش از ۲۱ میلیون و ۱۰۰ هزار زائر ثبت کرده است.

البرادعی به نتانیاهو:

غزه را آوار کردید

حالا از آزادی مردم سخن می‌گویید!

«محمد البرادعی» سیاستمدار مصری و مدیر پیشین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در واکنش به اظهارات «بنیامین نتانیاهو» نخست‌وزیر اسرائیل درباره حق مردم غزه برای ترک این منطقه گفت که اسرائیل با ویران کردن غزه و کشتن ده‌ها هزار نفر دچار جنایت شده اما حالا در تلاش است درباره «آزادی» مردم این منطقه برای ترک سرزمین شان سخن بگوید.

پیش‌تر نتانیاهو در گفت‌وگویی با یک رسانه عبری مدعی شده بود: «در دنیا فقط دو جا وجود دارد که مردم نمی‌توانند از آن خارج شوند: کره شمالی و غزه. مردم غزه عملاً اجازه خروج ندارند. کشورها می‌گویند: نه، ما آن‌ها را نمی‌پذیریم چون این به نفع اسرائیل خواهد بود.»

وی در ادامه ادعا کرده بود: «سوال من این است که پس کمک به مردم غزه چه می‌شود؟ چرا آن‌ها نباید همان حق اساسی - حق جابه‌جایی - را داشته باشند که میلیاردها نفر در سراسر جهان از آن برخوردارند؟»

البرادعی در پاسخ به اظهارات مضحک نتانیاهو، با یادآوری جنایاتی که خود این رژیم علیه مردم غزه مرتکب شده است، بیان داشت: «این جنایت فراتر از تصور است! شما غزه را به تلی از آوار تبدیل کردید، ده‌ها هزار نفر را کشتید و حالا از «آزادی» مردم آن برای ترک سرزمین شان سخن می‌گویید و از آن دفاع می‌کنید!»

شیخ نعیم قاسم:

میدان را ترک نمی‌کنیم

مراسم اربعین حسینی در شهر بعلبک لبنان با سخنرانی شیخ نعیم قاسم، دبیرکل حزب الله آغاز شد.

مراسم سخنرانی شیخ نعیم قاسم، دبیرکل حزب الله لبنان، در آیین گرامی‌داشت اربعین امام حسین (ع) از شهر بعلبک برگزار می‌شود.

بر اساس گزارش رادیو النور، دبیرکل حزب الله لبنان در جریان سخنرانی خود با بیان اینکه «عاشورا تداوم حیات عزتمندانه است»، افزود: «عاشورا بر دورکن اساسی استوار است؛ نخست، یاری حق و دوم، انجام تکلیف شرعی، حتی اگر به شهادت و فداکاری‌های بزرگ بینجامد.

دبیرکل حزب الله لبنان همچنین خاطرنشان کرد: امام حسین (ع) نماد تداوم رسالت است و شهادت متوقف نشده و بخشش و فداکاری نیز متوقف نشده است، بلکه کاروان اسیران، بیانگر حقیقی تداوم این مسیر بر رویکرد امام حسین (ع) بوده است. وی افزود: ما برای گذشته گریه نمی‌کنیم، بلکه اشک راشعله‌ای برای آینده خود، همراه با عزت و افتخار قرار می‌دهیم. حزن و اندوه ما نشانه ضعف نیست، بلکه اوج بیان انسانی است که به قیام و جهاد تبدیل می‌شود. ما امروز در این مسیر و در کاروان غم و اندوه اعلام می‌کنیم که همراه امام حسین (ع) هستیم و هرگز میدان را ترک نخواهیم کرد.

گفت و گو

پیش‌بینی نماینده مجلس از موج جدید تورم
سیاست‌های غلط ارزی را
دستاورد جان‌نذیر

حسین صمصامی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، درباره بالا رفتن قیمت ارز در کشور که برخی آن را ناشی از شرایط جنگی می‌دانند، اما افکار عمومی مطرح می‌کند که در زمان صلح هم شاهد کاهش انجنانی قیمت ارز نیست و تنها درصد ناچیزی از آن کاسته می‌شود، عنوان کرد: سوال اینجاست که چرا نرخ ارز در بازار آزاد در حال نوسان است؟ این موضوع طبیعی است، زیرا تقاضای ارز در بازار آزاد قاچاق در حال افزایش است. بازار آزادی که اکنون نرخ آن به ۱۹۵ تا ۱۹۶ هزار تومان رسیده، طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز یک بازار غیرقانونی است.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای خاطرنشان کرد: چرا نرخ در بازار آزاد افزایش پیدا می‌کند؟ چون تقاضای غیرقانونی در این بازار در حال افزایش پیدا کردن است. حال تقاضای غیرقانونی چیست؟ تقاضای قاچاق ارز، قاچاق کالا، سفته‌بازی و فرار سرمایه است؛ به‌طور مثال طرف می‌خواهد خانه خودش را بفروشد و از کشور خارج شود. فردی می‌خواهد ارز خریداری و در خانه‌اش نگهداری کند وقتی گران‌شدن آن را به فروش پرساند یا تقاضا برای قاچاق است که کالای قاچاق را وارد کنند، اینها تقاضا را در بازار آزاد بالا می‌برند.

وی ادامه داد: همچنین بخشی از تقاضاها برای ارز قانونی است که بانک مرکزی قادر به تأمین آن نیست یا از طریق شبکه رسمی تأمین نمی‌شود و در نتیجه متقاضیان ناچار می‌شوند ارز مورد نیاز خود را از بازار آزاد تأمین کنند و همین موضوع موجب افزایش نرخ ارز می‌شود.

این نماینده مجلس با بیان این‌که اگر فرض کنیم دولت و بانک مرکزی نیازهای ارزی کشور در بخش‌های قانونی از جمله مواد اولیه تولید، کالاهای سرمایه‌ای، کالاهای اساسی و مواد مصرفی مورد نیاز کشور را از مسیر رسمی تأمین کند، صرف افزایش نرخ ارز در بازار آزاد قاچاق تأثیر چندانی بر تورم نخواهد داشت، گفت: فاجعه در جای دیگری رخ می‌دهد و آن این است که اکنون نرخ ارز رسمی به نرخ ارز بازار آزاد قاچاق متصل شده است.

وی افزود: این اتفاق چگونه رخ می‌دهد؟ بانک مرکزی چند نرخ برای ارز تعریف کرده است؛ یک نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی که برای دارو است و درجای خودش قرار دارد. نرخ دیگر مربوط به تالار مبادله است که اکنون در حال افزایش است و به ۱۵۰ هزار تومان رسیده است. نرخ دیگر، نرخ توافقی است که به صادرکنندگان اعلام شده یا واردکنندگان توافق کنند و هر نحی که تعیین کردند، مبنای واردات قرار گیرد. این نرخ توافقی تحت تأثیر نرخ بازار ااد قاچاق است و زمانی که نرخ بازار آزاد به ۱۹۰ هزار تومان افزایش پیدا می‌کند، نرخ توافقی هم افزایش می‌یابد و در نتیجه قیمت واردات کالا از مسیرهای رسمی بالا می‌رود.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: بانک مرکزی هم مطابق با افزایش نرخ ارز در بازار آزاد قاچاق نرخ تالار مبادله را هم افزایش می‌دهد که طی روزهای اخیر به بیش از ۱۵۰ هزار تومان رسیده است. در حالی که کالاهای اساسی، مواد اولیه و کالاهای سرمایه‌ای از طریق همین تالار مبادله وارد کشور می‌شوند. بنابراین، هم نرخ تالار مبادله و هم نرخ توافقی، مستقیماً قیمت کالاهایی را که از مسیر رسمی وارد کشور می‌شوند و مورد نیاز هستند را گران می‌کنند.

وی تصریح کرد: احتمالاً در صورتی که این روند ادامه داشته باشد طی یک تا دو ماه آینده شاهد موج جدیدی از تورم خواهیم بود که دلیل اتفاق افتادنش هم عمدتاً تحت تأثیر نرخ ارزی است که الان افزایش پیدا کرده است و ربط چندانی به کسری بودجه و نقدینگی ندارد، چرا؟ چون افزایش نرخ ارز مستقیماً قیمت کالاها را بالا می‌برد. این نماینده مجلس ادامه داد: در حال حاضر نرخ ۱۵۰ هزار تومانی تالار مبادله که بانک مرکزی آن را گران کرده است، وارد بورس کالا می‌شود و بورس کالا هم مواد اولیه صنایع را تأمین می‌کند؛ در نتیجه قیمت مواد اولیه افزایش می‌یابد و هنگامی که کارخانه و بنگاه‌های تولید ما می‌خواهند مواد اولیه خریداری کنند این مواد اولیه گران شده است. لذا از آن‌بارش استفاده می‌کند و زمانی که موجودی انبار کارخانه‌ها به پایان برسد، تولیدکنندگان ناچار خواهند بود مواد اولیه را با همین قیمت‌های جدید خریداری کنند و در نهایت قیمت محصولات، از جمله لبنیات، پوشاک و خودرو و سایر کالاها، افزایش خواهد یافت.

وی با بیان این‌که گفته می‌شود علت این وضعیت نقدینگی و کسری بودجه دولت است، اظهار داشت: اکنون بذر تورم‌های بالاتر در اقتصاد در حال کاشته شدن است و مدیریت اقتصادی که دولت به این شکل در پیش گرفته، یک مدیریت فاجعه‌بار است؛ یا دولت نمی‌داند چگونه اقتصاد را مدیریت می‌کند یا می‌داند عوارض اش چیست که این خیانت به جامعه ما است. صمصامی تأکید کرد: صرف افزایش نرخ ارز در بازار آزاد قاچاق برای من محل نگرانی نیست، بلکه نگرانی اصلی آن است که در افزایش نرخ ارز از طریق افزایش نرخ تالار مبادله و افزایش قیمت پایه کالاها در بورس به سفره مردم منتقل شود و این فاجعه تولید می‌کند یعنی تورمی که در اقتصاد کشور در حال شکل‌گیری است، نتیجه سیاست‌گذاری اقتصادی دولت است.



وزیر راه و شهرسازی:

فاصله زیادی
میان نیاز کشور
و میزان تأمین
ناوگان وجود دارد

«**اسکناس**» تغییر رفتار اقتصادی خانوار را بررسی کرد

نسیه، نسخه بقا در اقتصاد تورمی



مجموع این عده‌ها در پایان ماه تبدیل به مبلغی قابل توجه می‌شود.

■ **حواله تسویه به ماه دیگر یا فرد دیگر**
دفعتهای نسیه در محله فقط جدول بدهی نیستند؛ گاهی نقشه‌ای از روابط

مالی یک خانواده‌اند. زنی وارد مغازه می‌شود، خریدهایش را انجام می‌دهد و وقتی مبلغ اعلام می‌شود، می‌گوید: «به حساب بزنید، شوهرم می‌آید حساب می‌کند.» فرزندی دیگر برای خرید چند قلم کالا می‌گوید: «آخر هفته بابام می‌آید، حساب می‌کنیم.» مادری که خرید خانه را انجام داده، می‌گوید: «حقوق بگیرم میام تسویه می‌کنم.» این جملات شاید ساده‌به نظر برسند، اما پشت آنها یک تغییر مهم وجود دارد؛ پرداخت هزینه‌ها دیگر همیشه توسط همان فردی انجام نمی‌شود که خرید را انجام داده است. خانواده‌ها منابع مالی خود را کنار هم می‌گذارند و پرداخت‌ها را جابه‌جایی کنند تا بتوانند هزینه‌های جاری را پوشش دهند.

در برخی موارد حتی کودکان هم بخشی از این چرخه می‌شوند. کودک برای خرید یک خوراکی یا وسیله کوچک به مغازه می‌آید، صاحب مغازه خانواده‌امی شناسد و خرید را به حساب همان دفتر ثبت می‌کند.

■ **نسیه از سوپرمارکت عبور کرده است**

این پدیده فقط محدود به سوپرمارکت‌ها نیست. در برخی محله‌ها، فروشگاه‌های کوچک، لوازم خانه، خدمات محلی و حتی برخی داروخانه‌ها هم با مشتریانی روبه‌رو هستند که درخواست پرداخت اماوقتی یک خانواده هر روز چند خرید کوچک را به روزهای آینده منتقل می‌کند،

وزیر راه و شهرسازی گفت: ناوگان فرسوده و کمبود اتوبوس همچنان از چالش‌های اربعین است و معطلی ۲ ساعته زائران در صف اتوبوس قابل قبول نیست.
فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به اینکه فعالیت خود در وزارت راه و شهرسازی را با اربعین آغاز کرده است، اظهار کرد: امسال سومین سالی است که فرصت خدمت در وزارت راه و شهرسازی در ایام اربعین را دارم و امیدوارم بتوانیم با کمک همه همکاران، این رویداد بزرگ را به بهترین شکل مدیریت کنیم.
وی اربعین را رویدادی بسیار ویژه دانست و افزود: با وجود کمبودها و مشکلات موجود، از جمله فرسودگی ناوگان و کمبود جدی تعداد ناوگان حمل‌ونقل، همه ثابت‌قدم هستیم و عهد بسته‌ایم با کمک یکدیگر بهترین اتفاقات را برای

این تغییر در رفتار خرید خانوارهای رانمی‌توان جدا از شرایط کلی اقتصاد و فشارهای وارد شده بر سید هزینه‌ای مردم بررسی کرد. بر اساس آخرین گزارش‌های مرکز آمار ایران، تورم همچنان در سطوح بالایی قرار دارد؛ به‌طوری‌که نرخ تورم ماهانه در خرداد ۱۴۰۵ بنا به تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۳۳٫۹ درصد اعلام شده است.

فشار افزایش قیمت‌ها در بخش کالاهای ضروری، به‌ویژه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها، نمود بیشتری داشته است. همچنین در تیرماه نیز، تورم نقطه‌به‌نقطه این گروه حدود ۱۲۸ درصد گزارش شده؛ روندی که به‌رحال بالاست و باعث شده بخش

بزرگ‌تری از درآمد خانوارها صرف تأمین نیازهای اولیه شود و فضای کمتری برای سایر هزینه‌ها باقی بماند. در چنین شرایطی، بخشی از خانوارهایی مدیریت فاصله میان درآمد و هزینه‌های جاری، به ابزارهایی مانند خرید قسطی، دریافت وام، قرض گرفتن از نزدیکان و حالا دوباره حساب دفتری در مغازه‌های محلی متوسل شده‌اند. به این ترتیب، دفتر نسیه دیگر صرفاً یک روش سنتی خرید در محله‌ها نیست؛ بلکه به یکی از نشانه‌های قابل مشاهده فشار نقدینگی خانوارها تبدیل شده است. نشانه‌ای از اقتصادی که در آن بخشی از مردم ناچارند زمان پرداخت هزینه‌های امروز را به درآمدهای آینده گره بزنند.

■ **مغازه‌دار هم گرفتار حساب‌های باز است**

اما پشت هر اسم در دفتر، یک طرف دیگر ماجرا هم وجود دارد؛ فروشنده‌ای که سرمایه‌اش در حساب‌های باز مشتریان مانده است. صاحب یک فروشگاه محلی می‌گوید: «میدانی؟ ما هم زندگی داریم، نمی‌توانیم همه خریدها را مدت دار کنیم. ولی بعضی مشتری‌ها را سال‌هاست می‌شناسیم. می‌دانیم اگر امروز به آنها ندهیم، خرید خانه‌شان عقب می‌افتد. رویمان هم نمی‌شود آنها هم نیاز دارند.»
برای مغازه‌دار، هر خطی که در دفتر نوشته می‌شود، یعنی بخشی از نقدینگی که از چرخه کسب‌وکار خارج شده است. در شرایطی که خود فروشندگان هم با افزایش هزینه اجاره، تأمین کالا و کاهش قدرت خرید مردم مواجه‌اند، افزایش حساب‌های بازمی‌تواند فشار مضاعفی ایجاد کند. با این حال، بسیاری از آنها ترجیح می‌دهند بخشی از این ریسک را بپذیرند تا مطمئن شوند خود را حفظ کنند.

خدمت‌رسانی به مردم و زائران رقم بزنیم.

صادق تأکید کرد: این موضوع به معنای کنار گذاشتن پیگیری‌ها برای افزایش تعداد ناوگان نیست. طی دو سال گذشته جلسات و پیگیری‌های متعددی در این زمینه انجام شده و مدیران مربوطه نیز کاملاً در جریان هستند، اما متأسفانه فاصله زیادی میان اعدادی که در مصوبات برای تأمین ناوگان در نظر گرفته می‌شود، آنچه وارد فرآیند خرید می‌شود و آنچه واقعاً مورد نیاز کشور است، وجود دارد.
وی ادامه داد: در دو سال گذشته در بسیاری از مشکلات در کنار یکدیگر به نتایج خوبی رسیده‌ایم، اما در موضوع افزایش ناوگان همچنان با مشکلاتی مواجه هستیم و پس از اربعین نیز پیگیری‌های جدی‌تری در این زمینه انجام خواهد شد.

گزارش

معامله‌گران از موقعیت‌های پرریسک دوری می‌کنند
دلار آزاد در فاز انتظار

بازار ارز در میانه مرداد ۱۴۰۵ در شرایطی قرار گرفته که معامله‌گران بیش از هر زمان دیگری چشم‌به‌ریسک‌های سیاسی و نااطمینانی‌ها دوخته‌اند. هر خبر مثبت می‌تواند مسیر قیمت را نزولی کند و هر تنش تازه، موتور رشد دلار را روشن نگه دارد. معاملات روزهای اخیر نشان می‌دهد که دلار همچنان تحت تأثیر مداخلات قیمتی بانک مرکزی است و اگرچه تا روز دوشنبه در مسیر اصلاح قدم گذاشته، اما در یک محدوده فشرده در حال نوسان است و هنوز سیگنال قطعی برای شکست این بازه صادر نشده است.

■ **اصلاح کوتاه مدت پس از جهش**

بررسی روند قیمت دلار نشان می‌دهد این ارز پس از یک رشد مقطعی، وارد فاز اصلاح و سپس تعادل نسبی شده است.

پس از افزایش تقاضای احتیاطی در پایان هفته اول مرداد، قیمت دلار با رشد حدود ۰٫۱ درصدی تا محدوده ۱۹۴ هزار و ۵۲۰ تومان بالا رفت. با این حال، این روند صعودی دوام چندانی نداشت و با انتشار اخبار امیدوارکننده از توافق، سمت عرضه تقویت و روز دوشنبه دلار در کف کردیدر ۱۹۰ هزار تومانی معامله شد؛ و همچنان نااطمینانی‌ها جلوی این ارز رایج برای عبور از مرز روانی ۱۹۰ هزار تومانی را گرفته است و همچنان معامله‌گران محتاطانه عمل می‌کنند.

اگرچه با فروکش کردن هیجانات فروش، بازار به تعادل نسبی رسیده، اما همچنان اخبار سیاسی می‌تواند قیمت‌ها را به صعود هفته پیش خود نزدیک کند. از طرف دیگر نرخ دلار توافقی در مرکز مبادله با عبور از سطح ۱۵۳ هزار تومان، به مسیر صعودی تدریجی خود ادامه داد.

■ **دلار در تله ۱۸۵ تا ۱۹۵ هزار تومانی**

از سوی دیگر دلار آزاد طی هفته‌های گذشته عمدتاً در محدوده ۱۸۵ تا ۱۹۵ هزار تومان نوسان کرده و هر بار که به سقف یا کف این دامنه نزدیک شده، با تغییر جهت مواجه شده است.

در نیمه نخست تیر ماه، پایداری عرضه ارز از سوی بازارساز مانع از جهش‌های قیمتی شد، اما از نیمه دوم تیر با افزایش ریسک‌های سیاسی و رشد انتظارات تورمی، تقاضا در بازار غیررسمی تقویت شد و قیمت‌ها به کانال ۱۹۰ هزار تومان منتقل شدند. در این میان، رشد تدریجی نرخ‌های توافقی و حواله‌ای، یکی از ابزارهای مهم سیاست‌گذار برای کاهش فاصله نرخ رسمی و آزاد بوده است. اقدامی که تا حدی از شدت تقاضای سوداگران به بازار کاسته است.

■ **نبض بازار در دست بانک مرکزی**

این روزها در بازار دلار سیگنال‌های مثبت از مذاکرات با کاهش تنش‌های منطقه‌ای، بلافاصله فشار فروش ایجاد می‌کند و در مقابل، هرگونه ابهام یا تنش جدید، به تقویت انتظارات افزایشی دامن می‌زند. اما برآیند رفتار دلار در کشمکش اخبار سیاسی متعادل بوده است و بازار روندی احتیاطی در پیش گرفته است. در کنار این متغیرها، مداخله هدفمند بانک مرکزی از طریق عرضه ارز در مرکز مبادله، به عنوان یک سقف نامرئی برای قیمت‌ها عمل کرده و مانع از تثبیت نرخ‌ها در سطوح بالاتر شده است.

اولین حمایت مهم بازار شناخته می‌شود و در صورت از دست رفتن این سطح، محدوده ۱۸۵ هزار تومان به عنوان حمایت کلیدی بعدی مطرح خواهد شد. در عین حال، مقاومت ۱۹۵ هزار تومان همچنان پابرجاست و عبور پایدار از این سطح می‌تواند مسیر ورود دلار آزاد به کانال‌های بالاتر را هموار کند.

با توجه به شرایط فعلی، سناریوی غالب، غالب برای روزهای آینده نوسان محدود دلار در بازه ۱۹۰ تا ۱۹۳ هزار تومانی است. بازار در فاز انتظار به سر می‌برد و معامله‌گران از اتخاذ موقعیت‌های پرریسک خودداری می‌کنند.

با این حال، در صورت انتشار اخبار مثبت درباره توافق ایران و آمریکا، احتمال عقب‌نشینی قیمت‌ها تا سطوح حمایتی ۱۸۸ تا ۱۸۵ هزار تومانی نیز وجود دارد. در مقابل، تشدید تنش‌ها با افزایش انتظارات تورمی می‌تواند بار دیگر دلار را به سمت مقاومت ۱۹۵ هزار تومان سوق دهد و حتی زمینه شکست این سطح را فراهم کند.

اقتصاد کلان

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ • شماره ۲۴۰۱

پشت پرده تغییرات بازار کار ایران؛

مردان در خط مقدم بیکاری

ناراضیاتی اجتماعی متجر شود.

او افزود: در کنار این مسئله، مردانه شدن خروج از بازار کار نیز به یک چالش جدی تبدیل شده است؛ زیرا این موضوع مستقیماً معیشت و سفره خانوار را تحت تأثیر قرار می‌دهد. در دوره‌های گذشته، معمولاً زنان و اشتغال غیررسمی نقش ضربه‌گیر شوک‌های بازار کار را داشتند و در زمان بروز بحران، نخستین گروهی بودند که از بازار کار خارج می‌شدند. اما اکنون این وضعیت تغییر کرده و دامنه آن به اشتغال رسمی و نیروی کار مرد نیز رسیده است. طبیعی است که این اتفاق، فشار بیشتری بر معیشت خانوارها وارد می‌کند.

این کارشناس بازار کار ادامه داد: از سوی دیگر، باید به پیامدهای این روند برای صندوق‌های بازنشستگی نیز توجه داشت. در حالی‌که حدود ۸۰۰ هزار نفر به جمعیت در سن کار کشور اضافه شده‌اند، بخش عمده آنها، یعنی نزدیک به ۷۰۰ هزار نفر، در زمره جمعیت غیرفعال قرار گرفته‌اند. این یعنی ورودی نیروی کار به اشتغال بسیار محدود بوده است و تعداد افرادی که وارد بازار کار و اشتغال می‌شوند، پاسخگوی افزایش جمعیت در سن کار نیست.

اسکناَس					
 					
چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ • شماره ۲۴۰۱					



رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهر داری تهران خبر داد:

اعزام ۳۰۰ نیروی داوطلب جهت نظافت مسیر زائران به عراق

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران با تشریح اقدامات این نهاد در اربعین، از حضور نیروهای خدمات شهری در نجف و کربلا و اعزام صدها نیروی جهادی برای پاکسازی مسیرهای زائران خبر داد و گفت: امسال علاوه بر مشارکت بانوان در برپایی موبک زینبیه ویزه خدمت‌رسانی به بانوان توسط شهرداری منطقه ۸ تهران، ۵۳ نفر از خانواده‌های شهدای میناب نیز میهمان برنامه‌های اربعینی شهرداری تهران بودند. حمیدرضا غلامزاده رئیس در جمع خبرنگاران در نجف اشرف با تشریح اقدامات شهرداری در عملیات اربعین، از استقرار نیروهای خدمات شهری در نجف و کربلا خبر داد و گفت:

از میدان جنگ تا مسیر اربعین، روایت «اسکناَس» از فداکاری امدادگران هلال احمر

سرخ ایثار، سپید امید



این روزها، همزمان با آغاز موج اصلی سفرهای اربعین، صدها پزشک، پرستار، امدادگر، نجاشگر و داوطلب جمعیت هلال‌احمر ایران در مراکز درمانی، درمانگاه‌ها، موبک‌های سلامت و پایگاه‌های امدادی عراق مستقر شده‌اند، آنان تنها بخشی از شبکه گسترده‌ای هستند که هر سال در یکی از بزرگ‌ترین تجمع‌های انسانی جهان، مسئولیت حفظ سلامت میلیون‌ها زائر را برعهده می‌گیرند. اما اربعین تنها یکی از میدان‌هایی است که رنگ سرخ هلال در آن معنا پیدا می‌کند. مأموریت امدادگران هلال احمر، تقویم نمی‌شناسد؛ از زلزله و سیل گرفته تا جنگ، از کولاک و برف تا گرمای طاقت‌فرسای تابستان، از سوانح جاده‌ای و حوادث صنعتی و کوهستان، آنان همواره نخستین گروه‌هایی هستند که به‌دل حادثه می‌روند و آخرین کسانی که محل حادثه را ترک می‌کنند. شاید همین ویژگی، امدادگری را از بسیاری مشاغل دیگر متمایز می‌کند. در شرایطی که گزینه انسان او را به دور شدن از خطر فرامی‌خواند، امدادگر مسیر عکس را انتخاب می‌کند؛ به قلب آتش، زیر آوار، میان سیلاب یا در مسیر بمباران می‌رود تا جان انسانی را نجات دهد؛ حتی اگر این تصمیم، جان خودش را نیز در معرض خطر قرار دهد. در جریان تجاوز رژیم صهیونیستی و آمریکا طی دو جنگ ۱۲ روزه و ۴ روزه و حملات به مناطق مسکونی، این واقعیت بار دیگر آشکار شد. هنوز صدای انفجارها خاموش نشده بود که تیم‌های امداد و نجات هلال احمر در محل حادثه حاضر شدند؛ آواربرداری کردند، مصدومان را از زیر آوار بیرون کشیدند، عملیات جست‌وجو را ادامه دادند و در بسیاری از موارد، همزمان با احتمال حملات مجدد، امدادرسانی را متوقف نکردند. این حضور، تنها انجام یک وظیفه سازمانی نبود؛ جلوه‌ای از تعهدی بود که امدادگران برای حفاظت از جان انسان‌ها پذیرفته‌اند. البته روایت‌فداکاری امدادگران هلال احمر به روزهای جنگ محدود نمی‌شود. در زلزله بم، رودبار، کرمانشاه و خوی، در سیلاب‌های گلستان، لرستان، خوزستان و سیستان و بلوچستان، در حادثه متروپل آبادان، آتش‌سوزی پلاسکو، سقوط پهنم، گرفتارشدگان در ارتفاعات و ده‌ها حادثه دیگر، همین لباس‌های سرخ و سفید نخستین نشانه امید برای خانواده‌هایی بودند که چشم‌انتظار نجات عزیزانشان بودند.

■ **امدادرسانی به وقت نبرد ۱۲ روزه**

جنگ ۱۲ روزه، یکی از تلخ‌ترین آزمون‌های هلال احمر در سال‌های اخیر بود؛ امدادگرانی که همزمان با ادامه حملات،

عملیات جست‌وجو، آواربرداری، انتقال مصدومان و امدادرسانی را در مناطق هدف دنبال کردند. این مأموریت‌ها در شرایطی انجام شد که مراکز امدادی و درمانی نیز از حملات در امان نماندند. براساس اعلام رئیس جمعیت هلال احمر، در جریان این جنگ پنج امدادگر هلال احمر حین انجام مأموریت به شهادت رسیدند و دو امدادگر دیگر نیز در دو کوه‌جهان خود را از دست دادند. همچنین ۲۱ نفر از کادر درمان کشور به شهادت رسیدند.

■ **اربعین ۱۴۰۴: از میدان جنگ تا مسیر اربعین**

در شرایطی که هنوز داغ شهادت امدادگران هلال احمر و جان باختن غیرنظامیان بی‌دفاع بر دل نیروهای امدادی سنگینی می‌کرد، امدادگران این جمعیت بار دیگر لباس خدمت برتن کردند و راهی مأموریتی دیگر شدند؛ این بار برای میرزایی سلامت زائران اربعین حسینی. اربعین هر سال یکی از گسترده‌ترین عملیات‌های سلامت هلال احمر در خارج از مرزهاست؛ مأموریتی که در آن هزاران نیروی پزشکی، درمانی، امدادی و داوطلب برای صحرایی و مرزهای میلیون‌ها زائر در عراق مستقر می‌شوند. در اربعین ۱۴۰۴، مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت احمر با استقرار موبک‌های درمانی، بیمارستان‌های صحرایی و مراکز درمانی، خدمات گسترده‌ای به زائران ایرانی و دیگر ملیت‌ها ارائه کرد. براساس اعلام رئیس این مرکز، از ابتدای عملیات اربعین، بیش از ۴۰ میلیون و ۴۰۰ هزار خدمت سلامت‌محور به زائران ارائه شد که بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار مورد آن مربوط به

قلب جاماندگان در کربلا می زند

حسینیه ایران در روز اربعین حسینی

عاشورا بر داخته و با توزیع نذری، پذیرای زائران پیاده بودند تا جلوه‌هایی از خدمت و همبستگی مردمی را در این روز بزرگ به نمایش بگذارند. سرهنج علی مولوی، رئیس پلیس راهور استان اصفهان ضمن عرض تسلیت به مناسبت اربعین حسینی اظهار کرد: پلیس از ساعت ۶ صبح با هدف تأمین امنیت ترافیکی مراسم عزاداری، محدودیت‌های ترافیکی گسترده‌ای را در خیابان‌های اصلی و مسیرهای منتهی به گلستان شهدا اعمال کرده که این محدودیت‌ها به صورت دائم تا پایان مراسم و اقامه نماز ظهر و عصر تداوم خواهد داشت.

■ **آغاز مراسم راهپیمایی جاماندگان اربعین حسینی در شیراز**
مراسم راهپیمایی جاماندگان اربعین حسینی با حضور گسترده مردم شیراز از میدان امام حسین (ع) این کلان‌شهر آغاز شد. در این مراسم شرکت‌کنندگان پس از تجمع در میدان آئینه‌امام حسین (ع)، از مسیر بلوار زند، میدان شهدا، چهارراه پیروزی و خیابان ۵ دی به سمت حرم مطهر حضرت شاه‌چراغ (ع) حرکت کردند.

■ **شور اربعینی در گلستان**
با آغاز مراسم «دلدادگان اربعین حسینی» در گلستان، عاشقان حضرت اباعبدالله‌الحسین (ع) در فضایی معنوی به استقبال ایام اربعین رفتند.

شهرداری قریب به ۳۰۰ نیروی داوطلب جهادی برای نظافت مسیرهای زائران اعزام کرده است. همچنین میزبان ۵۳ نفر از خانواده‌های شهدای میناب بوده است. وی با بیان اینکه فعالیت‌های شهرداری تهران هم در مرزها و هم در شهرهای میزبان زائران در عراق انجام شد، اظهار کرد: در نجف نیروهای شهرداری مناطق ۴ و ۱۷ مستقر بودند و در کربلا نیز شهرداری مناطق ۶ و ۱۹ فعال بودند. همچنین شهرداری منطقه هشت موبک حضرت زینب (س) به زائران خدمت‌رسانی کردند. در ادامه مرتضی روحانی شهردار منطقه ۶ تهران نیز گفت: دو منطقه مسئولیت خدمات شهری را بر عهده داشتند.

وزیرت پزشکان عمومی و متخصص بود. در این عملیات، ۱۸۵ موبک درمانی، چندین بیمارستان صحرایی و مراکز درمانی ثابت از جمله بیمارستان امام علی (ع) نجف اشرف در خدمت زائران بودند و خدماتی همچون درمان سرپایی، مراقبت‌های پزشکی، خدمات دارویی و اعمال جراحی مورد نیاز به زائران ارائه شد. این حضور، روایت دیگری از مأموریت هلال احمر است؛ جمعیتی که از زیر آوار جنگ و میدان‌های حادثه تا مسیرهای پیاده‌روی اربعین، همواره در کنار انسان‌ها حضور دارد و خدمت‌رسانی را فارغ از زمان مکان، ادامه می‌دهد. جنگ تحمیلی دوم که ۹ اسفند به مردم و ایران تحمیل شد، آزمونی دیگر برای امدادگران هلال احمر بود؛ نیروهایی که از نخستین ساعات آغاز حملات، در آماده‌باش کامل قرار گرفتند و پیش از آنکه دونفاجارها فرو بنشینند، عملیات جست‌وجو، آواربرداری، انتقال مصدومان و امدادرسانی را آغاز کردند.

■ **اربعین: تداوم خدمت در بزرگ‌ترین اجتماع انسانی**

پس از ماه‌ها حضور در میدان‌های مختلف امدادی، نیروهای هلال احمر بار دیگر در مأموریتی گسترده برای خدمت به زائران اربعین حاضر شدند؛ عملیاتی که هنوز ادامه دارد و شبکه سلامت کشور در مرزها و مسیرهای ترد زائران در آماده‌باش است. از آغاز پوشش مراسم اربعین ۱۴۰۵ تا کنون، بیش از ۹۲۷۴ هزار و ۴۶۹ خدمت سلامت به زائران ارائه شده است. در این مدت ۴۸ هزار و ۲۹۹ بیمار و مصدوم توسط نیروهای اورژانس پیش بیمارستانی ویزیت شدند که ۹ هزار و ۹۹۵ نفر به مراکز درمانی منتقل و بیش از ۲۸ هزار نفر در محل درمان شدند. با توجه به گرمای هوا، بیش از ۱۲ هزار زائر خدمات مرتبط با گرمادرنگی دریافت کردند. همچنین در مراکز درمانی، بیش از ۲۲ هزار مراجعه ثبت شد که بخشی از آن به درمان سرپایی، بستری، انجام عمل جراحی و انتقال بیماران اختصاص یافت. این مأموریت، ادامه مسیر خدمت هلال احمر در ماه‌های اخیر است؛ از امدادرسانی در بحران‌ها و جنگ تا حضور در حج، مراسم‌های بزرگ مردمی و اکنون اربعین، با هدف حفظ سلامت و آرامش مردم.

■ **پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی در شهرکرد**
پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی در شهرکرد آغاز شد. موبک اختصاصی «مادر کوکود» نیز دایر شده تا خانواده‌ها امکان استراحت داشته باشند. در طول مسیر، ۱۷ خیمه‌هنر با اجرای سرفرومنس‌ها و گروه‌های سرود، شهدای جنگ و شهدای مقاومت را تصویر کشیدند. تمام مساجد واقع در طول مسیر، درهای خود را به روی مردم گشوده‌اند و خدمت‌رسانی باتمام ظرفیت زیرساختی و مردمی انجام شد.

■ **تهران میزبان میلیون‌ها دل‌داده در مراسم جاماندگان اربعین**
همزمان با بیستمین روز از ماه صفر، پایتخت ایران اسلامی شاهد برگزاری یکی از عظیم‌ترین اجتماعات مذهبی خود بود؛ مراسم پیاده روی جاماندگان اربعین حسینی (ع) که با حضور پرشوروبی سابقه حرم مطهر حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) را به مسیر عاشقانه و سرشار از شعور حسینی تبدیل کرد. بر اساس اعلام مسئولان برگزاری، بیش از ۲ میلیون و ۸۸۰ هزار نفر در این راهپیمایی اربعین در تهران شرکت کردند که خود نشان از عمق ارادت مردم به خاندان عصمت و طهارت دارد. میدان امام حسین (ع) به عنوان نقطه آغاز این اجتماع، شاهد برپایی آئین‌های ویژه خون‌خواهی با مداحی، شعرخوانی، روایتگری و قرأت زیارت پرفیض اربعین بود که فضایی آکنده از معنویت و شور حسینی بر آن حاکم بود.

اسکناَس

مدارس آسیب دیده تهران برای مهر آماده شدند

کمبود معلم پابرجاست

مدیر کل آموزش و پرورش شهر تهران با اعلام رفع کامل خسارت‌های وارد شده به حدود سه هزار و ۳۰۰ کلاس درس در پی جنگ از آمادگی مدارس برای آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد و در عین حال تأکید کرد که کمبود نیروی انسانی، فشار بر ۵۸ هزار معلم و تراکم بالای دانش‌آموزان همچنان مهم‌ترین چالش‌های نظام آموزشی پایتخت است. مجید پارسا با اشاره به نقش پررنگ مدارس دولتی در تأمین ظرفیت آموزشی پایتخت با اشاره به وضعیت نیروی انسانی از یک چالش ساختاری بزرگ خبر داد و گفت: در حال حاضر، حدود ۵۸ هزار معلم در مدارس دولتی شهر تهران مشغول به خدمت هستند اما با توجه به حجم بالای دانش‌آموزان، فشار بسیار زیادی بر این نیروها وجود دارد. وی تصریح کرد: در حال حاضر ۲۳ درصد از کل دانش‌آموزان شهر تهران در مدارس دولتی تحصیل می‌کنند که این رقم در سطح کشور بسیار بالا و نشان دهنده بار مسئولیت سنگین این مدارس است این موضوع نشان می‌دهد که مدارس دولتی، ستون اصلی آموزش در پایتخت هستند. پارسا از چالش‌های جدی در حوزه تراکم دانش‌آموزان و مدیریت فضاهای آموزشی در شهر تهران خبر داد و بر ضرورت بازنگری در سیاست‌های جذب نیرو و توسعه زیرساخت‌ها تأکید کرد. وی از افزایش نگران‌کننده تراکم دانش‌آموزان در شهر تهران خبر داد و اظهار داشت: در سال تحصیلی جاری، نرخ تراکم دانش‌آموزان در سطح شهر به اعداد قابل توجهی رسیده است و با وجود تلاش برای بازسازی فضاهای آموزشی و مدیریت توزیع دانش‌آموزان، همچنان با چالش‌هایی در بخش شمال شهر و مناطق پرجمعیت مواجه هستیم. مدیر آموزش و پرورش شهر تهران با اشاره به آمار جمعیت دانش‌آموزی قالب ۳۳ هزار کلاس درس، نشان دهنده حجم عظیم مدیریت آموزشی در پایتخت است. این آمار مستلزم ساخت کلاس‌های درس جدید و توسعه سریع زیرساخت‌هاست. پارسا تصریح کرد: مدیریت آموزش و پرورش در تلاش است تا از طریق برنامه‌ریزی‌های جدید، ضمن مدیریت جمعیت دانش‌آموزی که در برخی مناطق با افزایش جمعیت روبرو بوده، ظرفیت‌های موجود را بهینه‌سازی کند. او همچنین بر اهمیت جذب نیروهای متخصص و مدیریت بهتر کلاس‌های درس برای کاهش تراکم در سال تحصیلی آینده تأکید کرد. مدیر آموزش و پرورش تهران، پیرامون آمادگی زیرساخت‌های آموزشی شهر برای آغاز سال تحصیلی جدید از رفع آسیب‌های وارده به مدارس و گسترش ظرفیت‌های آموزشی پایگاه‌های تابستانی خبر داد. پارسا اظهار داشت: در راستای آماده‌سازی مدارس جهت شروع سال تحصیلی، فرایند بازرسی و مکاتبه با مدارس تحت پوشش به صورت دقیق انجام شده است. در این میان، تمرکز اصلی بر مدارس آسیب‌دیده‌ای بوده است که به دلیل مجاورت با مناطق پرخطر یا اصابت گلوله و سایر آسیب‌های ناشی از ناآرامی‌ها، دچار خسارت شده‌اند.

معاون بهداشت وزارت بهداشت:

پزشک خانواده مقصد نهایی نظام سلامت نیست

معاون بهداشت وزارت بهداشت، با بیان اینکه نظام سلامت جهان از آلکوی سنتی پزشک خانواده عبور کرده و به سمت مراقبت‌های محله‌محور حرکت کرده است، گفت: پزشک خانواده مقصد نهایی نیست. علیرضا رئیسی، با اشاره به اینکه اجرای پزشک خانواده در اسناد بالادستی و قوانین کشور مورد تأکید قرار گرفته است، گفت: امروز نظام سلامت با تحولاتی اساسی از جمله سالمند شدن جمعیت، افزایش بیماری‌های غیرواگیر، گسترش فناوری‌های دیجیتال و ارتقای سواد سلامت مردم مواجه است و ادامه ارائه خدمات با الگوهای گذشته پاسخگوی این تغییرات نخواهد بود. وی با بیان اینکه نظام سلامت جهان نیز از آلگوی سنتی پزشک خانواده عبور کرده و به سمت مراقبت‌های محله‌محور حرکت کرده است، افزود: پزشک خانواده مقصد نهایی نیست، بلکه مرحله‌ای از تکامل نظام ارائه خدمات سلامت محسوب می‌شود و امروز در بسیاری از کشورها پزشک خانواده نقش راهبری تیم سلامت در سطح محله را بر عهده دارد. معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به ظرفیت گسترده شبکه بهداشت کشور گفت: وجود خانه‌های بهداشت، پایگاه‌های سلامت و شبکه گسترده خدمات اولیه، مزیت مهم ایران برای اجرای موفق این برنامه است و می‌تواند زمینه استقرار سریع‌تر الگوی جدید ارائه خدمات را فراهم کند. رئیسی با اشاره به ویژگی‌های نسخه (کنونی) ۴، برنامه پزشک خانواده اظهار کرد: در این نسخه، علاوه بر خدمات درمانی و مراقبتی، توجه ویژه‌ای به عوامل اجتماعی مؤثر بر سلامت و محله‌محوری شده است؛ موضوعی که همسو با تأکید رئیس‌جمهور بر مشارکت مردم و مدیریت سلامت در سطح محلات دنبال می‌شود. وی افزود: در اجرای این برنامه از تجربه هیئت امنای مراکز بهداشتی و درمانی که سال‌ها در کشور فعالیت داشته‌اند نیز استفاده شده است تا مشارکت مردم و معتمدان محلی در حل مسائل سلامت تقویت شود.

اخبار

مدیرعامل شرکت سنگبری فارخ در نشست خبری مطرح کرد:

خام فروشی سنگ

تهدیدی برای صنعت و اقتصاد کشور

گروه استانها / اصفهان:

نشست خبری شرکت سنگبری فارخ با حضور اصحاب رسانه برگزار شد و مهندس افشاری، مدیرعامل این مجموعه، به تشریح چالش های اساسی صنعت سنگ کشور پرداخت. وی با اشاره به معضل خام فروشی و فعالیت های گسترده دلالان، این پدیده را یکی از موانع اصلی در مسیر توسعه و رونق تولید دانست و تأکید کرد که این معضل تأثیر مستقیمی بر قیمت نهایی سنگ و کاهش سود تولیدکنندگان واقعی دارد. مهندس افشاری در ابتدای سخنان خود با بیان اینکه «دست دلالان باید از این صنعت قطع شود»، افزود: متأسفانه بسیاری از معادن کشور به جای عرضه محصول فراوری شده، اقدام به فروش خام سنگ می کنند که این امر ضمن کاهش ارزش افزوده، موجب می شود سود اصلی نصیب واسطه ها و دلالان شود. وی تصریح کرد که این رویه نه تنها به ضرر تولیدکننده است، بلکه مصرف کننده نهایی نیز مجبور به پرداخت هزینه های گزاف می شود. مدیرعامل شرکت فارخ در ادامه به ارائه اطلاعات تخصصی درباره سنگ مرمریت جوشقان پرداخت و گفت: این سنگ از نوع آهکی با جذب آب نسبتاً بالاست و به همین دلیل کاربرد اصلی آن در فضا های داخلی تعریف می شود. افشاری هشدار داد که استفاده از این سنگ برای نمای بیرونی ساختمان ها با مکان های مرطوب مانند سرویس بهداشتی، به دلیل حساسیت به رطوبت و یخ زدگی، اصلاً توصیه نمی شود و می تواند خسارت های جبران ناپذیری به دیال داشته باشد.

وی با اشاره به تنوع بالای این سنگ افزود: معروف ترین نوع آن، مرمریت شهیادی یا زمینه سفید و خال های ریز است که در ساخت برج آزادی تهران به کار رفته و هویت تاریخی دارد. افشاری انواع دیگر شامل کالباسی، نوار قلبی و دانه سیاه را برشمرد و تأکید کرد که هر یک بسته به کیفیت، طرح و رنگ، قیمت های متفاوتی دارند. به گفته وی، کاربردهای اصلی این سنگ شامل کف پوش، دیوارپوش، پله ها و قاب آسانسور در فضا های داخلی است که طراحی مدرن و لوکسی را به پروژه می بخشد.

افشاری در بخش دیگری از این نشست، راهکارهای تخصصی و عملیاتی برای مقابله با معضل خام فروشی و دلالی را تشریح کرد:

خرید مستقیم از کارخانه ها و معادن
وی اظهار داشت: برای پروژه های بالای ۵۰ متر مربع، خرید مستقیم از تولیدکنندگان در استان اصفهان (به عنوان قطب اصلی تولید سنگ کشور) به صرفه ترین گزینه است. مدیرعامل فارخ تأکید کرد که هدف اصلی، خرید کوب خام از معدن و سفارش مستقیم فراوری به کارخانه است تا واسطه ها حذف شوند و هزینه ها به طور قابل توجهی کاهش یابد. قاسم افشاری خاطر نشان کرد: توسعه فراوری پیشرفته و کاهش ضایعات

وی تصریح کرد: به جای فروش خام سنگ، واحدهای تولیدی باید سنگ را به اسلب (ابعاد بزرگ و فراوری شده) تبدیل کنند. این روش با کاهش ضایعات برش و افزایش بهره وری، ارزش افزوده بالایی ایجاد می کند و سودآوری بیشتری نسبت به فروش کوب خام به همراه دارد.

معبر جدید مجاور خانه بهداشت نصیرآباد برای آسفالت ریزی آماده شد

الهه علی کردی - باغستان:

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر باغستان، در ادامه اجرای طرح های عمرانی و به منظور توسعه زیرساخت های شهری، عملیات محلولپاشی و تسطیح معبر جدید مجاور خانه بهداشت محله نصیرآباد توسط معاونت فنی و عمرانی شهرداری باغستان به پایان رسید. این عملیات با هدف آماده سازی بستر مناسب برای تردد ایمن وسایل نقلیه و عابران پیاده، افزایش استحکام مسیر، ساماندهی شبکه معابر و فراهم سازی شرایط لازم برای اجرای آسفالت ریزی انجام شد.

مدیریت شهری باغستان توسعه و بهسازی معابر محلات را از اولویت های اصلی عمرانی خود می داند و در همین راستا، اجرای پروژه های زیرساختی را بر اساس نیازسنجی های میدانی و با بهره گیری از ظرفیت های اجرایی شهرداری به صورت مستمر دنبال می کند. اجرای این پروژه ضمن تسهیل دسترسی شهروندان به خانه بهداشت محله نصیرآباد، نقش مؤثری در ارتقای ایمنی تردد، بهبود کیفیت معابر، افزایش رفاه شهروندان و ارتقای سیمای شهری خواهد داشت. مدیریت شهری باغستان همچنین تأکید کرد روند اجرای پروژه های عمرانی، بهسازی معابر و توسعه زیرساخت های شهری در تمامی محلات شهر با هدف ارتقای کیفیت خدمات شهری، افزایش رضایتمندی شهروندان و تحقق توسعه متوازن با جدیت ادامه خواهد داشت.



گامی در راستای ارتقای ایمنی و خدمات امدادی؛

ورود خودروی آتش نشانی جدید به ناوگان عملیاتی باغستان

الهه علی کردی - باغستان :

در راستای ارتقای ایمنی شهری، توسعه زیرساخت های امداد و نجات و افزایش توان عملیاتی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی، یک دستگاه خودروی آتش نشانی ۸.۵ تنی به ناوگان عملیاتی این سازمان افزوده شد. این خودروی عملیاتی باهدف افزایش آمادگی نیروهای آتش نشانی، تسریع در ارائه خدمات امدادی، کاهش زمان رسیدن به محل حوادث و ارتقای کیفیت خدمات رسانی به شهروندان خریداری و وارد مدار خدمت شده است. تجهیز ناوگان آتش نشانی به خودروها و تجهیزات به روز، از مهم ترین الزامات مدیریت بحران و مقابله مؤثر با حوادث شهری به شمار می رود و نقش مؤثری در افزایش ضریب ایمنی شهر ایفا می کند. مدیریت شهری باغستان با رویکردی آینده نگر، توسعه و

مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران بیان کرد :

تثبیت صادرات و امنیت انرژی در شمال غرب کشور

مصوب دنبال کنند تا ضمن افزایش بهره وری، آمادگی عملیاتی منطقه نیز بیش از پیش ارتقا یابد. مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران همچنین جذب به موقع اعتبارات عمرانی و سرمایه ای را یکی از الزامات تحقق اهداف منطقه دانست و اظهار داشت: استفاده صحیح و هدفمند از ظرفیت های بودجه ای، زمینه توسعه زیرساخت ها، نوسازی تجهیزات، افزایش قابلیت اطمینان تأسیسات و ارتقای کیفیت خدمات را فراهم خواهد کرد.

زارع با تأکید بر اینکه سرمایه اصلی سازمان، نیروی انسانی متعهد و متخصص آن است، تصریح کرد: در منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران هیچ تفاوتی میان کارکنان رسمی، قراردادی و پیمانکاری وجود ندارد و همه کارکنان با هدفی مشترک در مسیر تحقق اهداف سازمان گام برمی دارند. وی حرکت نظام مند، همدلی و هم افزایی را لازمه موفقیت در انجام مأموریت های سازمانی دانست و خاطرنشان کرد: باید همچون حلقه های یک زنجیر در کنار یکدیگر باشیم و با تعامل، همفکری و همکاری مستمر، توان و ظرفیت مجموعه را برای پاسخگویی به شرایط حساس زمستان افزایش دهیم. زارع با تأکید بر اهمیت ایجاد انگیزه در کارکنان افزود: اجرای طرح های تشویقی و قدردانی از تلاش های کارکنان، نقش مهمی در افزایش روحیه، ارتقای کیفیت عملکرد و دستیابی به اهداف سازمانی دارد و لازم است این رویکرد در تمامی سطوح مدیریتی مورد توجه قرار گیرد.



و ایستگاه های حفاظت از زنگ منطقه و بازرسی لاینچرها و رسیورهای خطوط لوله از دیگر اقدام های انجام شده در این مدت بود. وی از ایجاد سیستم تخلیه اضطراری در ایستگاه گاز صادراتی بازرگان خبر داد و افزود: بازرسی فنی اقدام برقی و مکانیکی تأسیسات تقویت فشار گاز و ایستگاه های اندازه گیری گاز با پیشرفت ۷۰ درصد در حال انجام است. مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران با اشاره به همکاری نزدیک منطقه با شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در اجرای پروژه تعویض کلاس خط لوله ۳۰ اینچ، گفت: در جریان جنگ سوم همکاری نزدیک و مستمری با دستگاه های انتظامی و نظامی کشور برای صیانت از زیرساخت های انرژی و دفاع از میهن اسلامی و همراهی با مردم عزیز کشور انجام شد. ** نقشه راه منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران برای عبور موفق از زمستان

تغییر ریل مهارت آموزی در کشور؛

مازندران پیشتاز تحول مهارتی با نقشه راه ملی

شد. این سند، بخشی از یک برنامه کلان ملی برای آمایش آموزش های مهارتی است که با همکاری سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور و دانشگاه مازندران تدوین شده است. صالحی عمران، رئیس دانشگاه مازندران و مجری طرح ملی تدوین سند، با تشریح ابعاد این پروژه عظیم، آن را فراتر از یک سند استانی دانست. وی تأکید کرد: این سند بخشی از یک برنامه ملی است که با تکیه بر ظرفیت های علمی دانشگاه مازندران و سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور تدوین شده است؛ پروژه ای که حاصل آن، ۳۱ سند استانی در حجمی

بالغ بر ۴ هزار صفحه است.

وی با تبیین رویکرد علمی این طرح افزود: هدف اصلی، عبور از نظام آموزشی «عرضه محور» و حرکت به سمت نظام «تقاضا محور» است. تا پیش از این، آموزش ها بدون توجه دقیق به نیاز بازار شکل می گرفت، اما حالا با پیوند دادن آموزش ها به ظرفیت های اقتصادی و ویژگی های جغرافیایی هر منطقه، مهارت ها دقیقاً منطبق بر نیاز واقعی بازار کار طراحی می شوند. سید بهنام مهردل، مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای مازندران، نیز در این آیین ضمن اشاره به پیشگامی

با استقرار کلینیک کسب وکار سیار رقم خورد؛

پایش میدانی ۶۰ واحد شهرک های صنعتی خراسان رضوی

از شرایط اخیر به صورت میدانی ارزیابی شد. فرشچی طوسی با تأکید بر اینکه حضور هم زمان نمایندگان دستگاه های اجرایی در کنار صنعتگران، روند رسیدگی به مشکلات را تسریع می کند، گفت: بخشی از مسائل واحدهای تولیدی در محل بازدید بررسی و برای مواردی که نیازمند هماهنگی های بین دستگاهی یا تصمیم گیری در سطوح بالاتر است، پیگیری لازم از طریق مراجع ذی ربط در دستور کار قرار گرفت. وی ادامه داد: کلینیک کسب وکار سیار یکی از ابزارهای مؤثر در پایش واحدهای صنعتی خراسان رضوی بیان کرد: واحدهای تولیدی مستقر در شهرک های صنعتی طوس، ماشین ابزار، چناران، کاشمر، تربت حیدریه، قوچان، مشهد، کابیان و خیام در چهار ماهه ابتدای سال جاری مورد بازدید قرار گرفتند و وضعیت تولید، تأمین مواد اولیه، سرمایه در گردش، بازار فروش، تعهدات بیمه ای و مالیاتی، حفظ اشتغال و سایر چالش های ناشی

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ • شماره ۲۴۰۱		

نوسازی ناوگان امدادی را در شمار اولویت های اصلی خود قرار داده است تا نیروهای عملیاتی با آمادگی، سرعت و توان بیشتری در مأموریت های اطفای حریق، امداد و نجات و مدیریت حوادث حضور یابند. خودروی جدید آتش نشانی با برخورداری از ظرفیت مناسب حمل آب، تجهیزات تخصصی اطفای حریق و امکانات عملیاتی، قابلیت حضور مؤثر در انواع مأموریت های شهری و شرایط اضطراری را دارد و نقش مهمی در افزایش توان پاسخگویی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری باغستان ایفا خواهد کرد. شهرداری باغستان با تأکید بر تأمین تجهیزات تخصصی و تقویت زیرساخت های ایمنی، توسعه امکانات امدادی و ارتقای سطح خدمات آتش نشانی را با هدف افزایش امنیت شهروندان و صیانت از جان و مال آنان با جدیت دنبال می کند.

اخبار

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد خبر داد:
آغاز همکاری میان باشگاه شهروندی شهرمن و اپلیکیشن پوکوبوک
مشهد / امیر علی حیدری :
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از آغاز همکاری میان باشگاه شهروندی شهرمن و اپلیکیشن پوکوبوک خبر داد. محمدرضا سمیعی در این خصوص بیان کرد: در گامی نوین، به منظور ارتقای سطح تعامل شهروندان و تنوع بخشی به جوایز باشگاه شهروندی و همچنین در راستای هم افزایی با اپلیکیشن «پوکوبوک»، قابلیت ارائه کدهای تخفیف ویژه به باشگاه افزوده شده است.
وی افزود: در این راستا، اعضای باشگاه شهروندی می توانند از کدهای تخفیف یک ماهه به ارزش ۹۹۰،۰۰۰ ریال برای بهره مندی از محتوا و خدمات این اپلیکیشن استفاده کنند.
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد عنوان کرد: این هم افزایی که با هدف ترویج فرهنگ کتابخوانی دیجیتال و افزایش رضایت اعضای باشگاه رقم خورده است، امکان دسترسی آسان تر به هزاران عنوان کتاب تصویری و محتوای صوتی در حوزه کودک و نوجوان را برای شهروندان فراهم می آورد.
سمیعی عنوان کرد: شهروندان می توانند با مراجعه به باشگاه شهروندی، کد تخفیف اختصاصی خود را دریافت و از آن بهره مند شوند.
وی خاطرنشان کرد: از تمامی شهروندان دعوت می شود تا با مراجعه به بخش جوایز و تخفیف های باشگاه، از این فرصت ویژه بهره برده و فرزندان خود را با دنیای جذاب کتابخوانی دیجیتال آشنا کنند.
ریاست عقیدتی سیاسی گروه ۴۴ توپخانه نزاجا:
حماسه مجروحان جنگ رمضان، روایت ماندگار غیرت و فداکاری ایرانیان است
گروه استانها :
حجة الاسلام والمسلمین محمدی گفت: عبادت از مجروحان جنگ رمضان، فرصتی ارزشمند برای تکریم ایثار و فداکاری رزمندگانی است که در مسیر دفاع از میهن اسلامی، با روحیه ای سرشار از ایمان، غیرت و مسئولیت پذیری ایستادگی کردند و صبر و استقامت آنان، جلوه ای ماندگار از فرهنگ ایثار و مقاومت است.
حجة الاسلام والمسلمین محمدی، ریاست عقیدتی سیاسی گروه ۴۴ توپخانه نزاجا، به همراه جمعی از مسئولین و فرماندهان این یگان، با حضور در منزل سرباز وظیفه دکتر حبیب اللهی، از مجروحان جنگ رمضان، ضمن عبادت و گفت وگو با وی، از صبر، استقامت و فداکاری این سرباز مجروح تجلیل کرد.
حجة الاسلام والمسلمین محمدی در این دیدار اظهار داشت: مجروحان جنگ رمضان، یادگاران ایستادگی و مقاومت در دفاع از کشور هستند و فداکاری آنان، برگ دیگری از حماسه ملت بزرگ ایران در صیانت از عزت، امنیت و استقلال کشور را رقم زده است. این عزیزان با تحمل سختی ها و آسیب های ناشی از میدان دفاع، جلوه ای ارزشمند از روحیه ایثار و از خودگذشتگی را به نمایش گذاشته اند.
وی افزود: حضور در منزل و عبادت از مجروحان جنگ رمضان، تنها یک دیدار معمولی نیست، بلکه ادای احترام به مقام کسانیی است که در راه دفاع از میهن اسلامی، سلامت و آرامش خود را در طبق اخلاص گذاشتند. مجموعه فرماندهی و مسئولین گروه ۴۴ توپخانه نزاجا خود را در کنار کارکنان و خانواده های آنان می داند و قدردان صبر و فداکاری این عزیزان است.
حجة الاسلام والمسلمین محمدی در پایان با آرزوی سلامتی و بهبودی برای سرباز وظیفه دکتر حبیب اللهی، اظهار امیدواری کرد فرهنگ ایثار، مقاومت و فداکاری که در وجود رزمندگان و مجروحان جنگ رمضان تجلی یافته است، همواره در میان نسل های آینده زنده و پویا باقی بماند و مسیر پراتخار خدمت و دفاع از میهن اسلامی استمرار داشته باشد.

